

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
«با سلام و تحیات بر محمد و آل محمد»

دفتر گیت ریخته سازی مصروف به شرح
تاریخ: ۱۳۹۳، ۱۰، ۱۴
شماره: ۹۳ - ۱۳۴۶۱۳
دفتر خانه دفتر مدیر عامل

وزارت نفت

۴ ضمیمه بر سر مستحق
۱۰/۱۵

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۹۳/۸/۲۶ درخواست شماره ۱۵/۱-۲۲۲۰۳۹ مورخ ۱۳۹۳/۵/۲۱ وزارت نفت در خصوص
 اخذ مجوز سرمایه گذاری برای اجرای طرح جایگزینی ۱۷۰۰۰ اتوبوس فرسوده دیزلی درون شهری با اتوبوس های گازسوز را به
 استناد جزء یکم بند «ق» تبصره (۳) قانون بودجه سال ۱۳۹۳ کل کشور را مورد بررسی قرار داد.
 توجیه فنی - اقتصادی، زیست محیطی و سقف تعهد دولت، زمانبندی اجرا و بازپرداخت، انجام سرمایه گذاری طرح مذکور را در
 مجموع تا سقف یک میلیارد و هفتصد و نود و پنج میلیون (۱/۷۹۵/۰۰۰/۰۰۰) دلار به شرح جدول پیوست که ممهضور به مهر
 دبیرخانه شورای اقتصاد می باشد را با رعایت موارد ذیل مورد تصویب قرار داد.
 ۱- اتوبوس های جایگزین بصورت تمام گازسوز بوده و با اولویت از سازنده های داخلی تامین شود.
 ۲- شرکت های تولید کننده اتوبوس موظفند تا ۵ سال پس از تحویل اتوبوس خدمات پس از فروش و آموزش کادر فنی
 شرکت های اتوبوسرانی را به صورت ادواری انجام دهند.
 ۳- مشخصات فنی موتور پایه گازسوز، مخازن CNG و سیستم سوخت رسانی مطابق فناوری روز و طبق استاندارد روز مورد
 تایید وزارت نفت، سازمان ملی استاندارد ایران و سازمان حفاظت محیط زیست باشد.
 ۴- کلیه اتوبوس ها بایستی مجهز به کولر، سیستم ترمز ضد قفل ABS و تسهیلات مورد نیاز افراد کم توان باشند. قدرت موتور
 با استاندارد محیط زیست حداقل یورو ۴ تولید شود.
 ۵- سازمان شهرداری ها و دهیاری ها (شهرداری ذیربط) موظفند در قبال شماره گذاری هر دستگاه اتوبوس جدید یک دستگاه
 اتوبوس دیزلی بالای ۱۰ سال را از رده خارج نماید.
 ۶- سازمان شهرداری ها و دهیاری ها از طریق شهرداری، معاینه فنی ادواری خودرو را انجام و گزارش آن را به وزارت نفت و
 وزارت کشور و معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور اعلام نماید.
 ۷- شهرداری های کشور با هماهنگی وزارت کشور موظف هستند با اتخاذ تمهیدات لازم نسبت به انعقاد قرارداد با سرمایه گذار
 جهت تامین مالی برای خرید اتوبوس اقدام نمایند. متن نمونه موافقتنامه های بین شهرداری های متقاضی با سرمایه گذاران
 مجری طرح و تامین کنندگان اتوبوس برای اجرای طرح های موضوع این مصوبه، باید به تایید وزارت نفت برسد.
 ۸- وزارت نفت از طریق شرکت های تابعه موظف است نسبت به تامین مطمئن گاز طبیعی CNG اقدام نماید همچنین وزارت
 نفت با همکاری شهرداری های مربوطه نسبت به احداث جایگاه سوخت رسانی در پایانه های اتوبوسرانی و تجهیز لازم برای
 سوخت رسانی سیار به اتوبوس های شهری اقدام نماید.

۹- وزارت نفت با همکاری وزارت کشور موظف است به منظور کنترل عملیات بهره‌برداری و محاسبه صرفه‌جویی حاصل از آن حداکثر تا یکسال پس از ابلاغ این مصوبه نسبت به ایجاد سامانه پایش و کنترل اتوبوس‌های گازسوز اقدام نماید و به تفکیک هر دستگاه اتوبوس به طور عمومی هر سه ماه یکبار اعلام نماید. هزینه‌های مربوط به نظارت، کنترل و پایش این طرح از محل سایر منابع (منابع داخلی شرکت ملی نفت ایران) تامین می‌گردد.

۱۰- تعهدات موضوع این مصوبه با احتساب مالیات بر ارزش افزوده و متناسب با میزان تحقق اهداف طرح، با اعلام شهرداری‌های متقاضی و تأیید وزارت نفت در سررسیدها از سوی شرکت ملی نفت ایران، از محل منابع ناشی از صادرات (کاهش واردات) سوخت مایع صرفه‌جویی شده تا سقف تعهدات دولت (۱۷۹۵ میلیون دلار) به ازای هر کیلومتر پیمایش ۲۲ سنت دلار و یا معادل ریالی آن به نرخ رسمی اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در زمان بازپرداخت به حساب شرکت‌های سرمایه‌گذار مجری طرف موافقتنامه‌ها با شهرداری‌ها پرداخت خواهد شد.

۱۱- انتقال بازپرداخت هر سال به سال بعد به دلایل عملیاتی بلامانع است.

۱۲- وزارت نفت مکلف است گزارش عملکرد طرح را در مقاطع ۶ ماهه به معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور ارسال کند.

۱۳- در اجرای این مصوبه رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور الزامی است.



محمد باقر توپ‌بخیت

رونوشت:

رئیس محترم مجلس شورای اسلامی - معاون اول محترم رئیس‌جمهور - دفتر رئیس‌جمهور - اعضای محترم شورای اقتصاد - معاون محترم حقوقی رئیس‌جمهور - معاون محترم امور مجلس رئیس‌جمهور - دفتر بازرسی ویژه رئیس‌جمهور - دیوان محاسبات کشور - امور سامانه ملی قوانین و مقررات جمهوری اسلامی ایران - سازمان بازرسی کل کشور - اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی - استانداری‌ها - حوزه معاونت تمام معاونت‌های معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس‌جمهور - امور هماهنگی، تلفیق برنامه و بودجه - امور تولیدی - امور زیربنایی - امور اجتماعی - امور آموزشی و فرهنگی - امور کمیسیون‌ها، دبیرخانه‌ها و شوراهای اقتصادی

جدول سرمایه‌گذاری و بازپرداخت طرح

جایگزینی ۱۷۰۰۰ اتوبوس فرسوده دیزلی درون شهری با اتوبوس‌های گازسوز
 به رقم دلار

سال	سرمایه‌گذاری	بازپرداخت
۱۳۹۳	۱۰۵/۶۰۰/۰۰۰	-
۱۳۹۴	۴۲۲/۲۰۰/۰۰۰	۱۰۶/۰۰۰/۰۰۰
۱۳۹۵	۶۳۳/۶۰۰/۰۰۰	۲۳۲/۰۰۰/۰۰۰
۱۳۹۶	۶۳۳/۶۰۰/۰۰۰	۳۵۹/۰۰۰/۰۰۰
۱۳۹۷	-	۳۵۹/۰۰۰/۰۰۰
۱۳۹۸	-	۳۵۹/۰۰۰/۰۰۰
۱۳۹۹	-	۲۵۳/۰۰۰/۰۰۰
۱۴۰۰	-	۱۲۷/۰۰۰/۰۰۰
جمع	۱/۷۹۵/۰۰۰/۰۰۰	۱/۷۹۵/۰۰۰/۰۰۰

جدول زمانبندی جایگزینی اتوبوس‌های فرسوده با اتوبوس‌های گازسوز

سال	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۵	۱۳۹۶	جمع
تعداد اتوبوس جدید گازسوز	۱۰۰۰	۴۰۰۰	۶۰۰۰	۶۰۰۰	۱۷۰۰۰

معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس شهرداری
 دبیرخانه شورای اقتصاد