



جمهوری اسلامی ایران
Islamic Republic of Iran
سازمان ملی استاندارد ایران

Iranian National Standardization Organization



استاندارد ملی ایران
۴۲۴۱-۲
اصلاحیه شماره ۱
۱۳۹۶

INSO
4241-2
Amd. No 1
2017

خودروهای سبک
(بنزینی، دیزلی و دوگانه سوز)-
مصرف سوخت،
تعیین معیار انتشار دی اکسید کربن و
دستورالعمل برچسب انرژی-
اصلاحیه شماره ۱

**Light Vehicle
(Gasoline, Diesel and Bi-fuel)-
fuel consumption,
criteria for CO₂ emission and energy
labeling instruction
Amd. No. 01**

ICS:43.060;27.010

سازمان ملی استاندارد ایران

تهران، ضلع جنوب غربی میدان ونک، خیابان ولیعصر، پلاک ۲۵۹۲

صندوق پستی: ۶۱۳۹-۱۴۱۵۵ تهران- ایران

تلفن: ۵-۸۸۸۷۹۴۶۱

دورنگار: ۸۸۸۸۷۰۸۰ و ۸۸۸۸۷۱۰۳

کرج، شهر صنعتی، میدان استاندارد

صندوق پستی: ۱۶۳-۳۱۵۸۵ کرج- ایران

تلفن: ۸-۳۲۸۰۶۰۳۱ (۰۲۶)

دورنگار: ۳۲۸۰۸۱۱۴ (۰۲۶)

رایانامه: standard@isiri.org.ir

وبگاه: <http://www.isiri.gov.ir>

Iranian National Standardization Organization (INSO)

No.2592 Valiasr Ave., South western corner of Vanak Sq., Tehran, Iran

P. O. Box: 14155-6139, Tehran, Iran

Tel: + 98 (21) 88879461-5

Fax: + 98 (21) 88887080, 88887103

Standard Square, Karaj, Iran

P.O. Box: 31585-163, Karaj, Iran

Tel: + 98 (26) 32806031-8

Fax: + 98 (26) 32808114

Email: standard@isiri.org.ir

Website: <http://www.isiri.gov.ir>

به نام خدا

آشنایی با سازمان ملی استاندارد ایران

سازمان ملی استاندارد ایران به موجب بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱ تنها مرجع رسمی کشور است که وظیفه تعیین، تدوین و نشر استانداردهای ملی (رسمی) ایران را به عهده دارد.

تدوین استاندارد در حوزه‌های مختلف در کمیسیون‌های فنی مرکب از کارشناسان سازمان، صاحب‌نظران مراکز و مؤسسات علمی، پژوهشی، تولیدی و اقتصادی آگاه و مرتبط انجام می‌شود و کوششی همگام با مصالح ملی و با توجه به شرایط تولیدی، فناوری و تجاری است که از مشارکت آگاهانه و منصفانه صاحبان حق و نفع، شامل تولیدکنندگان، مصرف‌کنندگان، صادرکنندگان و واردکنندگان، مراکز علمی و تخصصی، نهادها، سازمان‌های دولتی و غیردولتی حاصل می‌شود. پیش‌نویس استانداردهای ملی ایران برای نظرخواهی به مراجع ذی‌نفع و اعضای کمیسیون‌های مربوط ارسال می‌شود و پس از دریافت نظرها و پیشنهادهای در کمیته ملی مرتبط با آن رشته طرح و در صورت تصویب، به عنوان استاندارد ملی (رسمی) ایران چاپ و منتشر می‌شود.

پیش‌نویس استانداردهای یک مؤسسه و سازمان‌های علاقه‌مند و ذی‌صلاح نیز با رعایت ضوابط تعیین شده تهیه می‌کنند در کمیته ملی طرح، بررسی و در صورت تصویب، به عنوان استاندارد ملی ایران چاپ و منتشر می‌شود. بدین ترتیب، استانداردهای ملی تلقی می‌شود که بر اساس مقررات استاندارد ملی ایران شماره ۵ تدوین و در کمیته ملی استاندارد مربوط که در سازمان ملی استاندارد ایران تشکیل می‌شود به تصویب رسیده باشد.

سازمان ملی استاندارد ایران از اعضای اصلی سازمان بین‌المللی استاندارد (ISO)^۱، کمیسیون بین‌المللی الکتروتکنیک (IEC)^۲ و سازمان بین‌المللی اندازه‌شناسی قانونی (OIML)^۳ است و به عنوان تنها رابط^۴ کمیسیون کدکس غذایی (CAC)^۵ در کشور فعالیت می‌کند. در تدوین استانداردهای ملی ایران ضمن توجه به شرایط کلی و نیازمندی‌های خاص کشور، از آخرین پیشرفت‌های علمی، فنی و صنعتی جهان و استانداردهای بین‌المللی بهره‌گیری می‌شود.

سازمان ملی استاندارد ایران می‌تواند با رعایت موازین پیش‌بینی شده در قانون، برای حمایت از مصرف‌کنندگان، حفظ سلامت و ایمنی فردی و عمومی، حصول اطمینان از کیفیت محصولات و ملاحظات زیست‌محیطی و اقتصادی، اجرای بعضی از استانداردهای ملی ایران را برای محصولات تولیدی داخل کشور و/یا اقلام وارداتی، با تصویب شورای عالی استاندارد، اجباری کند. سازمان می‌تواند به منظور حفظ بازارهای بین‌المللی برای محصولات کشور، اجرای استانداردهای کالاهای صادراتی و درجه‌بندی آن را اجباری کند. همچنین برای اطمینان بخشیدن به استفاده‌کنندگان از خدمات سازمان‌ها و مؤسسات فعال در زمینه مشاوره، آموزش، بازرسی، ممیزی و صدور گواهی سیستم‌های مدیریت کیفیت و مدیریت زیست‌محیطی، آزمایشگاه‌ها و مراکز واسنجی (کالیبراسیون) وسایل سنجش، سازمان ملی استاندارد این‌گونه سازمان‌ها و مؤسسات را بر اساس ضوابط نظام تأیید صلاحیت ایران ارزیابی می‌کند و در صورت احراز شرایط لازم، گواهینامه تأیید صلاحیت به آن‌ها اعطا و بر عملکرد آن‌ها نظارت می‌کند. ترویج دستگاه بین‌المللی‌یک‌ها، واسنجی وسایل سنجش، تعیین عیار فلزات گرانبها و انجام تحقیقات کاربردی برای ارتقای سطح استانداردهای ملی ایران از دیگر وظایف این سازمان است.

1- International Organization for Standardization

2- International Electrotechnical Commission

3- International Organization for Legal Metrology (Organisation Internationale de Metrologie Legals)

4- Contact point

5- Codex Alimentarius Commission

کمیسیون فنی تدوین استاندارد

«خودروهای سبک (بنزینی، دیزلی و دوگانه‌سوز) - مصرف سوخت، تعیین معیار انتشار

دی‌اکسید کربن و دستورالعمل برچسب انرژی - اصلاحیه شماره ۱»

سمت و/یا محل اشتغال

رئیس:

وزارت نفت

حوری جعفری، حامد
(دکترای مهندسی مکانیک)

دبیر:

شرکت بهینه سازی مصرف سوخت

هاشمی، کوروش
(کارشناس ارشد مهندس مکانیک)

اعضاء(اسامی به ترتیب حروف الفبا)

سازمان ملی استاندارد ایران

تحریریان، سالار

(لیسانس مهندسی مکانیک)

وزارت نفت

رحیمی، حسین

(لیسانس مهندسی مکانیک)

وزارت صنعت، معدن و تجارت

صارمی، علی

(کارشناس ارشد مدیریت صنعتی)

سازمان ملی استاندارد ایران

قرلباش، پریچهر

(لیسانس فیزیک)

وزارت صنعت، معدن و تجارت

قناتی، امیر حسین

(فوق لیسانس بازاریابی صنعتی)

وزارت صنعت، معدن و تجارت

گودرزی، عزیز اله

(لیسانس مهندسی صنایع)

وزارت نیرو

محمد صالحیان، عباس

(لیسانس مهندسی مکانیک)

سازمان محیط زیست

مظهری، محمد

(لیسانس مهندسی مکانیک)

اعضاء(اسامی به ترتیب حروف الفبا)

مهدی نژاد، مریم

(فوق لیسانس مهندسی مکانیک)

سمت و/یا محل اشتغال

وزارت نفت

ویراستار :

قزلباش، پریچهر

(کارشناسی فیزیک کاربردی)

سازمان ملی استاندارد ایران

پیش‌گفتار

این اصلاحیه استاندارد، اصلاحیه شماره ۱ مربوط به استاندارد ملی ایران شماره ۲-۴۲۴۱: سال ۱۳۹۴ با عنوان «خودروهای سبک (بنزینی، دیزلی و دوگانه‌سوز) - مصرف سوخت، تعیین معیار انتشار دی‌اکسید کربن و دستورالعمل برچسب انرژی» است که براساس پیشنهادهای دریافتی، ماده ۱۱ قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی و بنا به ضرورت توسط کمیسیون‌های مربوط تهیه و تدوین شده و در نود و سومین اجلاس کمیته ملی استاندارد انرژی مورخ ۹۶/۰۹/۲۵ تصویب شد. اینک این اصلاحیه استاندارد به استناد بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱، به عنوان اصلاحیه استاندارد ملی ایران منتشر می‌شود.

استانداردهای ملی ایران براساس استاندارد ملی ایران شماره ۵ (استانداردهای ملی ایران - ساختار و شیوه نگارش) تدوین می‌شوند. برای حفظ همگامی و هماهنگی با تحولات و پیشرفت‌های ملی و جهانی در زمینه صنایع، علوم و خدمات، استانداردهای ملی ایران در صورت لزوم تجدیدنظر خواهند شد و هر پیشنهادی که برای اصلاح و تکمیل این استانداردها ارائه شود، هنگام تجدیدنظر در کمیسیون فنی تدوین مربوط مورد توجه قرار خواهد گرفت. بنابراین، باید همواره از آخرین تجدیدنظر استانداردهای ملی ایران استفاده کرد.

منبع و مأخذی که برای تهیه و تدوین این اصلاحیه استاندارد مورد استفاده قرار گرفته به شرح زیر است:

- طرح پژوهشی انجام شده در شرکت بهینه سازی مصرف سوخت در سال ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶
- آمار و اطلاعات اخذ شده از سازمان ملی استاندارد ایران و وزارت صنعت، معدن و تجارت
- استاندارد ملی ایران به شماره: ۲-۴۲۴۱ سال ۱۳۹۴ "خودروهای سبک (بنزینی، دیزلی و دوگانه سوز) - مصرف سوخت، تعیین معیار انتشار دی‌اکسید کربن و دستورالعمل برچسب انرژی"

خودروهای سبک (بنزینی، دیزلی و دوگانه‌سوز) - مصرف سوخت، تعیین معیار انتشار دی‌اکسید کربن و دستورالعمل برچسب انرژی - اصلاحیه شماره ۱

هدف از تدوین این اصلاحیه، اعمال اصلاحات به شرح زیر در متن استاندارد ملی ایران شماره ۲-۴۲۴۱: سال ۱۳۹۴ می‌باشد:

جدول ذیل جایگزین جدول ۱- صفحه ۶ استاندارد می‌گردد:

جدول ۱- روابط خط معیار انتشار دی‌اکسید کربن بر حسب جرم خودرو

برای خودروهای سواری تک دیفرانسیل گروه M1

تاریخ اجرای دوره	خط معیار (gr/km)	ثابت M_0 (kg)
تا ۱۳۹۴/۱۰/۰۱ ۱۳۹۷/۰۳/۳۱	$E_{CO_2_base\ line} = 162.8 + 0.0457 \times (M - M_0)$	۱۱۷۹/۸
تا ۱۳۹۷/۰۴/۰۱ ۱۳۹۹/۰۳/۳۱	$E_{CO_2_base\ line} = 150.4 + 0.0457 \times (M - M_0)$	۱۲۰۵/۷
۱۳۹۹/۰۴/۰۱ به بعد	$E_{CO_2_base\ line} = 130 + 0.0457 \times (M - M_0)$	این مقدار در هنگام اجرای مرحله سوم براساس میانگین وزنی خودروهای تولیدی در سال‌های ۹۶ و ۹۷ و ۹۸ توسط سازمان ملی استاندارد و با همکاری شرکت بهینه سازی مصرف سوخت و وزارت صنعت، معدن و تجارت محاسبه می‌گردد.

یادآوری - در جدول ۱- به اعداد معیار محاسبه شده برای خودروهای ون / دودیفرانسیل / دنده اتوماتیک، % ۵ (به تفکیک به ازای هر حالت) اضافه می‌گردد.

جدول ذیل جایگزین جدول ۲- صفحه ۷ استاندارد می گردد:

جدول ۲- روابط خط معیار انتشار دی اکسید کربن بر حسب جرم

خودرو برای خودروهای مسافری گروه M2، خودروهای تجاری گروه N1 و N2

تاریخ اجرای دوره	خط معیار (gr/km)	ثابت M_0 (kg)
تا ۱۳۹۴/۱۰/۰۱ ۱۳۹۷/۰۳/۳۱	$E_{CO_2_base\ line} = 196 + 0.093 \times (M - M_0)$	۱۲۱۷/۲۷
تا ۱۳۹۷/۰۴/۰۱ ۱۳۹۹/۰۳/۳۱	$E_{CO_2_base\ line} = 186 + 0.093 \times (M - M_0)$	۱۴۳۲/۶
۱۳۹۹/۰۴/۰۱ به بعد	$E_{CO_2_base\ line} = 175 + 0.093 \times (M - M_0)$	این مقدار در هنگام اجرای مرحله سوم براساس میانگین وزنی خودروهای تولیدی در سالهای ۹۶ و ۹۷ و ۹۸ توسط سازمان ملی استاندارد و با همکاری شرکت بهینه سازی مصرف سوخت و وزارت صنعت، معدن و تجارت محاسبه می گردد.

یادآوری - در جدول ۲- به اعداد معیار محاسبه شده برای خودروهای دنده اتوماتیک، ۵٪ اضافه می گردد.