

صنعت نفت

شناسنامه دوره آموزشی

کد پیش نیاز: ندارد حداکثر ظرفیت: ۲۵ نفر مدت دوره: ۸ ساعت	عنوان دوره: حمل و نقل جاده‌ای، کنترل ترافیک و مصرف سوخت عنوان گروه تخصصی: بهینه‌سازی مصرف انرژی در بخش حمل و نقل نوع دوره: عمومی <input type="radio"/> شغلی <input checked="" type="radio"/> بهبود مدیریت <input type="radio"/>
---	--

هدف کلی:

آشنایی با زیرساخت‌های جاده‌ای، کنترل ترافیک و مصرف سوخت در بخش جاده‌ای

هدف رفتاری:

- فراگیر اهمیت زیرساخت جاده‌ای کشور و پتانسل‌های آن را توضیح دهد.
- فراگیر مهندسی ترافیک را تعریف و انواع تجهیزات کنترل ترافیک را نام ببرد.
- فراگیر نقش مدیریت ترافیک و مهندسی معابر در جهت کاهش مصرف سوخت را شرح دهد.

شرایط شرکت کنندگان: کارشناسان بهینه‌سازی مصرف انرژی در بخش حمل و نقل

زمان بندی		محتوا آموزشی دوره	
عملی	تئوری	زیر فصل	سرفصل
-	۱	۱-۱- آشنایی با زیرساخت جاده‌ای ۱-۲- اهمیت، ظرفیت و پتانسیل زیرساخت جاده‌ای در کشور ۲-۱- کلیات و آشنایی با مهندسی ترافیک	۱- زیرساخت جاده‌ای
-	۲	۲-۲- سیستم‌های حمل و نقل و عملکرد آنها ۲-۳- وسایل نقلیه و خصوصیات آن ۳-۱- راهنمای یکپارچه تجهیزات کنترل ترافیک ۳-۲- اصول کلی MUTC	۲- مهندسی ترافیک
-	۲	۳-۳- ایجاد ارتباط با راننده ۳-۴- خط‌کشی‌ها، تابلوها و چراغ‌های مدیریت آفلاین و آنلاین ترافیک ۳-۵- کنترل‌های پیشرفته ۴-۱- تاثیر ترافیک بر مصرف سوخت و آلاینده‌گی ۴-۲- نقش ITS بر مدیریت ترافیک و مصرف سوخت	۳- آشنایی کلی با تجهیزات کنترل ترافیک
-	۳	۴-۳- کاهش مصرف سوخت از طریق مسیریابی پیشرفته و تخمین ترافیک ۴-۴- نقش ناوگان حمل و نقل همگانی بر کاهش ترافیک و مصرف سوخت ۴-۵- کاهش ترافیک از طریق مهندسی و کیفی‌سازی شبکه معابر و بررسی تاثیر آن بر مصرف سوخت و آلاینده‌گی	۴- مدیریت ترافیک و مصرف سوخت

شرایط مدرس:

مقطع و رشته تحصیلی: کارشناس ارشد مهندس ترافیک/ حمل و نقل و بالاتر

تجربه تدریس: ۳ سال **تجربه حرفه‌ای:** ۸ سال در حوزه حمل و نقل جاده‌ای

منعت نفت

شناسنامه دوره آموزشی

سطح ارزیابی: واکنشی یادگیری رفتاری نتیجه

روش ارزیابی: نظرسنجی آزمون عملکرد

شاخص ارزیابی: ۶۰ درصد

نحوه اجرا:

حضور نیمه حضوری غیر حضوری

تجهیزات مورد نیاز:

فضای آموزشی: کلاس کارگاه آزمایشگاه محیط کار مجازی

روش تدریس:

تئوری عملی تئوری - عملی حین کار

منابع آموزشی:

کتاب جزوه نرم افزار