



طرح های ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر

مدیریت بهینه سازی انرژی در بخش حمل و نقل

اردیبهشت ماه ۱۴۰۴

- ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور ماده ای است که به عنوان جایگزین دائمی برای بند ق تبصره ۲ بودجه سال ۱۳۹۳ در اجرای طرح های صرفه جویی و افزایش راندمان مطرح گردید. تمرکز ماده ۱۲ بعنوان مهمترین قانون در مسیر بهره وری و کارایی انرژی بر اجرای طرحهای بهینه سازی، کاهش گازهای گلخانه ای و کاهش مصرف انرژی در بخشهای مختلف از جمله صنعت (با اولویت صنایع انرژی بر) و حمل و نقل عمومی و ریلی درون و برون شهری، ساختمان، توسعه استفاده از انرژی های تجدید پذیر، گسترش استفاده از CNG با اولویت شهرهای بزرگ و مسیر راههای اصلی بین شهری و تولید خودروهای کم مصرف، می باشد.

پروژه های مصوب ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر مرتبط با مدیریت بهینه سازی انرژی در بخش حمل و نقل

ردیف	عنوان پروژه	دوره اجرا (سال)	پتانسیل صرفه جویی سالانه (میلیون بشکه معادل نفت خام) (*)	حداکثر اعتبار بازپرداخت از محل صرفه جویی بر طبق مصوبه شورای اقتصاد (میلیون دلار)
۱	توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه آهن	۱۳۹۳-۱۴۰۵	۱۵	۷۵۰۰
۲	توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری (مترو) در تهران و هشت (۸) کلانشهر اصفهان، تبریز، شیراز، اهواز، کرمانشاه، مشهد، کرج و قم	۱۴۰۲-۱۴۰۶	۴,۲	۲۶۰۴
۳	اجرای سیستم پایش هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده ای (سپهتن) برای ۳۶۸ هزار دستگاه ناوگان دیزلی برون شهری (کامیون و اتوبوس)	۱۴۰۲-۱۴۰۷	۳,۵	۱۴۲,۱۶
۴	سامانه یکپارچه پایش عملکرد ناوگان حمل و نقل دیزلی بار و مسافر درون شهری (سیپاد) برای ۳۲۵ هزار دستگاه ناوگان دیزلی حمل و نقل باری/مسافری درون شهری	۱۴۰۲-۱۴۰۴	۳,۵	۶۶
۵	نوسازی و جایگزینی ۴۶۰ هزار دستگاه ناوگان حمل و نقل عمومی درون شهری با انواع برقی، هیبریدی، پایه گازسوز و با آلایندگی پایین	۱۴۰۳-۱۴۰۵	۶,۵	۴۰۱۶
۶	تولید قوای محرکه کم مصرف در خودروهای داخلی	۱۴۰۰-۱۴۰۴	۱,۱	۱۶۴
۷	جایگزینی و نوسازی ۸۵۰۰۰ دستگاه ناوگان دیزلی برون شهری	۱۴۰۲-۱۴۰۶	۱۱,۷	۶۱۹۹

(*) پتانسیل صرفه جویی سالانه پس از اجرای کامل طرح مدنظر می باشد.

۱- طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه آهن :



این طرح با هدف افزایش عملکرد کلی شبکه راه آهن (تن کیلومتر و نفر کیلومتر) و گسترش ناوگان ریلی در بخش های باری و مسافری، به تصویب شورای اقتصاد رسید، و اصلاحیه آن با هدف کمک بیشتر به بخش مسافری (تبدیل خط مبنای مسافری از سال ۱۳۹۲ به سال ۱۳۹۵ با حذف افزایش ۳٪ عملکرد کلی نسبت به خط مبنای) در تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۶ و اصلاحیه دوم آن در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰ (مبنی بر حذف شرایط کرونایی از ابتدای سال ۱۴۰۲ در خصوص محاسبه خط مبنای بخش مسافری) ابلاغ گردید. بر این اساس میزان جذب سرمایه گذاری و پرداخت یارانه صرفه جویی ۷,۵ میلیارد دلار و مدت سرمایه گذاری آن تا پایان سال ۱۴۰۵ و بازپرداخت آن تا پایان سال ۱۴۱۰ می باشد. مطابق مصوبه طرح توسعه حمل و نقل ریلی بار و مسافر، وزارت نفت متعهد می گردد در خصوص پروژه هایی که قرارداد آنها به تایید وزارت نفت رسیده و منتج به توسعه حمل و نقل ریلی و صرفه جویی در مصرف سوخت گردیده است، از محل منابع سوخت صرفه جویی شده تا سقف مبلغ سرمایه گذاری شامل اصل و سود به عاملین صرفه جویی، بازپرداخت نماید.

جدول سرمایه گذاری و سقف تعهدات دولت در طرح توسعه حمل و نقل ریلی بار و مسافر - مبالغ به میلیون دلار

سال	۱۳۹۳ الی ۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	۱۴۰۶	۱۴۰۷	۱۴۰۸	۱۴۰۹	۱۴۱۰	مجموع
سرمایه گذاری واگن باری	۴۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰	-	-	-	-	-	۲۰۰۰
سرمایه گذاری واگن مسافری	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	-	-	-	-	-	۷۰۰
سرمایه گذاری لکوموتیو	۳۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	-	-	-	-	-	۱۵۰۰
سرمایه گذاری زیر ساخت	۷۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۵۰۰	۵۰۰	-	-	-	-	-	۳۳۰۰
مجموع سرمایه گذاری	۱۵۰۰	۹۰۰	۹۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۱۰۰	۱۱۰۰	-	-	-	-	-	۷۵۰۰
سقف بازپرداخت سرمایه گذاری	۱۰۰	۲۸۰	۴۶۰	۶۴۰	۸۴۰	۱۰۴۰	۹۸۰	۱۰۲۰	۸۴۰	۶۴۰	۴۴۰	۲۲۰	۷۵۰۰

مدت زمان سرمایه گذاری: تا سال ۱۴۰۵ ، مدت زمان بازپرداخت: تا سال ۱۴۱۰ ، مبلغ کل طرح: ۷۵۰۰ میلیون دلار

خلاصه اطلاعات قراردادهای:

- تعداد قرارداد در حال اجرا: ۳۴ قرارداد جمعاً به مبلغ ۲۰ میلیارد ریال و ۱۰ میلیون دلار جهت ورود ۳۳۲۶ واگن
- مجموع واگن‌های دارای قرارداد: ۳۷۴۰ واگن
- تعداد واگن‌های بهره‌برداری شده از محل ماده ۱۲: ۳۳۲۶ واگن

عملکرد طرح تا کنون:

عنوان	مقدار
یارانه صرفه جویی پرداخت شده	حدود ۱۵ میلیون دلار
یارانه صرفه جویی در شرف پرداخت	حدود ۷۲ میلیون دلار
عملکرد مشمول یارانه صرفه جویی تا کنون	بیش از ۳۸ میلیارد تن کیلومتر و بیش از ۱۲ میلیارد نفر کیلومتر
عملکرد سرمایه‌گذاران عامل صرفه جویی تا کنون	بیش از ۲۵ میلیارد تن کیلومتر و بیش از ۳ میلیارد نفر کیلومتر
تحقق صرفه جویی از ابتدای اجرای طرح بر اساس عملکرد سرمایه‌گذاران	حدود ۶ میلیون بشکه معادل نفت خام

۱- طرح توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری (مترو) در شهر تهران و هشت کلانشهر (اصفهان، تبریز، شیراز، اهواز، کرمانشاه، مشهد، کرج و قم):



این طرح با هدف افزودن ۲۰۰۰ دستگاه واگن جدید به ناوگان مترو کلانشهرهای تهران (۱۰۰۰ واگن) و هشت کلانشهر دیگر (۱۰۰۰ واگن) می باشد. سقف کل مصوبه ۲/۶ میلیارد دلار و زمان اجرای مصوبه ۱۳۹۶ الی ۱۴۰۶ و زمان بازپرداخت در تهران ۱۰ سال (تا پایان سال ۱۴۱۵) و در کلانشهرها ۱۵ سال (تا پایان سال ۱۴۲۰) پس از شروع به کار

واگن‌های جدید است. برآورد می‌گردد صرفه جویی سالانه پس از اجرای کامل طرح در حدود ۴,۲ میلیون ب شکله
معادل نفت خام تحقق یابد .

**جدول سرمایه گذاری و بازپرداخت در طرح توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در شهر تهران و هشت
کلانشهر (اصفهان، تبریز، شیراز، اهواز، کرمانشاه، مشهد، کرج و قم)**

شهر	سال	حداکثر بازپرداخت (م.دلار)	تعداد واگن اضافه شده در سال	
	سال			
تهران	۱۳۹۵	۱۰۰۹۴۶	۱۶۷۰۲۴	
	۱۳۹۶	۱۴۰۹۲۶		
	۱۳۹۷	۲۱۰۸۹۱		
	۱۳۹۸	۲۴۰۸۷۶		
	۱۴۰۰	۲۴۰۸۷۶		
	۱۴۰۱	۲۴۰۸۸۱		
	۱۴۰۲	۳۰۰۹۰		
	۱۴۰۳	۵۰۰۱۹		
	۱۴۰۴	۸۵۰۴۳		
	۱۴۰۵	۱۱۷۰۹۹		
۱۴۰۶	۱۳۷۰۸۱	۱۷۸		
۱۴۰۷	۱۴۵۰۶۶			
۱۴۰۸	۱۳۹۰۱۴			
۱۴۰۹	۱۳۷۰۷۹			
۱۴۱۰	۱۳۷۰۷۹			
۱۴۱۱	۱۳۴۰۴۹			
۱۴۱۲	۹۹۰۵۹			
۱۴۱۳	۶۴۰۳۵			
۱۴۱۴	۳۰۰۱۰			
۱۴۱۵	۰۰۰۳۲		۰۰۰۳۲	
۱۴۱۶				
۱۴۱۷				
۱۴۱۸				
۱۴۱۹				
۱۴۲۰				
جمع	۱۳۲۱۰۵۰			
تهران	برآورد صرفه جویی حاصل از یک واگن در سال (دلار)	۱۴۲,۱۵۰		۲۲۰۰
	برآورد تعداد سفر جابجاشده توسط هر واگن جدید در روز	۳۹۷۴		
	صرفه جویی حاصل به ازای تحقق هر نفر سفر(سنت دلار)	۹.۸		
	تعداد واگن اضافه شده در سال	۱۰۰		
	حداکثر بازپرداخت (م.دلار)	۳۰۹۳		
	برآورد صرفه جویی حاصل از یک واگن در سال (دلار)	۷۸,۶۹۴		
	برآورد تعداد سفر جابجاشده توسط هر واگن جدید در روز	۲۲۰۰۰۰		
	صرفه جویی حاصل به ازای تحقق هر نفر سفر (سنت دلار)	۹.۸		
	جمع کل واگن های اضافه شده	۱۷۷		
	جمع سقف بازپرداخت به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی (م. دلار)	۹۰۴۱		
سایر کلانشهرها	برآورد صرفه جویی حاصل از یک واگن در سال (دلار)	۹۰۲۵	۹۱۳۸۸۰۷۰	
	برآورد تعداد سفر جابجاشده توسط هر واگن جدید در روز	۱۱۰۶۱		
	صرفه جویی حاصل به ازای تحقق هر نفر سفر (سنت دلار)	۱۳۰۱۸		
	تعداد واگن اضافه شده در سال	۱۵		
	حداکثر بازپرداخت (م.دلار)	۱۳۰۷۷		
	برآورد صرفه جویی حاصل از یک واگن در سال (دلار)	۱۹۰۱۹		
	برآورد تعداد سفر جابجاشده توسط هر واگن جدید در روز	۲۶۰۵۰		
	صرفه جویی حاصل به ازای تحقق هر نفر سفر (سنت دلار)	۳۷۰۰۱		
	جمع کل واگن های اضافه شده	۲۰۰		
	جمع سقف بازپرداخت به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی (م. دلار)	۵۳۰۵۵		
سایر کلانشهرها	برآورد صرفه جویی حاصل از یک واگن در سال (دلار)	۷۱۰۹۷	۱۰۰	
	برآورد تعداد سفر جابجاشده توسط هر واگن جدید در روز	۸۶۰۸۲		
	صرفه جویی حاصل به ازای تحقق هر نفر سفر (سنت دلار)	۹۱۰۳۹		
	تعداد واگن اضافه شده در سال	۹۳۰۲۹		
	حداکثر بازپرداخت (م.دلار)	۷۸۰۸۹		
	برآورد صرفه جویی حاصل از یک واگن در سال (دلار)	۷۶۰۴۸		
	برآورد تعداد سفر جابجاشده توسط هر واگن جدید در روز	۷۵۰۴۰		
	صرفه جویی حاصل به ازای تحقق هر نفر سفر (سنت دلار)	۷۵۰۴۰		
	جمع کل واگن های اضافه شده	۷۵۰۴۰		
	جمع سقف بازپرداخت به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی (م. دلار)	۷۱۰۸۴		
سایر کلانشهرها	برآورد صرفه جویی حاصل از یک واگن در سال (دلار)	۶۴۰۴۲	۰	
	برآورد تعداد سفر جابجاشده توسط هر واگن جدید در روز	۵۳۰۶۶		
	صرفه جویی حاصل به ازای تحقق هر نفر سفر (سنت دلار)	۳۷۰۸۱		
	تعداد واگن اضافه شده در سال	۱۸۰۲۶		
	حداکثر بازپرداخت (م.دلار)	۴۰۶		
	برآورد صرفه جویی حاصل از یک واگن در سال (دلار)	۱۱۸۲۰۹۱		
	برآورد تعداد سفر جابجاشده توسط هر واگن جدید در روز	۹۱۳۸۸۰۷۰		
	صرفه جویی حاصل به ازای تحقق هر نفر سفر (سنت دلار)	۱۸۰۰		
	جمع کل واگن های اضافه شده	۱۳۰۹۱		
	جمع سقف بازپرداخت به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی (م. دلار)	۲۰۰۰		
سایر کلانشهرها	برآورد صرفه جویی حاصل از یک واگن در سال (دلار)	۱۰۵۰۴۹	۰	
	برآورد تعداد سفر جابجاشده توسط هر واگن جدید در روز	۷۲۰۱۶		
	صرفه جویی حاصل به ازای تحقق هر نفر سفر (سنت دلار)	۶۴۰۴۲		
	تعداد واگن اضافه شده در سال	۵۳۰۶۶		
	حداکثر بازپرداخت (م.دلار)	۳۷۰۸۱		
	برآورد صرفه جویی حاصل از یک واگن در سال (دلار)	۱۸۰۲۶		
	برآورد تعداد سفر جابجاشده توسط هر واگن جدید در روز	۴۰۶		
	صرفه جویی حاصل به ازای تحقق هر نفر سفر (سنت دلار)	۱۱۸۲۰۹۱		
	جمع کل واگن های اضافه شده	۹۱۳۸۸۰۷۰		
	جمع سقف بازپرداخت به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی (م. دلار)	۲۶۰۴۰۴۱		

عنوان	مقدار
یارانه صرفه جویی پرداخت شده	حدود ۳۹,۳۳ میلیون دلار
یارانه صرفه جویی در حال پرداخت	حدود ۴۷ میلیون دلار
عملکرد سرمایه‌گذاران عامل صرفه‌جویی تا کنون	بیش از ۸۷۰ میلیون نفر سفر
تحقق صرفه‌جویی از ابتدای اجرای طرح بر اساس عملکرد سرمایه‌گذاران	حدود ۴,۵ میلیون بشکه معادل نفت خام

۳- طرح اجرای سیستم پایش هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده‌ای (سپهتن) برای ۳۶۸ هزار

دستگاه ناوگان دیزلی برون شهری (کامیون و اتوبوس):

این طرح برای مدیریت مصرف سوخت ۳۶۸ هزار دستگاه ناوگان مسافر و بار دیزل برون شهری از طریق نصب سامانه موقعیت‌یاب جهانی (GPS) طی مصوبه شورای اقتصاد به وزارت نفت ابلاغ شده است. در این طرح در نظر است خودروهای مذکور به سامانه سپهتن مجهز شده و سهمیه سوخت بر مبنای عملکرد و پیمایش خودروها تعیین گردد. از مزایای این طرح به عدم توقف خودروها در ایستگاه‌های پلیس راه، کاهش سهمیه سوخت خودروهای برون شهری (کامیون و اتوبوس)، اصلاح تخصیص سوخت نفت‌گاز خودروها بر اساس عملکرد (بار و پیمایش)، ایمن‌سازی تردد ناوگان برون‌شهری، صرفه‌جویی سالانه بیش از ۵۰۰ میلیون لیتر نفت‌گاز برابر ۳,۵ میلیون بشکه معادل نفت خام صرفه‌جویی می‌توان اشاره نمود. بازپرداخت سرمایه‌گذاری این طرح تا سقف ۱۴۲,۱۶ میلیون دلار در نظر گرفته شده است.

جدول برآورد سرمایه‌گذاری و بازپرداخت طرح اجرای سیستم پایش هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده‌ای (سپهتن)

عنوان	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	۱۴۰۶	۱۴۰۷	جمع
تعداد ناوگان کامیون مجهز شده (هزار دستگاه)	۱۰۰	۱۴۵	۱۰۵				۳۵۰
تعداد ناوگان اتوبوس مجهز شده به سامانه قدیم فقط GPS (هزار دستگاه)	۱۶	۲					۱۸
سرمایه‌گذاری طرح (میلیون دلار)	۴۱,۹۲	۵۸,۲۴	۴۲				۱۴۲,۱۶
بازپرداخت سرمایه‌گذاری (میلیون دلار)	۶,۲۲	۲۳,۷۰	۴۶,۷۰	۴۴,۳۰	۱۹,۹۱	۱,۳۲	۱۴۲,۱۶

مطابق مصوبه شورای اقتصاد، مجری و متقاضی طرح سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای می‌باشد و وظیفه انتخاب سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی و معرفی آن به شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت برعهده آن سازمان می‌باشد. لذا آخرین پیگیری‌ها از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به منظور تسریع در روند انتخاب سرمایه‌گذار طرح در دستور کار شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت و کارگروه اجرایی سامانه‌های سپهتن و سپیاد قرار دارد.

۴- طرح سامانه یکپارچه پایش عملکرد ناوگان حمل و نقل دیزلی بار و مسافر درون شهری (سپیاد)

برای ۳۲۵ هزار دستگاه ناوگان دیزلی حمل و نقل باری/مسافری درون شهری:

این طرح به منظور مدیریت مصرف سوخت ۳۲۵ هزار ناوگان مسافر و بار دیزل درون شهری " طی مصوبه شماره ۲۹۵۸۹۲ مورخ ۱۴۰۲/۶/۱۱ شورای اقتصاد به وزارت نفت ابلاغ شده است.

با اجرای این طرح و تجهیز خودروهای مسافری و باری درون شهری به سیستم درون‌خودرویی سپیاد، با احصاء عملکرد و پیمایش واقعی خودرو، سهمیه سوخت بر مبنای آن تعیین می‌گردد.

مطابق با مصوبه شورای اقتصاد، شرکت بهینه‌سازی از طرف وزارت نفت، به عنوان ناظر اجرا، مسئولیت اندازه‌گیری و صحه‌گذاری (M&V)، صدور کاربرگ‌های صرفه‌جویی و تدوین متن نمونه قراردادها و موافقتنامه‌های مورد نیاز را بر عهده دارد. همچنین از طرف وزارت کشور، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور به عنوان متقاضی طرح معرفی شده و انتخاب و معرفی سرمایه‌گذار بر عهده سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور (متقاضی طرح) می‌باشد.

از مزایای این طرح می‌توان به بررسی پیمایش واقعی ناوگان درون شهری و تخصیص سوخت متناسب با میزان پیمایش و دستیابی به صرفه‌جویی سالانه بیش از ۵۰۰ میلیون لیتر نفت گاز (برابر ۳.۵ میلیون بشکه معادل نفت خام) ۱ شاره نمود. بازپرداخت سرمایه‌گذاری این طرح تا سقف ۶۵،۹۷۵ میلیون دلار در نظر گرفته شده است.

عنوان	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	جمع
تعداد ناوگان مسافری مجهز به سامانه سپیاد	۶۲،۵۵۰				۶۲،۵۵۰
تعداد ناوگان باری مجهز به سامانه سپیاد		۱۳۱،۲۲۵	۱۳۱،۲۲۵		۲۶۲،۴۵۰

۶۵,۹۷۵		۲۶,۶۳۵	۲۶,۶۳۵	۱۲,۷۰۵	سرمایه گذاری طرح (میلیون دلار)
۶۵,۹۷۵	۱۷,۷۶۵	۲۶,۶۳۵	۱۷,۳۴۰	۴,۲۳۵	بازپرداخت با احتساب کل ناوگان (میلیون دلار)

جدول برآورد سرمایه‌گذاری و بازپرداخت طرح سیپاد

بالغ بر ۱۷ نشست کارگروه اجرایی سامانه‌های سپهتن و سیپاد، به ریاست شرکت بهینه‌سازی و با حضور ذی‌نفعان طرح (شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، ستاد مبارزه با قاچاق کالا، واجا(وزارت اطلاعات) و پلیس راهور فراجا) برگزار شده و طی آن موافقتنامه پنج‌جانبه و پیوست فنی و امنیتی طرح بررسی شده است. پیش‌نویس قراردادهای متناظر طرح تدوین شده و طی جلسات مشترک با سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها مورد بررسی قرار گرفته و در حال نهایی سازی است.

۵- طرح نوسازی و جایگزینی ۴۶۰ هزار دستگاه ناوگان حمل و نقل عمومی درون شهری با انواع برقی،

هیبریدی، پایه گازسوز و با آلاینده‌گی پایین :



این طرح به منظور جایگزینی و توسعه ۴۶۰۰۰۰ دستگاه ناوگان و سایل حمل و نقل به شرح جداول ذیل می‌باشد. ارزش کل بازپرداخت در این طرح برابر ۴۰۱۶ میلیون دلار برآورد شده است. پرداخت منابع حاصل از صرفه‌جویی سوخت محقق شده از محل منابع حساب بهینه‌سازی مصرف انرژی مطابق قانون برنامه هفتم پیشرفت به سرمایه‌گذاران عامل صرفه‌جویی انجام می‌شود. دوره اجرای طرح تا پایان سال ۱۴۰۵ و بازپرداخت صرفه‌جویی حاصل از اجرای طرح تا سال ۱۴۱۷ ادامه خواهد داشت. برآورد می‌گردد پس از اجرای کامل طرح سالانه در حدود ۶,۵ میلیون بشکه معادل نفت خام صرفه‌جویی سوخت محقق گردد.

نوسازی ناوگان اتوبوس‌های فرسوده

محصول	تعداد	مدت بازپرداخت (سال)	صرفه جویی سالانه هر دستگاه (دلار)	صرفه جویی هر دستگاه در دوره اجرای طرح (دلار)	سقف بازپرداخت (دلار)
اتوبوس پایه گازسوز	۱۸۰۰	۱۰	۱۴۰۳۲	۱۴۰۳۲۰	۲۵۲۵۷۶۰۰۰
اتوبوس برقی	۴۵۰۰	۱۲	۲۲۲۳۸	۲۶۶۸۵۶	۱۲۰۰۸۵۲۰۰۰
اتوبوس دیزلی	۴۰۰۰	۸	۹۲۷۴	۷۴۱۹۲	۲۹۶۷۶۸۰۰۰

نوسازی ناوگان تاکسی های فرسوده

محصول	تعداد	مدت بازپرداخت (سال)	صرفه جویی سالانه هر دستگاه (دلار)	صرفه جویی هر دستگاه در دوره اجرای طرح (دلار)	سقف بازپرداخت (دلار)
تاکسی پایه گازسوز	۶۵۰۰۰	۴	۲۳۵۰	۹۴۰۰	۶۱۱۰۰۰۰۰
تاکسی برقی + باتری اضافه	۳۰۰۰۰	۵	۲۷۳۵	۱۳۶۷۵	۴۱۰۲۵۰۰۰۰
تاکسی هیبریدی (گاز / بنزین و برق)	۱۵۰۰۰	۶	۱۶۸۱	۱۰۰۸۶	۱۵۱۲۹۰۰۰۰
تاکسی ون برقی	۶۰۰۰	۶	۴۶۷۳	۲۸۰۳۸	۱۶۸۲۲۸۰۰۰
تاکسی ون بنزینی	۳۰۰۰	۶	۱۹۰۴	۱۱۴۲۴	۳۴۲۷۲۰۰۰

نوسازی ناوگان مینی بوس و موتورسیکلت فرسوده و توسعه دوچرخه / اسکوتر

محصول	تعداد	مدت بازپرداخت (سال)	صرفه جویی سالانه هر دستگاه (دلار)	صرفه جویی هر دستگاه در دوره اجرای طرح (دلار)	سقف بازپرداخت (دلار)
مینی بوس دیزلی	۸۷۰۰	۶	۵۷۰۷	۳۴۲۴۲	۲۹۷۹۰۵۴۰۰
موتورسیکلت برقی	۳۰۰۰۰۰	۴	۴۸۶	۱۹۴۴	۵۸۳۲۰۰۰۰۰
دوچرخه / اسکوتر	۲۲۰۰۰	۴	۱۱۲	۴۴۸	۹۸۵۶۰۰۰

- تولید قوای محرکه کم مصرف در خودرو های داخلی :



این طرح به منظور تولید ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو کم مصرف تا سال ۱۴۰۴ بوده و بازپرداخت صرفه جویی حاصل از اجرای طرح تا سال ۱۴۰۸ ادامه خواهد داشت. ارزش کل بازپرداخت برابر ۱۶۴ میلیون دلار برآورد می‌گردد. اجرای این طرح از طریق تولید قوای محرکه کم مصرف و نصب آن بر روی خودروهای جدید بوده و مبنای بازپرداخت به سرمایه‌گذاران عامل صرفه جویی یا شرکت‌های خودرو ساز، به ازای تحقق پلاک شدن هر خودروی کم مصرف بنزینی و تحقق صرفه جویی سوخت بیش از ۲ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر، تا سقف ۶۵٫۶ دلار سالانه (در سقف ۳۲۸ دلار طی پنج سال) خواهد بود. پتانسیل صرفه جویی سوخت طرح پس از اجرای کامل آن، ۱٫۱ میلیون بشکه معادل نفت خام برآورد می‌گردد. لازم است وزارت صنعت، معدن و تجارت، تولید قوای محرکه کم مصرف در خودروهای داخلی را در استراتژی‌ها و برنامه‌های آتی آن وزارتخانه لحاظ نماید.

جدول برآورد سرمایه‌گذاری و بازپرداخت طرح تولید قوای محرکه کم مصرف در خودروهای داخلی

سال	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	۱۴۰۶	۱۴۰۷	۱۴۰۸	مجموع
تعداد خودروهای کم مصرف (هزار دستگاه)	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰					۵۰۰
سرمایه‌گذاری (میلیون دلار)	۳۲٫۸	۳۲٫۸	۳۲٫۸	۳۲٫۸	۳۲٫۸					۱۶۴
بازپرداخت (میلیون دلار)	۶٫۵۶	۱۳٫۱۲	۱۹٫۶۸	۲۶٫۲۴	۳۲٫۸۰	۲۶٫۲۴	۱۹٫۶۸	۱۳٫۱۲	۶٫۵۶	۱۶۴

• عملکرد طرح تا کنون:

با توجه به آماده بودن زیرساخت‌های انعقاد قرارداد با سرمایه‌گذاران عامل صرفه جویی / تولیدکنندگان قوای محرکه کم مصرف (تدوین و اخذ تأیید نمونه قراردادهای طرح و تدوین دستورالعمل صحنه‌گذاری طرح)، اقدامات زیر به منظور جلب مشارکت مجریان طرح، انجام شده است:

- ✓ استعلام و مکاتبات متعدد با معاونت حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت، معاونت علمی و فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، شرکت‌های خودروساز و تولیدکنندگان قوای محرکه به منظور شناسایی خودروسازان و تولیدکنندگان قوای محرکه کم مصرف
- ✓ برگزاری فراخوان شناسایی و ارزیابی تولیدکنندگان قوای محرکه کم مصرف

✓ برگزاری جلسه و پیگیری انعقاد تفاهم نامه همکاری فیما بین بهینه سازی، وزارت صمت و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری (به کارگیری توانمندی های تولید داخلی و ایجاد کنسرسیوم شرکت های دانش بنیان)

۷- طرح جایگزینی و نوسازی ۸۵۰۰۰ دستگاه ناوگان دیزلی برون شهری:

((پایان))