



گزارش عملکرد طرح های ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید و پروژه های بخش حمل و نقل

اردیبهشت سال ۱۴۰۴

• طرح های ماده ۱۲ (قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر) بخش حمل و نقل:

مشخصات و آخرین وضعیت عملکرد هریک از طرحها و پروژه های ماده ۱۲ (قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر) بخش حمل و نقل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت که دارای مصوبه شورای اقتصاد میباشند:

- طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه آهن

این طرح با هدف افزایش عملکرد کلی شبکه راه آهن (تن کیلومتر و نفر کیلومتر) و گسترش ناوگان ریلی در بخش های باری و مسافری، طی مصوبه ۱۶۲۵۸۷ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۷ ذیل بند ق بودجه ۱۳۹۳ و طی مصوبه شماره ۲۸۳۹۶۸ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۰۲ به تصویب شورای اقتصاد رسید، و اصلاحیه آن با هدف کمک بیشتر به بخش مسافری (تبدیل خط مبنای مسافری از سال ۱۳۹۲ به سال ۱۳۹۵ با حذف افزایش ۳٪ عملکرد کلی نسبت به خط مبنای) در تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۶ طی مصوبه شماره ۶۵۴۲۵۲ ابلاغ گردید. بر این اساس میزان جذب سرمایه گذاری و پرداخت یارانه صرفه جویی ۷,۵ میلیارد دلار و مدت سرمایه گذاری آن تا پایان سال ۱۴۰۵ و بازپرداخت آن تا پایان سال ۱۴۱۰ می باشد. مطابق مصوبه طرح توسعه حمل و نقل ریلی بار و مسافر، وزارت نفت متعهد می گردد در خصوص پروژه هایی که قرارداد آنها به تایید وزارت نفت رسیده و منتج به توسعه حمل و نقل ریلی و صرفه جویی در مصرف سوخت گردیده است، از محل منابع سوخت صرفه جویی شده تا سقف مبلغ سرمایه گذاری شامل اصل و سود به عاملین صرفه جویی، بازپرداخت نماید. از اهم اقدامات انجام یافته تاکنون بشرح ذیل می باشد:

- انعقاد ۳۴ فقره قرارداد بین راه آهن و سرمایه گذاران عامل صرفه جویی جهت خرید ۳۷۴۰ دستگاه واگن
- پرداخت یارانه صرفه جویی به مبلغ ۱۴/۶۲ میلیون دلار به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی
- صدور ۱۴۶ فقره کاربرگ به مبلغ ۷۱/۸۸ میلیون دلار (مطابق سهم اعلام شده توسط راه آهن برای هر سرمایه گذار) که در مرحله تایید پرداخت توسط معاونت محترم برنامه ریزی وزارت نفت می باشد.

برنامه های آتی :

- بررسی مدارک سرمایه گذاری و نهایی سازی قراردادهای پرداخت یارانه صرفه جویی در بخش های تامین واگن باری، واگن مسافری، لکوموتیو و زیر احداث ساخت های ریلی
- انجام صحت گذاری ها و محاسبات صرفه جویی محقق شده و صدور کاربرگ

- طرح توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در شهر تهران و هشت کلانشهر (اصفهان، تبریز، شیراز،

اهواز، کرمانشاه، مشهد، کرج و قم

این طرح در راستای مصوبه شورای اقتصاد به شماره ۱۱۹۳۵۲۶ مورخ ۹۶/۰۳/۰۸ و اصلاحیه های بعدی آن به شماره ۷۷۷۲۵۳ مورخ ۹۸/۱۲/۲۸ و شماره ۷۰۲۰۲۰ مورخ ۹۹/۱۲/۲۴ و آخرین اصلاحیه به شماره ۵۳۸۴۲۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۷ می باشد. در این طرح در نظر است ۲۰۰۰ واگن جدید (۱۰۰۰ واگن در تهران و ۱۰۰۰ واگن در سایر کلانشهرها) به ناوگان مترو اضافه شود همچنین در تهران تعمیرات اساسی (اورهال) ۴۴۸ دستگاه واگن انجام گردد. مدت زمان اجرای این طرح در تهران تا پایان سال ۱۴۰۶ و کلانشهرها تا پایان سال ۱۴۰۷ است، بازپرداخت به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی در طرح مترو در تهران ۱۰ سال (تا پایان سال ۱۴۰۹) و در کلانشهرها ۱۵ سال (تا پایان سال ۱۴۱۴) پس از شروع به کار واگن های جدید پیش بینی شده است.

بازپرداخت صرفه جویی این طرح بر اساس افزایش سفر در هر فصل نسبت به فصل مبنا متناسب با سفرهای اضافی پس از شروع به کار واگن های جدید در تهران به میزان ۲۰,۸۰ سنت دلار و در کلانشهرها ۱۳,۹۱ سنت دلار به ازای هر سفر، در دوره های زمانی سه ماهه به سرمایه گذار عامل صرفه جویی پرداخت خواهد شد. اهم اقدامات انجام یافته تاکنون به شرح زیر است:

انعقاد (۹) موافقتنامه با شهرداری نه کلانشهر جهت ورود ۱۴۷۹ واگن به مبلغ ۱,۹۸۶,۹۱۶,۱۹۰ دلار
انعقاد (۵) قرارداد با شرکت ها و سازمان های قطار شهری در کلانشهرهای تهران، مشهد، تبریز، اصفهان و شیراز برای ورود ۵۸۶ واگن به مبلغ ۷۶۴,۲۸۸,۲۹۰ دلار
ورود (۳۵۰) دستگاه واگن جدید توسط (۵) کلانشهر مذکور به ناوگان قطار شهری
صدور (۸۹) فقره کاربرگ به مبلغ ۸۶/۱۳۹ میلیون دلار
پرداخت (۵۳) کاربرگ به مبلغ ۳۹/۳۳۷ میلیون دلار به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی
ارسال (۳۶) کاربرگ به مبلغ ۲۹,۲۹ میلیون دلار جهت پرداخت از طریق گواهی صرفه جویی گاز طبیعی

- طرح اجرای سیستم پایش هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده ای (سپهتن) برای ۳۶۸ هزار دستگاه ناوگان دیزلی برون شهری (کامیون و اتوبوس)

- این طرح برای مدیریت مصرف سوخت ۳۶۸ هزار ناوگان مسافر و بار دیزل برون شهری طی مصوبه شورای اقتصاد به شماره ۶۷۱۷۲۲ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۰ و اصلاحیه آن به شماره ۲۳۷۹۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۵ به وزارت نفت ابلاغ شده است که در این طرح در نظر است خودروهای مذکور به سامانه سپهتن مجهز شده و سهمیه سوخت بر مبنای عملکرد و پیمایش خودروها تعیین گردد.
- شرکت بهینه سازی ضمن دارا بودن مسئولیت اندازه گیری و صحت گذاری (M&V)، صدور کاربرگ های صرفه جویی و تدوین متن نمونه قراردادها و موافقتنامه های مورد نیاز، می بایست با سرمایه گذار عامل صرفه جویی معرفی شده از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به منظور بازپرداخت هزینه های سرمایه گذاری، قرارداد منعقد نماید.
- مطابق مصوبه شورای اقتصاد، مجری و متقاضی طرح سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای می باشد و وظیفه انتخاب سرمایه گذار عامل صرفه جویی و معرفی آن به شرکت بهینه سازی مصرف سوخت بر عهده آن سازمان می باشد. شرکت بهینه سازی سوخت تمامی وظایف ذاتی، قانونی و محوله در خصوص اجرای این طرح را انجام داده است.
- لازم به ذکر است با پیگیری های متعدد این شرکت و گاهاً فراتر از وظایف و تکالیف قانونی، اقدامات اساسی همچون نهایی سازی پیوست فنی و امنیتی، نهایی سازی معماری سامانه، پیگیری مستندات مورد نیاز سازمان پدافند غیرعامل بر پیوست فنی و امنیتی، پیگیری اخذ تاییدیه همتا بر اقلام اطلاعاتی، انجام گرفت.

- طرح سامانه یکپارچه پایش عملکرد ناوگان حمل و نقل دیزلی بار و مسافر درون شهری (سیپاد) برای ۳۲۵ هزار دستگاه ناوگان دیزلی حمل و نقل باری/مسافری درون شهری

این طرح به منظور مدیریت مصرف سوخت ۳۲۵ هزار ناوگان مسافر و بار دیزل درون شهری طی مصوبه شورای اقتصاد به شماره ۲۹۵۸۹۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۱ به وزارت نفت ابلاغ شده است که در این طرح در نظر است خودروهای مذکور به سامانه سیپاد مجهز شده و سهمیه سوخت بر مبنای عملکرد و پیمایش خودروها تعیین گردد.

مطابق مصوبه شورای اقتصاد از طرف وزارت نفت، شرکت بهینه سازی به عنوان ناظر اجرا، مسئولیت اندازه گیری و صحت گذاری (M&V)، صدور کاربرگ های صرفه جویی و تدوین متن نمونه قراردادها و موافقتنامه های مورد نیاز را بر عهده دارد.

همچنین از طرف وزارت کشور، سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور به عنوان متقاضی طرح معرفی شده و انتخاب و معرفی سرمایه گذار بر عهده سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور (متقاضی طرح) می باشد.

بر همین اساس این شرکت پس از دریافت ابلاغیه مصوبه فوق در راستای تکالیفی که در مصوبه برعهده آن نهاده است، اقدام به تدوین پیش نویس نمونه قراردادها، موافقتنامه، روش اجرایی و دستورالعمل اندازه گیری و صحنه گذاری (M&V) کرده است.

ماحصل جلسات و پیگیری ها نشان می دهد تا کنون فرآیند انتخاب سرمایه گذار از سوی سازمان شهرداری ها و دهیاری ها تعیین تکلیف نشده و متقاضی (سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور) در دو راهی انتخاب سرمایه گذار از طریق انجام فراخوان و مناقصه یا ترک تشریفات قرار گرفته و تاکنون تصمیم قطعی و قاطعی در این خصوص اتخاذ نشده است.

از طرفی طی جلسات متعدد تحت عنوان نشست کارگروه اجرایی سامانه های سپهتن و سیپاد، به دبیری شرکت بهینه سازی و با حضور ذی نفعان طرح، پیش نویس موافقتنامه پنج جانبه طرح بین شرکت بهینه سازی، شرکت ملی پخش، پلیس راهور فراجا، سازمان شهرداری ها و سازمان راهداری، پیوست فنی و امنیتی و قراردادهای متناظر ذیل طرح مورد بررسی قرار گرفته و در حال نهایی سازی است.

طرح نوسازی و جایگزینی ۴۶۰ هزار دستگاه ناوگان حمل و نقل عمومی درون شهری با انواع برقی، هیبریدی، پایه گازسوز و با آلایندگی پایین:

این طرح به منظور جایگزینی و توسعه ۴۶۰۰۰۰ دستگاه انواع وسایل حمل و نقل شامل ۱۰۳۰۰ هزار دستگاه اتوبوس شهری دیزلی فرسوده با ۱۸۰۰ هزار دستگاه اتوبوس شهری پایه گازسوز، ۴۵۰۰ دستگاه اتوبوس شهری برقی و ۴ هزار دستگاه اتوبوس شهری گازوئیل سوز، جایگزینی ۸۷۰۰ دستگاه مینی بوس درون شهری فرسوده، جایگزینی ۱۱۹ هزار دستگاه تاکسی (ون و سدان) فرسوده با ۶۵ هزار دستگاه تاکسی سدان پایه گازسوز، ۳۰ هزار دستگاه تاکسی سدان برقی، ۶ هزار دستگاه ون برقی و ۳ هزار دستگاه ون بنزینی، جایگزینی ۳۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت کار فرسوده (با اولویت کاربراتوری) با موتورسیکلت برقی و توسعه ۲۲ هزار دستگاه دوچرخه/اسکوتر (با کاربری حمل و نقل و اشتراکی) به تأیید شورای اقتصاد رسید. ارزش کل بازپرداخت در این طرح برابر ۴۰۱۶ میلیون دلار برآورد شده است. پرداخت منابع حاصل از صرفه جویی سوخت محقق شده از محل حواله نفت خام معادل فرآورده های نفتی صرفه جویی شده (بنزین و گازوئیل) از طریق متقاضی (سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور) به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی انجام می شود. دوره اجرای طرح تا پایان سال ۱۴۰۵ و بازپرداخت صرفه جویی حاصل از اجرای طرح تا سال ۱۴۱۷ ادامه خواهد داشت. برآورد می گردد پس از اجرای کامل طرح سالانه در حدود ۶,۵ میلیون بشکه معادل نفت خام صرفه جویی سوخت محقق گردد. با توجه به این که این مصوبه به تازگی ابلاغ گردیده است اهم اقدامات انجام یافته تاکنون بشرح ذیل می باشد:

- تدوین پیش نویس قراردادها

- انجام مکاتبات با ذینفعان طرح جهت نهایی سازی پیش نویس قراردادها و ابلاغ آن

- انجام مکاتبات با ذینفعان طرح جهت هماهنگی نحوه اجرای طرح

طرح قوای محرکه کم مصرف در خودرو های داخلی:

این طرح به منظور تولید ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو کم مصرف تا سال ۱۴۰۴ بوده و بازپرداخت صرفه جویی حاصل از اجرای طرح تا سال ۱۴۰۸ ادامه خواهد داشت. ارزش کل بازپرداخت برابر ۱۶۴ میلیون دلار برآورد می گردد. اجرای این طرح از طریق تولید قوای محرکه کم مصرف و نصب آن بر روی خودروهای جدید بوده و مبنای بازپرداخت به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی یا شرکت های خودروساز، به ازای تحقق پلاک شدن هر خودروی کم مصرف بنزینی و تحقق صرفه جویی سوخت بیش از ۲ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر، تا سقف ۶۵,۶ دلار سالانه (در سقف ۳۲۸ دلار طی پنج سال) خواهد بود. پتانسیل صرفه جویی سوخت طرح پس از اجرای کامل آن، ۱,۱ میلیون بشکه معادل نفت خام در سال برآورد می گردد. نمونه قرارداد طرح تدوین و دستورالعمل آن نیز تهیه شده و فراخوان شناسایی و ارزیابی تولیدکنندگان قوای محرکه کم مصرف نیز صورت پذیرفته است. ضمناً پیش نویس تفاهم نامه همکاری سه جانبه با وزارت صمت و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری جهت اجرایی شدن طرح تدوین شده است.

علی رغم اقدامات انجام شده و پیگیری های متعدد از وزارت صنعت، معدن و تجارت، خودروسازان و تولیدکنندگان (بالقوه) قوای محرکه در کشور، تاکنون هیچ پتانسیلی برای تولید قریب الوقوع قوای محرکه کم مصرف در خودروهای داخلی، شناسایی نشده و لازم است وزارت صنعت، معدن و تجارت، تولید قوای محرکه کم مصرف در خودروهای داخلی را در استراتژی ها و برنامه های آتی آن وزارتخانه لحاظ نماید.

- طرح جایگزینی و نوسازی ۸۵۰۰۰ دستگاه ناوگان دیزلی برون شهری،

این طرح در قالب مصوبه شماره ۳۸۹۲۳۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۷ به تصویب شورای اقتصاد رسیده است. در اجرای این مصوبه صرفه جویی حاصل از جایگزینی ۸۵ هزار دستگاه ناوگان فرسوده دیزلی برون شهری شامل ۲۰ هزار دستگاه کشنده، سی ۳۰ هزار دستگاه کامیون ۱۹-۲۶ تن، ۴ هزار دستگاه کامیون ۱۱-۱۸ تن، ۷ هزار دستگاه کامیون ۶-۱۰ تن، ۹ هزار دستگاه اتوبوس دیزلی و ۱۵ هزار دستگاه مینی بوس دیزلی با انواع جدید، به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی حداکثر طی هفت سال پرداخت خواهد شد. سقف تعهدات دولت در این طرح ۶۱۹۹ میلیون دلار می باشد. اقدامات انجام شده در روند اجرای طرح:

- ۱- تدوین پیش نویس موافقت نامه سه جانبه وزارت صمت، بهینه سازی و سازمان راهداری
- ۲- مکاتبه با سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و معاونت صنایع حمل و نقل وزارت صمت جهت معرفی نماینده به منظور شرکت در جلسات طرح
- ۳- برگزاری جلسه با نمایندگان سازمان راهداری و وزارت صمت در خصوص روند اجرای طرح
- ۴- بررسی های اولیه نشانگر آن است که وزارت صمت به عنوان متقاضی طرح، مدل هایی برای اجرای طرح و تامین تسهیلات نداشته و هنوز برنامه ای ارائه ننموده است.

• طرح پرداخت یارانه سود تسهیلات به منظور نوسازی ناوگان تاکسی های فرسوده:

- شرح کلی پروژه :

با توجه به افزایش تاکسی های فرسوده در سطح کشور و به همین نسبت افزایش مصرف سوخت و آلودگی این تاکسی ها، نیاز به نوسازی و بهینه نمودن تاکسی ها با استفاده از طرح های کاهش مصرف سوخت لازم الاجرا می باشد. هدف از اجرای این طرح افزایش سهم حمل و نقل عمومی، ارتقا سطح کیفی خدمت رسانی در سفرهای درون شهری، کاهش سطح انتشار آلاینده های ناشی از مصرف بنزین، کاهش مصرف بنزین و ارتقا راندمان و پیمایش تاکسی ها از طریق جایگزینی تاکسی های جدید با استفاده از یارانه سود تسهیلات می باشد.

- اقدامات انجام یافته :

- اخذ ابلاغ اعتبار و تخصیص منابع مالی
- اخذ و بررسی گزارش ها و مستندات از شهرداری ها (معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد-مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری کرج و تاکسیرانی قم) و بانک های عامل (پرداخت کننده تسهیلات بانکی به رانندگان تاکسی های فرسوده)
- تدوین نمونه قراردادهای پرداخت یارانه سود تسهیلات (قرارداد سه جانبه فیما بین بهینه سازی، شهرداری ها و بانک های عامل)
- برنامه های آتی :
- انعقاد قرارداد و پرداخت یارانه سود تسهیلات بانکی

• پروژه های مرتبط با استانداردهای معیار مصرف سوخت در بخش حمل و نقل:

از گذشته در قوانین و آیین نامه های متعددی بر ضرورت استانداردسازی و تدوین معیار مصرف سوخت تصریح شده است که از این میان می توان به موارد ذیل اشاره نمود:

- ماده ۱۲۱ برنامه پنج ساله سوم
 - ماده ۲۰ و ۲۳ برنامه پنج ساله چهارم (تنفیذ ماده ۱۲۱ برنامه پنج ساله سوم)
 - ماده ۱۳۴ قانون برنامه پنجم
 - ماده ۱۱ قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی (مصوب ۱۳۸۹)
- به موجب ماده ۱۱ قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی، معیارها و مشخصات فنی و استانداردهای اجباری انرژی و تجهیزات و ماشین آلات انرژی بر و فرآیندهای صنعتی، معدنی و کشاورزی با انواع سوخته های مصرفی و برق توسط کارگروهی متشکل از نمایندگان وزارتخانه های نفت، نیرو، سازمان ملی استاندارد، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان محیط زیست و سازمان برنامه و بودجه کشور تدوین می شود و مسئولیت کارگروه موضوع این ماده در زمینه سوخت و احتراق با وزارت نفت و در زمینه انرژی الکتریکی با وزارت نیرو است.
- **اقدامات انجام یافته :**
 - ابتدا طی سال های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ برای سه استاندارد در حوزه حمل و نقل مناقصه برگزار و قراردادهای مربوطه منعقد گردید. هر سه استاندارد به شرح ذیل، بازنگری و جلسات کارشناسی کارگروه ماده ۱۱ با حضور اعضا و نمایندگان صنعت خودرو و موتورسیکلت برگزار شد و نتایج آن جهت تصویب در کارگروه اصلی ماده ۱۱ مطرح و منتج به ویرایش نسخه های قبلی استانداردها شده و نسخ جدید توسط سازمان ملی استاندارد از طریق روزنامه های رسمی ابلاغ و اطلاع رسانی شده است.

- لازم به ذکر است استانداردهای حوزه حمل و نقل در سالهای ۱۴۰۱ و ۱۴۰۳ مجدداً مورد بازنگری قرار گرفتند.

ردیف	عنوان استاندارد	شماره ملی	شماره تجدیدنظر	تاریخ آخرین بازنگری/تدوین	تاریخ آخرین اصلاحیه	وضعیت فعلی
۱	موتورسیکلت ها- مصرف سوخت ، تعیین معیار انتشار دی اکسید کربن و دستورالعمل برجسب انرژی	۶۶۲۶-۲	۷	۱۴۰۳/۰۲/۲۵	۱۴۰۳/۰۷/۲۹	مرحله اول آن از ۱۴۰۳/۸/۱ به مدت یک سال در حال اجراست.
۲	خودروهای سبک (بنزینی، دیزلی و دوگانه سوز)- مصرف سوخت ، تعیین معیار انتشار دی اکسید کربن و دستورالعمل برجسب انرژی	۴۲۴۱-۲	۵	۱۴۰۳/۰۲/۲۵	۱۴۰۳/۰۷/۱۸	مرحله اول آن از ۱۴۰۳/۷/۱ به مدت یک سال در حال اجراست.
۳	موتورهای دیزلی و گازسوز خودروهای سنگین و نیمه سنگین جاده ای و خارج جاده ای (ماشین آلات راه سازی، ساختمانی، معدنی و کشاورزی)- تعیین معیار مصرف سوخت و دستورالعمل برجسب انرژی	۸۳۶۱	۴	۱۴۰۱/۰۶/۱۶	۱۴۰۱/۰۹/۲۲	مرحله اول آن از ۱۴۰۱/۷/۱ به مدت سه سال در حال اجراست.

در کارگروه ماده ۱۱، دو استاندارد خودروهای سنگین به شماره ۸۳۶۱ و اتوبوس های گازسوز به شماره ۱۲۵۴۶ با یکدیگر ادغام شدند.

- اثرگذاری اجرای استانداردها:

مطابق قانون کلیه خودروسازان و موتورسازان و همچنین وارد کنندگان وسایل نقلیه ملزم هستند معیارهای مصوب در استانداردهای معیار مصرف سوخت را رعایت نمایند و در غیر اینصورت سازمان ملی استاندارد از تائید محصول آنها و اعلام به وزارت صمت جهت شماره گذاری و ثبت پلاک توسط پلیس راهور فراجا خودداری می نماید. همچنین براساس معیار استانداردهای فوق، حدود مجاز به گونه ای تعریف شده است که در هر دوره نسبت به دوره قبل کاهش مصرف سوخت در وسایل نقلیه حاصل شود. بطوری که پیش بینی می شود در سال حدود ۱,۳۳ میلیون بشکه معادل نفت خام در مصرف سوخت صرفه جویی بدست آید.

همچنین برای تطابق با معیار، خودروسازان و موتورسازان و همچنین وارد کنندگان وسایل نقلیه باید نسبت به ارتقای تکنولوژی محصولات تولیدی / وارداتی خود اقدام نموده و به جای تولید و واردات خودروها و موتورهای با تکنولوژی قدیمی، به تولید و واردات محصولات با تکنولوژی جدید روی آورند.

پایان