

انرسوس

معاون رئیس جمهور

رئیس سازمان



ریاست جمهوری

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

شماره: ۲۸۳۹-۳

تاریخ: ۱۳۹۴/۱۰/۰۲

بیت: دارد

خانم سیده آریانا ارسطو زاده، لاجوردی، مدیرکل قرارداد
بسته تعالی شاکر رطاحس برا برده برده سید
۴۶۱۶۱۵

وزارت نفت

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۹۴/۷/۲۷ درخواست شماره ۲۹۴۴۰۲-۲/۲ مورخ ۱۳۹۴/۶/۲۴ وزارت نفت درخصوص اخذ مجوز سرمایه گذاری برای اجرای طرح جایگزینی ۱۷۰۰۰ اتوبوس فرسوده دیزلی درون شهری با اتوبوس های گازسوز را به استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور - ۱۳۹۴ و آیین نامه اجرایی آن به شماره ۶۷۵۷۳/ت/۵۲۰۹۹-هـ مورخ ۱۳۹۴/۵/۲۷ موضوع مصوبه شماره ۱۱۸۸۲۰ مورخ ۱۳۹۳/۱۰/۶ را بررسی و به شرح ذیل اصلاح و مورد تنفیذ قرار داد.

- ۱- اتوبوس های جایگزین بصورت تمام گازسوز بوده و با اولویت از سازنده های داخلی تامین شود.
- ۲- شرکت های تولید کننده اتوبوس موظفند تا ۵ سال پس از تحویل اتوبوس خدمات پس از فروش و آموزش کادر فنی شرکت های اتوبوسرانی را به صورت ادواری انجام دهند.
- ۳- مشخصات فنی موتور پایه گازسوز، مخازن CNG و سیستم سوخت رسانی مطابق فناوری روز و طبق استاندارد روز مورد تایید وزارت نفت، سازمان ملی استاندارد ایران و سازمان حفاظت محیط زیست باشد.
- ۴- کلیه اتوبوس ها بایستی مجهز به کولر، سیستم ترمز ضد قفل ABS و تسهیلات مورد نیاز افراد کم توان باشند. قدرت موتور با استاندارد محیط زیست حداقل یورو ۴ تولید شود.
- ۵- سازمان شهرداری ها و دهیاری ها (شهرداری ذیربط) موظفند در قبال شماره گذاری هر دستگاه اتوبوس جدید یک دستگاه اتوبوس دیزلی بالای ۱۰ سال را از رده خارج نمایند.
- ۶- سازمان شهرداری ها و دهیاری ها از طریق شهرداری، معاینه فنی خودرو را انجام و گزارش آن را به وزارت نفت و وزارت کشور و سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور^۱ اعلام نماید.
- ۷- شهرداری های کشور/شرکت های واحد اتوبوسرانی یا عناوین مشابه مورد تایید شهرداری ذی ربط^۲ با هماهنگی وزارت کشور موظف هستند با اتخاذ تمهیدات لازم نسبت به انعقاد قرارداد با سرمایه گذار عامل صرفه جویی جهت تامین مالی برای اجرای طرح^۳ اقدام نمایند. متن نمونه موافقت نامه های بین شهرداری های متقاضی با سرمایه گذاران عامل صرفه جویی^۴ و تامین کنندگان اتوبوس برای اجرای طرح های موضوع این مصوبه، باید به تایید وزارت نفت برسد.

^۱ استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور - ۱۳۹۴ و آیین نامه اجرایی آن به شماره ۶۷۵۷۳/ت/۵۲۰۹۹-هـ مورخ ۱۳۹۴/۵/۲۷

^۲ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

^۳ شهرداری های کشور / شرکت های واحد اتوبوسرانی یا عناوین مشابه مورد تایید شهرداری ذی ربط

^۴ سرمایه گذار عامل صرفه جویی جهت تامین مالی برای اجرای طرح

^۵ سرمایه گذاران عامل صرفه جویی

تاریخ: ۹۴/۱۰/۲
شماره: ۱۴۱۹۹۱-۱۴۹۴

ش: ۵۷۸۶۰۸

دورنگار مرکزی: ۳۳۱۱۶۱۴۶

مرکز تلفن: ۳۳۲۷۱-۴

تهران - میدان بهارستان - خیابان دانشسرا



بسمه تعالی

وزارت نفت

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۹۴/۷/۲۷ درخواست شماره ۲۰/۲-۲۹۴۴۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۶/۲۴ وزارت نفت درخصوص اخذ مجوز سرمایه گذاری برای اجرای طرح جایگزینی ۱۷۰۰۰ اتوبوس فرسوده دیزلی درون شهری با اتوبوس های گازسوز را به استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور - ۱۳۹۴ و آیین نامه اجرایی آن به شماره ۶۷۵۷۳/ت۵۲۰۹۹ مورخ ۱۳۹۴/۵/۲۷ موضوع مصوبه شماره ۱۱۸۸۲۰ مورخ ۱۳۹۳/۱۰/۶ را بررسی و به شرح ذیل اصلاح و مورد تنفیذ قرار داد.

- ۱- اتوبوس های جایگزین بصورت تمام گازسوز بوده و با اولویت از سازنده های داخلی تامین شود.
- ۲- شرکت های تولید کننده اتوبوس موظفند تا ۵ سال پس از تحویل اتوبوس خدمات پس از فروش و آموزش کادر فنی شرکت های اتوبوسرانی را به صورت ادواری انجام دهند.
- ۳- مشخصات فنی موتور پایه گازسوز، مخازن CNG و سیستم سوخت رسانی مطابق فناوری روز و طبق استاندارد روز مورد تایید وزارت نفت، سازمان ملی استاندارد ایران و سازمان حفاظت محیط زیست باشد.
- ۴- کلیه اتوبوس ها بایستی مجهز به کولر، سیستم ترمز ضد قفل ABS و تسهیلات مورد نیاز افراد کم توان باشند. قدرت موتور با استاندارد محیط زیست حداقل یورو ۴ تولید شود.
- ۵- سازمان شهرداری ها و دهیاری ها (شهرداری ذیربط) موظفند در قبال شماره گذاری هر دستگاه اتوبوس جدید یک دستگاه اتوبوس دیزلی بالای ۱۰ سال را از رده خارج نماید.
- ۶- سازمان شهرداری ها و دهیاری ها از طریق شهرداری، معاینه فنی ادواری خودرو را انجام و گزارش آن را به وزارت نفت و وزارت کشور و سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور^۱ اعلام نماید.
- ۷- شهرداری های کشور/شرکت های واحد اتوبوسرانی یا عناوین مشابه مورد تایید شهرداری ذیربط^۲ با هماهنگی وزارت کشور موظف هستند با اتخاذ تمهیدات لازم نسبت به انعقاد قرارداد یا سرمایه گذار عامل صرفه جویی جهت تامین مالی برای اجرای طرح^۳ اقدام نمایند. متن نمونه موافقت نامه های بین شهرداری های متقاضی با سرمایه گذاران عامل صرفه جویی^۴ و تامین کنندگان اتوبوس برای اجرای طرح های موضوع این مصوبه، باید به تایید وزارت نفت برسد.

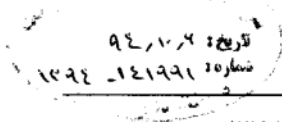
^۱ استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور - ۱۳۹۴ و آیین نامه اجرایی آن به شماره ۶۷۵۷۳/ت۵۲۰۹۹ مورخ ۱۳۹۴/۵/۲۷

^۲ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

^۳ شهرداری های کشور / شرکت های واحد اتوبوسرانی یا عناوین مشابه مورد تایید شهرداری ذیربط

^۴ سرمایه گذار عامل صرفه جویی جهت تامین مالی برای اجرای طرح

^۵ سرمایه گذاران عامل صرفه جویی





- ۸- وزارت نفت از طریق شرکت‌های تابعه موظف است نسبت به تامین مطمئن گاز طبیعی CNG اقدام نماید همچنین وزارت نفت با همکاری شهرداری‌های مربوطه نسبت به احداث جایگاه سوخت‌رسانی در پایانه‌های اتوبوسرانی و تجهیز لازم برای سوخت‌رسانی سیار به اتوبوس‌های شهری اقدام نماید.
- ۹- وزارت نفت با همکاری وزارت کشور موظف است به منظور کنترل عملیات بهره‌برداری و محاسبه صرفه‌جویی حاصل از آن حداکثر تا یکسال پس از ابلاغ این مصوبه، نسبت به ایجاد سامانه پایش و کنترل اتوبوس‌های گازسوز اقدام نماید و به تفکیک هر دستگاه اتوبوس به طور عمومی هر سه ماه یکبار اعلام نماید.
- ۱۰- تعهدات موضوع این مصوبه متناسب با میزان تحقق اهداف طرح، با اعلام شهرداری‌های متقاضی و تایید وزارت نفت در سررسیدها از سوی شرکت ملی نفت ایران، از محل منابع ناشی از صادرات (کاهش واردات) سوخت مایع صرفه‌جویی شده تا سقف تعهدات دولت (۱۷۹۵ میلیون دلار) به ازای هر کیلومتر پیمایش تا ۲۲ سنت دلار و یا معادل ریالی آن به نرخ رسمی اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در زمان بازپرداخت به حساب شرکت‌های سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی^۱ طرف موافقتنامه‌ها با شهرداری‌ها / شرکت‌های واحد اتوبوسرانی یا عناوین مشابه مورد تایید شهرداری ذی‌ربط^۲ پرداخت خواهد شد.
- ۱۱- انتقال بازپرداخت هر سال به سال بعد به دلایل عملیاتی بلامانع است.
- ۱۲- وزارت نفت مکلف است گزارش عملکرد طرح را در مقاطع ۶ ماهه به سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور^۳ ارسال کند.
- ۱۳- در اجرای این مصوبه رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور الزامی است.
- ۱۴- هزینه فرهنگ‌سازی، اطلاع‌رسانی، آموزش و هزینه‌های عمومی پایش و صحت‌گذاری (مدیریت طرح و سامانه) از محل منابع داخلی شرکت ملی نفت ایران تامین گردد و تامین هزینه اختصاصی پایش و صحت‌گذاری (ارتقای فناوری و پژوهش، اندازه‌گیری و صحت‌گذاری صرفه‌جویی) هر طرح بعهده سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی می‌باشد که در سرمایه‌گذاری محاسبه خواهد شد^۴.
- ۱۵- روش محاسبات صرفه‌جویی این مصوبه به صورت الگو قلمداد شده و شرکت ملی نفت ایران موظف است یارانه صرفه‌جویی پرداختی را براساس الگوی مذکور در مصوبه و مقدار صرفه‌جویی حاصله و قیمت‌های صادراتی و داخلی هر فرآورده در دوره زمانی مربوطه محاسبه و پرداخت کند^۵.
- ۱۶- در سقف مبلغ سرمایه‌گذاری مصوبه، بازپرداخت این طرح تا انتهای سال ۱۴۰۲ مجاز می‌باشد^۶.
- ۱۷- شرکت ملی نفت ایران موظف است تمهیدات لازم را برای هماهنگی و حمایت از تامین مالی طرح بعمل آورد^۷.
- ۱۸- براساس ماده (۲) آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید، بازپرداخت سرمایه‌گذاری از محل صرفه‌جویی سوخت و یا درآمد حاصل از اجرای طرح توسط شرکت‌های تابعه وزارت نفت تضمین می‌گردد^۸.

^۱ سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی

^۲ شهرداری‌ها / شرکت‌های واحد اتوبوسرانی یا عناوین مشابه مورد تایید شهرداری ذی‌ربط

^۳ سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور

^۴ هزینه فرهنگ‌سازی، اطلاع‌رسانی و آموزش هزینه‌های عمومی پایش و صحت‌گذاری (مدیریت طرح و سامانه) از محل منابع داخلی شرکت ملی نفت ایران تامین گردد و تامین هزینه اختصاصی پایش و صحت‌گذاری (ارتقای فناوری و پژوهش، اندازه‌گیری و صحت‌گذاری صرفه‌جویی) هر طرح بعهده سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی می‌باشد که در سرمایه‌گذاری محاسبه خواهد شد.

^۵ روش محاسبات صرفه‌جویی این مصوبه به صورت الگو قلمداد شده و شرکت ملی نفت ایران موظف است یارانه صرفه‌جویی پرداختی را براساس الگوی مذکور در مصوبه و مقدار صرفه‌جویی حاصله و قیمت‌های صادراتی و داخلی هر فرآورده در دوره زمانی مربوطه محاسبه و پرداخت کند.

^۶ در سقف مبلغ سرمایه‌گذاری مصوبه، بازپرداخت این طرح تا انتهای سال ۱۴۰۲ مجاز می‌باشد.

^۷ شرکت ملی نفت ایران موظف است تمهیدات لازم را برای هماهنگی و حمایت از تامین مالی طرح بعمل آورد.

معاون رئیس جمهور



ریاست جمهوری

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

رئیس سازمان

شماره: ۲۸۳۹۰۲

تاریخ نامه: ۱۳۹۴/۱۰/۰۲

پرست: دارد

- ۱۹- به منظور کاهش خطرپذیری (ریسک)، سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی، هزینه بیمه را با تایید بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران در قرارداد پیش‌بینی می‌کند و از محل صرفه‌جویی قابل بازپرداخت است.^{۱۲}
- ۲۰- به جزء پاورقی این مصوبه (تغییرات اعمال شده) سایر مفاد مصوبه قبلی به قوت خود باقی است.^{۱۵}

محمد باقر نوبخت

رونوشت:

رئیس محترم مجلس شورای اسلامی - معاون اول محترم رئیس‌جمهور - دفتر رئیس‌جمهور - اعضای محترم شورای اقتصاد - معاون محترم حقوقی رئیس‌جمهور - معاون محترم امور مجلس رئیس‌جمهور - دفتر بازرسی ویژه رئیس‌جمهور - دیوان محاسبات کشور - اداره کل قوانین و مقررات کشور - سازمان بازرسی کل کشور - اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی - استانداری‌ها

جناب آقای دکتر دژسند معاون محترم هماهنگی برنامه و بودجه

جناب آقای دکتر صالح معاون محترم امور مجلس، استانها و پشتیبانی

جناب آقای دکتر نمکی معاون محترم توسعه امور اجتماعی و عمومی

جناب آقای دکتر واعظ مهدوی معاون محترم توسعه امور علمی و فرهنگی

جناب آقای مهندس شافعی معاون محترم فنی و توسعه امور زیربنایی

جناب آقای دکتر پورمحمدی معاون محترم توسعه امور تولیدی

جناب آقای مهندس صدرنوری مشاور و رئیس محترم حوزه ریاست، روابط عمومی و امور بین الملل

جناب آقای امانی همدانی رئیس محترم امور صنعت و معدن

جناب آقای مهندس مصطفوی رئیس محترم امور نظام فنی و اجرایی

جناب آقای مهندس رحمانی رئیس محترم امور راه و ترابری و مدیریت عمران شهری و روستایی

جناب آقای مهندس نادمی رئیس محترم امور زیرساخت ها و خدمات ارتباطات و فناوری اطلاعات

جناب آقای دکتر پوراصفیری رئیس محترم امور رفاه اجتماعی

جناب آقای دکتر الهیار ترکمن رئیس محترم امور آموزش و پرورش عمومی و فنی حرفه ای

جناب آقای دکتر گرائی نژاد رئیس محترم امور آموزش عالی

جناب آقای دکتر معصومی راد رئیس محترم امور فرهنگ، گردشگری و ورزش

جناب آقای دکتر قره یاضی رئیس محترم امور تحقیقات و فناوری

جناب آقای دکتر خالصی رئیس محترم دبیرخانه شورای اقتصاد

جناب آقای مهندس متقی رئیس محترم دبیرخانه شورای عالی انفورماتیک کشور

جناب آقای محمدخان رئیس محترم امور تلفیق بودجه

^{۱۲} براساس ماده (۲) این‌نامه اجرایی ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید، بازپرداخت سرمایه‌گذاری از محل صرفه‌جویی سوخت و یا درآمد حاصل از اجرای طرح توسط شرکت‌های تابعه وزارت نفت تضمین می‌گردد.

^{۱۳} به منظور کاهش خطرپذیری (ریسک)، سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی، هزینه بیمه را با تایید بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران در قرارداد پیش‌بینی می‌کند و از محل صرفه‌جویی قابل بازپرداخت است.

^{۱۵} به جزء پاورقی این مصوبه (تغییرات اعمال شده) سایر مفاد مصوبه قبلی به قوت خود باقی است.

ش: ۵۷۸۶۰۸

دورنما مرکزی: ۳۳۱۱۶۱۴۶

مرکز تلفن: ۴-۳۳۲۷۱

تهران - میدان بهارستان - خیابان دانشسرا



ریاست جمهوری
سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

معاون رئیس جمهور
و
رئیس سازمان

شماره: ۲۸۳۹-۳
تاریخ: ۱۳۹۴/۱۰/۰۲
پرست: دارد

جناب آقای نوری رئیس محترم امور عمومی و قضایی
جناب آقای رستمی رئیس محترم امور بنگاه ها، شوراها و توسعه مشارکت های مردمی
سرکار خانم خاتون خالوساوجیلاغی رئیس محترم امور بازرگانی و خدمات مالی
جناب آقای مهندس کفاشی رئیس محترم امور انرژی
جناب آقای ملکوتی خواه رئیس محترم امور دفاعی و امنیتی
جناب آقای دکتر عدل رئیس محترم امور آب، کشاورزی و منابع طبیعی