



جمهوری اسلامی ایران
وزارت نفت
وزارت کشور

شماره: ۱۱۹۳۵۲۶
تاریخ: ۱۳۹۶/۰۲/۰۸
پرست: درج

ریاست جمهوری

سازمان برنامه و بودجه کشور

جناب آقای دکتر روحی
رئیس هیأت مدیره
بنگاه ملی نفت
بسمه تعالی
جناب آقای دکتر اسحاقی
رئیس هیأت مدیره
بنگاه ملی نفت
جناب آقای دکتر اسحاقی
رئیس هیأت مدیره
بنگاه ملی نفت
بسمه تعالی
جناب آقای دکتر اسحاقی
رئیس هیأت مدیره
بنگاه ملی نفت

وزارت نفت
وزارت کشور

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۹۶/۲/۱ درخواست شماره ۱۵۷۱-۲۹۲۶۹۱ مورخ ۱۳۹۶/۶/۲۴ وزارت نفت در خصوص طرح توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در تهران و هشت (۸) کلانشهر اصفهان، تبریز، شیراز، اهواز، کرمانشاه، مشهد، کرج و قم، موضوع سرمایه‌گذاری از محل ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور را مورد بررسی و به شرح ذیل مورد تصویب قرار داد.

۱- مبنای بازپرداخت به ازای صرفه‌جویی ناشی از افزایش سفر در سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری با تحقق هر سفر اضافی برابر ۹/۸ سنت دلار (در تهران و در سایر کلانشهرها) مطابق با جدول پیوست این مصوبه در هر سال نسبت به سال مینا (سال ۱۳۹۶) با رعایت سقف مقرر این مصوبه خواهد بود.

۲- مکانیزم پرداخت منابع حاصل از صرفه‌جویی سوخت به سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی:

۱-۲- تعهدات موضوع این مصوبه متناسب با تعداد سفرهای اضافی از طریق واگن جدید در سقف مصوبات صادره از سوی شورای اقتصاد برای کلانشهرهای مذکور، با اعلام سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی طرح، تأیید شهرداری تهران و سایر کلانشهرها و تأیید نهایی وزارت نفت (از طریق سامانه پایش و نظارت بر اجرای طرح) در سررسیدها از سوی شرکت ملی نفت ایران از محل منابع ناشی از صادرات سوخت صرفه‌جویی شده، از طریق شهرداری تهران و سایر کلانشهرها به سرمایه‌گذاران عامل صرفه‌جویی طرف قرارداد پرداخت خواهد شد.

۲-۲- بازپرداخت سرمایه‌گذاری به ازای صرفه‌جویی محقق شده، در تهران به مدت ۱۰ سال و سایر کلانشهرها تا ۱۵ سال پس از شروع به کار واگن‌های جدید صورت می‌گیرد.

۲-۳- ورود واگن‌های جدید به ناوگان طبق قرارداد موضوع این مصوبه، در مقاطع زمانی سه ماهه توسط شهرداری تهران و سایر کلانشهرها به سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارت نفت (مطابق فرم‌ها و دستورالعمل‌های وزارت نفت) اعلام می‌شود.

۲-۴- شرکت ملی نفت ایران مکلف است منابع حاصل از صرفه‌جویی سوخت ناشی از سفرهای اضافی (هر سفر ۹/۸ سنت) با قطار شهری این طرح را محاسبه و مبالغ بازپرداخت شده را در مقاطع ۳ ماهه به سازمان برنامه و بودجه کشور اعلام نماید.

۳- حداکثر بازپرداخت سرمایه‌گذاری مبلغ دو میلیارد و ششصد و چهار میلیون و چهارصد و ده هزار (۲/۶۰۴/۴۱۰/۰۰۰) دلار و یا

معادل ریالی آن به نرخ رسمی اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران است. انتقال زمان بازپرداخت، مابه‌ازای صرفه‌جویی

سوخت محقق شده در سقف‌های مقرر جدول پیوست، از هر سال به سال‌های بعد از آن به شرط آنکه از سال ۱۴۰۹ برای تهران و

سال ۱۴۱۴ برای سایر کلانشهرها فراتر نباشد، بلامانع است.

ش: ۱۶۶۳۳۳۳

دورکار مرکزی: ۳۳۱۱۶۲۶

مرکز تلفن: ۳۳۲۷۱-۴

تهران - میدان بهارستان - خیابان دانشسرا

وصول اولیه کلیه مدارک مربوط به
تکمیل پرونده
بسمه تعالی

سازمان برنامه و بودجه کشور
شماره: ۹۶-۱۵۸۸۵۷
تاریخ ثبت: ۹۶-۳-۱۰

ستاد وزارت نفت -
سیستم یکپارچه اتوماسیون اداری
شماره نامه: ۱۱۱۷۴۹
تاریخ ثبت: ۹۶-۳-۱۰
۱۳۹۶/۳/۱۰



ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور

شماره: ۱۱۹۳۵۲۶
تاریخ: ۱۳۹۶/۰۳/۰۸
پرست: دارد

- ۴- متن قرارداد بین شهرداری تهران و سایر کلانشهرها با شرکتهای سرمایه گذار عامل صرفه جویی بایستی به تأیید وزارت نفت رسیده و از هر قرارداد منعقد یک نسخه باید به سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال گردد.
- ۵- در اجرای این مصوبه رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور مصوب ۱۳۹۱/۵/۱ مجلس شورای اسلامی الزامی است.
- ۶- هزینه فرهنگ سازی، اطلاع رسانی، آموزش و هزینه های عمومی پایش و صحت گذاری (مدیریت طرح و سامانه پایش و نظارت بر اجرای طرح) از محل منابع داخلی شرکت ملی نفت ایران تأمین گردد و تأمین هزینه اختصاصی پایش و صحت گذاری (ارتقای فناوری، پژوهش، اندازه گیری و صحت گذاری صرفه جویی) هر طرح به عهده سرمایه گذار عامل صرفه جویی می باشد که در سرمایه گذاری محاسبه خواهد شد.
- ۷- براساس ماده (۲) آیین نامه اجرایی ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید، بازپرداخت سرمایه گذاری از محل تحقق صرفه جویی سوخت موضوع این مصوبه توسط شرکتهای تابعه وزارت نفت تضمین گردد.
- ۸- به منظور کاهش خطرپذیری (ریسک)، سرمایه گذار عامل صرفه جویی، هزینه بیمه را با تأیید بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران در قرارداد پیش بینی می کند که از محل صرفه جویی قابل بازپرداخت است.
- ۹- بازپرداخت سرمایه گذاری در طرح های نفت و گاز که به منظور اصلاح الگوی مصرف حامل های انرژی به اشخاص حقیقی و حقوقی، از محل صرفه جویی در مصرف سوخت پرداخت می گردد، به عنوان پرداخت بلاعوض دولت بابت جبران سرمایه گذاری و یا یارانه صرفه جویی حامل های انرژی محسوب گردیده و لذا از شمول قانون مالیات بر ارزش افزوده خارج و ماخذ محاسبه مالیات و عوارض ماده (۱۴) قانون مالیات بر ارزش افزوده نخواهد بود.
- ۱۰- با توجه به جایگزینی منابع حاصل از این مصوبه با منابع پیش بینی شده در مصوبات قبلی شورای اقتصاد بابت بازپرداخت بخشی از سرمایه گذاری، شرکتهای قطار شهری مکلفند منابع آزاد شده را صرفاً برای توسعه خطوط جدید مترو در چارچوب قوانین و مقررات مربوطه هزینه و گزارش عملکرد آن را هر شش ماه یکبار به سازمان برنامه و بودجه کشور اعلام نمایند.
- ۱۱- منابع پیش بینی شده در این مصوبه باید صرف بازپرداخت طرح خرید واگن با اولویت تأمین ۲۰۰۰ دستگاه واگن، موضوع مصوبه شماره ۷۰۸۶۵۳ مورخ ۱۳۹۵/۶/۱۰ شورای اقتصاد و مجوزهای بعدی آن شده و بابت سهم دولت منظور گردد.
- ۱۲- زمانبندی انجام سرمایه گذاری و بازپرداخت طرح مذکور براساس جدول پیوست که با مهر دبیرخانه شورای اقتصاد تأیید شده است، صورت می گیرد.
- در ضمن مقرر شد با درخواست دستگاه اجرایی (وزارت نیرو) و تصویب شورای اقتصاد نسبت به اصلاح تعرفه برق مصرفی متروها به میزان هزینه تولید برق، بررسی و اقدام لازم بعمل آید.



جدول بازپرداخت سرمایه گذاری حاصل از اجرای طرح توسعه حمل و نقل مسافر با مترو در تهران و هشت (۸) کلانشهر اصفهان، تبریز، شیراز، اهواز، کرمانشاه، مشهد، کرج و قم

ردیف	شهر	سال	تعداد واگن اضافه شده در سال	حداکثر بازپرداخت به سرمایه گذاران (عامل صرفه جویی) (دلار)	برآورد صرفه جویی حاصل از یک واگن در سال (دلار)	برآورد تعداد مسافر جابجا شده توسط هر واگن جدید در روز	صرفه جویی حاصل به ازای تحقق هر نفر مسافر (بشت دلار)	تعداد واگن اضافه شده در سال	حداکثر بازپرداخت به سرمایه گذاران (عامل صرفه جویی) (دلار)	برآورد صرفه جویی حاصل از یک واگن در سال (دلار)	برآورد تعداد مسافر جابجا شده توسط هر واگن جدید در روز	صرفه جویی حاصل به ازای تحقق هر نفر مسافر (بشت دلار)	جمع کل واگن های اضافه شده	جمع سقف بازپرداخت به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی (دلار)
۱	تهران	۱۳۹۶	۱۱۵	۹۰۸۷۰۰۰۰۰	۷۸۸۶۰۰۰۰۰	۳۹۷۴	۹۸	۱۱۵	۹۰۸۷۰۰۰۰۰	۷۸۸۶۰۰۰۰۰	۳۹۷۴	۹۸	۱۱۵	۹۰۸۷۰۰۰۰۰
۲	اصفهان	۱۳۹۶	۲۰	۳۸۰۰۰۰۰۰۰	۳۱۰۰۰۰۰۰۰	۲۳۰۰	۹۸	۲۰	۳۸۰۰۰۰۰۰۰	۳۱۰۰۰۰۰۰۰	۲۳۰۰	۹۸	۲۰	۳۸۰۰۰۰۰۰۰
۳	تبریز	۱۳۹۶	۲۰	۳۸۰۰۰۰۰۰۰	۳۱۰۰۰۰۰۰۰	۲۳۰۰	۹۸	۲۰	۳۸۰۰۰۰۰۰۰	۳۱۰۰۰۰۰۰۰	۲۳۰۰	۹۸	۲۰	۳۸۰۰۰۰۰۰۰
۴	شیراز	۱۳۹۶	۲۰	۳۸۰۰۰۰۰۰۰	۳۱۰۰۰۰۰۰۰	۲۳۰۰	۹۸	۲۰	۳۸۰۰۰۰۰۰۰	۳۱۰۰۰۰۰۰۰	۲۳۰۰	۹۸	۲۰	۳۸۰۰۰۰۰۰۰
۵	اهواز	۱۳۹۶	۲۰	۳۸۰۰۰۰۰۰۰	۳۱۰۰۰۰۰۰۰	۲۳۰۰	۹۸	۲۰	۳۸۰۰۰۰۰۰۰	۳۱۰۰۰۰۰۰۰	۲۳۰۰	۹۸	۲۰	۳۸۰۰۰۰۰۰۰
۶	کرمانشاه	۱۳۹۶	۲۰	۳۸۰۰۰۰۰۰۰	۳۱۰۰۰۰۰۰۰	۲۳۰۰	۹۸	۲۰	۳۸۰۰۰۰۰۰۰	۳۱۰۰۰۰۰۰۰	۲۳۰۰	۹۸	۲۰	۳۸۰۰۰۰۰۰۰
۷	مشهد	۱۳۹۶	۲۰	۳۸۰۰۰۰۰۰۰	۳۱۰۰۰۰۰۰۰	۲۳۰۰	۹۸	۲۰	۳۸۰۰۰۰۰۰۰	۳۱۰۰۰۰۰۰۰	۲۳۰۰	۹۸	۲۰	۳۸۰۰۰۰۰۰۰
۸	کرج	۱۳۹۶	۲۰	۳۸۰۰۰۰۰۰۰	۳۱۰۰۰۰۰۰۰	۲۳۰۰	۹۸	۲۰	۳۸۰۰۰۰۰۰۰	۳۱۰۰۰۰۰۰۰	۲۳۰۰	۹۸	۲۰	۳۸۰۰۰۰۰۰۰
<p>در صورت عدم تحقق برآورد، تکمیل بازپرداخت سرمایه گذاری بر عهده شرکت های قطار شهری می باشد. بدیهی است برنامه پایش و اندازه گیری طرح بر اساس ورود واگن جدید و عملکرد آن تهیه و تنظیم خواهد شد.</p>														

معاون رئیس جمهور

رئیس سازمان



ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور

شماره: ۱۱۹۳۵۲۶
تاریخ نامه: ۱۳۹۶/۰۳/۰۸
پوست: دارد

محمد باقر نوبخت

رونوشت:

رئیس محترم مجلس شورای اسلامی - معاون اول محترم رئیس جمهور - دفتر رئیس جمهور - اعضای محترم شورای اقتصاد - معاون محترم حقوقی رئیس جمهور - معاون محترم امور مجلس رئیس جمهور - دفتر بازرسی ویژه رئیس جمهور - دیوان محاسبات کشور - اداره کل قوانین و مقررات کشور - سازمان بازرسی کل کشور - اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی - استانداری ها - شهرداری تهران - شهرداری اصفهان - شهرداری تبریز - شهرداری شیراز - شهرداری اهواز - شهرداری کرمانشاه - شهرداری مشهد - شهرداری کرج - شهرداری قم

ش.ش: ۱۶۶۳۱۳۳

دورنگار مرکزی: ۳۳۱۱۶۱۴۶

مرکز تلفن: ۴-۲۲۲۷۱

تهران - میدان بهارستان - خیابان دانشسرا