

توسعه حمل و نقل بار و مسافر با راه آهن

مدت زمان سرمایه‌گذاری: تا سال ۱۴۰۵

مدت زمان بازپرداخت: تا سال ۱۴۱۰

مبلغ طرح: ۷۵۰۰ میلیون دلار

مبنای بازپرداخت سالانه به سرمایه‌گذاران:

به ازای تحقق حمل هر تن-کیلومتر بار اضافه‌شده نسبت به سال مبنا معادل یارانه ۳۵ سی‌سی نفت‌گاز (به ازای حمل هر تن-کیلومتر ۱.۳ سنت دلار)
به ازای تحقق حمل هر نفر-کیلومتر مسافر اضافه‌شده نسبت به سال مبنا معادل یارانه ۲۰ سی‌سی نفت‌گاز (به ازای حمل هر نفر-کیلومتر ۰.۷۳ سنت دلار)

عملکرد مشمول یارانه صرفه‌جویی تا کنون:

بیش از ۳۸ میلیارد تن کیلومتر و بیش از ۱۲ میلیارد نفر کیلومتر

عملکرد سرمایه‌گذاران عامل صرفه‌جویی تا کنون:

بیش از ۱۳ میلیارد تن کیلومتر و بیش از ۲ میلیارد نفر کیلومتر

تحقق صرفه‌جویی از ابتدای اجرای طرح تا کنون:

بیش از ۵۰۰ میلیون لیتر نفت‌گاز

مجموع کاهش انتشار: ۱۳۵۰ هزار تن کربن

میزان بازپرداخت یارانه صرفه‌جویی به سرمایه‌گذاران تا کنون:

حدود ۱۵ میلیون دلار

پیش‌بینی اجرای

کامل طرح

صرفه‌جویی کل طرح

میلیون لیتر نفت‌گاز

۱۱۵۸ برابر

۶۹ میلیون بشکه معادل نفت خام

کاهش انتشار کل طرح:



۲۸.۸ میلیون تن معادل کربن

موارد شامل طرح توسعه حمل و نقل ریلی بار و مسافر

۱- زیرساخت

تأمین، نصب و راه‌اندازی تجهیزات تخلیه و بارگیری فرآورده و به طور کلی پایانه‌های لجستیکی طراحی، ساخت و اجرای سیستم یکپارچه کنترل سرپرستی و جمع‌آوری داده پروژه‌های افزایش بهره‌وری شامل نصب سیستم‌های اتوماسیون، ارتباطات و علائم، ارتقاء تکنولوژی، ایجاد ایستگاه‌ها، تسهیل عملیات و تأمین تجهیزات مانوری، تجهیزات و سیستم‌های تعمیر و نگهداری احداث خطوط

ارتقاء زیرساخت موجود

برقی کردن خطوط

تراک‌بندی خطوط پر تردد

رفع کلوگاه‌های ظرفیتی

۳- تأمین واگن باری،

۲- تأمین و بازسازی لکوموتیو

تأمین و بازسازی واگن مسافری

(باری، مسافری، مانوری)

برنامه کوتاه مدت طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر ریلی

افزایش سهم جا به جایی بار به میزان ۳۰٪ از کل حمل و نقل بار کشور تا سال ۱۴۰۵

افزایش سهم جا به جایی مسافر به میزان بیش از ۲۰٪ از کل حمل و نقل مسافر کشور تا سال ۱۴۰۵

ایجاد بستر مناسب جهت جذب سرمایه‌گذاری در بخش زیرساخت

برنامه بلند مدت طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر ریلی

تجهیز ایستگاه‌ها به سیستم نوین توزین

ایمن‌سازی بیشتر راه‌آهن

توسعه سیستم جامع جمع‌آوری داده و کنترل سرپرستی

کاهش ترافیک در خطوط پر تردد با استفاده از تکنولوژی‌های روز سیستم مانیتورینگ

استفاده از فناوری‌های نوین در راه‌آهن

توسعه خطوط جدید، کاهش سوانح و افزایش امنیت ایستگاه‌ها

توسعه و احداث خطوط فرعی و رفع گلوگاه‌ها

مدرن‌سازی و مکانیزه نمودن سیستم‌های بارگیری و تخلیه بار

افزایش ناوگان باری و مسافری

بهبود مدیریت کنترل شبکه ریلی

کنترل هوشمند خطوط

بهره برداری کامل از پتانسیل‌های موجود در راه‌آهن