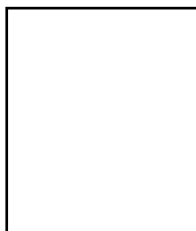




شرکت ملی نفت ایران
شرکت پهنه سازی مصرف سوخت
www.ifco.ir

فرهنگ سازی و ارتباطات: ۴۷۹۴-۸۸۶۰، شماره ۴۹۶۴-۸۸۶۰
همه حقوق چاپ و نشر برای شرکت پهنه سازی مصرف سوخت محفوظ است.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



آیین‌نامه اجرایی تبصره ۱۳

قانون بودجه

سال ۱۳۸۶ کل کشور



شرکت ملی نفت ایران

شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت

www.ifco.ir

فرهنگ‌سازی و ارتباطات: ۸۸۶۰۴۷۹۳ نمابر ۸۸۶۰۴۹۶۴

همه حقوق چاپ و نشر برای شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت محفوظ است.

آیین‌نامه اجرایی تبصره ۱۳ قانون بودجه

سال ۱۳۸۶ کل کشور

ناشر: انتشارات کلید آموزش

تیراژ: ۱۵۰۰ جلد

فهرست

فصل اول

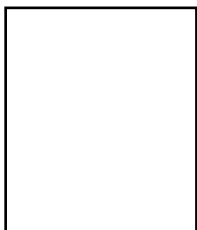
۷	آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱۳) قانون بودجه سال ۱۳۸۶ کل کشور
---	---

فصل دوم

۱۵	آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱۳) قانون بودجه سال ۱۳۸۶ کل کشور
----	---

فصل سوم

۳۹	تبصره (۱۳) قانون بودجه سال ۱۳۸۶ کل کشور
----	---



شماره: ۶۹۴۷۵/ت ۳۷۴۵۶ ک تاریخ: ۱۳۸۶/۰۵/۰۲

بسمه تعالی

«با صلوات بر محمد و آل محمد»

نهاد ریاست جمهوری - وزارت کشور - وزارت نفت - وزارت صنایع
و معادن - وزارت بازرگانی - وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات
- وزارت مسکن و شهرسازی - وزارت امور اقتصادی و دارایی -
وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی - وزارت آموزش و پرورش - معاونت
برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور - سازمان حفاظت
محیط زیست - سازمان صدا و سیما ج.ا.ایران

وزرای عضو کارگروه موضوع تصویب نامه شماره ۲۹۸۹۲/ت
۳۷۲۱۳ ه مورخ ۱۳۸۶/۲/۳۰ بنا به پیشنهاد مشترک سازمان
مدیریت و برنامه ریزی کشور و وزارتخانه های کشور، نفت، صنایع
و معادن و سازمان حفاظت محیط زیست و به استناد تبصره (۱۳)
قانون بودجه سال ۱۳۸۶ کل کشور و با رعایت تصویب نامه یاد شده،
آیین نامه اجرایی تبصره مذکور را به شرح زیر تصویب نمود:

آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱۳)

قانون بودجه سال ۱۳۸۶ کل کشور

ماده ۱- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است به هنگام اولین شماره‌گذاری خودروهای وارداتی پنج درصد (۵٪) مجموع ارزش گمرکی و حقوق ورودی خودروهای واردتی بنزین‌سوز با مصرف بیش از شش (۶) لیتر در یکصد (۱۰۰) کیلومتر مسافت در چرخه ترکیبی، موظفند (۵٪) مجموع ارزش گمرکی و حقوق ورودی خودروهای وارداتی را (به عنوان سهم فروشنده) به حساب یاد شده واریز کنند.

تبصره - منابع حاصل تا سقف یکهزار میلیارد (۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال به پیشنهاد وزارت کشور و معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس‌جمهور و تصویب هیئت نمایندگان ویژه رئیس‌جمهور به دستگاه‌های ذی‌ربط ملی و یا به شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان‌ها ابلاغ می‌شود تا پس از مبادله موافقتنامه برای تحقق اهداف تبصره (۱۳) قانون بودجه سال ۱۳۸۶ کل کشور و بهبود و توسعه حمل و نقل عمومی همان استان هزینه شود.

ماده ۲ - شهرداری‌های شهرهای با جمعیت بالاتر از پانصد هزار (۵۰۰/۰۰۰) نفر مجاز به صدور پایان کار برای هیچ یک از واحدهای تجاری، اداری و مسکونی بدون توقفگاه اختصاصی به تعداد تعیین شده در مقررات مصوب نبوده و نداشتن توقفگاه به هیچ وجه با دریافت جرایم مالی، قابل جبران نمی‌باشد.

ماده ۳ - برای ساخت توقفگاه‌های طبقاتی، حداکثر تا هفت درصد (۷٪) سود تسهیلات بانکی، حداکثر تا پنجاه درصد (۵۰٪) هزینه ساخت و تا سقف بیست میلیارد (۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال با دوره بازپرداخت هفت ساله، با اولویت استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی تأمین می‌گردد.

ماده ۴ - کلیه شرکت‌های بیمه تجاری مکلفند از ابتدای سال ۱۳۸۶، ده درصد (۱۰٪) از حق بیمه شخص ثالث، سرنشین و مازاد دریافتی مصوب را تا مبلغ یک هزار میلیارد (۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال به حساب درآمد عمومی موضوع واریز نمایند.

تبصره ۱ - معادل صد درصد (۱۰۰٪) وجوه واریزی از محل ردیف (۵۰۳۹۲۸) در اختیار وزارت کشور قرار می‌گیرد تا بر اساس دستورالعملی که به تصویب هیئت

نمایندگان ویژه رئیس جمهور می‌رسد، به منظور ارتقای کیفیت خدمات رسانی در امر حمل و نقل عمومی و کاهش تصادفات در قالب اعتبارات هزینه‌ای و تملک دارایی‌های سرمایه‌ای به مصرف برساند.

تبصره ۲- سهم هر یک از شرکت‌های بیمه توسط شورای عالی بیمه تعیین و ابلاغ خواهد شد.

ماده ۵- از اول مرداد ۱۳۸۶، خودروهای سواری و وانت وارداتی و تولید داخل که برای اولین بار شماره‌گذاری می‌شوند، باید پایه گازسوز یا بنزین‌سوز با مصرف سوخت شش (۶) لیتر یا کمتر در یکصد (۱۰۰) کیلومتر مسافت در چرخه ترکیبی باشند. شماره‌گذاری خودروهای سواری و وانت بنزین‌سوز تولید داخل با مصرف سوخت بیش از شش (۶) لیتر در یکصد (۱۰۰) کیلومتر مسافت در چرخه ترکیبی در اولین بار، منوط به مجوز ستاد تبصره (۱۳) قانون یاد شده می‌باشد. شماره‌گذاری خودروهای سواری و وانت بنزین‌سوز وارداتی با مصرف سوخت بیش از شش (۶) لیتر در یکصد (۱۰۰) کیلومتر مسافت در چرخه ترکیبی در اولین بار، در ازای اسقاط یک دستگاه خودروی فرسوده امکان‌پذیر می‌باشد.

تبصره ۱- تولیدکنندگان خودروی گازسوز موظفند از کیت‌های گازسوز پیشرفته (انژکتوری) استفاده نمایند.

تبصره ۲- به منظور تشویق سرمایه‌گذاری در تولید مخازن گاز طبیعی فشرده در صورتی که سازندگان خودرو اقدام به راه‌اندازی خط تولید مخزن نمایند تا سقف پنجاه درصد (۵۰٪) هزینه ماشین‌آلات نصب شده به صورت کمک بلاعوض اعطا خواهد شد.

تبصره ۳- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است نسبت به درج عبارت گازسوز یا دوگانه‌سوز در اسناد خودروهای گازسوز تولیدی و وارداتی اقدام نماید.

ماده ۶- سود بازرگانی واردات مینی‌بوس و ون با موتور پایه گازسوز و دوگانه‌سوز در صورت شماره‌گذاری با پلاک عمومی صفر بوده و سود بازرگانی واردات سایر خودروهای با موتور پایه گازسوز سی و پنج درصد (۳۵٪) نسبت به تعرفه معمول تخفیف خواهد داشت.

تبصره ۱- برای تشویق صنایع خودروسازی، واردات قطعات و تجهیزات موتور با پایه گازسوز پنجاه درصد (۵۰٪) نسبت به تعرفه معمول واردات موتور تخفیف خواهد داشت.

تبصره ۲- موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران خودروها و موتورهای پایه گازسوز را مشخص و اعلام می‌کند.

ماده ۷- سود بازرگانی واردات کیت، مخزن گاز طبیعی فشرده، تجهیزات اختصاصی گازسوز کردن خودروها، تجهیزات جایگاه‌های عرضه گاز مایع و طبیعی و ماشین‌آلات ساخت مخزن گاز طبیعی صفر می‌باشد.

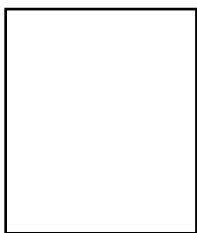
ماده ۸- در راستای توسعه استفاده از سوخت‌های جایگزین و تنوع در سبد سوخت و کاهش بار مالی واردات بنزین، وزارت نفت مکلف است نسبت به توسعه استفاده از گاز مایع نفتی در خودروهای پرمصرف موجود به نحوی اقدام کند که طرح استفاده از گاز مایع نفتی به عنوان مکمل طرح استفاده از گاز طبیعی فشرده باشد.

تبصره ۱- قیمت عرضه گاز مایع برای سوخت خودروها در داخل کشور برابر با قیمت عرضه بنزین یارانه‌ای با ارزش حرارتی معادل خواهد بود.

تبصره ۲- مسئولیت ایجاد و توسعه جایگاه‌های عرضه گاز مایع به عهده شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی می‌باشد.

ماده ۹ - نصب برچسب مصرف انرژی (با ذکر رتبه انرژی) بر روی وسایل نقلیه موتوری تولید داخل و وارداتی بنزین سوز از اول مهر ماه ۱۳۸۶ و گازسوز و نفت گازسوز از اول اسفند ماه ۱۳۸۶ الزامی می باشد. این تصویب نامه در تاریخ ۱۳۸۶/۳/۲۱ به تأیید مقام محترم ریاست جمهوری رسیده است.

پرویز داودی
معاون اول رئیس جمهور



شماره: ۶۸۰۸۴/ت ۳۷۴۵۶ ن تاریخ: ۱۳۸۶/۰۴/۳۱

بسمه تعالی

«با صلوات بر محمد و آل محمد»

نهاد ریاست جمهوری - وزارت کشور - وزارت نفت - وزارت صنایع
و معادن - وزارت بازرگانی - وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات -
وزارت مسکن و شهرسازی - وزارت راه و ترابری - وزارت امور
اقتصادی و دارایی - وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی - وزارت آموزش
و پرورش - سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور - سازمان حفاظت
محیط زیست - سازمان صدا و سیما ج.ا.ایران

تصمیم نمایندگان ویژه رئیس جمهور در مورد اجرای تبصره
(۱۳) قانون بودجه سال ۱۳۸۶ کل کشور و ساماندهی و
توسعه حمل و نقل عمومی، خارج کردن خودروهای فرسوده و
مدیریت مصرف سوخت و گازسوز کردن خودروها و کاهش
تقاضای مصرف که به استناد اصل ۱۲۷ قانون اساسی ج.ا.ایران
و با رعایت تصویب نامه شماره ۴۴۵۲۵ / ت ۳۷۲۱۳ ه مورخ
۱۳۸۶/۳/۲۶ اتخاذ شده است، به شرح زیر برای اجرا ابلاغ
می گردد:

آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱۳)

قانون بودجه سال ۱۳۸۶ کل کشور

ماده ۱ - موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران موظف است میزان مصرف سوخت خودروها در چرخه ترکیبی را مشخص و به ستاد تبصره (۱۳) قانون بودجه سال ۱۳۸۶ کل کشور اعلام نماید تا مراتب توسط ستاد تبصره (۱۳) ابلاغ شود.

ماده ۲ - سود بازرگانی واردات خودرو و قطعات منفصله برای تولید خودروهای ساخت داخل با مصرف سوخت کمتر از شش (۶) لیتر در یکصد (۱۰۰) کیلومتر مسافت در چرخه ترکیبی به ازای هر بیست و پنج صدم (۰/۲۵) لیتر پنج درصد (۰/۵) کاهش می‌یابد.

ماده ۳ - به منظور توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی مسافربری درون شهری حداکثر تا هفت درصد (۰/۷) یارانه سود تسهیلات بانکی به شرح زیر پرداخت می‌شود:

الف) تا سقف هفتاد میلیون (۷۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال و

بازپرداخت پنج (۵) ساله برای خرید تاکسی گازسوز.

ب) تا سقف یکصد میلیون (۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال و

بازپرداخت هفت (۷) ساله برای خرید خودرو جمعی

کوچک (ون).

ج) تا سقف هفده و نیم درصد ($17/5\%$) ارزش فروش خودروی جمعی بزرگ (اتوبوس، میدل باس) با بازپرداخت هفت (۷) ساله.

د) تا سقف شصت درصد (60%) ارزش فروش مینی بوس با بازپرداخت هفت (۷) ساله.

تبصره ۱- تا سقف هشتاد و دو نیم درصد ($82/5\%$) ارزش فروش خودروی جمعی بزرگ (اتوبوس، میدل باس) و تا سقف چهل درصد (40%) ارزش فروش مینی بوس به صورت کمک بلاعوض اعطا خواهد شد.

تبصره ۲- ستاد تبصره (۱۳) مجاز است درصد کمک‌های بلاعوض و تسهیلات اعطایی فوق را بر اساس گروه شهرهای همسان تعیین نماید.

ماده ۴- برای از رده خارج شدن خودروهای فرسوده تسهیلات زیر اعطا می‌گردد:

الف- برای دریافت خودروی گازسوز یا دوگانه‌سوز جایگزین در ازای اسقاط هر دستگاه خودروی فرسوده، حداکثر هفت درصد (7%) از سود تسهیلات بانکی یا معادل یارانه سود به عنوان کمک بلاعوض پرداخت می‌شود. تسهیلات مذکور برای خودروهای سواری، وانت با ظرفیت

بار یک تن و کمتر و تاکسی تا سقف پنجاه میلیون
(۵۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال با دوره بازپرداخت پنج
ساله و برای خودروهای ون و وانت‌های با
ظرفیت بار بالاتر از یک تن تا سقف هفتاد میلیون
(۷۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال با دوره بازپرداخت پنج ساله
می‌باشد. همچنین واردکنندگان در صورت ارایه
گواهینامه صادر شده از سوی نیروی انتظامی
ج.ا.ایران مبنی بر اسقاط یک دستگاه خودرو (به
جز موتور سیکلت) به شکلی که غیرقابل استفاده به
صورت خودرو در چرخه حمل و نقل رانندگی باشد،
می‌توانند به ازای هر دستگاه خودروی سواری و وانت با
ظرفیت بار کمتر از یک تن حداکثر معادل ده میلیون
(۱۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال، خودروی ون و وانت‌های با
ظرفیت بار بالاتر از یک تن حداکثر معادل بیست
میلیون (۲۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال، تاکسی حداکثر معادل
سی میلیون (۳۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال از تخفیفات ترجیحی
در سود بازرگانی خودروهای وارداتی یا سرجمع سود
بازرگانی قطعات منفصله وارداتی استفاده نمایند.

ب - واردکنندگان در صورت ارائه گواهینامه صادر شده از سوی نیروی انتظامی ج.ا. ایران مبنی بر اسقاط یک دستگاه خودرو (به جز موتور سیکلت) به شکلی که غیرقابل استفاده به صورت خودرو در چرخه حمل و نقل و رانندگی باشد، در صورت عدم استفاده از تسهیلات مذکور در بند «الف» این ماده می‌توانند حداکثر معادل پانزده میلیون (۱۵/۰۰۰/۰۰۰) ریال از تخفیفات ترجیحی در سود بازرگانی خودروهای وارداتی یا سرجمع سود بازرگانی قطعات منفصله وارداتی استفاده نمایند.

ج - برای دریافت خودروی جایگزین در ازای اسقاط هر دستگاه مینی بوس فرسوده، حداکثر هفت درصد (۰.۷٪) از سود تسهیلات بانکی یا معادل یارانه سود به عنوان کمک بلاعوض پرداخت می‌شود.

تسهیلات مذکور تا سقف دویست میلیون (۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال با دوره بازپرداخت هفت ساله می‌باشد. همچنین واردکنندگان در صورت ارائه گواهینامه صادر شده از سوی نیروی انتظامی ج.ا. ایران، مبنی بر اسقاط یک دستگاه مینی‌بوس فرسوده به شکلی که غیر قابل

استفاده به صورت خودرو در چرخه حمل و نقل و رانندگی باشد، می‌توانند حداکثر معادل سی میلیون (۳۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال از تخفیفات ترجیحی در سود بازرگانی خودروهای وارداتی یا سرجمع سود بازرگانی قطعات منفصله وارداتی استفاده نمایند.

تبصره ۱- نیروی انتظامی موظف است اقدامات پیشگیرانه برای عدم استفاده مجدد از خودروهای اسقاط شده، شاسی، اتاق، موتور، تجهیزات سوخت‌رسانی و کلیه قطعات خودرو را انجام داده و با متخلفین برخورد نماید.

تبصره ۲- فروش یا واگذاری خودروهای فرسوده دستگاه‌های اجرایی به اشخاص حقیقی و حقوقی ممنوع می‌باشد. این خودروها بدون استفاده از تسهیلات این ماده از رده خارج می‌شوند.

تبصره ۳- مسئولیت تحویل خودروی جایگزین به عهده شرکت‌های خودروسازی می‌باشد.

ماده ۵- بانک‌های دولتی موظفند تسهیلات بانکی برای اجرای طرح‌های تبصره (۱۳) قانون بودجه سال ۱۳۸۶ کل کشور را تا سقف بیست و پنج هزار میلیارد (۲۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال تامین نمایند. بانک مرکزی

ج.۱. ایران موظف است با تعیین سهم، بانک‌های عامل را به ستاد تبصره (۱۳) معرفی نماید.

ماده ۶- وزارت کشور با همکاری شورای عالی استان‌ها و شهرداری‌های کلان شهرها موظف است نسبت به تهیه دستورالعمل قیمت‌گذاری در حمل و نقل درون شهری، اقدام نمایند. این دستورالعمل پس از تصویب هیئت نمایندگان ویژه رئیس جمهور لازم‌الاجرا می‌باشد.

ماده ۷- وزارت کشور مکلف است با استفاده از اعتبارات تجمیع عوارض (موضوع قانون اصلاح موادی از قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و چگونگی برقراری و وصول عوارض از سایر وجوه از تولید کنندگان کالا، ارایه دهندگان خدمات و کالاهای وارداتی - مصوب ۱۳۸۱-) در سال ۱۳۸۶ و شهرداری‌ها از محل منابع داخلی خود، نسبت به تامین اعتبار سایر منابع طرح‌های بهبود عبور و مرور شهری، حذف نقاط حادثه خیز درون شهری، افزایش ایمنی و سرعت در شبکه معابر شهری و توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی درون شهری، اقدام نماید.

ماده ۸ - به منظور تشویق صنایع خودروسازی کشور به تولید خودروهای با موتور پایه گازسوز، هفت درصد (۷٪) از سود تسهیلات بانکی اعطایی، حداکثر تا سقف پانصد میلیارد (۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال و بازپرداخت پنج (۵) ساله، را به کارخانه‌های خودروساز برای طراحی و مهندسی خودروهای با موتور پایه گازسوز، پرداخت می‌شود.

ماده ۹ - دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده (۱۶۰) قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری ایران موظفند در خصوص مجوزهای جدید نسبت به خرید و بکارگیری خودروهای دوگانه سوز و گاز سوز به جای خودروهای بنزین سوز اقدام نموده و خودروهای موجود خود را به دوگانه‌سوز تبدیل نمایند.

تبصره ۱ - کمیسیون ماده (۲) لایحه قانونی نحوه استفاده از اتومبیل‌های دولتی و فروش اتومبیل‌های زاید - مصوب ۱۳۸۵ - در هنگام صدور مجوز شماره گذاری موظف به اجرای این حکم است.

تبصره ۲ - دستگاه‌هایی که نیاز به خودروی کمک‌دار دارند با تأیید ستاد تبصره (۱۳) از شمول این ماده مستثنی هستند.

ماده ۱۰- شرکت ملی نفت ایران موظف است تا پایان سال ۱۳۸۶ برای تبدیل کارگاهی حداقل پانصد (۵۰۰/۰۰۰) دستگاه خودروی بنزینی موجود به خودروی دوگانه سوز متناسب با هزینه‌های متعلقه از محل منابع داخلی خود معادل دوهزار و هشتصد میلیارد (۲/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال به صورت کمک بلاعوض (تأمین تجهیزات یا اعطای کمک به مالکین خودروها) اقدام نماید.

تبصره ۱- خودروهای مشمول این ماده صرفاً شامل تاکسی‌ها، مسافربرهای شخصی ساماندهی شده، خودروهای دولتی، شرکت‌های حمل و نقل درون شهری، آژانس‌ها و تاکسی تلفنی‌ها، مسافربری‌های شخصی برون شهری و مؤسسات مجاز کرایه اتومبیل با عمر (۱۰) سال و کمتر و وانت نیسان و وانت بار با عمر (۱۵) سال و کمتر می‌باشد که توسط ستاد تبصره (۱۳) اولویت‌بندی خواهد شد.

تبصره ۲- در تبدیل کارگاهی خودروها باید از کیت‌های گاز سوز پیشرفته متناسب با مشخصات فنی خودروها استفاده شود.

تبصره ۳- نیروی انتظامی موظف است نسبت به درج عبارت دوگانه سوز در اسناد خودروهای مذکور اقدام نماید.

تبصره ۴- تبدیل کارگاهی پنجاه درصد (۵۰٪) از خودروها با همکاری وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح انجام می‌شود.

ماده ۱۱- وزارت بازرگانی با همکاری شهرداری‌ها و شوراهای اسلامی شهر موظف است شرایط لازم جهت ارایه مجوزهای صنفی برای فعالیت کارگاه‌های تبدیل (محل نصب، آزمون، بازرسی و خدمات خودروهای گازسوز) و کارگاه‌های ارایه‌دهنده خدمات پس از فروش به خودروهای گازسوز دارای گواهینامه معتبر و مورد تأیید شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت کشور را فراهم نموده و از فعالیت کارگاه‌های غیرمجاز که نسبت به ارائه خدمات اقدام می‌نمایند، جلوگیری به عمل آورد.

ماده ۱۲- به منظور بهینه سازی مصرف سوخت خودروها، افزایش سهم حمل و نقل عمومی و کنترل سرانه استفاده از خودروی شخصی، هیئت نمایندگان ویژه رییس جمهور تا پایان آبان ماه ۱۳۸۶ طرح جامع پنج ساله تولید خودرو در کشور (شامل تعیین میزان تولید برای مصرف داخلی، میزان واردات، نوع و میزان سوخت مصرفی) را تصویب و ابلاغ می‌نماید.

ماده ۱۳- مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران موظف است ضمن وضع استانداردهای لازم، بر رعایت استاندارد

اجباری قطعات و تجهیزات گازسوز کردن خودروها، خودروهای گازسوز و جایگاه‌های عرضه گاز طبیعی فشرده نظارت نماید.

ماده ۱۴ - وزارت نفت موظف است تا پایان مهر ماه ۱۳۸۶، پانصد و پنجاه (۵۵۰) و تا پایان سال ۱۳۸۶، یک‌هزار (۱۰۰۰) جایگاه عرضه گاز طبیعی در دست احداث را تکمیل و به بهره‌برداری برساند. شرکت ملی گاز و وزارت نیرو موظفند همکاری لازم جهت اجرای این ماده را در خصوص نصب انشعابات گاز و برق به عمل آورند.

ماده ۱۵ - شرکت ملی نفت ایران مکلف است در اجرای طرح ملی گاز طبیعی فشرده در سال ۱۳۸۶ حداقل هشتصد (۸۰۰) پمپ عرضه گاز را با اولویت کلان‌شهرها و شهرهای بزرگ و مسیر راه‌های اصلی بین شهرها، بنادر و پایانه‌های عمده درون شهری و برون‌شهری احداث و تجهیز نماید.

تبصره ۱ - وزارتخانه‌های مسکن و شهرسازی، کشور و جهاد کشاورزی موظفند در مکان‌یابی جایگاه‌های جدید عرضه گاز طبیعی فشرده، با شرکت ملی نفت ایران همکاری نموده و در تأمین و واگذاری زمین و اعطای مجوزهای لازم برای احداث جایگاه‌های مذکور به

شرکت یادشده و بخش غیردولتی حداکثر ظرف یک ماه پس از وصول درخواست اقدام نماید. مساحتی که صرفاً به عرضه گاز طبیعی اختصاص می‌یابد با قیمت منطقه‌ای محاسبه و غیرقابل تغییر کاربری است. شهرداری‌ها و کمیسیون‌های ماده (۵) و دیگر کمیسیون‌های ذی‌ربط مکلف به تغییر کاربری و صدور مجوزهای لازم هستند.

تبصره ۲- وزارتخانه‌های مسکن و شهرسازی و کشور حسب مورد موظفند در امر تأمین زمین مناسب و صدور مجوزهای لازم برای احداث جایگاه‌های عرضه گاز طبیعی فشرده با اولویت ایثارگران و جانبازان با معرفی بنیاد شهید و امور ایثارگران، حداکثر یک ماه پس از وصول درخواست متقاضیان اقدام نمایند.

تبصره ۳- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای موظف است با هماهنگی شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، در نقشه‌های مجتمع‌های خدمات رفاهی بین راهی که توسط بخش‌های دولتی و غیردولتی احداث می‌شود، جایگاه ارایه سوخت گاز طبیعی را لحاظ نماید.

تبصره ۴- وزارتخانه‌های نیرو، راه و ترابری، جهاد کشاورزی، مسکن و شهرسازی و شرکت ملی گاز ایران موظفند حداکثر دو ماه پس از وصول درخواست، حسب مورد نسبت به تأمین انشعابات و اتصال به شبکه آب، برق و گاز و حداکثر یک ماه برای صدور مجوز استفاده از حریم راه‌ها و گذر از عرض جاده‌ها، مجوز حفاری برای انجام عملیات گازرسانی و واگذاری زمین مناسب، در قبال اخذ وجه با رعایت قوانین و مقررات در جاده‌های بین شهری اقدام نمایند.

تبصره ۵- به منظور تشویق و مشارکت بخش‌های غیردولتی برای احداث و بهره‌برداری از جایگاه‌های عرضه گاز طبیعی فشرده که زمین مناسب در کلان‌شهرها با تأیید شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت را داشته باشند و مراحل ساخت و بهره‌برداری را طبق ضوابط و استانداردهای مربوط را رعایت نمایند، به شرکت ملی نفت ایران اجازه داده می‌شود تجهیزات اصلی مورد نیاز این جایگاه‌ها را به صورت کمک بلاعوض تأمین نماید.

تبصره ۶- در صورت تأمین زمین مناسب برای احداث جایگاه‌های عرضه گاز طبیعی فشرده توسط شهرداری‌ها، شرکت ملی نفت ایران پس از احداث و تجهیز جایگاه‌های یاد شده، جایگاه‌های مذکور را مشروط به عدم تغییر کاربری توسط شهرداری‌ها به صورت بلاعوض به آنان واگذار خواهد کرد.

ماده ۱۶- وزارت نفت مکلف است تا پایان شهریور ماه ۱۳۸۶ طرح جامع جایگاه‌های عرضه گاز طبیعی، هماهنگ با برنامه تولید کارخانه‌ای و تبدیل کارگاهی خودروهای گازسوز با زمان‌بندی اجرایی، تهیه و به تصویب هیئت نمایندگان ویژه رئیس‌جمهور برساند.

ماده ۱۷- شرکت ملی نفت ایران موظف است از محل منابع داخلی خود طبق دستورالعملی که تا پایان شهریور ماه ۱۳۸۶ به تصویب هیئت نمایندگان ویژه رئیس‌جمهور می‌رساند، حمایت مالی لازم از اختراعات و ابداعاتی که به نحو مؤثر در کاهش مصرف سوخت خودروها و آلاینده‌گی تأثیرگذار است به عمل آورده و برای کاربرد و تولید انبوه آنها، کمک مالی و اعتبارات لازم را معمول نماید.

ماده ۱۸ - وزارت صنایع و معادن موظف است شرایط لازم برای تولید داخلی مواد اولیه مخازن گاز طبیعی فشرده را متناسب با نیاز واحدهای تولید مخزن تأمین نماید.

ماده ۱۹ - وزارتخانه‌های نفت و صنایع و معادن موظفند از ساخت داخلی تجهیزات جایگاه‌های عرضه گاز طبیعی فشرده، نسل‌های پیشرفته کیت و مخزن تا مرحله تولید انبوه حمایت نمایند.

ماده ۲۰ - وزارت نفت موظف است فهرست متقاضیان تولید مخزن گاز طبیعی فشرده مطابق با نیاز کشور به همراه تسهیلات مورد نیاز جهت تسریع در بهره‌برداری از این واحدها را به هیئت نمایندگان ویژه رئیس‌جمهور ارایه نماید.

ماده ۲۱ - وزارت امور اقتصادی و دارایی موظف است شرایط لازم برای تسریع در ترخیص ماشین‌آلات و تجهیزات استفاده از گاز طبیعی فشرده در خودروها را در مبادی گمرکی اتخاذ نماید.

ماده ۲۲ - وزارت کشور موظف است با همکاری وزارتخانه‌های نفت، صنایع و معادن، راه و ترابری و سازمان حفاظت محیط زیست، طرح جامع معاینه فنی خودروها (اعم از بنزین‌سوز، نفت گاز‌سوز و گاز‌سوز) را تا پایان شهریور ماه ۱۳۸۶ تدوین نمایند.

ماده ۲۳ - همه دستگاه‌های اجرایی دولتی و غیردولتی، موظفند تا پایان شهریور ماه ۱۳۸۶ تمامی خدمات خود را در جایگاه اینترنتی (وبسایت) به طور کامل (شامل فرم‌ها، فرآیندها، شرایط، آدرس‌ها، تعرفه‌های خدمات، نحوه دسترسی و غیره) توصیف اطلاع‌رسانی و به روزرسانی نمایند و تا پایان آبان ماه ۱۳۸۶ حداقل بیست درصد (۲۰٪) از خدمات خود به صورت تعاملی (قابلیت ردگیری) و تا پایان اسفند ماه ۱۳۸۶ حداقل پنج درصد (۵٪) از خدمات خود به صورت تراکنشی (قابلیت اجرای درخواست و دریافت خدمات) در فضای الکترونیکی به متقاضیان ارایه نمایند.

تبصره - کلیه دستگاه‌های اجرایی دولتی موظفند پروژه‌های نیمه تمام فناوری اطلاعات خود (که تاریخ اتمام آنها منقضی شده است) در موضوع این ماده را تا پایان شهریور ماه سال ۱۳۸۶ به اتمام برسانند.

ماده ۲۴ - تمامی دستگاه‌های اجرایی موظفند با هدف کاهش تعداد مراجعات متقاضیان، تا اول آذر ماه ۱۳۸۶ فرآیندهای کاری خود (شامل مقررات، آیین‌نامه‌ها، دستورالعمل‌ها، رویه‌ها و غیره) را به گونه‌ای اصلاح نمایند که تعداد مراجعات حضوری برای دریافت هر خدمت، حداقل بیست درصد (۲۰٪) کاهش یابد.

ماده ۲۵ - به منظور کاهش تقاضای سفر از طریق تجمیع عرضه خدمات و تسهیل دسترسی، دبیرخانه شورای عالی فناوری اطلاعات موظف است شرایطی را فراهم نماید که حداقل ده هزار (۱۰/۰۰۰) دفتر پیشخوان خدمات در روستاها و حداقل هشت هزار (۸۰۰۰) دفتر پیشخوان خدمات در شهرها با توزیع مناسب (شامل دفاتر موجود ساماندهی شده) صرفاً توسط بنگاه‌های متوسط و کوچک بخش غیردولتی فعال شوند.

تبصره ۱ - کلیه دستگاه‌های اجرایی، برای آرایه خدمات از طریق دفاتر پیشخوان خدمات، صرفاً باید از دفاتری که در قالب این ماده فعال می‌شوند، استفاده نمایند. اعطای مجوز جدید یا ایجاد و گسترش دفاتر با موضوع مشابه ممنوع است.

تبصره ۲ - بانک مرکزی ج.ا. ایران موظف است شرایطی فراهم نماید تا دستگاه پذیرنده کارت بانکی در محل تمامی دفاتر پیشخوان خدمات نصب شود.

تبصره ۳ - وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات موظف است تا پایان شهریور ماه ۱۳۸۶ درگاه (پورتال) واحد دولت الکترونیکی را ایجاد نماید.

تبصره ۴- استانداری‌ها موظفند تا پایان مهر ماه ۱۳۸۶ مرکز داده استان را جهت میزبانی اطلاعات دستگاه‌های دولتی استان با هماهنگی دبیرخانه شورای عالی فناوری اطلاعات ایجاد نمایند.

تبصره ۵- وزارتخانه و واحدهای سازمانی مستقل دولتی موظفند تا پایان مهر ماه ۱۳۸۶ مرکز داده وزارتخانه و سازمان را جهت میزبانی اطلاعات خود با هماهنگی دبیرخانه شورای عالی فناوری اطلاعات ایجاد نمایند.

ماده ۲۶- کلیه دستگاه‌های اجرایی موظفند تا پایان مهر ماه ۱۳۸۶ مرکز تماس (با کانال‌های تلفنی، پیام کوتاه و وب) ایجاد نمایند.

ماده ۲۷- دستگاه‌های اجرایی با همکاری بانک‌ها موظفند امکان نصب دستگاه پذیرنده کارت بانکی در محل ادارات را فراهم نمایند تا متقاضیان بتوانند بدون نیاز به مراجعه حضوری به بانک‌ها برای انتقال وجوه در فضای الکترونیکی از دستگاه پذیرنده کارت بانکی استفاده نمایند.

ماده ۲۸- بانک مرکزی موظف است، شرایطی را فراهم سازد که تا پایان شهریور ماه ۱۳۸۶ هر متقاضی از طریق دستگاه خودپرداز و یا با مراجعه به یکی از شعب متصل به شبکه

شتاب، تمامی عملیات دریافت، پرداخت و انتقال وجه (از و به هر حسابی در هر بانکی) را به صورت به روز انجام دهد. این امکان از طریق اینترنت حداکثر تا پایان بهمن ماه ۱۳۸۶ باید فراهم باشد.

ماده ۲۹- به منظور کاهش تقاضای سفر، وزارت کشور موظف است با همکاری دبیرخانه شورای عالی فناوری اطلاعات نسبت به اجرای طرح کارت هوشمند ملی با رویکرد صدور مجوز فعالیت اپراتورهای کارت هوشمند ملی اقدام نماید. کلیه دستگاه‌های اجرایی با رویکرد خرید خدمات از اپراتورهای یاد شده، موظفند امکان استفاده از کارت هوشمند ملی در ارائه خدمات الکترونیکی به مردم را فراهم نمایند. در این راستا وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات موظف است زیرساخت‌های لازم را تأمین نماید.

ماده ۳۰- وزارت بازرگانی موظف است مجوزها و تسهیلات لازم برای فروش اینترنتی و توزیع کالا و خدمات از طریق اصناف را فراهم نماید.

ماده ۳۱- شهرداری‌های کلان‌شهرها موظفند نسبت به طراحی و ایجاد سیستم اطلاعات مکان محور و سامانه‌های حمل و نقل هوشمند با اولویت حمل و نقل عمومی اقدام نمایند.

ماده ۳۲ - به منظور افزایش سهم حمل و نقل عمومی و کاهش تردد با وسیله نقلیه شخصی شهرداری‌های کلان‌شهرها موظفند محدودیت‌های ترافیکی را برای تصویب به شورای عالی ترافیک کشور ارایه نماید.

ماده ۳۳ - وزارت مسکن و شهرسازی موظف است در تهیه طرح‌های مرتبط با بافت فرسوده کلان‌شهرهای کشور، تدابیر و سیاست‌ها و راهکارهای مصوب طرح‌های جامع حمل و نقل ترافیک شهری را لحاظ نماید. توجه به محوریت حمل و نقل انبوه و جمعی، تأمین فضای تجاری و توقفگاه متناسب و تناسب کاربری حریم ایستگاه‌ها و کریدور حمل و نقل ریلی شهری در طرح‌های یاد شده الزامی است.

ماده ۳۴ - وزارت مسکن و شهرسازی موظف است شرح خدمات ترافیکی مناسب تهیه شده توسط شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور را در تهیه و تصویب طرح‌های توسعه شهری اعمال نماید.

تبصره - وزارت کشور موظف است تمهیداتی را اتخاذ نماید که در اجرای کلیه طرح‌ها و کاربری‌های شهری، تدابیر ترافیکی در اولویت اجرا قرار گیرند.

ماده ۳۵ - وزارت مسکن و شهرسازی موظف است ضمن انجام مطالعات توجیهی اقتصادی و اجتماعی، انتقال کاربری‌های غیرضروری از کلان شهرها به شهرهای کوچک‌تر را پیگیری نموده و در طرح‌های ناحیه‌ای و منطقه‌ای لحاظ نماید. همچنین در تهیه طرح‌های توسعه شهری مراکز عمده جذب جمعیت را به نحوی جانمایی کند که حجم ترافیک در مناطق پرتراکم شهری کاهش یابد.

تبصره - تمامی دستگاه‌های اجرایی و نیروهای مسلح موظفند در تهیه طرح‌ها و برنامه‌های حوزه مسئولیت خود، ملاحظات ترافیکی و نحوه آمد و شد مراجعین را مد نظر قرار داده و اقدامات لازم را صورت دهند.

ماده ۳۶ - وزارت کشور موظف است نسبت به تدوین سیاست‌ها و تدابیر حمل و نقل حومه‌ای شهرهای بزرگ بر مبنای طرح مجموعه شهری و طرح‌های توسعه شهری و همچنین برنامه اسکان جمعیت و نحوه توسعه آینده شهرها اقدام نماید و پس از تصویب مراجع قانونی به اجرا درآورد.

ماده ۳۷ - وزارت نفت موظف است ساختار پیشنهادی مناسب برای ارتقای مدیریت مصرف سوخت را جهت تصویب به هیئت نمایندگان ویژه رئیس‌جمهور ارایه نماید.

ماده ۳۸ - شرکت‌های خودروسازی و تمامی دستگاه‌های اجرایی، به ویژه وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، وزارت آموزش و پرورش، سازمان صدا و سیما، ج.ا. ایران موظفند از منابع داخلی خود و با هماهنگی ستاد تبصره (۱۳)، طرح‌های آموزشی، فرهنگ‌سازی و تبلیغاتی را در راستای مفاد تبصره (۱۳) قانون بودجه سال ۱۳۸۶ کل کشور اجرا نمایند.

ماده ۳۹ - ستاد تبصره (۱۳) موظف است نسبت به عقد تفاهم‌نامه با شهرداری‌های مشمول اعطای کمک‌ها اقدام نماید. این تفاهم‌نامه‌ها شامل تمامی سیاست‌ها، راهبردها و اقداماتی است که در راستای اجرای تبصره (۱۳) قانون بودجه سال ۱۳۸۶ کل کشور باید در شهرهای مربوطه انجام شود. در این تفاهم‌نامه‌ها سهم دولت و شهرداری مشخص شده و کمک‌های دولت به نسبت حصول اهداف پرداخت خواهد شد. آن دسته از شهرداری‌هایی که در جهت اجرای سیاست‌ها و راهبردهای تبصره (۱۳) اقدام ننمایند، مشمول دریافت کمک‌های این تبصره نخواهند بود.

تبصره ۱ - شهرداری‌ها موظفند تخصیص اعتبار از محل منابع داخلی به منظور تأمین منابع مالی طرح‌های تبصره (۱۳) را به تصویب شورای شهر مربوطه برسانند.

تبصره ۲- تخصیص منابع عمومی طرح‌های حمل و نقل
ریلی درون شهری در سال ۱۳۸۶ منوط به تأمین
سایر منابع توسط شهرداری‌های مربوطه و تصویب
ستاد تبصره (۱۳) می‌باشد.

ماده ۴۰ - عبارت «دستگاه‌های اجرایی» در این آیین‌نامه شامل
تمام دستگاه‌های که به نحوی در قانون بودجه سال ۱۳۸۶
کل کشور از آنها نام برده شده است یا به طور مستقیم یا
غیرمستقیم از محل اعتبارات آن استفاده می‌نمایند.

ماده ۴۱ - به منظور مدیریت و اجرای یکپارچه مفاد تبصره (۱۳)
و استقرار دبیرخانه هیئت نمایندگان ویژه رئیس‌جمهور
«ستاد تبصره ۱۳» با مسئولیت یکی از نمایندگان ویژه
رئیس‌جمهور به عنوان «رئیس ستاد تبصره ۱۳» با حکم
رئیس‌جمهور در نهاد ریاست جمهوری تشکیل می‌گردد.
اختیارات و مسئولیت‌های این ستاد در حوزه مفاد تبصره
(۱۳) و مقررات مربوطه به شرح زیر می‌باشد:

الف - تأیید تدابیر، شرایط، ضوابط، سیاست‌ها، راهبردها،
راهکارها، طرح‌ها و برنامه‌های کلیه دستگاه‌های اجرایی
دولتی و غیردولتی قبل از اجرا و تغییرات آنها.

ب - نظارت و پایش عملکرد و ارزیابی دستگاه‌های اجرایی
دولتی و غیردولتی ذی‌ربط.

ج - تعیین مجری یا دستگاه اجرایی طرح‌ها.

د - زمینه‌سازی هر چه بهتر اجرای مفاد تبصره از جهات
مختلف کیفی و کمی.

تبصره ۱ - ستاد تبصره (۱۳) به عنوان دستگاه اجرایی تبصره
(۱۳) قانون بودجه سال جاری محسوب شده و تمام
اعتبارات ردیف‌های متفرقه ۵۰۳۸۲۵، ۵۰۳۸۲۶،
۵۰۳۸۲۷، ۵۰۳۹۴۷ در اختیار این ستاد قرار می‌گیرد
تا صرف طرح‌های مرتبط با تبصره (۱۳) گردد.

تبصره ۲ - ساختار سازمانی و نمودار تشکیلاتی ستاد تبصره
(۱۳) تا پایان مرداد ماه ۱۳۸۶ توسط هیئت نمایندگان
ویژه رئیس‌جمهور تصویب و برای اجرا به سازمان
مدیریت و برنامه‌ریزی کشور ابلاغ می‌گردد.

ماده ۴۲ - مفاد تبصره (۳) ماده (۵) و مواد (۶) و (۱۴) آیین‌نامه
اجرایی تبصره (۱۳) قانون بودجه سال ۱۳۸۵ کل کشور، موضوع
تصویب نامه شماره ۱۱۴۴۶/ت ۳۴۹۲۹ ه مورخ ۱۳۸۵/۲/۱۰
برای اجرا در سال ۱۳۸۶ تنفیذ می‌گردد.

پرویز داودی

معاون اول رئیس‌جمهور

تبصره ۱۳ قانون بودجه سال ۱۳۸۶ کل کشور

تبصره ۱۳- به منظور تحقق عدالت اجتماعی و دستیابی به توسعه شهری و برای حفظ محیط زیست و در راستای تحقق احکام مندرج در برنامه چهارم توسعه به دولت اجازه داده می‌شود برای توسعه حمل و نقل عمومی (حمل و نقل ریلی شهری، ناوگان اتوبوسرانی و تاکسیرانی شهری) و خارج کردن خودروهای فرسوده از چرخه حمل و نقل در سال ۱۳۸۶ معادل ارزی مبلغ سی و پنج هزار و ششصد میلیارد (۳۵/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال از طریق تسهیلات مالی خارجی در چهارچوب بند(ج) تبصره (۲) و مبلغ سه هزار و پانصد و هفتاد میلیارد (۳/۵۷۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال از محل اعتبار ردیف‌های ۵۰۳۸۲۵ و ۵۰۳۸۲۶ قسمت چهارم این قانون تأمین و برای اقدامات موضوع این تبصره اختصاص دهد.

الف - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مکلف است

در سال ۱۳۸۶، به هنگام شماره گذاری خودروهایی که برای اولین بار شماره گذاری می‌شوند نسبت به اعمال عوارض مصوب هیأت وزیران بر خودروهای وارداتی به نسبت مصرف سوخت و آلایندگی آنها و متناسب با مجموع ارزش گمرکی و حقوق ورودی برای خودروهای وارداتی را از صاحب خودرو اخذ و در درآمد عمومی موضوع ردیف ۱۶۰۱۱۳ قسمت سوم این قانون به نام وزارت کشور واریز نماید. واردکنندگان خودروهای وارداتی موظفند حسب مورد عوارض یاد شده (سهم فروشنده) را از درآمد حاصل از فروش و یا مجموع ارزش گمرکی و یا حقوق ورودی خودروهای وارداتی کسر و آن را به حساب متمرکز یاد شده واریز کنند.

وجوه حاصله تا سقف یک‌هزار میلیارد (۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال با پیشنهاد وزارت کشور و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور به تصویب هیأت وزیران می‌رسد به دستگاه‌های ذی‌ربط ملی و یا به شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان‌ها ابلاغ

می‌شود تا پس از مبادله موافقتنامه با سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و یا استان برای تحقق اهداف این تبصره و بهبود و توسعه حمل و نقل عمومی همان استان هزینه شود.

ب -

۱-۱- پرداخت کمک بلاعوض و یا کمک سود تسهیلات برای جایگزینی خودروهای فرسوده با خودروی گازسوز و دوگانه‌سوز و جایگزینی خودروهای فرسوده نفت گازی حمل بار و مسافر با اولویت خودروهای حمل و نقل عمومی برون‌شهری. (کامیون و مینی‌بوس).

۲-۱- پرداخت بخشی از سود و کارمزد تسهیلات بانکی اعطایی به کارخانه‌های خودروساز داخلی به منظور کمک به تسریع در طراحی و مهندسی خودروهای با موتور پایه گازسوز.

۳-۱- تخفیف بخشی از سود بازرگانی واردات خودروها و قطعات خودروهای ساخت داخل با موتور پایه گازسوز یا با مصرف سوخت کمتر از شش لیتر در صد کیلومتر (در سطح دریا) و خودروهای با فناوری نوین.

۴-۱- حمایت مالی از اختراعات و ابداعات و هر گونه اقدامی

که به نحو مؤثر در کاهش مصرف سوخت خودروهای تأثیرگذار است و کمک به کاربرد و تولید انبوه آنها.

۵-۱- اتخاذ تدابیر لازم برای کاهش مصرف سوخت و آلودگی

هوا از طریق رعایت استانداردهای زیست محیطی از جمله ارتقای استانداردهای معاینات فنی خودروها و توسعه مراکز معاینه فنی.

۶-۱- خرید و به کارگیری خودروهای دوگانه‌سوز و پایه گازسوز

به جای خودروهای بنزین‌سوز در کلیه دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده (۱۶۰) قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران (دستگاه‌هایی که نیاز به خودروی کمک‌دار دارند از شمول این بند مستثنی هستند).

۷-۱- ایجاد جایگاه‌های گاز طبیعی فشرده با توزیع مناسب

و در چهارچوب یک طرح جامع و پرداخت بخشی از هزینه‌های ساخت و تجهیز این جایگاه‌ها به صورت بلاعوض.

۸-۱- تقویت مدیریت بهینه‌سازی مصرف سوخت در کشور.

۱-۲- تأمین بخشی از سود و کارمزد تسهیلات بانکی و یا کمک
بلاعوض برای افزایش ناوگان حمل و نقل عمومی،
خودروهای جمعی متوسط (مینی بوس، میدی بوس)
و خودروهای جمعی بزرگ با اولویت بخش تعاونی و
خصوصی.

۲-۲- تأمین پیش پرداخت تسهیلات مالی خارجی برای احداث
خطوط راه آهن شهری و حومه و کمک به بهره برداری،
ایجاد، توسعه و تکمیل خطوط راه آهن شهری و حومه در
شهرهای بیش از پانصد هزار (۵۰۰/۰۰۰) نفر جمعیت.
۳-۲- پرداخت بخشی از سود و کارمزد تسهیلات بانکی
برای توسعه توقفگاه های طبقاتی با اولویت استفاده از
ظرفیت های بخش خصوصی.

۴-۲- کمک به تکمیل سامانه های الکترونیکی بانک ها، بیمه،
گمرک و سایر دستگاه های اجرایی دولتی و غیردولتی
با هدف کاهش سفرهای درون شهری.

۵-۲- کمک به ایجاد و توسعه سامانه پایش هوشمند عبور
و مرور.

۶-۲- الزام به تأمین پارکینگ برای تمامی واحدهای تجاری -
اداری و مسکونی جدیدالاحداث در شهرهای بزرگ.

۷-۲- اعطای مجوز جدید تاکسیرانی توسط شهرداری‌ها
(سازمان تاکسیرانی) به افراد واجد شرایط تا سقف
تعیین شده توسط شورای عالی ترافیک.

۸-۲- واقعی نمودن نرخ خدمات حمل و نقل درون‌شهری
با همکاری شورای عالی استان‌ها و شهرداری‌های
کلان‌شهرها.

ج - دولت موظف است به گونه‌ای مؤثر نسبت به دوگانه‌سوز
کردن خودروهای بنزینی با اولویت خودروهای سواری
عمومی اقدام نماید که پس از پنج سال و در قالب
بودجه‌های سالانه، تعداد سه میلیون (۳/۰۰۰/۰۰۰)
دستگاه از خودروها گازسوز شود.

د - وزارت نفت از طریق شرکت‌های دولتی تابعه
ذی‌ربط مکلف است تا پایان سال ۱۳۸۶ برای تولید
خودروهای پایه گازسوز یا دوگانه‌سوز و یا تبدیل
خودروهای بنزینی و نفت‌گازی به دوگانه‌سوز متناسب
با هزینه‌های متعلقه از محل منابع داخلی خود معادل
دو هزار و هشتصد میلیارد (۲/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰)
ریال به صورت کمک بلاعوض در اختیار کارخانه‌های
خودروسازی، پیمانکاران یا کارگاه‌های واجد شرایط

مربوط اختصاص دهد. این شرکت موظف است هر سه ماه یکبار متناسب با تعداد خودروهای تولیدی پایه گازسوز یا دوگانه‌سوز با خودروهای بنزینی و نفت‌گازی تبدیل شده به دوگانه‌سوز، نسبت به تسویه‌حساب با کارخانه‌های خودروسازی و پیمانکاران و کارگاه‌های مربوط اقدام نماید.

۵- وزارت نفت از طریق شرکت‌های دولتی تابعه ذی‌ربط از محل منابع داخلی خود نسبت به احداث جایگاه‌های مورد نیاز عرضه گاز طبیعی اقدام خواهد کرد. در صورت وجود متقاضی بخش خصوصی اجازه داده می‌شود تجهیزات هر جایگاه به صورت کمک بلاعوض به متقاضی واگذار شود.

۹- دولت موظف است حداکثر از ابتدای خرداد ماه سال ۱۳۸۶، بنزین تولید داخل به علاوه بنزین وارداتی تا سقف یارانه معادل ارزی بیست و دو هزار و دویست و پنجاه میلیارد (۲۲/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال را به صورت سهمیه‌بندی با اولویت استفاده از کارت هوشمند به قیمت هر لیتر یک هزار (۱۰۰۰) ریال عرضه نماید.

دستگاه‌های موضوع ماده (۱۶۰) قانون برنامه چهارم توسعه مجاز به استفاده از بنزین سهمیه‌بندی با قیمت هر لیتر یک هزار (۱۰۰۰) ریال نمی‌باشند.

نحوه و میزان سهمیه‌بندی و تعیین قیمت مناسب بنزین غیرسهمیه‌بندی بنا به پیشنهاد سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و وزارت نفت تا پایان فروردین ماه به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید.

قیمت هر لیتر نفت گاز از ابتدای خرداد ۱۳۸۶ مبلغ چهارصد و پنجاه (۴۵۰) ریال تعیین می‌گردد.

ز - کلیه شرکت‌های بیمه تجاری مکلفند از ابتدای سال ۱۳۸۶، ده درصد (۱۰٪) از حق بیمه شخص ثالث، سرنشین و مازاد دریافتی مصوب تا مبلغ یک‌هزار میلیارد (۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال به حساب درآمد عمومی موضوع ردیف ۱۶۰۱۱۱ مندرج در قسمت سوم این قانون واریز نمایند. معادل صددرصد (۱۰۰٪) وجوه واریزی از محل ردیف ۵۰۳۹۲۸ قسمت چهارم این قانون در اختیار وزارت کشور قرار می‌گیرد تا به منظور ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی نیروی انتظامی در امر حمل و نقل عمومی در قالب اعتبارات هزینه‌ای

و تملک دارایی‌های سرمایه‌ای به مصرف برساند. سهم هر یک از شرکت‌های بیمه حداکثر ظرف مدت یک ماه پس از ابلاغ توسط شورای عالی بیمه تعیین و ابلاغ خواهد شد.

سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور موظف است هر شش ماه یکبار گزارش اقدامات فوق را به کمیسیون‌های انرژی، عمران و برنامه و بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی ارائه نماید.

آیین‌نامه اجرایی این تبصره شامل ضوابط مربوط به بند (الف) این تبصره، توسط سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و وزارتخانه‌های کشور، صنایع و معادن، نفت و سازمان حفاظت محیط زیست تا پایان فروردین ماه سال ۱۳۸۶ تهیه و به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید.

