

جمهوری اسلامی ایران



بیت جمهوری

وزارت نفت

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

رئیس سازمان

وزارت نفت

شماره نامه: ۱۶۲۵۸۷
تاریخ نامه: ۱۳۹۲/۱۲/۱۷
موضوع: نامه

شرکت بهینه سازی مصرف سوخت
دفتر خانه مرکزی
شماره نامه: ۹۳ - ۱۲۰۹۳۳۳۳
تاریخ نامه: ۹۳/۱۲/۱۸

سرخطی

لطفاً به سرخطی عمل دست تکمیل گردد

وزارت نفت

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲ درخواست شماره ۳۰۸۳۳۱-۱۵/۱ مورخ ۱۳۹۲/۷/۲ وزارت نفت در خصوص اجرای طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه آهن را به استناد جزء (۱) بند "ق" تبصره (۲) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۳ کل کشور، مورد بررسی قرار داد.

توجه فنی - اقتصادی و زیست محیطی و همچنین سلف تمهیدات دولت، زمانبندی اجرا و بازپرداخت انجام سرمایه گذاری برای اجرای طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه آهن جمهوری اسلامی ایران در سقف هفت میلیارد و پانصد و سی و یک میلیون و نصد هزار (۷/۵۳۱/۹۰۰/۰۰۰) دلار به شرح جدول پیوست که با مهر دبیرخانه شورای اقتصاد تأیید شده است را با رعایت موارد ذیل، تصویب نمود:

۱- با توجه به عملکرد سال های گذشته شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، رشد سالانه جابهجایی کالا و مسافر تا میزان سه درصد در هر سال نسبت به سال قبل از آن ناشی از اجرای طرح های عمرانی فعلی در نظر گرفته می شود و رشد سالانه مزاد بر سه درصد مشمول مفاد این مصوبه خواهد بود.

۲- صرفهجویی حاصل به ازاء حمل هر تن - کیلومتر ۱/۳ سنت (معادل پاراقه ۲۵ سی سی نفت گاز) و به ازاء حمل هر نفر - کیلومتر ۰/۸۳ سنت (معادل پاراقه ۲۰ سی سی نفت گاز) نسبت به مزاد عملکرد سال مینا (سال ۱۳۹۲) با رعایت مفاد بند (۱) برای پروژهای سرمایه گذاری جدید بخش غیردولتی که به بهره برداری می رسند تعلق می گیرد.

۳- برای پروژهای سرمایه گذاری جدید بخش غیردولتی که به بهره برداری می رسند به هم صرفهجویی هر پروژه توسط شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران محاسبه و حداکثر تا سقف اصل سرمایه گذاری انجام شده منابع بند (ق) قابل پرداخت می باشد.

۴- مکاترم پرداخت منابع حاصل از صرفهجویی سوخت:

- افزایش عملکرد کلی شبکه حمل کالا و مسافر ریلی در مقاطع زمانی سه ماهه توسط شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران به سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و شرکت ملی نفت ایران اعلام می شود.

- تمهیدات موضوع این مصوبه متناسب با افزایش حمل بار و مسافر، با اعلام سرمایه گذار طرح و تأیید شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و تأیید نهایی وزارت نفت (از طریق سامانه پایش و نظارت بر اجرای طرح) در سررسیدها از سوی شرکت ملی نفت ایران از محل منابع ناشی از صادرات سوخت صرفهجویی شده تا سقف ۷/۵ میلیارد دلار از طریق شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در وجه سرمایه گذاران طرف قرارداد واریز خواهد شد. شرکت ملی نفت ایران مبالغ پرداختی را به حساب بندهکار دولت (خزانه داری کل کشور) منظور و براین اساس با خزانه داری کل کشور تسویه حساب می نماید.

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور
سازمان برنامه ریزی و اقتصاد
تاریخ نامه: ۱۳۹۲/۱۲/۱۸
شماره نامه: ۹۳ - ۱۲۰۹۳۳۳۳

وزارت نفت
سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور
تاریخ نامه: ۱۳۹۲/۱۲/۱۸
شماره نامه: ۹۳ - ۱۲۰۹۳۳۳۳

ش.ش. ۳۳۳۲۰

وزارت مرکزی: ۳۳۱۷۳۳۶

کرمان: ۳۳۲۷۱-۲۱

تهران: تهران - خیابان دانشسرا - مرکز مخابراتی: ۳۳۲۷۱-۲۱



ریاست جمهوری
سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

شماره: ۱۶۲۵۸۷
تاریخ: ۱۳۹۳/۱۲/۲۷
پوست: دارد

سمه تعالی

وزارت نفت

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۴ درخواست شماره ۳۰۸۴۳۱-۱۵/۱ مورخ ۱۳۹۳/۷/۲ وزارت نفت در خصوص اجرای طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه آهن را به استناد جزء (۱) بند "ق" تبصره (۲) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۳ کل کشور، مورد بررسی قرار داد.

توجیه فنی - اقتصادی و زیست محیطی و همچنین سقف تعهدات دولت، زمانبندی اجرا و بازپرداخت انجام سرمایه گذاری برای اجرای طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه آهن جمهوری اسلامی ایران در سقف هفت میلیارد و پانصد و سی و یک میلیون و نهصد هزار (۷/۵۳۱/۹۰۰/۰۰۰) دلار به شرح جدول پیوست که با مهر دبیرخانه شورای اقتصاد تأیید شده است را با رعایت موارد ذیل، تصویب نمود:

۱- با توجه به عملکرد سالهای گذشته شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، رشد سالانه جابجایی کالا و مسافر تا میزان سه درصد در هر سال نسبت به سال قبل از آن ناشی از اجرای طرحهای عمرانی فعلی در نظر گرفته می شود و رشد سالانه مازاد بر سه درصد مشمول مفاد این مصوبه خواهد بود.

۲- صرفه جویی حاصل به ازاء حمل هر تن - کیلومتر ۱/۳ سنت (معادل یارانہ ۳۵ سی سی نفت گاز) و به ازاء حمل هر نفر - کیلومتر ۰/۷۳ سنت (معادل یارانہ ۲۰ سی سی نفت گاز) نسبت به مازاد عملکرد سال مینا (سال ۱۳۹۲) با رعایت مفاد بند (۱) برای پروژههای سرمایه گذاری جدید بخش غیردولتی که به بهره برداری می رسند، تعلق می گیرد.

۳- برای پروژههای سرمایه گذاری جدید بخش غیردولتی که به بهره برداری می رسند، سهم صرفه جویی هر پروژه توسط شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران محاسبه و حداکثر تا سقف اصل سرمایه گذاری انجام شده منابع بند (ق) قابل پرداخت می باشد.

۴- مکانیزم پرداخت منابع حاصل از صرفه جویی سوخت:

- افزایش عملکرد کلی شبکه حمل کالا و مسافر ریلی در مقاطع زمانی سه ماهه توسط شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران به سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و شرکت ملی نفت ایران اعلام می شود.

- تعهدات موضوع این مصوبه متناسب با افزایش حمل بار و مسافر، با اعلام سرمایه گذار طرح و تأیید شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و تأیید نهایی وزارت نفت (از طریق سامانه پایش و نظارت بر اجرای طرح) در سررسیدها از سوی شرکت ملی نفت ایران از محل منابع ناشی از صادرات سوخت صرفه جویی شده تا سقف ۷/۵ میلیارد دلار از طریق شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در وجه سرمایه گذاران طرف قرارداد واریز خواهد شد. شرکت ملی نفت ایران مبالغ پرداختی را به حساب بدهکار دولت (خزانه داری کل کشور) منظور و براین اساس کشور تسویه حساب می نماید.

تاریخ: ۱۳۹۳/۱۲/۲۷
شماره: ۱۵۱

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور
شماره: ۱۳۹۳/۱۲/۲۷
تاریخ: ۱۳۹۳/۱۲/۲۷



معاون رئیس جمهور

شماره: ۱۶۲۵۸۷

تاریخ: ۱۳۹۳/۱۲/۱۷

پست: دارد

ریاست جمهوری

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

رئیس سازمان

- ۴- شرکت ملی نفت ایران مکلف است منابع حاصل از صرفه جویی نفت گاز این طرح را محاسبه و مبالغ بازپرداخت را هر ماه به خزانه داری کل کشور و سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور اعلام نماید.
- ۵- محاسبات برای میزان صرفه جویی براساس قیمت نفت خام ۶۰ دلار بوده و با تغییر در قیمت نفت خام، ارزش صرفه جویی انجام شده براساس قیمت متوسط نفت خام صادراتی در مقاطع زمانی سه ماهه توسط وزارت نفت محاسبه و پرداخت می شود.
- ۵- آخرین سال پرداخت منابع بند (ق)، سال ۱۴۰۲ و میزان تجمعی این منابع طی سال های ۱۴۰۲-۱۳۹۴ حداکثر ۷/۵ میلیارد دلار در سقف تعهدات دولت و با معادل ربالی آن به نرخ رسمی اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران خواهد بود.
- ۶- وزارت نفت و شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران موظفند گزارش عملکرد طرح را در مقاطع زمانی سه ماهه به سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور ارسال نمایند.
- ۷- متن قرارداد مابین شرکت راه آهن و شرکت سرمایه گذار بد تأیید وزارت نفت می رسد و از هر قرارداد منعقد یک نسخه باید به وزارت نفت و سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور ارسال گردد.
- ۸- در اجرای این مصوبه رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور مصوب ۱۳۹۱/۵/۱ مجلس شورای اسلامی الزامی است.

محمد باقر نوبخت

رونوشت: شرکت ملی نفت، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، رئیس محترم مجلس شورای اسلامی - معاون اول محترم رئیس جمهور - دفتر رئیس جمهور - اعضای محترم شورای اقتصاد - معاون محترم حقوقی رئیس جمهور - معاون محترم امور مجلس رئیس جمهور - دفتر بازرسی ویژه رئیس جمهور - دیوان محاسبات کشور - اداره کل قوانین و مقررات کشور - سازمان بازرسی کل کشور - اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی - استانداری ها - حوزه ریاست - تمام معاونت های سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور - امور هماهنگی، تلفیق برنامه و بودجه - امور زیربنایی - امور کمیسیون ها، دبیرخانه ها و شوراهای اقتصادی - امور تولیدی - امور اجتماعی - امور آموزش و فرهنگ

جدول سرمایه‌گذاری و بازپرداخت
طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه‌آهن

«دلار»

برداشت به طرف‌های موافقتنامه	سرمایه‌گذاری	سال
-	۱۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۳۹۳
۳۳۶,۷۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۴
۳۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۳۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۹۵
۵۰۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۰۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶
۶۶۱,۴۰۰,۰۰۰	۶۶۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷
۸۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۸۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸
۱,۰۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹
۱,۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰
۱,۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱
۱,۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲
۷,۵۳۱,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۳۱,۹۰۰,۰۰۰	جمع

مدیرکل راه‌آهن و قطارهای مسافر و بار
دبیرخانه شورای عالی



سازمان رئیس جمهور

شماره: ۱۶۲۵۸۷

تاریخ: ۱۳۹۳/۱۲/۱۷

پرست: دارد

جمهوری

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

رئیس سازمان

سه تعالی

وزارت نفت

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۴ درخواست شماره ۳۰۸۴۳۱-۱۵/۱ مورخ ۱۳۹۳/۷/۲ وزارت نفت در خصوص اجرای طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه آهن را به استناد جزء (۱) بند "ق" تبصره (۲) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۳ کل کشور، مورد بررسی قرار داد.

توجیه فنی - اقتصادی و زیست محیطی و همچنین سقف تعهدات دولت، زمانبندی اجرا و بازپرداخت انجام سرمایه گذاری برای اجرای طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه آهن جمهوری اسلامی ایران در سقف هفت میلیارد و پانصد و سی و یک میلیون و نه صد هزار (۷/۵۳۱/۹۰۰/۰۰۰) دلار به شرح جدول پیوست که با مهر دبیرخانه شورای اقتصاد تأیید شده است را با رعایت موارد ذیل، تصویب نمود:

۱- با توجه به عملکرد سال های گذشته شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، رشد سالانه جابجایی کالا و مسافر تا میزان سه درصد در هر سال نسبت به سال قبل از آن ناشی از اجرای طرح های عمرانی فعلی در نظر گرفته می شود و رشد سالانه مازاد بر سه درصد مشمول مفاد این مصوبه خواهد بود.

۲- صرفه جویی حاصل به ازاء حمل هر تن - کیلومتر ۱/۳ سنت (معادل پارانه ۲۵ سی سی نفت گاز) و به ازاء حمل هر نفر - کیلومتر ۰/۷۳ سنت (معادل پارانه ۲۰ سی سی نفت گاز) نسبت به مازاد عملکرد سال مینا (سال ۱۳۹۲) با رعایت مفاد بند (۱) برای پروژه های سرمایه گذاری جدید بخش غیردولتی که به بهره برداری می رسند، تعلق می گیرد.

۳- برای پروژه های سرمایه گذاری جدید بخش غیردولتی که به بهره برداری می رسند، سهم صرفه جویی هر پروژه توسط شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران محاسبه و حداکثر تا سقف اصل سرمایه گذاری انجام شده منابع بند (ق) قابل پرداخت می باشد.

۴- مکانیزم پرداخت منابع حاصل از صرفه جویی سوخت:

- افزایش عملکرد کلی شبکه حمل کالا و مسافر ریلی در مقاطع زمانی سه ماهه توسط شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران به سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و شرکت ملی نفت ایران اعلام می شود.

- تعهدات موضوع این مصوبه متناسب با افزایش حمل بار و مسافر، با اعلام سرمایه گذار طرح و تأیید شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و تأیید نهایی وزارت نفت (از طریق سامانه پایش و نظارت بر اجرای طرح) در سررسیدها از سوی شرکت ملی نفت ایران از محل منابع ناشی از صادرات سوخت صرفه جویی شده تا سقف ۷/۵ میلیارد دلار از طریق شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در وجه سرمایه گذاران طرف قرارداد واریز خواهد شد. شرکت ملی نفت ایران مبالغ پرداختی را به حساب بدهکار دولت (خزانه داری کل کشور) منظور و براین اساس با خزانه داری کل کشور تسویه حساب می نماید.

شماره: ۲۳۱۱۴۲۶

دبیرخانه مرکزی

شماره نامه:

۲۳۱۱۴۲۶

مرکز تلفن: ۲۳۱۷۱۰۴

مرکز مخابراتی: ۲۳۱۱۴۲۶

تهران - میدان بلدینان - خیابان دانشسرا

تلفن: ۲۳۱۷۱۰۴

بسمه تعالی



جمهوری اسلامی ایران

وزارت نفت

وزیر

تاریخ: ۲ - ۷ / ۱۳۹۳
شماره: ۱۸۴۳۱ - ۲۵ - ۱
پوست: د ا ر ر

برادر گرامی جناب آقای دکتر نوبخت
معاون محترم برنامه ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور

موضوع: ارایه طرح "توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه آهن"

با سلام و احترام، به استناد بند "ق" تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۹۳، به پیوست گزارش توجیه فنی - اقتصادی و زیست محیطی، طرح توسعه حمل و نقل ریلی را به همراه پیش نویس مصوبه مورد نیاز شورای اقتصاد برای ارایه به این شورا ارسال می نماید.

این طرح با هدف توسعه حمل و نقل بار و مسافر با راه آهن، کاهش مصرف سوخت و کاهش آلودگی های زیست محیطی متناظر با جابجایی بار و مسافر می باشد.

برآورد می گردد که با اجرای کامل این طرح مقدار ۱۱۱۵۸/۵ میلیون لیتر نفت گاز (در دوره کامل اجرای طرح) از مصرف کاسته شده و از این طریق بیش از ۲۸/۸ میلیون تن از انتشار گازهای گلخانه ای کاسته خواهد شد. ارزش صرفه جویی حاصله از اجرای طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر راه آهن، به ۷۵۳۱/۹ میلیون دلار در طی دوره اجرا تا پایان دوره بازپرداخت (طی سالهای ۱۳۹۳ لغایت ۱۴۰۳) بالغ می گردد.

مجموع هزینه سرمایه گذاری مورد نیاز جهت اجرای کامل طرح و سقف تعهد دولت بالغ بر ۷۵۳۱/۹ میلیون دلار برآورد گردیده است که از محل منابع ناشی از صادرات (کاهش واردات) فرآورده صرفه جویی شده حاصل از اجرای طرح به سرمایه گذاران ذیربط پرداخت خواهد شد.

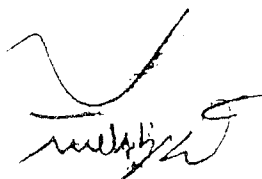
زمانبندی اجرای طرح و مدت زمان بازپرداخت اقساط صرفه‌جویی ناشی از سرمایه‌گذاری‌های موضوع این مصوبه تا پایان سال ۱۴۰۳ (طبق جدول پیوست) در نظر گرفته شده است.

تعهدات موضوع این طرح، متناسب با افزایش حمل بار و مسافر با اعلام سرمایه‌گذار و تایید شرکت راه‌آهن ج.ا.ا. و تایید نهایی وزارت نفت، در سررسیدها از سوی شرکت ملی نفت ایران، تا سقف مقرر (۷۵۳۱/۹ میلیون دلار) از طریق شرکت راه‌آهن ج.ا.ا. در وجه سرمایه‌گذاران طرف قرارداد پرداخت خواهد شد. شرکت ملی نفت ایران همزمان مبالغ پرداختی را به حساب بدهکار دولت (خزانه داری کل کشور) منظور و بر این اساس با خزانه تسویه حساب می‌نماید.

مبنای بازپرداخت سالانه به سرمایه‌گذاران طرح به ازای تحقق افزایش سفر با ناوگان حمل و نقل ریلی نسبت به سال مبنا (۱۳۹۲) به ازای حمل هر تن - کیلومتر بار (به استثنای بار ترانزیتی) ۲/۰۲۵ سنت دلار و به ازای حمل هر نفر - کیلومتر مسافر ۱/۰۱۳ سنت دلار و سقف‌های مقرر جدول پیوست (جدول سرمایه‌گذاری و پرداخت اقساط) بوده که با هماهنگی راه‌آهن ج.ا.ا. به سرمایه‌گذاران ذیربط پرداخت می‌گردد. رعایت ضوابط و معیارهای فنی تایید شده توسط مراجع مورد قبول وزارت نفت در اجرای این طرح الزامی است.

خواهشمند است مقرر فرمایید این طرح که مستندات آن به پیوست تقدیم گردیده است در جلسه

شورای اقتصاد طرح و پس از تصویب ابلاغ گردد.


بیژن زنگنه