

طرح "حمل و نقل درون شهری عمومی و پاک"

مصوبه شماره ۵۷۸۲۳۷ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵ شورای اقتصاد

❖ هدف طرح: کاهش مصرف فرآورده های نفتی، کاهش آلودگی های زیست محیطی و در جهت ارتقای کمی و کیفی حمل و نقل مسافری درون شهری از طریق نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی درون شهری شامل:

➤ جایگزینی ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس شهری دیزلی فرسوده با اتوبوس های شهری پایه گازسوز (سی ان جی و ال ان جی)، برقی و گازوئیل سوز

➤ جایگزینی ۳۰ هزار دستگاه مینی بوس درون شهری فرسوده

➤ جایگزینی ۱۶۰ هزار دستگاه تاکسی (سدان و ون) فرسوده با تاکسی (سدان و ون) پایه گازسوز، برقی و بنزینی

➤ جایگزینی ۱۲۰ هزار دستگاه موتورسیکلت کار فرسوده (با اولویت کاربراتوری) با موتورسیکلت برقی

➤ توسعه ۲۰ هزار دستگاه دوچرخه/ اسکوتر (با کاربری اشتراکی)

❖ صرفه جویی کلی این طرح در دوره اجرا: ۱۹.۶۸ میلیون بشکه معادل نفت خام

❖ ارزش کل بازپرداخت: ۴۰۶۵.۶ میلیون دلار

نوسازی ناوگان اتوبوس های فرسوده

صرفه جویی در دوره اجرای طرح:
۴.۶ میلیون بشکه معادل نفت خام

جایگزینی ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس شهری دیزلی فرسوده با:

✓ ۴ هزار دستگاه اتوبوس های شهری پایه گازسوز

✓ ۲ هزار دستگاه اتوبوس شهری برقی

✓ ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس شهری گازوئیل سوز

سقف بازپرداخت از محل صرفه جویی کل ناوگان (میلیون دلار)	صرفه جویی (بازپرداخت) هر دستگاه (دلار)		مدت زمان بازپرداخت سرمایه گذاری	تعداد ناوگان (دستگاه)	محصول
	صرفه جویی کل	صرفه جویی سالانه			
کل طرح			سال		
۳۷۴/۴۰	۱۸۷,۲۰۰	۱۵,۶۰۰	۱۲	۲,۰۰۰	اتوبوس شهری برقی
۶۰۴/۸۰	۱۵۱,۲۰۰	۱۲,۶۰۰	۱۲	۴,۰۰۰	اتوبوس شهری پایه گازسوز
۷۲۰	۷۲,۰۰۰	۷,۲۰۰	۱۰	۱۰,۰۰۰	اتوبوس شهری دیزلی

نوسازی ناوگان تاکسی های فرسوده

جایگزینی ۱۶۰ هزار دستگاه تاکسی (سدان و ون) فرسوده با:

✓ ۱۰ هزار دستگاه تاکسی سدان برقی

✓ ۱۲۰ هزار دستگاه تاکسی سدان پایه گازسوز

✓ ۲۰ هزار دستگاه ون پایه گازسوز

✓ ۲۰ هزار دستگاه ون بنزینی

صرفه جویی در دوره اجرای طرح:
۸.۳۸ میلیون بشکه معادل نفت خام

سقف بازپرداخت از محل صرفه جویی کل ناوگان (میلیون دلار)	صرفه جویی (بازپرداخت هر دستگاه (دلار)		مدت زمان بازپرداخت سرمایه گذاری	تعداد ناوگان (دستگاه)	محصول
	صرفه جویی سالانه	صرفه جویی کل			
کل طرح			سال		
۱۰۴/۳۰	۱۰،۴۳۲	۱،۴۹۰	۷	۱۰،۰۰۰	تاکسی سدان برقی
۷۴۸/۸۰	۶،۲۴۰	۱،۲۴۸	۵	۱۲۰،۰۰۰	تاکسی سدان پایه گازسوز
۲۷۳/۸۴	۱۸،۲۵۶	۲،۶۰۸	۷	۱۵،۰۰۰	تاکسی ون پایه گازسوز (جایگزینی با ارائه گواهی اسقاط معادل)
۱۳۶/۹۲	۲۷،۳۸۴	۳،۹۱۲	۷	۵،۰۰۰	تاکسی ون پایه گازسوز (اسقاط یک دستگاه سدان و یک دستگاه ون)
۳۶/۵۲	۷،۳۰۴	۱،۰۴۳	۷	۵،۰۰۰	تاکسی ون بنزینی (جایگزینی با ارائه گواهی اسقاط معادل)
۸۲/۱۸	۱۶،۴۳۵	۲،۳۴۸	۷	۵،۰۰۰	تاکسی ون بنزینی (اسقاط یک دستگاه سدان و یک دستگاه ون)

نوسازی ناوگان مینی بوس و موتورسیکلت فرسوده و توسعه دوچرخه / اسکوتر

صرفه جویی در دوره اجرای طرح:
۶.۶۶ میلیون بشکه معادل نفت خام

- ✓ جایگزینی ۳۰ هزار دستگاه مینی بوس فرسوده
- ✓ جایگزینی ۱۲۰ هزار دستگاه موتورسیکلت (کار) فرسوده با موتورسیکلت برقی
- ✓ توسعه ۲۰ هزار دستگاه دوچرخه / اسکوتر (با کاربری اشتراکی)

سقف بازپرداخت از محل صرفه جویی کل ناوگان (میلیون دلار)	صرفه جویی (بازپرداخت) هر دستگاه (دلار)		مدت زمان بازپرداخت سرمایه گذاری سال	تعداد ناوگان (دستگاه)	محصول
	صرفه جویی کل	صرفه جویی سالانه			
۷۸۲/۸۸	۲۶,۰۹۶	۳,۷۲۸	۷	۳۰,۰۰۰	مینی بوس دیزلی
۱۹۲	۱,۶۰۰	۳۲۰	۵	۱۲۰,۰۰۰	موتورسیکلت برقی
۸/۹۶	۴۴۸	۱۱۲	۴	۲۰,۰۰۰	دوچرخه / اسکوتر