

تاکسی های فرسوده و آلودگی کلان شهر ها

هم اکنون اصلی ترین بحث محافل عمومی و تخصصی بحث آلودگی هوای کلان شهر ها و تمامی تبعات ناشی از آن شامل خسارت های مستقیم و غیر مستقیم بر جامعه و محیط زیست می باشد . این موضوع از آن منظر اهمیت پیدا می کند که سهم غالب تولید این آلاینده ها در سطح شهر مربوط به منابع متحرک (خودرو ها) و در بین خودرو ها، خودرو های عمومی فرسوده از جمله تاکسی های فرسوده می باشد. بر اساس آمار های موجود بیش از ۳۱۶ هزار دستگاه تاکسی در سطح کشور در حال تردد می باشند و از این تعداد بیش از ۱۱۶ هزار دستگاه از آن پا به سن فرسودگی بیش از ۱۰ سال گذاشته است. مسئولین ذیربط تا کنون تلاش های زیادی را در راستای از رده خارج کردن تاکسی های فرسوده انجام داده اند و فعالیت های خوبی نیز در این زمینه صورت پذیرفته است . لیکن تردد تعداد زیادی از تاکسی های فرسوده نشان از نا کافی بودن این تلاش ها دارد.

وزارت نفت با توجه به رسالت خود در بهینه سازی مصرف سوخت همچنین در راستای کاهش تولید گاز های گلخانه ای و آلاینده های هوا (با توجه به ارتباط آن با کاهش مصرف سوخت خودرو ها) با اخذ مصوبه ای از شورای محترم اقتصاد در خصوص باز پرداخت صرفه جویی حاصل از جایگزینی تاکسی های فرسوده با تاکسی های پایه گاز سوز جدید ، هیبریدی و برقی تلاش نمود تا سهم خود را در رسیدن به اهداف فوق ایفا نماید.

این طرح با توجه به دوره ی اجرای ۳ ساله ظرفیت جایگزینی ۱۴۰ هزار تاکسی فرسوده را با تاکسی جدید پایه گازسوز فراهم می نماید . در این طرح سرمایه گذاران با از رده خارج نمودن تاکسی های فرسوده و جایگزین نمودن تاکسی های پایه گازسوز با مصرف سوخت کمتر و پیمایش بیش از ۳۰۰ کیلومتر با یک بار سوخت گیری، صرفه جویی حاصله از انجام این کار را برای تاکسی های پایه گازسوز سواری تا ۵ سال و برای تاکسی های پایه گاز سوز ون تا ۷ سال دریافت خواهد نمود.

این طرح که در قالب ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر توسط وزارت نفت تعریف و در دستور کار تیم پروژه شرکت بهینه سازی مصرف سوخت قرار گرفت و تا کنون قرارداد پرداخت یارانه صرفه جویی سوخت به تعداد ۱۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده، برای عملیاتی کردن فاز نخست این طرح ، میان شرکت بهینه سازی مصرف سوخت و اتحادیه تعاونی های سراسری تاکسیرانی کشور با حضور مهندس زنگنه وزیر نفت امضا شد.

اجرای این طرح علاوه بر صرفه جویی در مصرف سوخت ، موجب کاهش قابل توجه آلاینده های زیست محیطی و افزایش ایمنی خواهد شد. بر اساس بررسی های کارشناسی انجام شده پیش بینی می شود، در طول عمر مفید طرح (۱۰ سال ، معادل طول عمر یک تاکسی تا مرز فرسودگی) معادل ۵۱۱۰ میلیون لیتر کاهش مصرف بنزین، ۱.۲ میلیون تن کاهش انتشار گازهای گلخانه ای (N2O ,CH4 ,CO2) حاصل گردد.

کوروش هاشمی

مدیر پروژه طرح "جایگزینی ۱۴۰ هزار تاکسی فرسوده را با تاکسی جدید پایه گازسوز"