



شرکت ملی نفت ایران
شرکت بهینه سازی مصرف سوخت

اخبار ناآرایی انرژی

روابط عمومی و فرهنگ سازی
شرکت بهینه سازی مصرف سوخت

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

فهرست مطالب

اطلاعات

۱	اطلاعات پست توییتر
۱	اطلاعات پست اینستاگرام
۱	اطلاعات پست کانال تلگرام
۱	اطلاعات پست اخبار
۱	اطلاعات دیدگاه اخبار
۱	اطلاعات روزنامه

مطالب

۲	مطالب پست توییتر
۳	مطالب پست اینستاگرام
۴	مطالب پست کانال تلگرام
۵	مطالب پست اخبار
۷	مطالب دیدگاه اخبار

روند انتشار

۸	روند انتشار پست توییتر
۹	روند انتشار پست اینستاگرام
۱۰	روند انتشار پست کانال تلگرام
۱۱	روند انتشار پست اخبار
۱۲	روند انتشار دیدگاه اخبار
۱۳	روند انتشار روزنامه

رویکرد

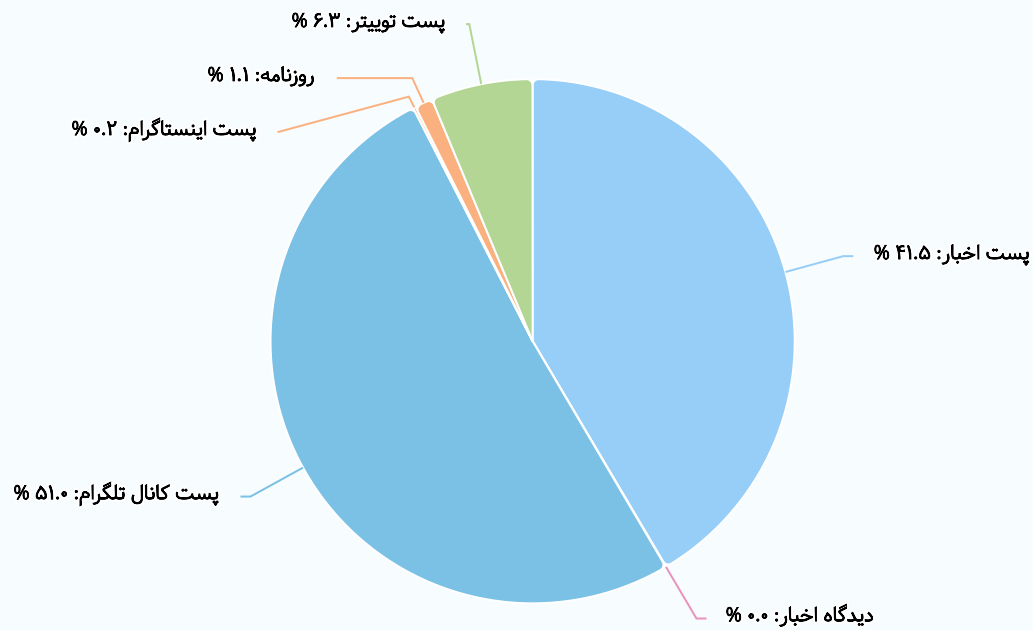
۱۴	رویکرد پست توییتر
۱۵	رویکرد پست اینستاگرام
۱۶	رویکرد پست کانال تلگرام
۱۷	رویکرد پست اخبار

موضوعات

۱۸	موضوعات پست توییتر
۱۹	موضوعات پست اینستاگرام

موثرترین منابع

۲۰	-----	موثرترین منابع پست توئیتر
۲۱	-----	موثرترین منابع پست اینستاگرام
۲۲	-----	موثرترین منابع پست کانال تلگرام



منابع	دیدگاه	بازدید	بازنشر	لایک	پست	
۲۳۳	۱۲۸	۶۸,۴۲۷	۷۸	۲,۶۶۹	۲۸۴	پست توییتر 
۶	۳۲۷	۰	-	۶,۰۳۲	۷	پست اینستاگرام 
۱,۵۸۱	-	۴,۲۶۹,۱۳۱	۱۹۲	-	۲,۳۰۶	پست کانال تلگرام 
۳۴۲	-	-	-	-	۱,۸۷۸	پست اخبار 
-	-	-	-	-	۱	دیدگاه اخبار 
-	-	-	-	-	۵۰	روزنامه 
۲,۱۶۲	۴۵۵	۴,۳۳۷,۵۵۸	۲۷۰	۸,۷۰۱	۴,۵۲۶	مجموع 

AbdolahBabakha1

۱۰۳۰۰۰۹...



ایکس ۳ توییت ۱۷۰۱ ۵۴ ۱۴۰۴-۰۴-۱۴ ۰۹:۰۲ ۱ ۹۹

نفت در استانه یک تحول بنیادین ، شوک نفت به ایران آخرین گزارش‌ها از بازار جهانی خودروهای برقی در ماه مه ۲۰۲۵، تصویری روشن از روند شتابان تحول در صنعت حمل‌ونقل ارائه می‌دهند . با وجود آنکه ایالات متحده هنوز در مقایسه با چین و اروپا عقب‌تر است ، شواهد حاکی از رشد انفجاری خودروهای برقی در سطح جهانی است . سهم خودروهای پلاگ‌این (اعم از تمام‌برقی و هیبرید قابل شارژ) از فروش جهانی خودروهای جدید در ماه مه به ۲۵٪ رسیده است ؛ رشدی معادل ۲۲٪ نسبت به مدت مشابه سال قبل . خودروهای تمام‌برقی نیز اکنون ۱۶٪ از بازار جهانی خودروهای سواری را در اختیار دارند ، معادل تقریبی یک خودرو از هر ۶ دستگاه فروخته‌شده . ♦ پیامدهای پنهان در دل امار با وجود افزایش چشمگیر سهم خودروهای برقی ، هنوز اثرات جدی بر بازار جهانی نفت مشاهده نشده است . این عدم واکنش ، برخی بازیگران اقتصادی و سیاسی را نسبت به مقیاس و سرعت دگرگونی پیش‌رو دچار غفلت کرده است . در حالی‌که داده‌ها نشان می‌دهند : ♦ تنها طی چند سال ، سهم بازار خودروهای برقی از ۱۰٪ به ۲۵٪ افزایش یافته است . ♦ چین به‌تنهایی بیش از ۵۰٪ فروش خودروهای پلاگ‌این را در اختیار دارد ، با توجه به وسعت بازار این کشور ، چنین اماراتی تأثیرات جهانی در پی خواهد داشت . ♦ خودروسازان چینی به‌سرعت در حال نفوذ به بازارهای نوظهور با خودروهای مقرون‌به‌صرفه و برقی هستند . ادامه این روند می‌تواند به‌زودی موجب فشار مستقیم و قابل‌توجه بر تقاضای جهانی نفت شود . ♦ ایا نقطه عطف نزدیک است ؟ ♦ بنا بر برخی پیش‌بینی‌ها ، آثار این تحولات ممکن است از همین امسال آشکار شود . ♦ حتی با ادامه روندی آهسته‌تر ، در افق میان‌مدت ، اقتصاد جهانی و نظم ژئوپلیتیکی دستخوش تحولات بنیادینی خواهد شد . ♦ در چنین چشم‌اندازی ، نفت دیگر جایگاه تاریخی خود به‌عنوان محرک اصلی اقتصاد و سیاست جهانی را حفظ نخواهد کرد . ♦ به‌عبارت دیگر : جهان در استانه پایان دوران سلطه نفت و آغاز فصل جدیدی از استقلال انرژی قرار گرفته است . ایران علاوه بر مواجهه با چالش عمومی افت تقاضای نفت ، با موانع ساختاری‌تری نیز مواجه است : ♦ تحریم‌های بین‌المللی : دسترسی محدود به بازارهای جهانی باعث شده ایران نتواند از دوره‌های رشد قیمت نفت نیز بهره کافی ببرد . ♦ سرمایه‌گذاری خارجی ناچیز : برخلاف عربستان یا امارات که میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری برای تنوع‌بخشی انجام داده‌اند ، ایران در جذب سرمایه‌گذار خارجی دچار رکود مزمن است . ♦ فقدان برنامه عملیاتی برای گذار انرژی : ایران هنوز برنامه جامع و عملیاتی برای کاهش وابستگی به نفت یا توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر تدوین و اجرا نکرده است 🔗 [لینک پست](#)

M_Fathollahi۱۴

۱۵۹۴۷۶۱...



ایکس ۲ وو کت ۱۳۰۰ ۳۲ ۱۱-۰۴-۱۴ ۱۸:۲۱ ۳ ۹۹

چین بر بسیاری از صنایع تسلط دارد . اما در یک صنعت ، چین بسیار جلوتر از رقبای است : تولید انرژی‌های تجدیدپذیر . 🔗 [لینک پست](#)



ایکس ۲ ۱۳۰۸ ۴۶ ۱۰:۱۷ ۱۴۰۴-۰۴-۱۵ ۳ ۰ ۹۹

پایان عصر کمفروشی نفت ؛ آغاز رقابت بر سر بازار تحلیل بازار انرژی - ۶ جولای ۲۰۲۵ سناریوی کمفروشی کشورهای تولیدکننده نفت ، که طی دو سال گذشته نقش اصلی در افزایش مصنوعی قیمت‌ها داشت ، به نظر می‌رسد آخرین پرده خود را پشت سر می‌گذارد و به تاریخ می‌پیوندد . در سال‌های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴، هشت کشور کلیدی عضو ائتلاف اوپک‌پلاس ، با هدایت عربستان سعودی و روسیه ، روزانه در مجموع ۲.۲ میلیون بشکه از تولید خود کاستند و همزمان از افزایش ظرفیت بالقوه حدود ۳ میلیون بشکه دیگر نیز جلوگیری کردند . این اقدامات در حالی انجام شد که بازار جهانی به نفت بیشتری نیاز داشت . نتیجه ان ، شکل‌گیری یک دوره دو ساله‌ی گران‌فروشی بود که طی ان ، قیمت هر بشکه نفت حدود ۱۵ دلار بالاتر از سطح واقعی نگه داشته شد . درآمد مازاد حاصل از این سیاست ، به رقمی در حدود ۱۱۰۰ میلیارد دلار رسید . با این حال ، تحولات اخیر نشان می‌دهد که این سیاست دیگر کارایی گذشته را ندارد . سرعت گذار جهانی به انرژی‌های تجدیدپذیر ، کاهش رشد اقتصادی چین و هند ، بهبود بهره‌وری انرژی و تغییرات ژئوپلیتیکی موجب شده‌اند که « تقاضای شکننده » جایگزین « بازار تشنه » شود . سناریوی جنگ و بی‌ثباتی ، که پیش‌تر قیمت‌ها را بالا نگه می‌داشت ، اکنون جای خود را به شوک‌های کوتاه‌مدت داده است . و در چنین شرایطی ، نگه داشتن بازار در تنگنای عرضه ، دیگر ابزار موثری نیست . طبق بیانیه منتشر شده از سوی اوپک‌پلاس در روز شنبه ، ۵ ژوئیه (۱۴ تیر)، این ائتلاف تصمیم گرفته است از ماه اوت ، تولید روزانه نفت را به ۵۴۸ هزار بشکه برساند ، در حالی که برنامه قبلی حفظ سطح تولید در رقم ۴۱۱ هزار بشکه بود . این تصمیم نشانه‌ای روشن از بازگشت تدریجی تولیدات به سطح پیش از کاهش‌هاست . از مجموع درآمد حاصل از گران‌فروشی نفت طی این دو سال ، ایران به‌دلیل محدودیت‌های صادراتی و تحریم‌های بین‌المللی تنها حدود ۱۳ میلیارد دلار سهم برده است ؛ رقمی بسیار ناچیز در برابر سهم رقبای منطقه‌ای . 🇮🇷 جمع‌بندی : اکنون دیگر کمفروشی جایگاهی در معادلات بازار ندارد . بازار جهانی نفت وارد مرحله‌ای تازه شده که در ان رقابت بر سر سهم بیشتر ، جایگزین محدودسازی عرضه شده است . با توجه به روند جهانی در کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی ، حتی احتمال وقوع شوک‌های منفی در قیمت نفت نیز وجود دارد ؛ اتفاقی که می‌تواند معادلات ژئوپلیتیکی و اقتصادی تولیدکنندگان را به شدت تحت تاثیر قرار دهد . [لینک پست](#)



baamdadeno

-...



۱۶:۱۵ ۱۴۰۴-۰۴-۰۹ ۱۲۹۵۲۷ لینک پست

● ذخیره‌سازی انرژی مبتنی بر هوش مصنوعی تقویت‌کننده هدف کربن‌زدایی چین ♦ صنعت سیستم‌های ذخیره‌سازی انرژی (ess) در چین طی سال ۲۰۲۵ با رشد سریعی روبرو است که نتیجه گسترش ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر در این کشور است. این رشد، برای تحقق اهداف «اوج کربن و کربن خنثی» چین اهمیتی فراوان دارد و کارشناسان بر نقش کلیدی ذخیره‌سازی انرژی در نوسازی شبکه برق تأکید دارند. ♦ هوش مصنوعی در حال ایجاد تحولی چشمگیر در ایمنی و کارایی ذخیره‌سازی انرژی است. شرکت‌های چینی در حال توسعه bms‌های پیشرفته هستند که قابلیت شناسایی ناهنجاری را با ابزارهای تشخیص مبتنی بر هوش مصنوعی، از جمله مدل‌هایی مانند دیپ‌سیک، ترکیب می‌کنند. این سیستم‌ها امکان نگهداری پیش‌بینی‌پذیر و بهینه‌سازی راهبردهای عملیاتی را فراهم می‌سازند. ♦ وعده نهایی ذخیره‌سازی انرژی پیشرفته در این است که گذار چین از وابستگی به سوخت‌های فسیلی به آینده‌ای مبتنی بر انرژی‌های تجدیدپذیر را تسهیل کند؛ آینده‌ای که در آن راه‌حل‌های متمرکز و توزیع‌شده انرژی با هدف توسعه پایدار به‌کار گرفته می‌شوند. بیشتر بخوانید [لینک پست](#)

akhbarefori

-...



۰۰:۰۰ ۱۴۰۴-۰۴-۱۱ ۱۱۶۹۵۵ لینک پست

⚡ یک گفت‌وگوی فرهنگی درباره مصرف مسئولانه ⚡ جشنواره‌ی «۲۵» که سال گذشته با عنوان «با انرژی» نخستین دوره‌ی خود را با استقبال هنرمندان و مخاطبان پشت سر گذاشت، امسال با تمرکز بر مفهوم دیرپای «اندازه نگه داشتن» در فرهنگ ایرانی، این سنت را به مصرف انرژی، و به‌ویژه حوزه‌ی برق و مدیریت مصرف در فصل گرما، آورده است. جشنواره‌ی «۲۵» تابستان و پاییز سال ۱۴۰۴ در تهران برگزار خواهد شد. . #بهینه_سازی_مصرف_انرژی #انرژی #باانرژی @twentyfivefestival [لینک پست](#)



شبکه اطلاع‌رسانی اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران
۴۴۹۱۹۹۹...



۰۶:۳۲ ۱۴۰۴-۰۴-۱۷ اخبار

فروش جایگاه‌های سی ان جی چقدر است ؟ | چه تعداد جایگاه cng در استانه ورشکستگی هستند ؟



[لینک پست‌بازار](#) ؛ گروه اب و انرژی : صنعتی که می‌تواند علاج درد ناترازی سوخت باشد ، حالا خود دچار بحران‌های متعددی شده است . کاهش شدید فروش و بی توجهی به تعیین حق العمل جایگاه‌های cng باعث شده که درآمد جایگاه داران این صنف طی ۳ سال گذشته به حدود یک سوم کاهش یابد . انگونه که رضا نیکزاد عضو هیات مدیره انجمن cng به بازار می‌گوید فروش جایگاه‌های پر فروشی هم ترمینال غرب و شهید فکوری و شهید حکیم که جز جایگاه‌های پر فروش ما محسوب می‌شوند از حدود ۲۸ الی ۳۰ میلیون تومان در روز در سال ۱۴۰۱ به حدود ۱۲ میلیون تومان در سال ۱۴۰۴ کاهش یافته است . این کاهش فروش در شرایطی اتفاق افتاده که هزینه‌های جایگاه داران در ۳ سال گذشته چندین برابر شده است . به گفته او ، بسیاری از جایگاه‌های سی ان جی تنها بین ۴ تا ۶ میلیون تومان درآمد دارند . نبود توجیه اقتصادی و سود پایین جایگاه‌های داران سی ان جی در حالی بسیاری از آنها را در مرز ورشکستگی قرار داده که هنوز خبری هم از افزایش حق العمل جایگاه‌های سی ان جی که در ۲۸ خرداد امسال به تصویب هیات وزیران رسید هم نیست . از سوی دیگر ، چرخ‌های تولید خودروهای دوگانه‌سوز - ستون فقرات این صنعت - از حرکت ایستاده است . مشکل قطعی برق در جایگاه‌ها و عدم مزیت قیمتی این سوخت نسبت به بنزین نیز بر این کاهش مصرف دخیل بوده است که منجر به کاهش رغبت راننده‌ها در استفاده از سی‌ان‌جی شده است . متن کامل گفتگوی بازار با رضا نیکزاد عضو هیات مدیره انجمن سی ان جی کشور را در ادامه می‌خوانید : در حال حاضر ظرفیت تامین سی‌ان‌جی روزانه بیش از ۴۰ میلیون مترمکعب است . در واقع می‌توان گفت که در حال حاضر تنها از یک سوم ظرفیت موجود در این صنعت استفاده می‌شود * افزایش حق العمل جایگاه‌های سی ان جی که در روزهای پایانی خرداد ماه به تصویب هیات وزیران رسیده ، از چه تاریخی اجرایی خواهد شد ؟ بعد از تصویب افزایش ۷۰ درصدی حق العمل جایگاه‌های سی ان جی در ۲۸ خرداد امسال در هیات وزیران ، شرکت پخش فراورده‌های نفتی پیشنهاد داده که حق العمل جایگاه‌ها به صورت ۲ پله ای تعیین شود . هدف اصلی از این پیشنهاد کمک به به وضعیت درآمدی جایگاه‌های کم فروش است . اما بهتر بود که این پیشنهاد جدای از مصوبه حق العمل جایگاه‌ها که به تصویب رسیده مطرح می‌شد . همچنین شرکت پخش می‌توانست از محل منابع دیگر به این جایگاه‌ها کمک کند . چراکه با این شرایط اجرای مصوبه ۲۸ خرداد امسال در بهترین حالت دو ماه دیگر اتفاق می‌افتد و این مساله در شرایطی که بسیاری از جایگاه‌ها با بحران مالی دست و پنجه نرم می‌کنند ، فعالیت را برای آنها سخت خواهد کرد . جایگاه‌هایی که کمتر از ۲۰۰ هزار مترمکعب در شبانه روز فروش دارند ، کم فروش محسوب می‌شوند . جایگاه‌هایی که بین ۲۰۰ الی ۵۰۰ هزار متر مکعب فروش دارند ، متوسط فروش و جایگاه‌های با فروش بالای ۵۰۰ هزار مترمکعب پر فروش محسوب می‌شوند . متاسفانه در حال حاضر چیزی حدود ۴۵۰ جایگاه‌ها کم فروش بوده و وضعیت درآمدی خوبی ندارند و درآمد آنها بین ۴ تا ۶ میلیون تومان است * چه تعداد از جایگاه‌های سی ان جی کشور امروز با بحران مالی دست و پنجه نرم می‌کنند و چه تعدادی در استانه ورشکستگی هستند ؟ از نظر ما جایگاه‌هایی که کمتر از ۲۰۰ هزار مترمکعب در شبانه روز فروش دارند ، کم فروش محسوب می‌شوند . جایگاه‌هایی که بین ۲۰۰ الی ۵۰۰ هزار متر مکعب فروش دارند ، متوسط فروش و جایگاه‌های با فروش بالای ۵۰۰ هزار مترمکعب پر فروش محسوب می‌شوند . متاسفانه در حال حاضر چیزی حدود ۴۵۰ جایگاه کم فروش بوده و وضعیت درآمدی خوبی ندارند و درآمد آنها بین ۴ تا ۶ میلیون تومان است . چنین درآمدی برای جایگاه‌هایی که برای راه اندازی آنها میلیاردها تومان سرمایه‌گذاری شده به هیچ منطقی نبوده و توجیه اقتصادی ندارد . به همین دلیل هر روز بر تعداد جایگاه‌هایی که خواهان خروج از این صنف هستند ، افزوده می‌شود . با توجه به بحران مالی حاکم بر جایگاه‌های سی ان جی ، بحث حق‌العمل برای جایگاه‌ها به منزله یک بحث حیاتی است ، * امارهای موجود نشان می‌دهد که فروش سی ان جی در ۳ سال گذشته افت شدیدی را تجربه کرده طوری که فروش این سوخت از ۲۳ میلیون متر مکعب سال



تأمین امنیت انرژی با تخصیص یارانه بنزین به کدملی

[لینک پست جوان آنلاین](#) : اختصاص یارانه بنزین به کدملی برای مصارف شخصی و تخصیص سهمیه cng و lpg به تمامی خودروهای صنعت حمل‌ونقل موجب کاهش شدید مصرف بنزین در شرایط جنگی و تحقق اقتصاد بهینه‌سازی در کنار پدافند غیرعامل در حوزه تأمین امنیت انرژی و کنترل اختیاری مصرف انرژی خواهد شد. اختصاص سهمیه بنزین به نفر راهکاری برای سامان دادن به امور مربوط به سوخت در کشور است. حالا که در شرایط خاصی قرار داریم و یک جنگ ۱۲ روزه را پشت سر گذاشته‌ایم، ضرورت اجرای این روش بیش از پیش مطرح شده است. به زعم کارشناسان، اختصاص سهمیه بنزین به نفر، به لحاظ افزایش تاب‌آوری اجتماعی در شرایط خاص برای‌مان مزیت دارد. همچنین این روش به افزایش مدیریت مصرف می‌انجامد و عدالت اجتماعی را در توزیع یارانه انرژی بیشتر می‌کند. در این رابطه با مهدی هاشم‌زاده، مدیر گروه انرژی اندیشکده ماهد و عمرعلی‌پور، نماینده مجلس در خصوص لزوم اجرای طرح اختصاص سهمیه بنزین به نفر به منظور تقویت پدافند غیرعامل در حوزه انرژی به گفت‌وگو نشستیم. تخصیص یارانه بنزین به کدملی، بهترین مسیر کنترل اختیاری مصرف از سوی مردم مهدی هاشم‌زاده، کارشناس انرژی در رابطه با اهمیت توجه به امنیت انرژی کشور در شرایط جنگی و مبتنی بر اجرای طرح تخصیص یارانه بنزین به کدملی گفت: اختصاص سهمیه بنزین به نفر، راهکاری به شمار می‌رود که در راستای مدیریت مصرف انرژی در کشور مطرح شده است. اجرای این طرح به ویژه در شرایط خاص فعلی اهمیت بالایی دارد. سهمیه‌بندی به صورت نفر - محور یک اصلاح ساختاری و در جهت تحقق حکمرانی عادلانه انرژی است که از نظر فنی و اقتصادی، منطبق بر اصول عدالت توزیعی و رفاه اجتماعی است. وی در ادامه با اشاره به اهمیت تخصیص یارانه بنزین به کدملی در سطح امنیتی، اقتصادی و بهینه‌سازی انرژی گفت: طرح اختصاص سهمیه بنزین به نفر اقدامی است که هم‌زمان در سه سطح قابل ارزیابی است. در سطح امنیتی این اقدام به معنای تقویت پدافند غیرعامل در برابر تهدیدات مدرن انرژی است. در سطح اقتصادی این اقدام به کاهش نابرابری و مدیریت بهتر یارانه پنهان منجر می‌شود. در سطح اجتماعی این اقدام افزایش اعتماد عمومی، شفافیت و کارایی نظام توزیع را به دنبال دارد. این رویکرد در صورت طراحی دقیق، اطلاع‌رسانی شفاف و پشتیبانی زیرساخت‌های دیجیتال می‌تواند به الگویی پیشرو در حکمرانی انرژی ایران تبدیل شود و جایگاه کشور را در تاب‌آوری ملی انرژی ارتقا دهد. هاشم‌زاده با اشاره به رویکرد مهم پدافند غیرعامل بنزین به نفر در شرایط جنگی فعلی گفت: سطح اهمیت تخصیص یارانه بنزین به کدملی بسیار بالاست و در رویکرد پدافند غیرعامل و تأمین امنیت انرژی کشور بسیار مهم و ضروری است. در این رویکرد، اولاً مصرف صنعت حمل‌ونقل از مصرف شخصی هر فرد مجزا خواهد شد و تمام نیاز صنعت حمل‌ونقل به کمک cng، lpg و برق تأمین خواهد شد و زمینه دوگانه‌سوز شدن تمامی خودروهای بنزینی با سوخت جایگزین بنزین یعنی cng و lpg کاملاً وجود دارد و زیرساخت تأمین سوخت صنعت حمل‌ونقل در تمامی نقاط کشور مهیاست و ظرفیتی معادل ۵۰ میلیون لیتر بنزین در کشور صرفاً برای جایگاه‌های سوخت cng در سطح کشور وجود دارد. این کارشناس انرژی با اشاره به تمرکز بنزین به نفر بر بهینه‌سازی مصرف خاطرنشان کرد: حال ایده اصلی یعنی تقسیم روزانه یک لیتر بنزین بین ۹۰ میلیون ایرانی برای مصرف شخصی یا بهینه‌سازی مصرف و اخذ عواید اقتصادی از آن باید پیاده‌سازی شود. صنعت حمل‌ونقل به طور کلی از مصرف بنزین مجزا شده است و دیگر مسئله بنزین و تغییر قیمت آن یا تغییر سهمیه بنزین برای خودروهای صنعت حمل‌ونقل هیچ تاثیری ندارد و این بخش مجزا از وضعیت بنزین، به خدمت‌رسانی ادامه خواهد داد و بدون هیچ تغییر قیمتی یا تغییر وضعیتی شاهد تداوم فعالیت صنعت حمل‌ونقل خواهیم بود. وی در ادامه افزود: حال به مصرف شخصی افراد خواهیم رسید، وقتی بنزین صرفاً منوط به مصرف شخصی افراد شود، دیگر هیچ معنایی ندارد که مصرف بنزین از سوی دارندگان خودرو سهمیه داشته باشد و قیمت‌گذاری دستوری باشد و به جای آن هر فرد ایرانی معادل ۳۰ لیتر بنزین یارانه‌ای در ماه دارد که در صورت مصرف، هیچ هزینه اضافی برای بنزین جهت مصرف این ۳۰ لیتر بنزین نخواهد داد ولی در صورت مصرف مازاد این سهمیه شخصی، باید از دیگر مردم به قیمت آزاد خریداری کند. به این ترتیب اولاً سهمیه مصرف به جای خودرو به فرد تعلق خواهد گرفت و ثانیاً از عدم مصرف سهمیه بنزین از سوی فرد، مستقیماً منفعت اقتصادی حاصل می‌شود و بهینه‌سازی در مصرف بنزین اتفاق خواهد افتاد. زیرساخت اجرایی طرح تخصیص یارانه بنزین به کدملی نیز در بودجه سال جاری ایجاد شد و عملیات اولیه آن به صورت موفق اجرا شد. این کارشناس انرژی در پایان گفت: اختصاص یارانه بنزین به کدملی برای مصارف شخصی و تخصیص سهمیه cng و lpg به تمامی خودروهای صنعت حمل‌ونقل موجب کاهش شدید مصرف بنزین در شرایط جنگی و تحقق اقتصاد بهینه‌سازی در کنار پدافند غیرعامل در حوزه تأمین امنیت انرژی و کنترل اختیاری مصرف انرژی خواهد شد که مستقیماً هم رفاه خانواده‌های ایرانی را افزایش خواهد داد و هم مسیر متنوع ساختن سبد سوخت کشور را فراهم خواهد کرد. گامی مهم در راستای تحقق پدافند غیرعامل در



نوسازی ۱۰ میلیون بخاری و احداث ۱۸۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی



[لینک پست سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران \(ایدرو\)](#) و فدراسیون صنعت نفت ایران با هدف بهینه‌سازی مصرف سوخت و رفع ناترازی انرژی، تفاهم نامه مشارکت و سرمایه‌گذاری برای طرح تعویض بخاری‌های گازی مرسوم و احداث نیروگاه‌های خورشیدی امضا کردند. به گزارش از ایدرو نیوز، این تفاهمنامه که به امضای فرشاد مقیمی معاون وزیر و ارش نجفی رییس هیئت مدیره فدراسیون صنعت نفت ایران رسید، طرفین در دو حوزه تعویض ۱۰ میلیون بخاری پرمصرف با بخاری گازی گرید a و ساخت حداقل ۱۸۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی همکاری خواهند کرد. در بخش طرح تعویض بخاری گازی، ۱۰ میلیون بخاری پرمصرف موجود با مدل‌های استاندارد و کم مصرف (گرید a) در دستور کار قرار می‌گیرد. این طرح شامل تولید داخلی ۸ میلیون دستگاه بخاری گازی استاندارد و کم مصرف (گرید a) با بهره‌گیری از توان تولید کنندگان داخلی و همچنین واردات ۲ میلیون دستگاه از این تجهیزات در دوره چهار ساله خواهد بود. هدف اصلی از اجرای این طرح، ارتقای بهره‌وری و صرفه جویی در مصرف گاز طبیعی است. محور دوم این همکاری، احداث حداقل ۱۸۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی در سال اول اجرای تفاهم نامه است که قابلیت افزایش تا ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در دوره ۴ ساله را دارد. سهم ایدرو در این پروژه ۱۵ درصد و استفاده از توان شرکت‌های تابعه در ساخت نیروگاه‌های خورشیدی است. امضای این تفاهم نامه در راستای مصوبه شورای عالی اقتصاد با موضوع لزوم تعویض بخاری‌های گازی مرسوم با بخاری‌های گازی گرید a و لزوم صرفه جویی در گاز مصرفی کشور از طریق تعویض بخاری‌های پرمصرف است.



اقتصاد زمانه « کاهش قابل توجه مصرف انرژی و صرفه‌جویی اقتصادی در پالایشگاه نفت سپاهان خوراک دیدگاه‌ها (json oembed) (xml oembed) »

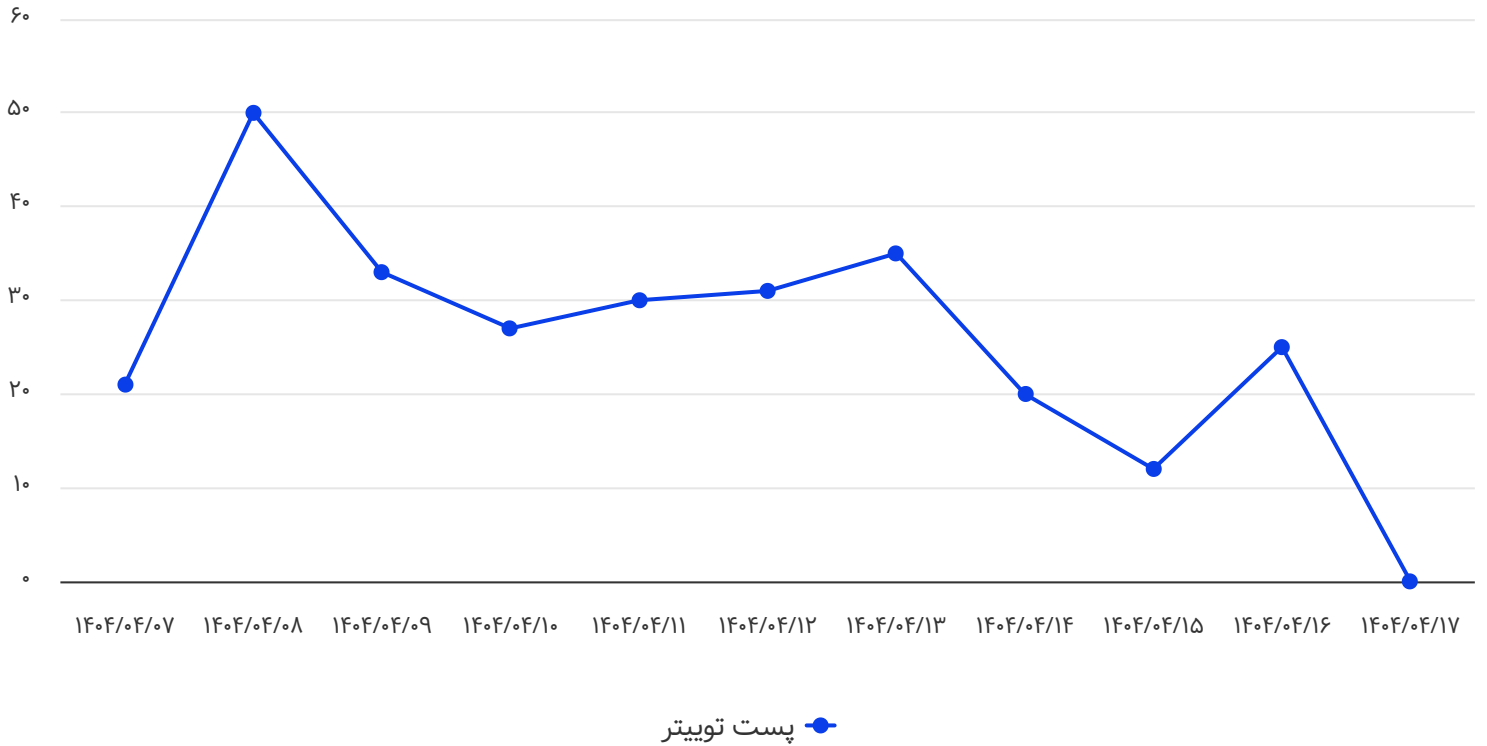


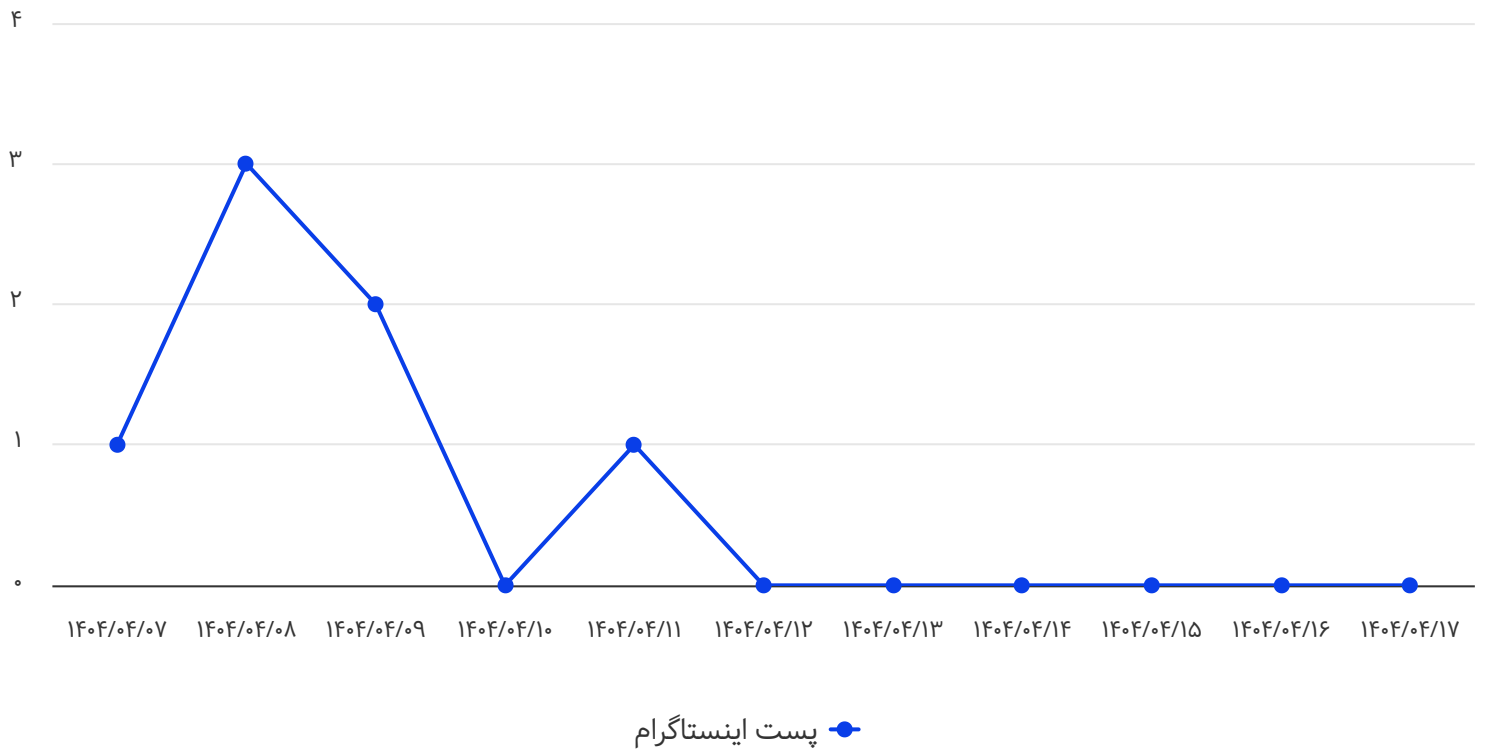
[لینک پست اقتصاد زمانه](#): با بهره‌گیری از فناوری pinch و اجرای موفق پروژه اصلاح فرایندها در پالایشگاه نفت سپاهان، ضمن تحقق کاهشی قابل توجه در مصرف انرژی، صرفه‌جویی اقتصادی معادل بیش از ۱۰ میلیارد تومان در سال برای شرکت نفت سپاهان نیز رخ خواهد داد. در جدیدترین اقدام، مبدل ۱۲۱۸ واحد فورفورال در واحد مهندسی طراحی و پس از ساخت توسط شرکت سازنده، در تعمیرات اساسی توسط واحد نگهداری و تعمیرات نصب و لوله‌کشی آن به اتمام رسیده است. این فناوری، به دنبال یافتن بهترین روش برای انتقال حرارت بین جریانهای مختلف در یک فرایند است تا کمترین مقدار انرژی هدر رود و ابزاری قدرت مند برای بهینه‌سازی مصرف انرژی در صنایع مختلف است که میتواند به کاهش هزینه‌ها و بهبود عملکرد زیستمحیطی نیز کمک کند.

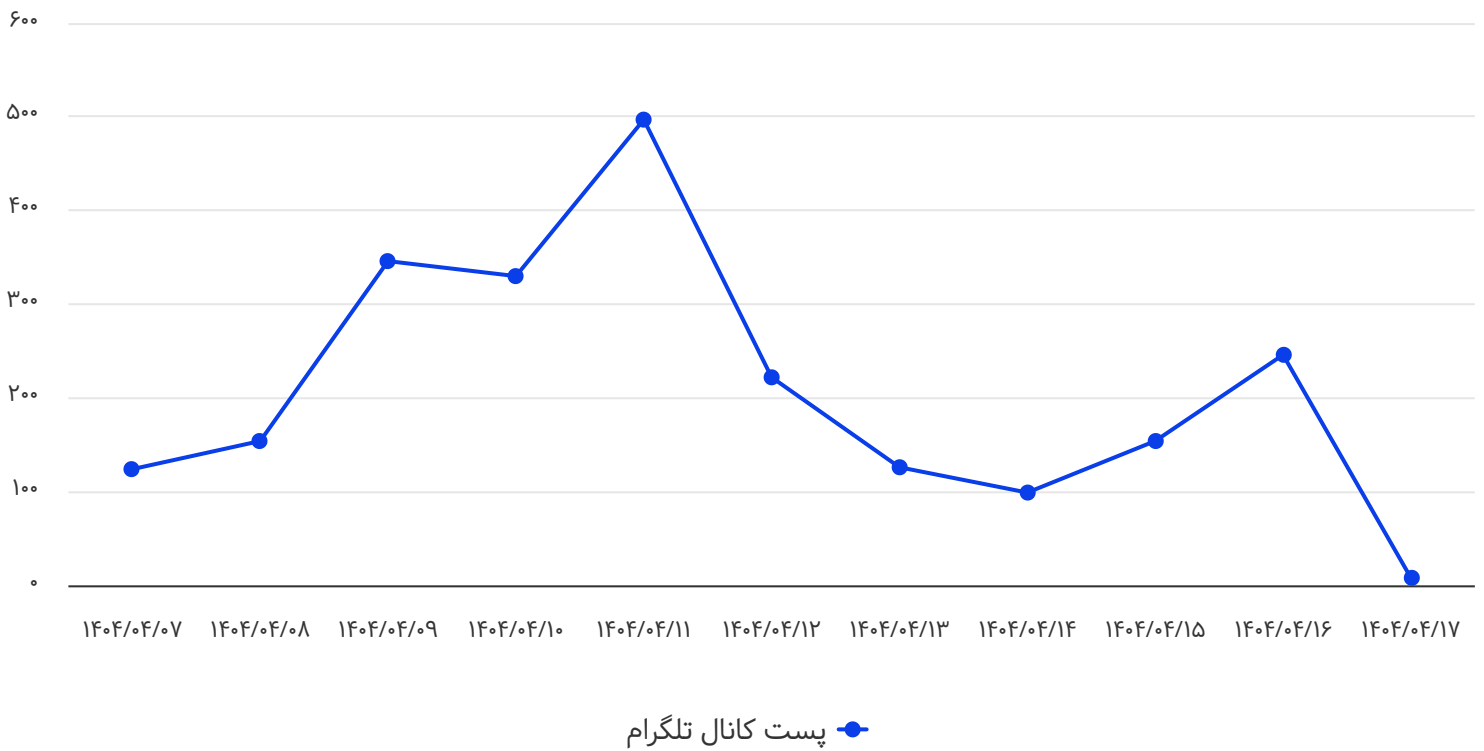
رند انتشار

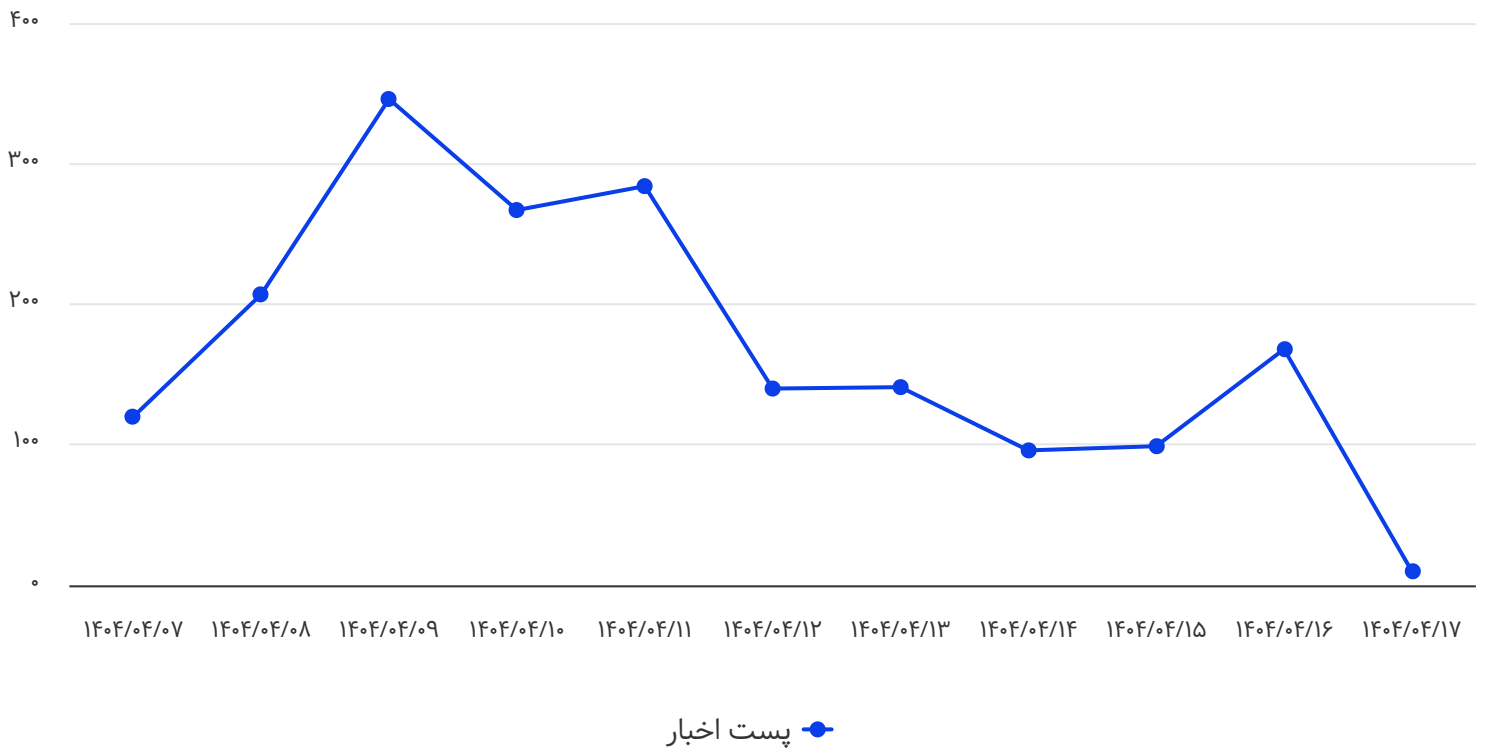


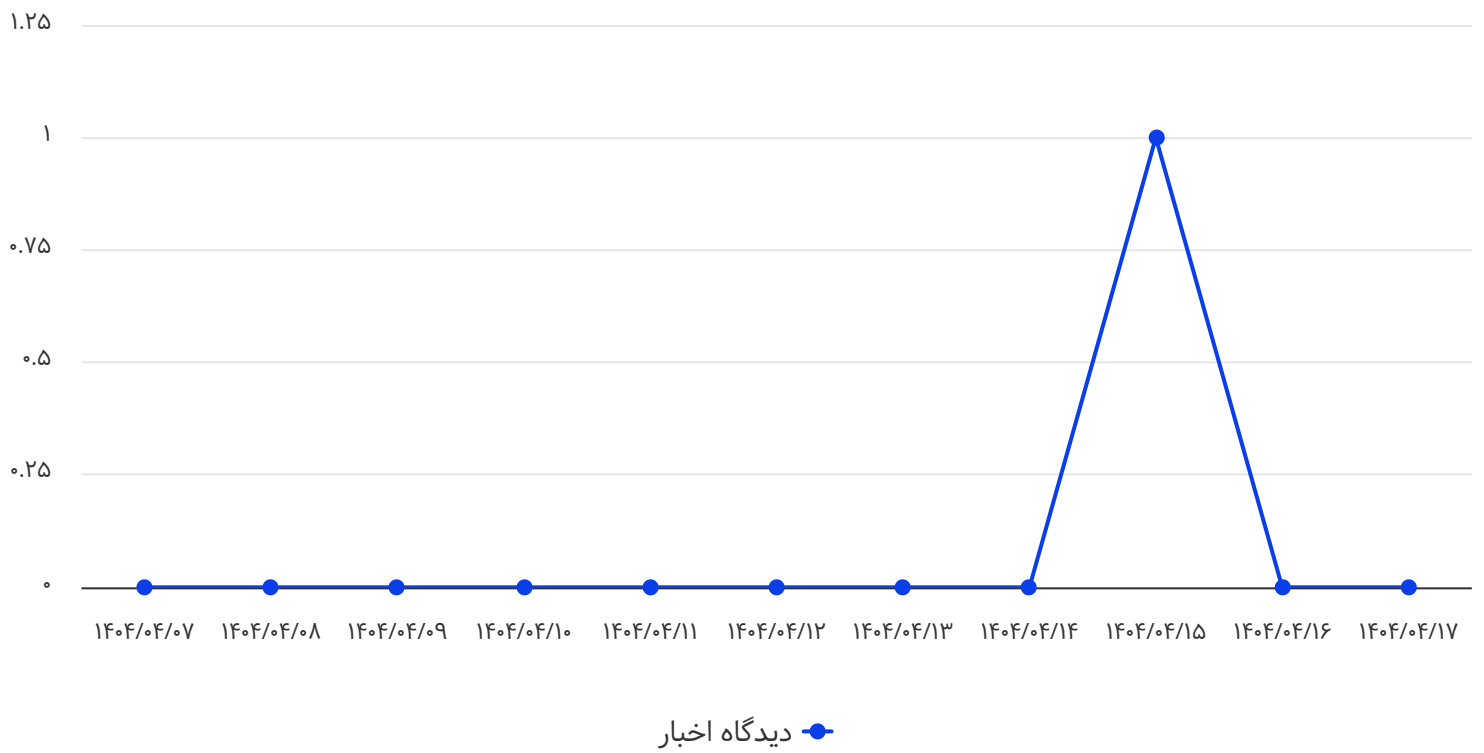
رند انتشار پست تویتر

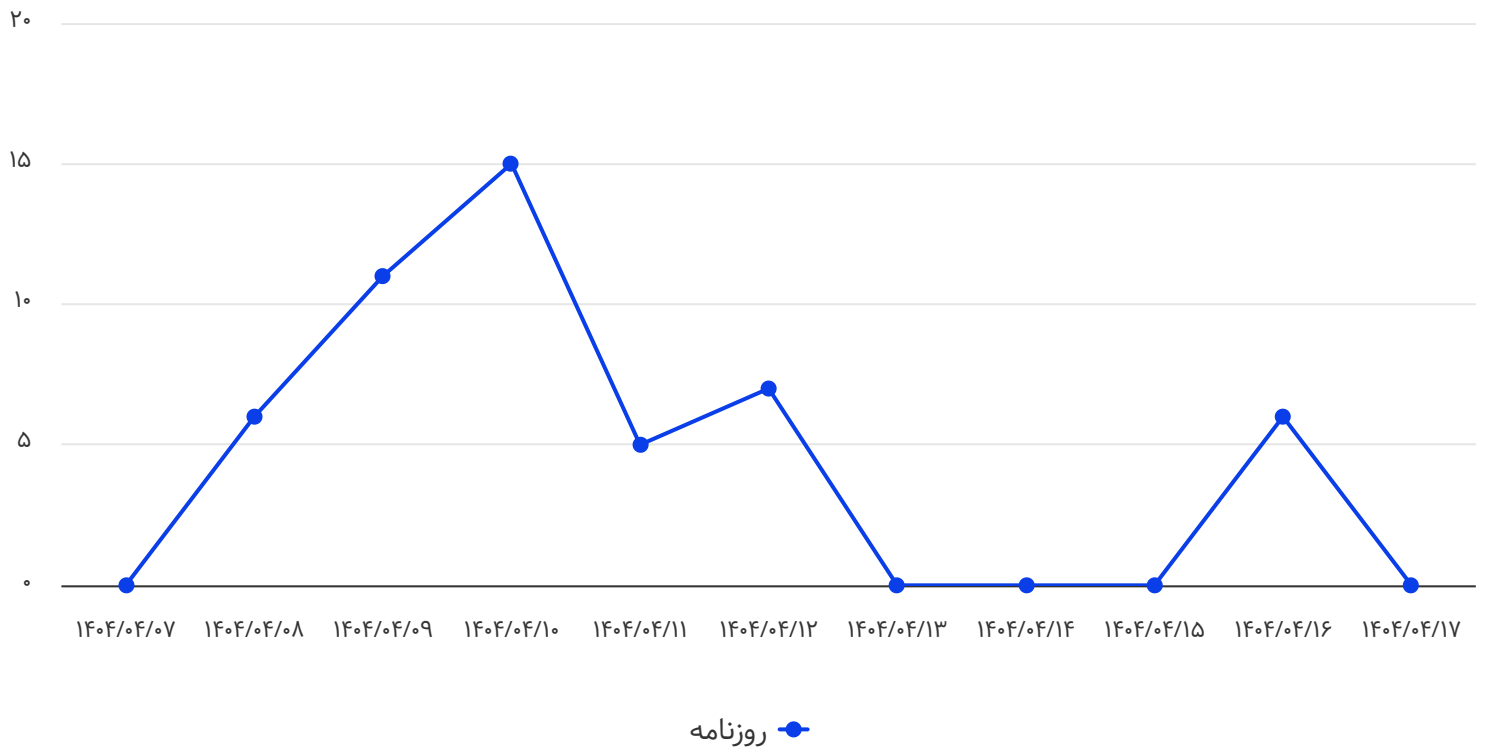


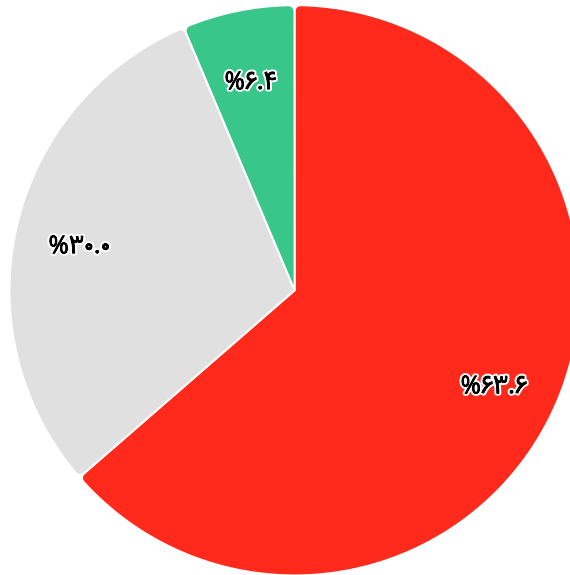




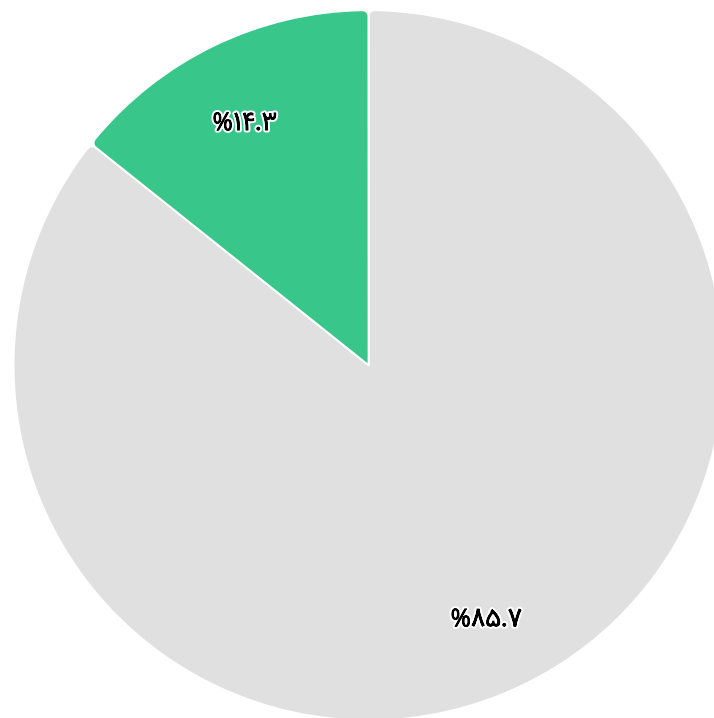




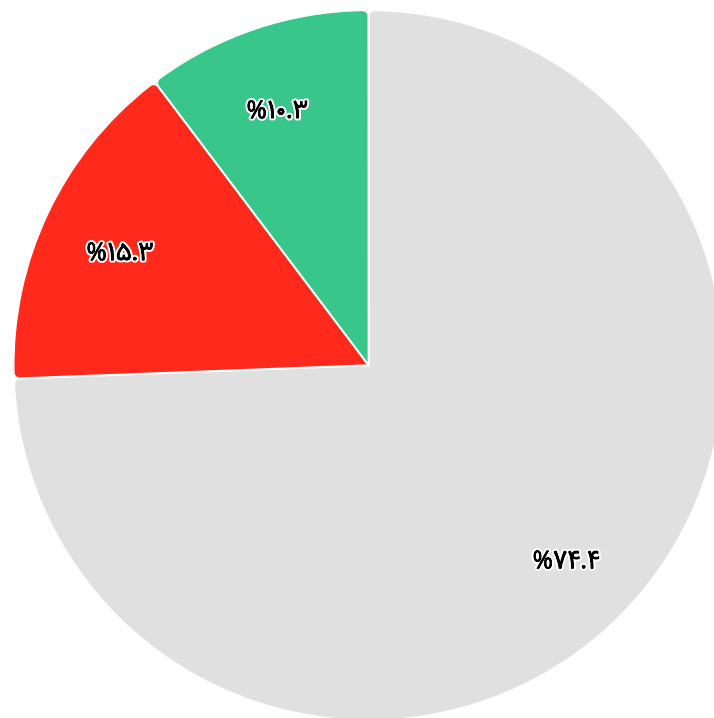




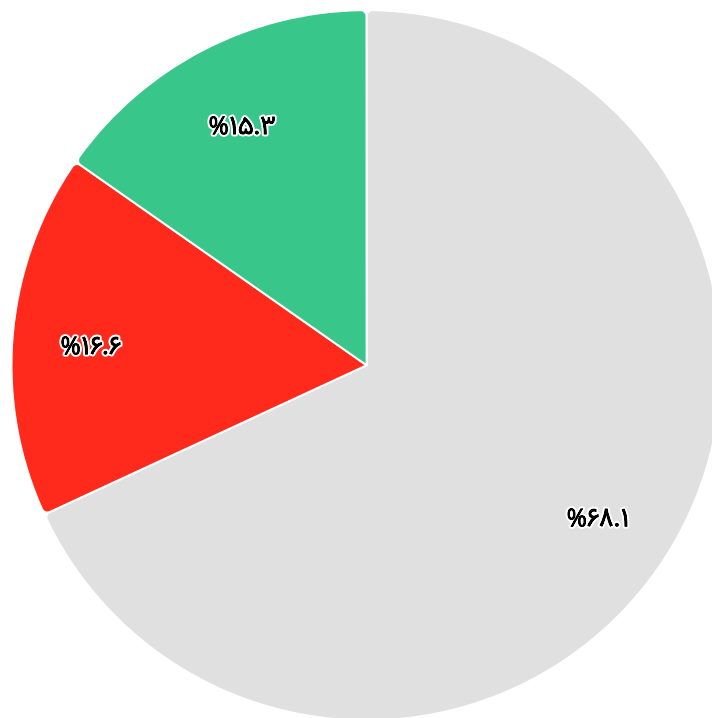
مثبت: ۱۸ ● خنثی: ۸۵ ● منفی: ۱۸۰



مثبت: ۱ خشی: ۶



مثبت: ۲۳۷ منفی: ۳۵۳ خنثی: ۱۷۱۵



مثبت: ۲۸۷ منفی: ۳۱۲ خنثی: ۱۲۷۹



اجتماعی

روزمره نویسی



فناوری

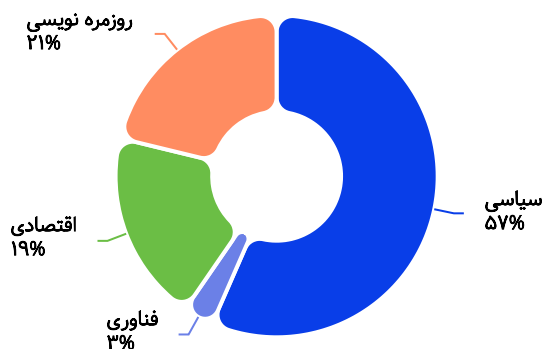


فرهنگی
سیاسی

موضوعات



موضوعات پست توئیتر



اقتصادی

۱۰۰.۰۰%

۱ - اقتصادی

روزمره نویسی

۱۰۰.۰۰%

۱ - روزمره نویسی

سیاسی

۶۵.۶۳%

۱ - داخلی

۳۰.۲۱%

۲ - عمومی

۲.۰۸%

۳ - براندازی

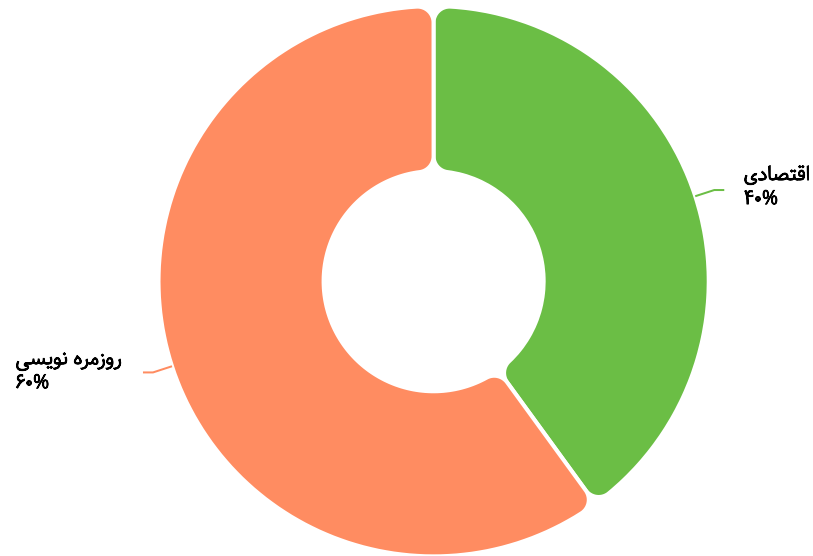
۲.۰۸%

۴ - محور مقاومت و دفاع

فناوری

۱۰۰.۰۰%

۱ - فناوری



روزمره نویسی

اقتصادی

۱۰۰.۰۰%

۱ - روزمره نویسی

۱۰۰.۰۰%

۱ - اقتصادی

موثرترین منابع پست توئیتر مجموع لایک

