

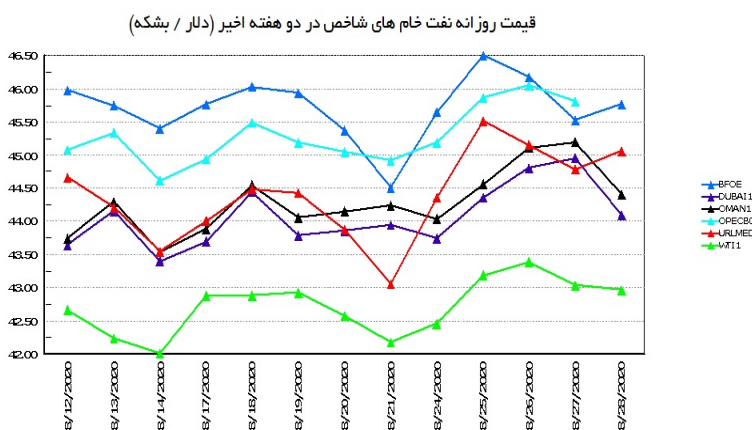
مهمترین اخبار بازار جهانی نفت و اقتصاد:

- * واردات رسمی ۱۲۰ هزار بشکه در روز نفت ایران توسط چین در ماه ژوئیه
- * نوآوری پالایشگاه های نفت در بحران کرونا
- * توقف صادرات گاز لوک اوایل روسیه به چین
- * بزرگترین واردکننده نفت جهان به عربستان پشت کرد
- * قیمت نفت صعودی شد
- * ایران به جمع صادرکنندگان بنزین پیوست

بررسی بازار جهانی نفت روز ۳۱ اوت ۲۰۲۰

روز دوشنبه قیمت نفت خام در بازارهای فیوچرز، کاهش یافت. قیمت نفت خام برنت از بیشترین سطح قیمتی ثبت شده پس از شیوع ویروس کرونا فاصله گرفت، چراکه میزان تقاضای نفت همچنان راه درازی تارسیدن به سطوح قبل از شیوع این ویروس مهلک دارد. این درحالی است که میزان تولید نفت خام آمریکا در روزهای اخیر نیز افزایش یافته است. بدین ترتیب، قیمت نفت خام برنت در بازار بورس لندن برای تحویل در ماه اکتبر بدون تغییر نسبت به روز جمعه با قیمت ۴۵/۰۵ دلار در هر بشکه تسویه گردید. قیمت نفت خام سبک آمریکا در بازار نایمکس برای تحویل در ماه اکتبر نیز با کاهش ۳۶ سنتی در سطح ۴۲/۶۱ دلار در هر بشکه تسویه شد.

قیمت روزانه نفت خام های شاخص در دو هفته اخیر (دلار/بشکه)



در این شماره می خوانید :

- * تحلیل بازار فرآورده های نفتی هفته منتهی به ۳۱ اوت ۲۰۲۰
- * سقوط بهای حمل و نقل نفتکش های VLCC در آسیا
- * قرارگیری ساختار بازار نفتی آسیا در حالت بکواردیشن
- * کاهش میزان گازوئیل معامله شده در بازار آسیا طی ماه اوت
- * پیش بینی افزایش ۱۶ درصدی خوراک پالایشگاه Sinopec
- * تعطیلی میدان نفتی Sharara در لیبی
- * افزایش ۴۱ درصدی صادرات نفت خام روسیه به بلاروس
- * ثبات اختلاف قیمت ماهانه نفت خام دومی
- * ثبات در اوپک پلاس در مواجهه با تهدیدهای سیاسی و اقتصادی

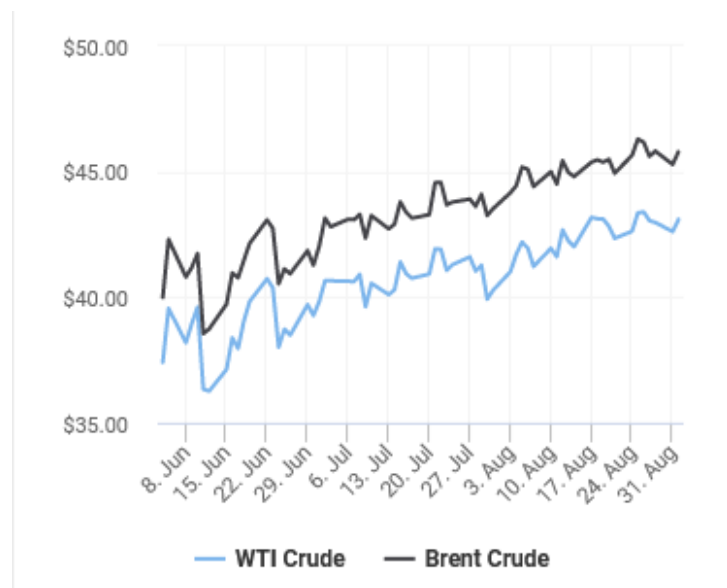
داشت که همچنان مشکلات در راستای بهبود تقاضا وجود دارد و نشانه‌ای از بهبود چشمگیر مشاهده نمی‌شود. در همین میان بر اساس آمار اداره اطلاعات انرژی آمریکا، میزان تولید نفت خام آمریکا در حدود ۴۲۰ هزار بشکه در روز افزایش یافته و در ماه ژوئن به ۱۰/۴۴ میلیون بشکه در روز رسیده که همین امر مانعی بر سر تقویت قیمت نفت تلقی می‌شود. اگرچه میزان تولید نفت در خلیج مکزیک در پی احتمال وقوع دو طوفان سهمگین به دلیل توقف در عملیات تولید و تخلیه سکوه‌های نفتی به شدت کاهش یافته است. در آسیا نیز، شرکت نفت دولتی ابوظبی به خریداران نفت خود اعلام داشته است که میزان عرضه خود در ماه اکتبر را تا ۳۰ درصد کاهش خواهد داد که این امر در جهت پایداری و تعهد به توافق کاهش سقف تولید اوپک پلاس رقم خواهد خورد. در این میان مشاهده رشد ملایم در اقتصاد آلمان و همچنین تقویت اقتصاد چین از جمله عواملی هستند که در تقویت بازار نفت و افزایش قیمت تاثیرگذار خواهد بود. همچنین بر اساس آمار منتشره، میزان واردات نفت خام چین در ماه سپتامبر برای اولین بار طی پنج ماه گذشته روندی کاهشی خواهد داشت چراکه حجم عظیمی از نفت خام در مخازن این کشور همچنان موجود است.

تحلیل بازار فرآورده‌های نفتی هفته منتهی به ۳۱ اوت ۲۰۲۰

در هفته گذشته، بازارهای منطقه‌ای نفت خام‌های شاخص در سراسر جهان، به طور متوسط شاهد رشد بودند. بر اساس محاسبات رویترز، متوسط قیمت نفت خام دویی در بازار آسیا با حدود ۸۸ سنت افزایش در هر بشکه، در مقایسه با هفته ماقبل، به ۴۴/۴۸ دلار در بشکه رسید. قیمت نفت خام‌های برنت، یورال روسیه، لوتزیانای آمریکا و مارس مکزیک نیز در هفته گذشته به ترتیب با ۷۱، ۸۶، ۳۳ و ۲۵ سنت افزایش به ۴۵/۲۸، ۴۵/۱۶، ۴۴/۳۰ و ۴۴/۱۳ دلار در بشکه رسیدند. در این راستا اختلاف قیمت فیوچرز شاخص برنت-دویی (EFS) با کاهش نسبت به هفته ماقبل به ۸۰ سنت در بشکه رسید. طی هفته گذشته روند عرضه و تقاضا در بازار فرآورده‌های نفتی به گونه‌ای بود که به جز بازار آمریکا، در بازارهای آسیا، اروپا و مدیترانه، سود پالایشی به خصوص در مورد سیستم‌های پیچیده کاهش یافت. در بازار آسیا نوسانات سود پالایشی، در مورد سیستم‌های ساده به طور متوسط نسبت به هفته ماقبل ۱۲ سنت افزایش یافت و به این ترتیب سود پالایشی سیستم‌های ساده از پالایش هر بشکه نفت خام دویی، در سطح مثبت ۶ سنت قرار گرفت و برای سیستم‌های متوسط و پیچیده به ترتیب با ۲۴ و ۳۱ سنت کاهش، در سطح منفی ۶ و مثبت ۴۵ سنت در هر بشکه ارزیابی گردید. در هفته گذشته سود پالایشی در آسیا برای سیستم‌های پیچیده به

بررسی بازار جهانی نفت روز ۳۱ اوت ۲۰۲۰

روز دوشنبه قیمت نفت خام در بازارهای فیوچرز، کاهش یافت. قیمت نفت خام برنت از بیشترین سطح قیمتی ثبت شده پس از شیوع ویروس کرونا فاصله گرفت، چراکه میزان تقاضای نفت همچنان راه درازی تارسیدن به سطوح قبل از شیوع این ویروس مهلك دارد. این درحالی است که میزان تولید نفت خام آمریکا در روزهای اخیر نیز افزایش یافته است. بدین ترتیب، قیمت نفت خام برنت در بازار بورس لندن برای تحویل در ماه اکتبر بدون تغییر نسبت به روز جمعه با قیمت ۴۵/۰۵ دلار در هر بشکه تسویه گردید. قیمت نفت خام سبک آمریکا در بازار نایمکس برای تحویل در ماه اکتبر نیز با کاهش ۳۶ سنتی در سطح ۴۲/۶۱ دلار در هر بشکه تسویه شد. در نتیجه این معاملات، حق مرغوبیت نفت خام برنت نسبت به نفت خام WTI برای ماه سپتامبر به ۲/۴۴ دلار به ازاء هر بشکه رسید.



در معاملات روز دوشنبه نفت خام برنت بدون تغییر و نفت خام WTI در حدود ۰/۸ درصد تضعیف شدند. بدین ترتیب نفت خام برنت با افزایش ۷/۵ درصدی برای پنجمین ماه متوالی، ماه اوت را به پایان رسانید، درحالیکه نفت خام WTI برای چهارمین ماه متوالی با رشد ۵/۸ درصدی و رسیدن به بیشترین سطح قیمتی در تاریخ ۲۶ اوت با قیمت ۴۳/۷۸ دلار در هر بشکه درست در بحبوحه وقوع طوفان در ایالات متحده به کار خود در ماه اوت پایان داد. هم‌اکنون با توجه به شیوع گسترده ویروس کرونا در جهان و عدم کنترل این ویروس، تحلیلگران بر این باورند که با توجه به ضعف تقاضا و عدم بهبود مناسب آن، بازار با مازاد عرضه مواجه خواهد بود. John Kilduff از تحلیلگران شرکت Again Capital در نیویورک بیان

افزایش به دنبال تداوم تقاضا از ناحیه بخش تولید برق رخ داد. با توجه به باز شدن پنجره آربیتراژ از مدیترانه، احتمال دارد که کرک HSFO در کوتاه مدت بیش از این تقویت گردد.

سقوط بهای حمل و نقل نفتکش‌های VLCC در آسیا

پلاتس (۳۱ اوت) - شاخص بهای حمل و نقل نفتکش VLCC ظرفیت ۲۷۰ هزار تن در مسیر خلیج فارس-چین در ۲۸ اوت برای نخستین بار در پنج سال گذشته به کمتر از W۳۰ و عدد W ۲۹/۵ رسید. بهای حمل و نقل در این مسیر آخرین بار در ۲۴ اوت ۲۰۱۵ و پیش از آن در آوریل و مه ۲۰۰۹ به کمتر از W ۳۰ رسیده بود. کاهش تقاضای بارگیری در پی پدیدار شدن اثر کاهش روزانه‌ی ۹/۷ میلیون بشکه از تولید نفت خام اوپک پلاس در ماه مه، بازار نفتکش‌های VLCC را نیز تحت تأثیر سوء قراردادهاست. انتظار می‌رود تعداد محموله‌هایی که در ماه سپتامبر بارگیری می‌شوند برای چهارمین ماه متوالی کمتر از ۱۰۰ عدد باشد. به گفته‌ی معامله‌گران در ماه‌های ژوئن، ژوئیه و اوت به ترتیب ۹۱ و ۹۴ و ۹۳ محموله بارگیری گردید و در مقایسه با آن، در آوریل و مه ۱۶۰ و ۱۲۷ محموله بارگیری شده بود. براساس پیش‌بینی‌ها تاکنون ۳۶ محموله با این حجم برای بارگیری در خلیج فارس طی ماه سپتامبر وجود دارد. به گفته‌ی یک معامله‌گر خیلی از اجاره‌کنندگان VLCC به جای پرداخت بهای بیشتر حمل و نقل، به اجاره‌ی نفتکش‌های کوچکتر نظیر Suezmaxe ها روی آورده‌اند. یک منبع مرتبط با امیدواری گفت سهم صادرات محدودی باقی‌مانده برای پالایشگاه‌های خصوصی چین در سال جاری، تأثیر به‌سزایی بر تقاضا برای بارگیری دارد و همین دلیلی بر ازدحام در برخی بنادر است. وی افزود در آینده اگر وضعیت تقاضا برای بارگیری بهبود نیابد، بهای حمل و نقل وابسته به نوع توافق با اجاره‌کنندگان خواهد بود.

قرارگیری ساختار بازار نفتای آسیا در حالت بکواردیشن

پلاتس (۳۱ اوت) - اختلاف قیمت فیزیکی نفتای C+F ژاپن بین دو نیمه ماه جاری پس از سه هفته و برای نخستین بار به محدوده مثبت بازگشت. طبق اطلاعات منتشره توسط موسسه پلاتس و اظهارات منابع بازاری، علت این امر تقویت بازار نفتا در آسیا ناشی از قوت گرفتن میزان عرضه و تقاضا برای خرید این فرآورده در بازه زمانی نیمه نخست ماه اکتبر ذکر می‌شود. فعالان بازاری معتقدند که فضای معاملاتی این فرآورده با تقویت تقاضا برای بنزین بر اثر شرایط جوی طوفانی در خلیج مکزیک و تأثیر پذیری تولیدات پالایشگاه‌ها از این شرایط، قدرت گرفته است. بنا به اظهارات یک

شدت کاهش یافت. این کاهش در حالی رخ داد که فشار از سوی کرک فرآورده‌های میان‌تقطیر همچنان ادامه داشته و کرک بنزین نیز سقوط کرد. سود پالایشی سیستم‌های ساده عمدتاً با افزایش کرک HSFO اندکی تقویت شدند. چشم انداز تقاضای سوخت حمل و نقل با تداوم محدودیت‌های کرونایی، همچنان تیره و تار است. همچنین پیش‌بینی می‌شود کرک نفتا و HSFO به خصوص در آینده تقویت گردد و بالاتر از سطوح نرمال قیمت‌گذاری شوند. که منجر به تداوم کاهش سود پالایشی سیستم‌های پیچیده می‌گردد. کرک نفتا در مقایسه با هفته گذشته نسبتاً رو به افزایش بود. داده‌ها حاکی از آن است که واردات نفتای ژاپن نسبت به سال گذشته ۱۰ درصد افزایش یافته است که به علت کاهش شدید تولید پالایشگاه‌های این منطقه می‌باشد. در این میان، آغاز فعالیت واحد کراکر ۲۰۰ هزار ظرفیتی Zhanjiang ممکن است تقاضا را افزایش دهد. در آینده پیش‌بینی می‌شود در حالی که کرک‌ها به طور متوسط سالانه بالاتر هستند، اختلاف کم بین ریفورمینگ و بلندینگ (با کاهش به حدود ۱۰ دلار در تن)، احتمالاً منجر به توقف چنین فعالیت‌هایی گردد و با افزایش عرضه نفتا، روند افزایشی کرک آن محدود شود. کرک بنزین نسبت به هفته گذشته کاهش یافت، این کاهش به دنبال اخبار منتشره در خصوص بیشتر بودن موجودی ذخایر در ساحل خلیج مکزیک نسبت به پیش‌بینی‌ها رخ داد. با شروع فعالیت تعمیر و نگهداری در پالایشگاه ۱۴۵ Dung Quat هزار ظرفیتی ویتنام، که تا ماه اکتبر ادامه دارد، انتظار می‌رود که تقاضای واردات از سوی این کشور افزایش یابد. بازارهای آتی هم اکنون در حال ارزش‌گذاری بنزین بیش از دیزل در فصل زمستان هستند. گرچه چنین سیگنال‌هایی در بازار ممکن است ریسک تمایل به افزایش تولید بنزین را به همراه داشته باشد. کرک گازوئیل/دیزل در هفته گذشته به روند کاهشی ادامه داد و به کمترین میزان پس از شیوع بیماری در ماه مه یعنی حدود ۱ دلار در بشکه بازگشت. افزایش بی‌سابقه نرخ بهره‌برداری پالایشگاه‌های چین که در نهایت منجر به افزایش میزان صادرات [گازوئیل/دیزل] می‌گردد، بر بازارهای منطقه‌ای به شدت تأثیرگذار بودند. با توجه به عدم وجود تفاوت چندان میان قیمت‌ها در سنگاپور و اروپا، احتمال می‌رود که کرک گازوئیل/دیزل بیش از این کاهش یابد. کرک سوخت‌جت در هفته گذشته بار دیگر کاهش یافت. در حال حاضر کرک سوخت‌جت/نفت سفید، بر حسب تناژ، کم و بیش برابر با ارزش VLSFO و در سطح ۶۰ دلار در تن تخفیف نسبت به نفتا قرار دارد که منجر به تداوم کاهش تولید این فرآورده می‌گردد. تقاضای گرمایشی، با تمایل مصرف‌کنندگان به سود بردن از قیمت‌های پایین نفت سفید، ممکن است به سرعت افزایش یابد. اما از طرفی میزان کم خوش‌بینی در خصوص تقاضای سوخت هوایی همچنان بر بازار سوخت‌جت/نفت سفید تأثیر منفی دارد. کرک HSFO اندکی نسبت به هفته گذشته افزایش یافت. این

رشد ۱ درصدی نسبت به سال گذشته به ۲۰۰ میلیون تن برسد که شامل ۴/۳ درصد افزایش سالیانه در بنزین، ۲/۶ درصد در گازوئیل و کاهش ۲۰/۹ درصد در سوخت جت می‌باشد. همچنین پالایشگاه جدید Zhongke نیز در نیمه‌ی ماه ژوئن شروع به کار نموده و اولین محموله‌ی گازوئیل آن در ماه اوت به بازار جنوب و جنوب غرب چین ارسال شد. خیلی از پالایشگاه‌های Sinopec اعلام نمودند حجم خوراک ورودی را به منظور جبران کاهش فصل اول سال، در بالاترین سطح ممکن نگه خواهند داشت. با احتساب Zhongke مجموع ظرفیت پالایش Sinopec با عبور از ۳۰۰ میلیون تن در سال به ۳۰۵/۵ میلیون تن رسید. این به معنای سرعت مصرف ۸۴/۴ درصدی در نیمه دوم سال در مقایسه با ۷۵/۳ درصدی در نیمه اول سال و ۸۴/۱ درصدی در سال ۲۰۱۹ است که بیانگر رشد تقاضای Sinopec برای خوراک به میزان ۵/۴ میلیون بشکه در نیمه دوم سال و معادل افزایش ۴/۳ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ماقبل است.

تعطیلی میدان نفتی Sharara در لیبی

پلاتس (۳۱ اوت) - به گفته NOC (شرکت ملی نفت لیبی) در ۳۱ اوت، فعالیت میدان نفتی Sharara بزرگترین میدان نفتی این کشور به دلیل ابتلای یکی از کارمندان آن به کوید-۱۹، متوقف می‌شود و کارگران آنجا را تخلیه خواهند کرد. Mustafa Sanalla رئیس NOC اظهار داشت این اتفاق با ورود نیروهای حراست تأسیسات نفتی در ۲۹ اوت به این میدان نفتی رخ داده است که در پی آن یک کارمند به بیماری کرونا مبتلا گردید و شرکت Akakus Oil، مجری آنرا مجبور به تعطیلی کرد. این مقام هشدار داد که بسته شدن این میدان می‌تواند منجر به غارت و سرقت نفت شود. شرکت Akakus Oil یک شرکت سرمایه‌گذاری مشترک بین NOC، شرکت Repsol اسپانیا، شرکت Equinor نروژ و OMV اتریش می‌باشد. این میدان نفتی قبل از ۱۸ ژانویه که با محاصره تحمیل شده توسط نیروهای وفادار به ارتش ملی لیبی و رهبر آن Khalifa Haftar اتفاق افتاد، روزانه حدود ۳۰۰ هزار بشکه نفت تولید می‌کرد. به گفته NOC، لیبی آماده است محموله Condensate را از ترمینال Brega بارگیری کند تا از شورش نیروهای داخلی جلوگیری نماید و این اولین محموله از بندر شرقی در طول هفت ماه گذشته است. این امر پس از آن صورت می‌گیرد که حراست تأسیسات نفتی در پایانه‌های شرقی این کشور اعلام کرد بنادر اصلی نفتی بازگشایی می‌شود تا با مقداری از صادرات بشکه‌های نفت از محل ذخیره‌سازی، مشکل کمبود برق در کشور برطرف گردد. امیدها برای شروع مجدد تولید نفت خام لیبی در ماه‌های اخیر با موانع مختلفی روبرو شده است. در ۲۱ اوت، دولت مورد حمایت

معامله‌گر نفتا؛ در ابتدای ماه سپتامبر، شاهد حجم گسترده‌ای از آربیتراژ از سمت غرب به شرق هستیم که باعث می‌شود ساختار بازار کمی ضعیف شود، اما در ماه اکتبر آربیتراژ در قالب محموله‌های چندان زیادی صورت نخواهد گرفت و لذا شانس تقویت ساختار بازار وجود دارد.

کاهش میزان گازوئیل معامله شده در بازار آسیا طی ماه اوت

پلاتس (۳۱ اوت) - طبق ارزیابی‌ها حجم محموله‌های فیزیکی معامله شده گازوئیل در زمان بسته شدن بازار آسیا در روز ۳۱ ام ماه اوت در سنگاپور با کاهش ۸/۷ درصدی به ۳/۲۴۶ میلیون بشکه طی ماه اوت رسید. طبق آمار منتشره توسط موسسه پلاتس، این میزان کمتر از میزان ثبت شده طی ماه ژوئیه (۳/۵۵۵ میلیون بشکه) گزارش شد. کاهش در میزان معامله شده، نمایانگر الگوی کاهش تقاضا بوده که از نیمه دوم ماه ژوئیه آغاز شده و صادرات مقادیر بیشتر گازوئیل توسط کشورهای واقع در این منطقه به همراه کسادی معاملات نیز شرایط موجود را تشدید می‌کند. علیرغم کاهش مقادیر معامله شده، آمارها حاکی از آن است که بهبود میزان داد و ستد در برخی از انواع گازوئیل و اکثراً گازوئیل بارگیری شده از سنگاپور، در زمان بسته شدن بازار روند رو به بهبود را تأیید می‌کند. از میان چهار نوع گازوئیل مورد ارزیابی قرار گرفته توسط پلاتس، سه نوع آن در ماه اوت بارگیری بیشتری داشته‌اند. گازوئیل دارای ۱۰ ppm گوگرد به میزان ۱/۲۴۶ میلیون بشکه مورد معامله قرار گرفت. شرکت‌های BP، Total، ENOC و Petrochina، Vitol و Trafigura عمده خریداران و طبق گزارش پیشین پلاتس، تقاضای منطقه‌ای ضعیف برای گازوئیل دارای گوگرد متوسط در طول ماه اوت گزارش می‌شود که دلایل عمده آن نیز ممنوعیت ماهیگیری در دریای واقع در جنوب چین و همه‌گیری مجدد ویروس کرونا و افزایش تعداد موارد مبتلایان به این ویروس در منطقه جنوب شرق آسیا مانده ویتنام و میانمار می‌باشد.

پیش‌بینی افزایش ۱۶ درصدی خوراک پالایشگاه Sinopec

پلاتس (۳۱ اوت) - براساس نتایج موقت منتشره از سوی Sinopec به عنوان بزرگترین پالایشگاه از نظر ظرفیت، در پی بهبود تقاضای داخلی و شروع به کار پالایشگاه Zhongke با ظرفیت روزانه‌ی ۲۰۰ هزار بشکه، به دنبال افزایش ۱۵/۹ درصدی خوراک ورودی در نیمه‌ی دوم سال نسبت به ماه‌های ژانویه تا ژوئن و رسیدن به سطح ۵/۱۸ میلیون بشکه در روز معادل ۱۳۰ میلیون تن می‌باشد. معاونت آن شرکت گفت انتظار داریم مجموع مصرف فرآورده‌ها توسط مصرف‌کنندگان نهایی چین در نیمه دوم سال با

اینکه نگرانی‌ها در رابطه با حاشیه سود پالایشی افزایش یافته و بهبود اخیر در تقاضا، بازار تک محموله را تحت تاثیر قرار داده است. بر اساس گزارش پلاتس، در ساعت ۱۱ صبح در بازار سنگاپور، اختلاف قیمت سپتامبر/ اکتبر نفت خام دبی در وضعیت کانتانگو به ۳۶ سنت در هر بشکه رسید. این اختلاف قیمت ۴ سنت بیشتر از اختلاف قیمت در پایان روز معاملاتی ۲۸ اوت می‌باشد. اختلاف قیمت اکتبر/نوامبر در این مدت بدون تغییر در وضعیت کانتانگو و ۲۲ سنت در هر بشکه بود. اختلاف قیمت ماهانه این شاخص در روزهای اخیر افزایش یافته است. این افزایش ناشی از تقاضای نفت خام پالایشگران آسیایی بود. تفاوت قیمت آتی نفت خام دبی ماه جاری و نقدی دبی که نشان دهنده میزان حساسیت بازار به نفت خام ترش در آسیا است، افزایش یافته و در پایان هفته منتهی به ۲۸ اوت در محدوده ۶۵ تا ۷۰ سنت قرار گرفت. این امر نیز بیانگر روند صعودی بازار نفت است.

ثبات در اوپک پلاس در مواجهه با تهدیدهای سیاسی و اقتصادی

پلاتس (۳۱ اوت) - تحلیلگران در کنفرانس آنلاین ONS نوژ در ۳۱ اوت گفتند، ثبات فعلی قیمت نفت با ادامه تنش‌های ژئوپلیتیک و اقتصادی تهدید می‌شود و با کاهش سرمایه‌گذاری در صنعت نفت و گاز در خارج از روسیه و خاورمیانه سوالات بیشتری را در مورد ثبات طولانی مدت قیمت‌ها ایجاد می‌کند. Amrita Sen، بنیانگذار شرکت Energy Aspects، در این رویداد صحبت کرد و گفت بعد از سقوط قیمت‌ها در ماه آوریل بازار می‌تواند سال آرامی را در پیش رو داشته باشد. وی درباره توافقنامه اوپک پلاس که به بازگرداندن ثبات به بازار نفت کمک کرد، گفت: "همه از آنچه در بهار اتفاق افتاده بسیار ترسیده‌اند و برای حفظ قیمت‌ها در محدوده فعلی تلاش می‌کنند. با این حال، Amrita Sen بیان داشت که تعهد مجدد روسیه در زمینه کاهش تولید به شدت به نظر شخصی رئیس‌جمهور ولادیمیر پوتین بستگی دارد. روسیه در ماه مه همزمان با آغاز توافق اوپک پلاس، تولید نفت خام خود را از تقریباً ۱۱ میلیون بشکه در روز به حدود ۸/۶ میلیون بشکه در روز کاهش داد و بر اساس آمارهای آژانس بین‌المللی انرژی، تولید خود را در ماه‌های بعدی در همان محدوده نگاه داشت. این فعال حوزه نفت افزود: سیاست ایالات متحده آمریکا و هرگونه تشدید تحریم‌ها علیه شرکت‌های روسی می‌تواند در هنگام تعهد مسکو برای همکاری با خاورمیانه در زمینه کاهش تولید، کلید اصلی باشد.

لیبی (که فقط قسمت غربی این کشور را کنترل می‌کند) از سوی سازمان ملل، آتش بس فوری را اعلام کرد و احتمال شروع مجدد تولید و صادرات نفت این کشور را افزایش داد. NOC هنوز وضعیت فوق‌العاده را برای تولید از پایانه‌های اصلی نفت برنداشته است زیرا برخی از تأسیسات آنها هنوز به طور کامل ایمن نیستند.

افزایش ۴۱ درصدی صادرات نفت خام روسیه به بلاروس

پلاتس (۳۱ اوت) - اطلاعات منتشر شده توسط شرکت بهره‌بردار خط لوله Transneft در ۳۱ اوت نشان می‌دهد در ماه سپتامبر، صادرات نفت خام روسیه به بلاروس با افزایش ۴۱ درصدی نسبت به ماه قبل به ۳۵۴۲۸۳ بشکه در روز خواهد رسید. نفت خام تحویلی به بلاروس در ماه اوت نسبت به دوره مشابه سال قبل با ۳۸ درصد کاهش به ۲۵۰۶۳۸ بشکه در روز رسید. نفت خام تحویلی به بلاروس در سال جاری تاکنون، به دلیل عدم توافق در رابطه با چگونگی جبران اثر تغییرات مالیات بر نفت روسیه بر اقتصاد بلاروس و همچنین پیشنهادات بعدی این کشور برای متنوع‌سازی گزینه‌های تامین نفت خام، کاهش یافته است. در سپتامبر سال گذشته، میزان نفت تحویلی ۳۸۸۱۲۳ بشکه در روز بود که نسبت به مقدار برنامه‌ریزی شده برای تحویل در سپتامبر سال جاری ۷ درصد بیشتر است. در این ماه، صادرات نفت خام از طریق برخی مسیرهای صادراتی دیگر نیز افزایش می‌یابد. برنامه‌ریزی شده است که صادرات از مسیر Novorossiisk نسبت به ماه قبل ۲۰ درصد افزایش یابد و به ۳۹۰۹۳۳ بشکه در روز برسد، هر چند که این میزان ۱۹ درصد کمتر از میزان مدت مشابه سال قبل است. انتظار می‌رود صادرات به اروپا از طریق خط لوله Druzhba با کاهش ۴/۷ درصدی نسبت به ماه قبل و افزایش ۱۵/۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۸۶۹۸۲۹ بشکه در روز برسد. در ماه اوت، نفت تحویلی از طریق این خط لوله نسبت به ماه اوت سال قبل با کاهش ۸ درصدی به ۹۱۲۷۰۳ بشکه در روز رسید. پیش‌بینی می‌شود صادرات نفت به چین و قزاقستان با کاهش ۷ درصدی نسبت به ماه قبل و افزایش ۱/۳ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۷۶۹۶۵۰ در روز برسد. نفت تحویل داده شده از طریق این خط لوله در ماه اوت با کاهش ۴/ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۸۲۸۷۶۲ بشکه در روز رسید.

ثبات اختلاف قیمت ماهانه نفت خام دویی

پلاتس (۳۱ اوت) - محدوده اختلاف قیمت ماهانه شاخص نفت خام دبی در اواسط صبح ۳۱ اوت در بازار آسیا وسیع بود، به دلیل