

ابلاغ مصوبه هیأت مدیره



تاریخ: ۱۳۹۵/۷/۳
شماره: ۳۲۸۴۶-۱۹۸۱
پیوست: ۱۷ برگ

به نام خدا

جناب آقای رحمتی
جناب آقای موحّدزاده
جناب آقای وکیلی

به: مدیر عامل محترم شرکت ملی نفت ایران

باسلام لطفاً جهت اقدام لراک

از: رئیس امور مجامع و دبیر هیأت مدیره

رونوشت: وزیر محترم نفت (رئیس) و اعضای هیأت مدیره

جنابان آقایان دل پریش، مامرخ زاده، رستنی و مشتری دوست

با سلام،

احتراماً، در هزار و نهصد و هشتاد و یکمین جلسه هیأت مدیره روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۵/۵/۳۱ نامه شماره ۱۴۹۵۳۵-۱۳۹۵ مورخ ۱۳۹۵/۴/۲۷ شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت ارجاعی از سوی مدیرعامل در مورد طرح جایگزینی ۱۷ هزار دستگاه اتوبوس شهری فرسوده دیزلی با اتوبوس گازسوز مطرح و با رعایت مفاد مصوبه شماره ۲۸۳۹۰۳ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲ شورای اقتصاد و آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب سال ۱۳۹۴ به شماره ۶۷۵۷۳/ت ۵۲۰۹۹ مورخ ۱۳۹۴/۵/۲۷ و ابلاغ مصوبه شماره ۳۲۵۴۱-۱۹۴۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ هیأت مدیره شرکت ملی نفت ایران و با شرایط مندرج در مصوبه شورای اقتصاد و عطف به نامه شماره ت ر م م/۱۷۱۴۸۸/۸۹۹ مورخ ۱۳۹۵/۴/۱۹ مدیریت امور مالی و نامه شماره ۱۵۴۶۹۸ مورخ ۱۳۹۵/۴/۸ مدیریت امور حقوقی، به شرح زیر مورد اتخاذ تصمیم قرار گرفت.

۱- نمونه قرارداد اجرای طرح جایگزینی ۱۷ هزار دستگاه اتوبوس شهری فرسوده دیزلی با اتوبوس گازسوز شهرداری‌های کشور/ شرکت واحد اتوبوس‌رانی/ سایر متقاضیان با عامل صرفه جویی (به شرح ۱۰ برگ پیوست با مهر هیأت مدیره و امضای دبیر هیأت مدیره) و نمونه موافقت‌نامه شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت با عامل صرفه جویی (به شرح ۷ برگ پیوست با مهر هیأت مدیره و امضای دبیر هیأت مدیره) مورد تأیید قرار گرفت. سقف تعهد موضوع قرارداد اجرای طرح جایگزینی ۱۷ هزار دستگاه اتوبوس شهری فرسوده دیزلی با اتوبوس گازسوز، مبلغ یک میلیارد و هفتصد و نود و پنج میلیون (۱,۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰) دلار آمریکا خواهد بود.

۲- در صورت درخواست عامل صرفه جویی، شرکت ملی نفت ایران پرداخت مبالغ صرفه جویی سوخت به ترتیب مندرج در نمونه قرارداد مذکور و در سقف جدول پیوست مصوبه شورای اقتصاد را تضمین می‌کند.

۳- یارانه صرفه جویی سوخت پس از اعلام عامل صرفه جویی و محاسبه توسط شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت و نیز تأیید آن در هیأت مدیره شرکت اخیرالذکر و وزارت نفت، شرکت ملی نفت ایران در فواصل زمانی مقرر که کمتر از ۳ (سه) ماه نخواهد بود، نسبت به پرداخت آن بر اساس صرفه جویی حاصل بر مبنای قیمت نفت خام در دوره سه ماهه تا سقف بیست و دو (۲۲) سنت دلار آمریکا به ازاء هر کیلومتر پیمایش اتوبوس‌های جدید، اقدام خواهد کرد.

۴- پرداخت‌های سالانه موضوع این قرارداد حداکثر تا سقف مبلغ مندرج در جدول پیوست مصوبه شورای اقتصاد می‌باشد.

۵- شرکت ملی نفت ایران در فرآیند خرید، فاینانس و انتخاب سرمایه‌گذار، مسئولیتی نداشته و صرفاً در ازاء تحقق صرفه جویی‌های تأیید شده (موضوع بند ۳ فوق) نسبت به تأمین منابع مربوط به صرفه جویی توسط شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت اقدام خواهد نمود.

باری صبر

تورج مشتری دوست

۸۵،۷/۲
۹۵-۱۵۱۸۱۴

رونوشت: پرونده مصوبات ۱۹۸۱ ردیف ۳۲۸۴۶

تهران: خیابان طالقانی - صندوق پستی: ۱۸۶۳، تلفن: ۶۱۶۲۲۹۲۹ - فاکس: ۶۱۶۲۳۸۸۶

تعداد برگه‌ها: ۱
شماره سند: ۳۰۳۸۹۸
تاریخ ثبت: ۹۵/۷/۴