

شرکت ملی نفت ایران
شرکت بهینه سازی مصرف سوخت

روش اجرایی "طرح ایجاد سامانه اجرای سیستم پایش هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده ای (طرح سپهتن)"

کد مدرک: TRPR009	شماره بازنگری: 00	گیرنده مدرک:
تاریخ تصویب: ۱۳۹۹/۷/۸	کل صفحات: ۱۸	
مهر کنترل	تحت کنترل	صفحه ۱ از ۱۶

نسخه تکثیر/کپی برداری شده ممهور به مهر آبی رنگ "تحت کنترل" از این مستند، بدون مجوز دفتر بهبود کیفیت، غیر معتبر می باشد.

روش اجرایی طرح "ایجاد سامانه اجرای سیستم پایش
هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده ای (سپهتن)"

کد مدرک و شماره بازنگری: TRPR009/00



تاریخ تصویب: ۱۳۹۹/۰۷/۰۰

ردیف	شماره بازنگری	تاریخ بازنگری	شرح بازنگری

شرح	تهیه کننده	مدیر پروژه	مدیر واحد مربوطه	تایید کننده سیستمی (نماینده مدیریت)	تصویب کننده (مدیر عامل)
نام و نام خانوادگی	حسین رحیمی	حسین رحیمی	سعید کاظمی	مهدی رحیمی	علی حسینی دهکردی
تاریخ	۹۹/۷/۵	۹۹/۷/۵	۹۹/۷/۵	۹۹/۷/۴	
امضا					



فهرست مطالب

۴	۱- هدف:
۴	۲- دامنه کاربرد
۴	۳- تعاریف، مفاهیم و اختصارات
۴	۳-۱- تیم پروژه
۴	۳-۲- سرمایه گذار عامل صرفه جویی
۴	۳-۳- سامانه پایش و نظارت بر اجرای طرح
۴	۳-۴- سامانه سپهتن
۵	۳-۵- سامانه جامع پیمایش
۵	۳-۶- سیستم درونخودرویی سپهتن
۵	۳-۷- شرکت بهینه سازی
۵	۳-۸- شرکت پخش
۵	۳-۹- راهور ناجا
۵	۳-۱۰- سازمان راهداری
۵	۳-۱۱- M&V
۵	۳-۱۲- صحنه گذاری عملیاتی
۵	۳-۱۳- صحنه گذاری دوره ای
۶	۳-۱۴- صحنه گذاری موردی
۶	۴- شرح عملیات
۷	نمودار گردش کار ۱- اجرای قرارداد
۹	نمودار گردش کار ۲- بازپرداخت
۱۴	نمودار گردش کار ۳- صحنه گذاری عملیاتی / دوره ای / موردی
۱۵	۵- مسئولیت ها
۱۵	۶- مراجع و مستندات
۱۵	۷- پیوست ها
۱۶	۸- تغییرات



تاریخ تصویب: ۱۳۹۹/۰۷/۰۰

روش اجرایی طرح "ایجاد سامانه اجرای سیستم پایش
هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده ای (سپهتن)"
کد مدرک و شماره بازنگری: TRPR009/00

۱- هدف:

هدف از این روش اجرایی تعیین شیوه اجرای طرح "ایجاد سامانه اجرای سیستم پایش هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده ای (سپهتن)" به شرح عناوین ذیل می باشد:

- اجرای قرارداد
- بازپرداخت
- صحت گذاری عملیاتی / دوره ای / موردی

۲- دامنه کاربرد:

این روش اجرایی، تمامی فعالیت های طرح "ایجاد سامانه اجرای سیستم پایش هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده ای (سپهتن)" را شامل می شود.

۳- تعاریف، مفاهیم و اختصارات:

۳-۱- تیم پروژه

اعضای تیم پروژه توسط مدیرعامل شرکت بهینه سازی تعیین و یک نفر از اعضای تیم پروژه به عنوان مدیر پروژه توسط ایشان انتخاب می شود.

۳-۲- سرمایه گذار عامل صرفه جویی

شخص حقوقی دارای صلاحیت که منفرداً یا مجتمعاً نسبت به ساخت و تأمین ادوات و تجهیزات مربوط به سامانه سپهتن و نصب آن با رعایت نیازمندی های پلیس راهور و سازمان راهداری اقدام می نماید.

۳-۳- سامانه پایش و نظارت بر اجرای طرح

مجموعه ای از نرم افزارها و سخت افزارهای مرتبط که به منظور پایش، نظارت و اندازه گیری صرفه جویی انرژی، براساس دستورالعمل اندازه گیری و صحت گذاری توسط شرکت بهینه سازی طراحی و راه اندازی می شود.

۳-۴- سامانه سپهتن

مجموعه ای از نرم افزارها، سخت افزارها و زیر ساخت هایی که به منظور پایش هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده ای دیزلی برون شهری (کامیون و اتوبوس) زیر نظر سازمان راهداری راه اندازی می شود.

۳-۵- سامانه جامع پیمایش

سامانه ای که براساس تبصره ذیل بند (۳) مصوبه شماره ۱۳۷۳۱۹/ت/۵۱۵۱۲ هـ مورخ ۱۳۹۳/۱۱/۱۴ هیأت وزیران توسط سازمان راهداری طراحی و اجرا می گردد.

۳-۶- سیستم درون خودرویی سپهتن:

مجموعه تجهیزات سامانه سپهتن که در هر خودروی مشمول طرح نصب می شود. این تجهیزات شامل یک دستگاه اصلی (جهت خوانش گواهینامه و اثر انگشت و هشدار به راننده در مواقع لازم)، دستگاه GPS و سایر متعلقاتی است که در هر خودرو به صورت مجزا نصب شده و با سامانه سپهتن تبادل اطلاعات می کند.

۳-۷- شرکت بهینه سازی:

شرکت بهینه سازی مصرف سوخت.

۳-۸- شرکت پخش:

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران.

۳-۹- راهور ناجا:

پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران.

۳-۱۰- سازمان راهداری:

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای.

۳-۱۱- M&V:

اندازه گیری و صحه گذاری طرح های ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید.

۳-۱۲- صحه گذاری عملیاتی:

عبارت است از صحه گذاری که بر اساس طرح اندازه گیری و صحه گذاری با اجرای راهکار صرفه جویی به هنگام بهره برداری انجام می شود.

۳-۱۳- صحه گذاری دوره ای

عبارت است از صحه گذاری که پس از اجرای راهکار به صورت متناوب و تصادفی صورت می پذیرد.



تاریخ تصویب: ۱۳۹۹/۰۷/۰۰

روش اجرایی طرح "ایجاد سامانه اجرای سیستم پایش
هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده ای (سپهتن)"

کد مدرک و شماره بازنگری: TRPR009/00

۳-۱۴- صحنه گذاری موردی

صحنه گذاری است که بر حسب شرایط و موارد خاص مانند: ادعای ذینفعان، عملکرد نامناسب سامانه، عملکرد غیر معمول قطار شهری و از این قبیل، پس از بررسی اولیه با تأیید شرکت بهینه سازی مصرف سوخت توسط ناظران اندازه گیری و صحنه گذاری انجام می پذیرد.

۴- شرح عملیات

مطابق نمودارهای گردش کار صفحات بعد می باشد (گردش کار شماره ۱، ۲، ۳).



نمودار گردش کار ۱- اجرای قرارداد

شروع

سرمایه گذار عامل صرفه جویی

ارائه / اصلاح اطلاعات خودروهای مجهز شده به سامانه سپهتن

سازمان راهداری

بررسی اطلاعات خودروهای مجهز شده به سامانه سپهتن

آیا مورد تایید
است؟

خیر

سازمان راهداری

اعلام به سرمایه گذار

بله

سازمان راهداری

ارسال اطلاعات به مدیر واحد مجری / مدیر پروژه

مدیر واحد مجری / مدیر پروژه

ارسال اطلاعات دریافتی به M&V

M&V

بررسی اطلاعات خودروهای مجهز شده به سامانه سپهتن و انجام

صحه گذاری عملیاتی

آیا مورد تایید
می باشد؟

خیر

M&V

اعلام موارد به مدیر واحد مجری

مدیر واحد مجری

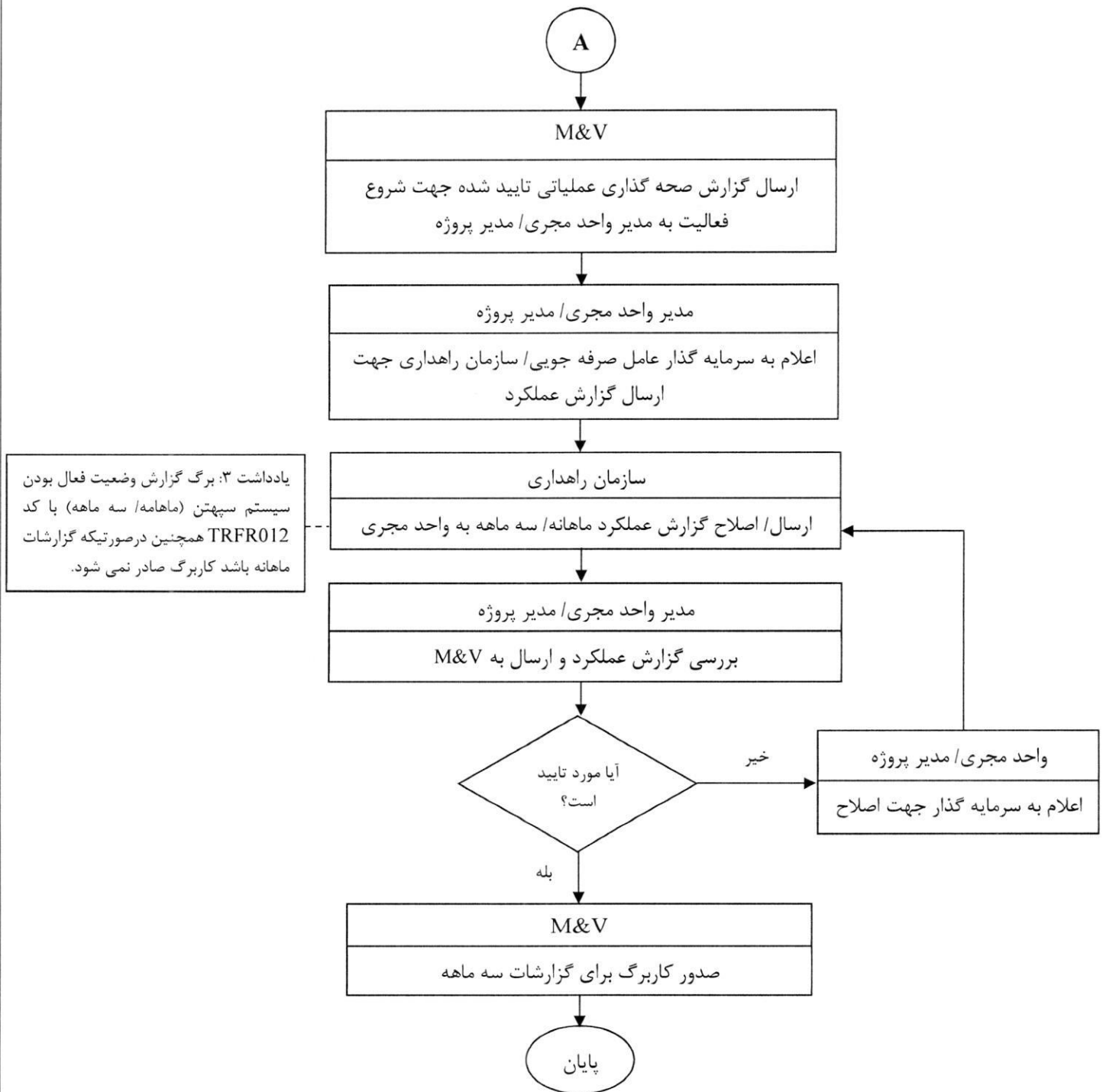
اعلام موارد به سازمان راهداری

بله

A

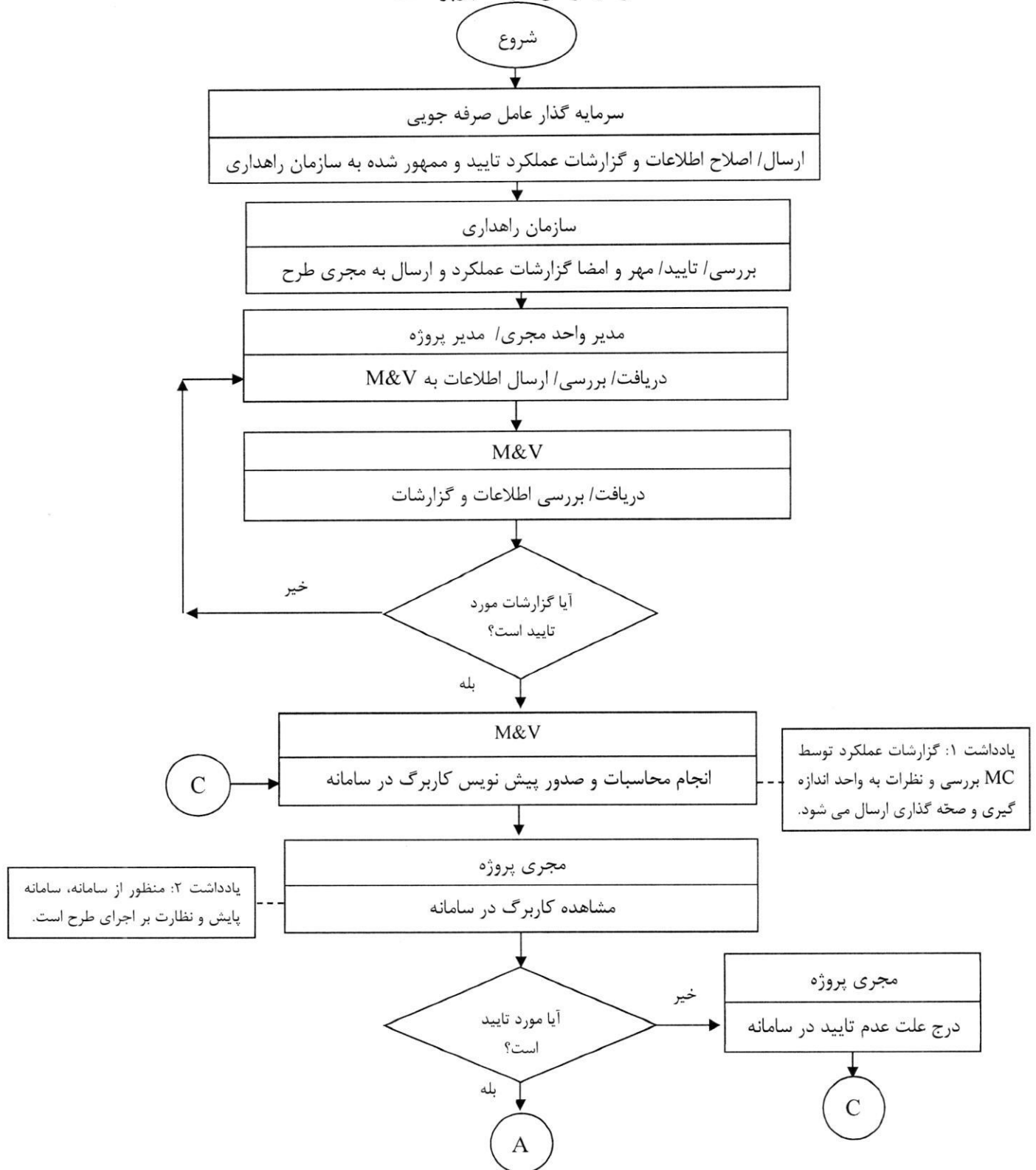
یادداشت ۱: برگ اطلاعات خودروهای
مجهز شده به سامانه سپهتن با کد
TRFR010 توسط سرمایه گذار
تکمیل و در سامانه بارگذاری می شود.

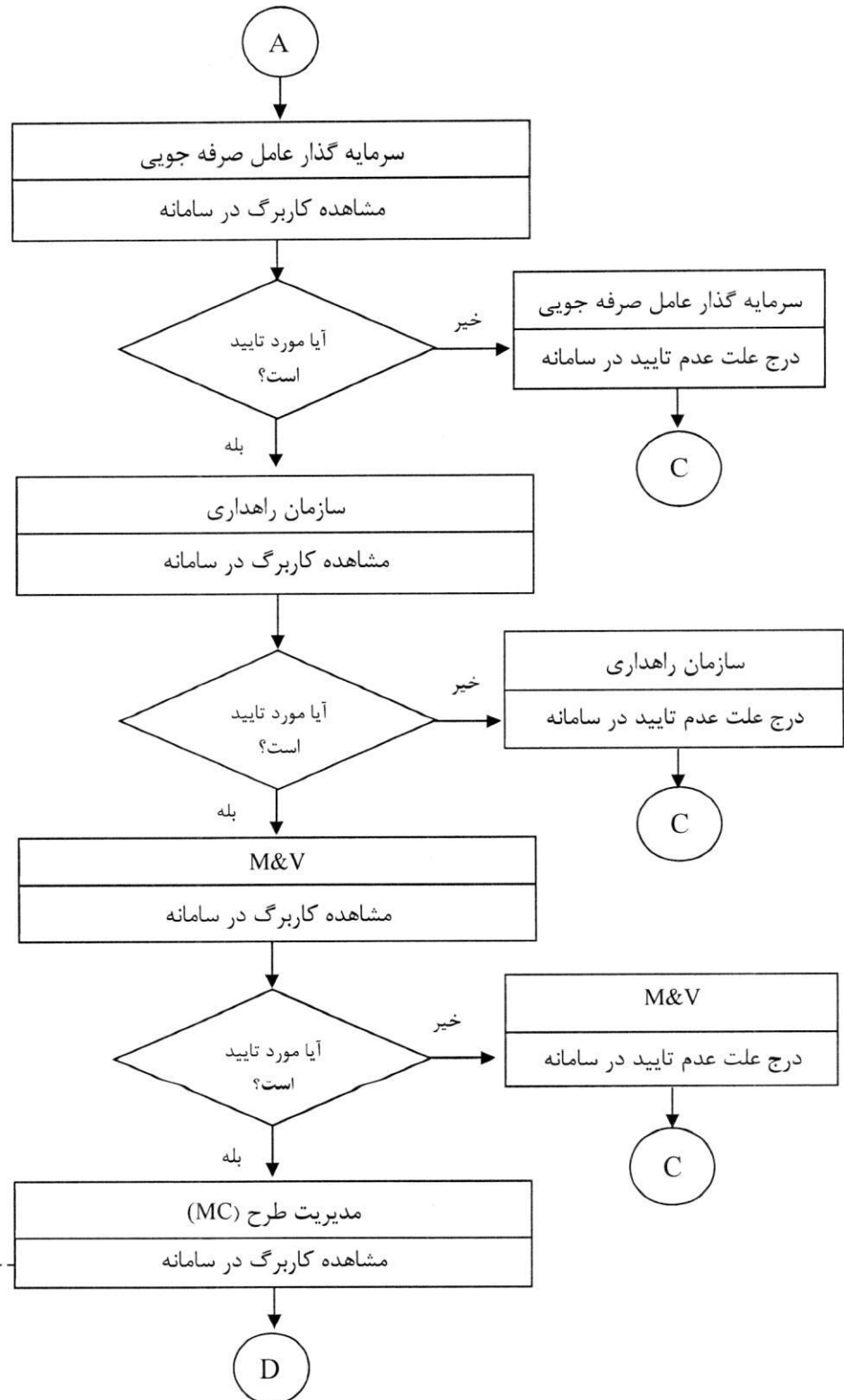
یادداشت ۲: انجام صحه گذاری
براساس نظر واحد M&V در هر
دوره انجام خواهد شد



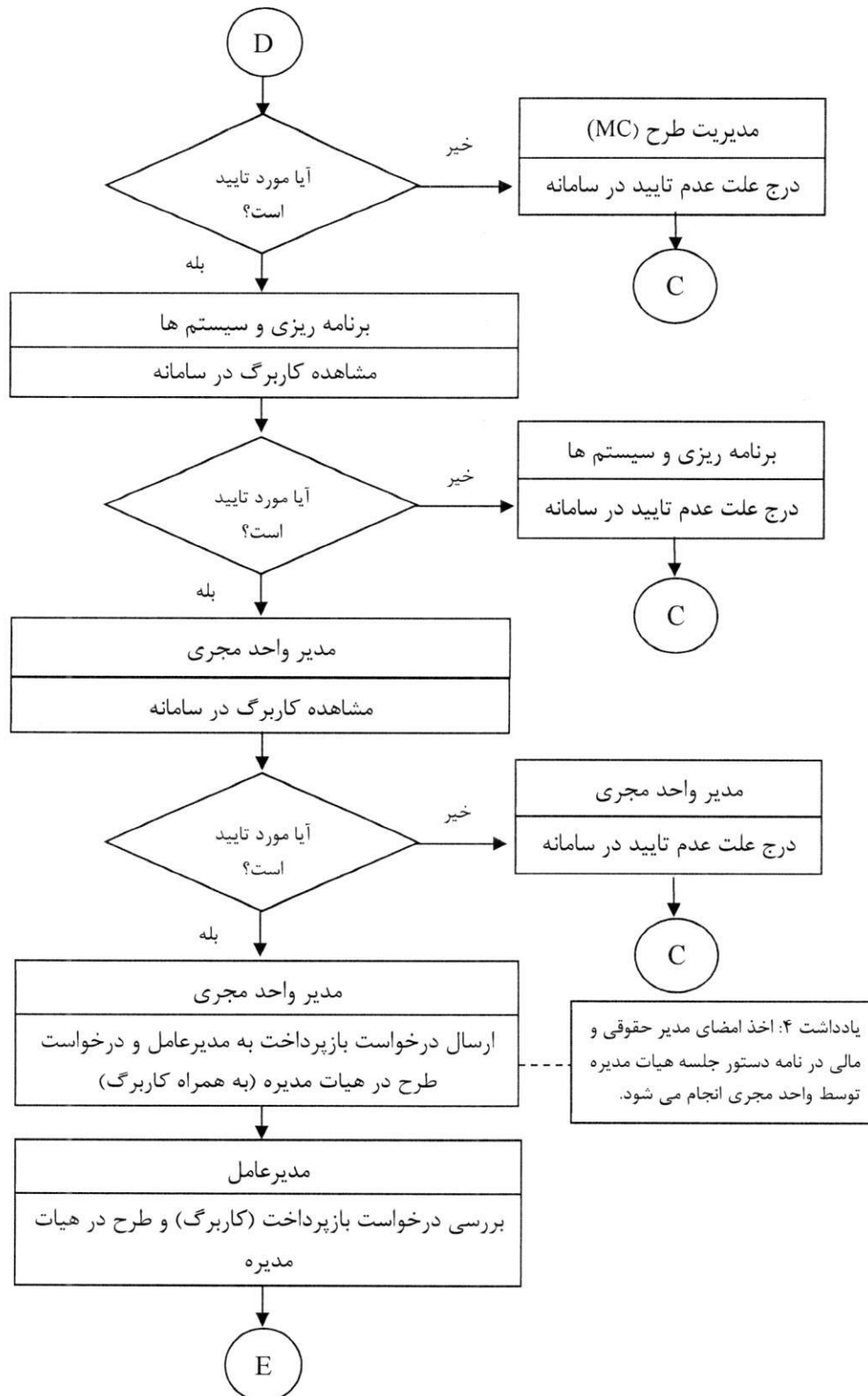


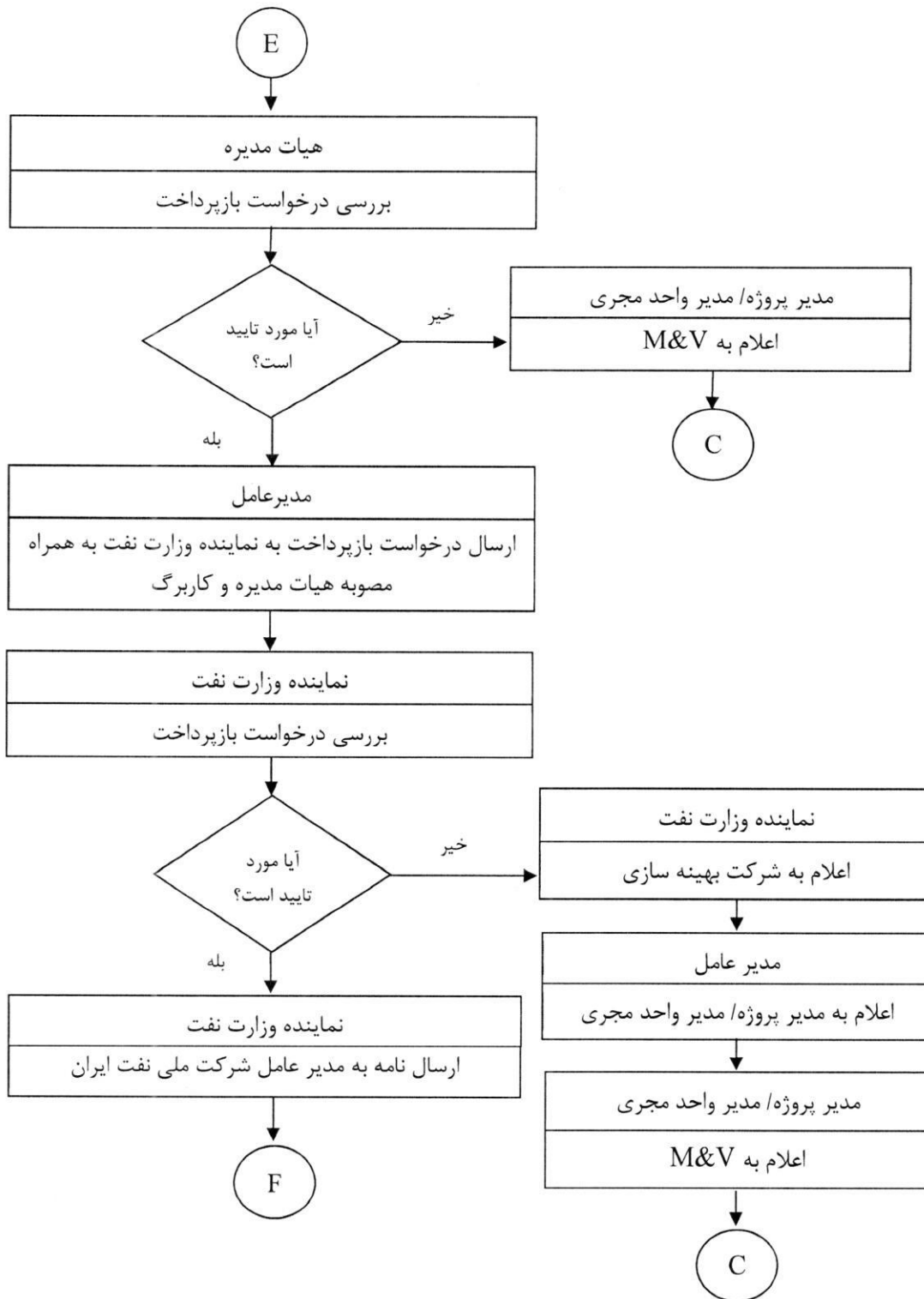
نمودار گردش کار ۲- بازپرداخت

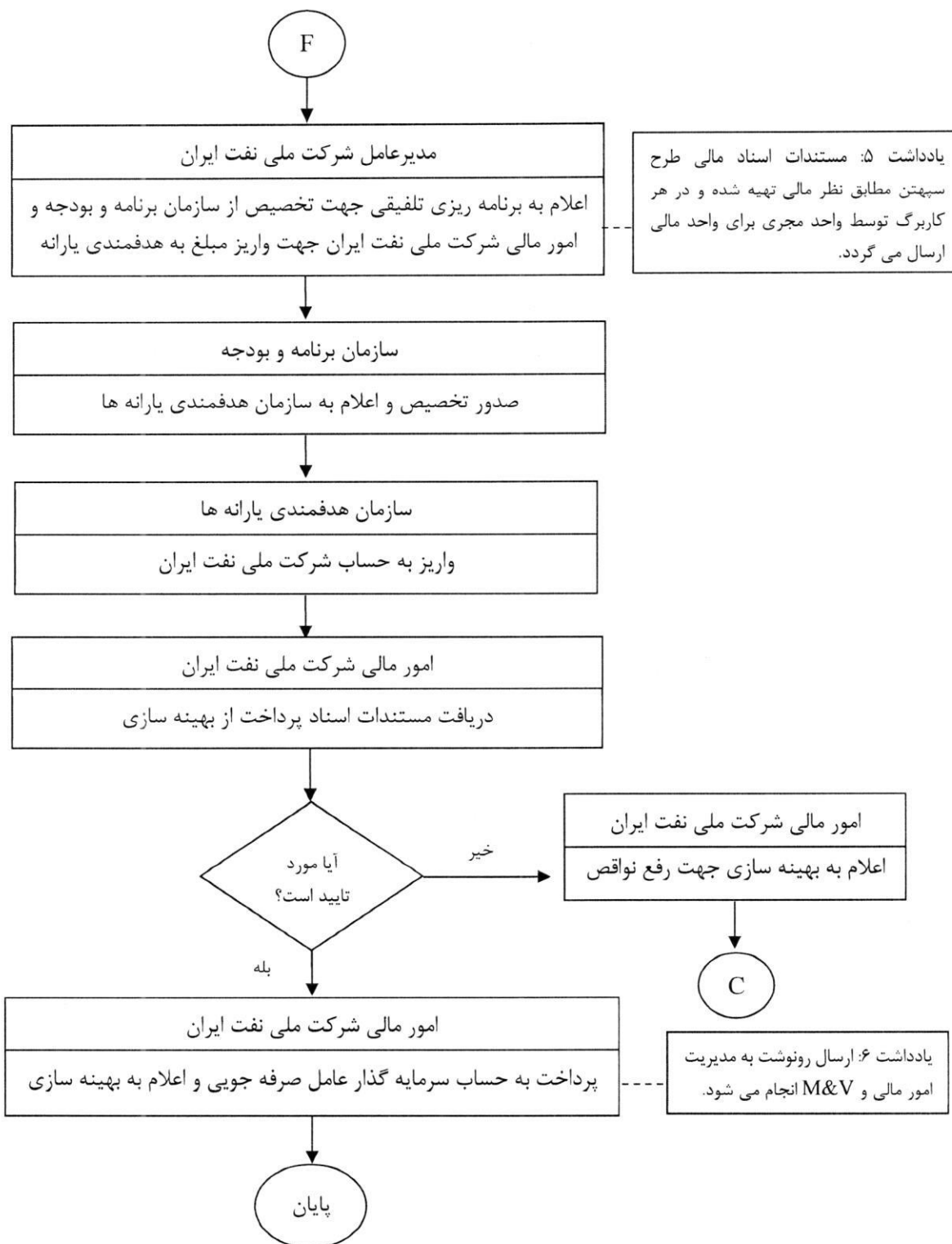




یادداشت ۳: در صورتیکه پروژه MC نداشته باشد کاربرد به صورت مستقیم به مدیر برنامه ریزی و سیستم ها ارسال می شود.

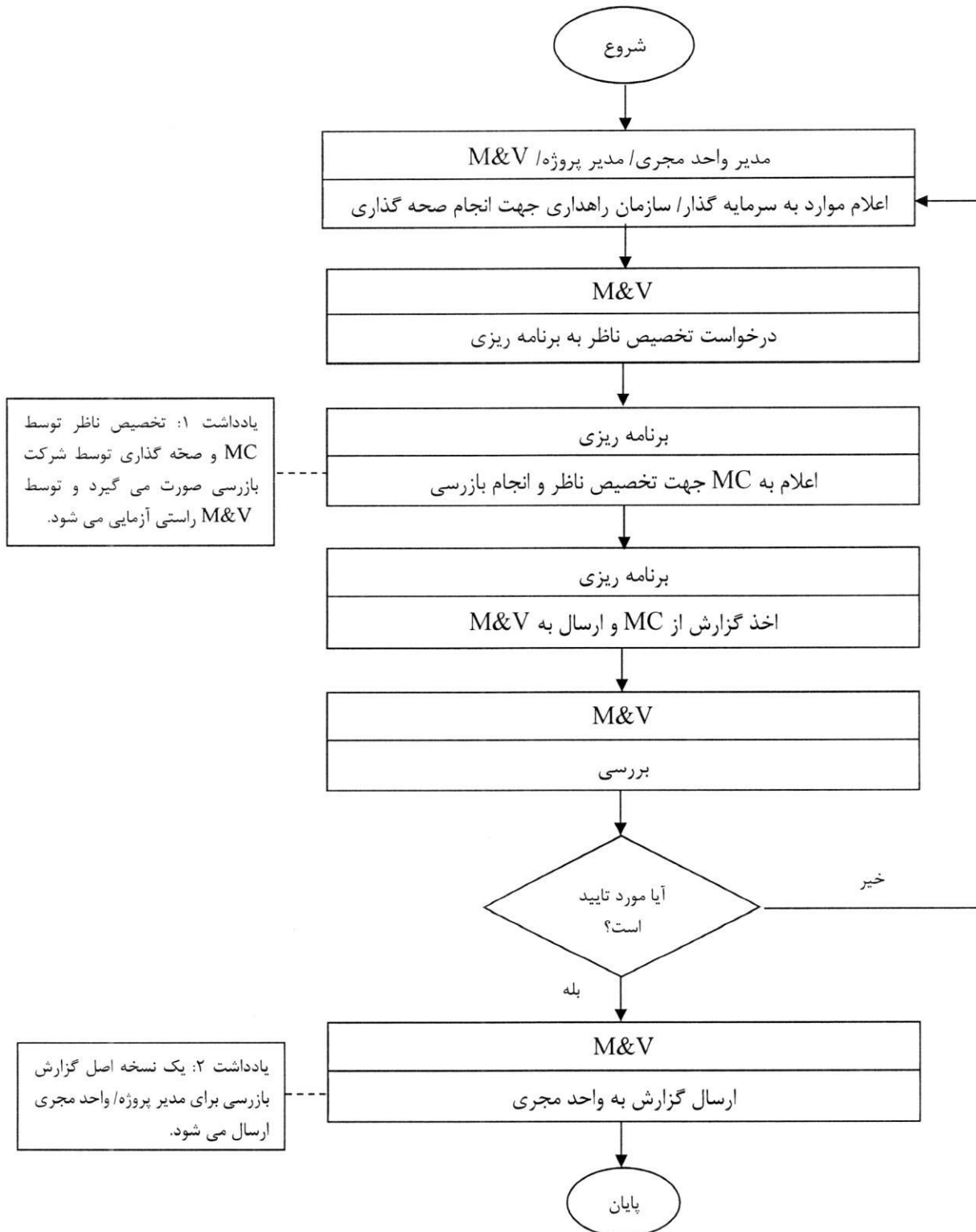








نمودار گردش کار ۳- صحنه گذاری عملیاتی / دوره ای / موردی





تاریخ تصویب: ۱۳۹۹/۰۷/۰۰

روش اجرایی طرح "ایجاد سامانه اجرای سیستم پایش
هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده ای (سپهتن)"

کد مدرک و شماره بازنگری: TRPR009/00

۵- مسئولیت‌ها:

جدول ۱- مسئولیت‌ها

ردیف	تعریف مسئولیت	عنوان سازمانی
۱	ثبت و پردازش اطلاعات	سامانه
۲	تامین و تهیه کلیه تجهیزات مرتبط با سامانه سپهتن	سرمایه‌گذار عامل صرفه جویی
۳	تایید تجهیز خودروها به سیستم درون خودرویی و ارتباط با سامانه سپهتن، تایید گزارشات عملکرد و کاربرد های سرمایه گذار	سازمان راهداری
۴	تایید درخواست پرداخت ها	نماینده وزارت نفت
۵	تایید کننده نهایی کلیه فعالیت ها	مدیرعامل
۶	نظارت بر کلیه فعالیت ها و تایید آنها	مدیر پروژه/مدیر واحد مجری
۷	تایید کلیه موارد مالی و پرداخت ها	مدیریت مالی
۸	بررسی و تایید کلیه موارد دارای بار حقوقی	مدیریت امور حقوقی و قراردادها
۹	تهیه دستورالعمل اندازه گیری و صحنه گذاری و نظارت بر اجرای آن	M&V
۱۰	تهیه دستورالعمل تعیین سهمیه سوخت بر مبنای اسناد حمل و GPS	کارگروه
۱۱	تهیه روش اجرایی با همکاری واحد/مدیریت ها	مدیریت برنامه ریزی و سیستم ها
۱۲	تایید نمونه قراردادها/ موافقت نامه	حقوقی و مالی نفت

۶- مراجع و مستندات:

جدول ۲- مراجع و مستندات

ردیف	نام مرجع	کد مرجع
۱	آیین نامه اجرایی ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقا نظام مالی کشور	DMED029
۲	مصوبه شماره ۶۷۱۷۲۲ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۰ شورای اقتصاد	DMED052
۳	مصوبه هیات مدیره نفت به شماره ۴۳۰۴۳-۲۱۵۱ مورخ ۱۳۹۹/۲/۱۳	DMED053
۴	دستورالعمل اندازه گیری و صحنه گذاری طرح سپهتن	-
۵	دستورالعمل تعیین سهمیه سوخت بر مبنای اسناد حمل و GPS	-

۷- پیوست‌ها:

جدول ۳- پیوست ها

ردیف	نام پیوست	کد پیوست
۱	برگ اطلاعات خودروهای متصل شده به سامانه سپهتن	TRFR0011
۲	برگ گزارش عملکرد سرمایه گذار عامل صرفه جویی (ماهانه/ سه ماهه)	TRFR0012

صفحه ۱۵ از ۱۶

مهر کنترل

تحت کنترل



تاریخ تصویب: ۱۳۹۹/۰۷/۰۰

روش اجرایی طرح "ایجاد سامانه اجرای سیستم پایش
هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده ای (سپهتن)"
کد مدرک و شماره بازنگری: TRPR009/00

۸- تغییرات:

مطابق روش اجرایی کنترل مدارک و سوابق PSPR001.

تاریخ گزارش: شماره گزارش:		 اطلاعات خودروهای مجهز شده به سیستم درون خودرویی سپهتن کد مدرک و شماره بازنگری: TRFR011/00	
شماره قرارداد:-..... تاریخ قرارداد:/...../..... تعداد خودروهای قرارداد: ...		سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی:	
دسته اول دسته دوم دسته سوم		تعداد خودروهای مجهز شده در هر دسته	
ردیف	شماره VIN خودرو	مدل خودرو (رسته/ظرفیت)	شماره سریال سیستم درون خودرویی سپهتن
۱			
۲			
۳			
۴			
۵			
۶			
۷			
۸			
امضاء و مهر عامل صرفه‌جویی			
امضاء و مهر سازمان راهداری			

تحت کنترل

تاریخ گزارش: شماره گزارش:		 برگ گزارش وضعیت فعال بودن سیستم سیپتن (ماهانه / سه ماهه) کد مدرک و شماره بازنگری: TRFR012/00				
دوره گزارش ماهانه از ۰۰/۰۰/۰۰ الی ۰۰/۰۰/۰۰ دوره گزارش سه ماهه از ۰۰/۰۰/۰۰ الی ۰۰/۰۰/۰۰						
شماره قرارداد: تاریخ قرارداد: تعداد خودروهای قرارداد: ...		سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی:				
		خودروهای مجهز به سیستم درون خودرویی بهره‌برداري شده				
		تا قبل از این دوره				
		این دوره				
		تا کنون				
		نوع دسته خودرویی: تعداد کل خودروهای دسته در قرارداد:				
ردیف	شماره VIN	شماره سریال سیستم درون خودرویی سیپتن	تاریخ آغاز بهره‌برداری	نوع دسته خودرو	کل تعداد عبور در طول دوره سه ماهه	میزان سهمیه کاهش یافته در طول دوره
۱						
۲						
۳						
۴						
۵						
۶						
۷						
۸						
جمع				*	*	*
امضاء و مهر عامل صرفه‌جویی						
امضاء و مهر سازمان راهداری						

تحت کنترل