



ریاست جمهوری

سازمان برنامه و بودجه کشور

معاون رئیس جمهور

رئیس سازمان



برسنتال

وزارت نفت

وزارت کشور

وزارت نیرو

وزارت صنعت، معدن و تجارت

سازمان برنامه و بودجه کشور

سازمان ملی استاندارد ایران

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۱ درخواست شماره ۵۳۴-۲۰/۲ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۵ آن وزارت برای اصلاح مصوبه شماره ۵۷۸۳۳۷ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵ شورای اقتصاد موضوع «طرح حمل و نقل درون شهری عمومی و پاک» را به استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و آیین‌نامه اجرایی آن، مورد بررسی قرار داد و با رعایت سایر قوانین و مقررات، طرح «نوسازی و جایگزینی ۴۶۰ هزار دستگاه ناوگان حمل و نقل عمومی درون شهری با انواع برقی، هیبریدی، پایه گازسوز و با آلاینده‌گی پایین» را به شرح ذیل تصویب نمود:

۱- هدف، مشخصات و دستاورد طرح:

- ۱-۱- هدف از اجرای این طرح، مدیریت ناترازی تولید و مصرف سوخت‌های فسیلی (نفت، گاز، بنزین) در بخش حمل و نقل عمومی و کاهش انتشار آلاینده‌های زیست‌محیطی و بهبود کیفیت هوای شهرهای کشور به‌ویژه کلانشهرها، از طریق اسقاط خودروهای فرسوده و حمایت از حمل و نقل عمومی و پاک است.
- ۲-۱- در این طرح، کمک هزینه بلاعوض از محل صرفه‌جویی سوخت، جهت اسقاط و نوسازی خودروهای فرسوده برای کاهش هزینه‌های مالکیت خودروها با آلاینده‌گی کمتر پرداخت می‌شود. منابع موردنیاز توسط دولت از محل عواید حاصل از جایگزینی و صرفه‌جویی سوخت به استناد قانون برنامه هفتم پیشرفت اختصاص می‌یابد.
- ۳-۱- اهداف کمی طرح شامل جایگزینی ۱۰۳۰۰ دستگاه اتوبوس شهری دیزلی/دوگانه سوز فرسوده با اتوبوس‌های شهری پایه گازسوز (سی‌ان‌جی و ال‌ان‌جی)، جایگزینی ۱۱۹ هزار دستگاه تاکسی (سدان و ون) بنزینی/دوگانه‌سوز فرسوده با تاکسی دوگانه سوز (سی‌ان‌جی)، برقی، هیبریدی و بنزینی با مصرف پایین، جایگزینی و نوسازی ۸۷۰۰ دستگاه مینی‌بوس درون‌شهری فرسوده، جایگزینی ۳۰۰ هزار دستگاه



موتورسیکلت فرسوده (با اولویت کاربراتورری) با موتورسیکلت برقی (اشتراکی و کار) و توسعه ۲۲ هزار دستگاه دوچرخه/اسکوتر (با کاربری اشتراکی) است.

۲- سرمایه‌گذاران و متقاضیان طرح:

۱-۲- سرمایه‌گذاران عامل صرفه‌جویی طرح شامل اشخاص حقیقی یا حقوقی از جمله بانک‌ها یا موسسات مالی و اعتباری، صندوق‌ها، شرکت‌های دولتی، شرکت/سازمان/نهادهای عمومی غیردولتی و شرکت‌های خودروساز می‌باشند که در صورتی که اقدام به نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی (اتوبوس، تاکسی و موتورسیکلت) و یا ایجاد و توسعه ناوگان حمل و نقل اشتراکی (دوچرخه‌های اشتراکی معمولی/ برقی) نمایند از تسهیلات یارانه صرفه‌جویی سوخت مطابق جدول شماره (۱) بهره‌مند می‌گردند.

۲-۲- متقاضی طرح از طرف وزارت کشور، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، اتحادیه‌های وابسته به این سازمان و شهرداری‌های سراسر کشور می‌باشند.

تبصره ۱: رعایت مواد (۴) و (۵) آیین نامه اجرایی ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، بر عهده متقاضی است.

تبصره ۲: در قراردادهای فی‌مابین هیچ یک از اشخاص حقوقی فوق‌الذکر نباید همزمان به عنوان متقاضی و سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی فعالیت نمایند. کمک بلاعوض یا ارائه تسهیلات توسط متقاضی که مستلزم بازگشت از محل منابع ماده (۱۲) نباشد، برای توجیه‌پذیر کردن طرح سرمایه‌گذاری بلامنع است.

۳-۲- قرارداد/ موافقتنامه‌های موضوع این مصوبه بین متقاضی، سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی و شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت/ سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی (در صورت تشکیل) منعقد می‌شود.

۴-۲- وزارت کشور مسئولیت اولویت‌بندی نیازمندی‌های متقاضیان را بر عهده دارد. تأیید و ارسال داده‌ها به شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت/ سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی (در صورت تشکیل) بر عهده متقاضی است.

۵-۲- شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت از طرف وزارت نفت/ سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی (در صورت تشکیل)، مسئولیت صدور کاربرگ‌های صرفه‌جویی سوخت (مطابق مبالغ مندرج در جدول شماره (۱) و بر اساس تعداد تعداد خودروهای جایگزین شده) و هماهنگی اجرای طرح را بر عهده دارد.

تبصره: متن نمونه قرارداد/ موافقتنامه این طرح، توسط شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت (به نیابت از وزارت نفت)/ سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی (در صورت تشکیل)، وزارت کشور و سازمان برنامه و



بودجه کشور تهیه و توسط وزرای نفت و کشور ابلاغ و در کلیه قراردادهای موضوع این مصوبه ملاک عمل

قرار می گیرد.

۳- بازپرداخت منابع حاصل از صرفه جویی:

سقف تعهد دولت برای کل طرح معادل چهار میلیارد و شانزده میلیون و هشتاد هزار (۴۰۱۶,۸۸۰,۰۰۰) دلار است، که تا سقف اصل و سود مبلغ سرمایه گذاری شده سرمایه گذار عامل صرفه جویی (مطابق جدول شماره (۲۲)، وزارت نفت تا زمان تشکیل سازمان بهینه سازی و مدیریت راهبردی انرژی، معادل ارزش مقادیر صرفه جویی محقق شده را در سررسیدهای سه ماهه پس از اسقاط خودروزی فرسوده و تحویل هر خودروی نو (به استثنای دوچرخه های اشتراکی) از محل منابع حساب بهینه سازی مصرف انرژی و مطابق ساز و کار ماده (۴۶) قانون برنامه هفتم پیشرفت و آیین نامه حساب بهینه سازی مصرف انرژی بازپرداخت می نماید.

۴- ارزش مقادیر صرفه جویی شده سوخت:

ارزش صرفه جویی حاصل از شیوه های حمل و نقل مصرح در این مصوبه پس از اسقاط خودروهای فرسوده و ابطال گواهی اسقاط (به استثنای دوچرخه های اشتراکی) و ورود وسیله نقلیه جدید به ناوگان، در مقاطع زمانی سه ماهه با اعلام سرمایه گذار عامل صرفه جویی و تأیید متقاضی و پس از تأیید کاربرد صرفه جویی توسط شرکت بهینه سازی مصرف سوخت/ سازمان بهینه سازی و مدیریت راهبردی انرژی (در صورت تشکیل) در طول مدت زمان بازپرداخت سرمایه گذاری طرح به شرح اقساط تعیین شده در جدول شماره (۱) پیوست و مطابق بند (۳) به سرمایه گذار عامل صرفه جویی بازپرداخت می شود.

۵- تکالیف دستگاه های اجرایی:

۵-۱- وزارت کشور مکلف است:

الف) موقعیت ایستگاه های شارژ و مشخصات برقی مورد نیاز را به وزارت نیرو ارسال نماید.

ب) از طریق شهرداری های ذیربط و در جهت حمایت از شیوه های حمل و نقل این مصوبه، نسبت به اختصاص فضای مناسب در تمام کلانشهرها و شهرها (متقاضی بهره مندی از تسهیلات موضوع) جهت احداث پست های شارژ/ ایستگاه های توقف اتوبوس/ مینی بوس/ تاکسی، ایستگاه های پارک دوچرخه و مسیرهای تردد مناسب و پراهمیت و مقرون به صرفه، تعیین نرخ اقتصادی کرایه اتوبوس/ مینی بوس/ تاکسی، وضع ضوابط انگیزشی برای شرکت های پیک موتوریسکلت و ضوابط بازدارنده برای سایر موتورسیکلت های بنزینی و دودزا، تعیین

تعرفه انگیزشی استفاده از دوجرخه/ اسکوترهای اشتراکی برای شهروندان از طریق پرداخت یارانه کمکی (در

موارد ضروری) به شرکت‌های بهره‌بردار دوجرخه‌های اشتراکی اقدام نماید.

۲-۵- وزارت نیرو مکلف است:

الف) ضوابط فنی و ایمنی بهره‌برداري از ایستگاه‌های شارژ را حداکثر ۳ ماه پس از ابلاغ این مصوبه تهیه و ابلاغ نماید.

ب) برق مورد نیاز ایستگاه‌های شارژ را تأمین نماید.

تبصره: تعرفه فروش برق خودروهای عمومی به صورت مجزا از تعرفه برق خودروهای شخصی با پیشنهاد وزارت نیرو به تأیید هیئت وزیران می‌رسد. در این زمینه ضروری است مشوق‌های لازم برای تشویق رانندگان برای شارژ خودروها در ساعات غیر اوج بار شبکه لحاظ شود.

ج) بنا به درخواست متقاضیان در قالب شبکه بر خط شارژ و شرکت‌های ارائه‌دهنده سرویس، نسبت به نصب کنتورهای برق مستقل برای شارژ باتری خودروهای برقی و ترکیبی قابل شارژ در ساختمان‌های عمومی اقدام نماید، هزینه‌های مربوط به تهیه و نصب انشعاب و کنتور با متقاضی است.

۵-۳- سازمان ملی استاندارد ایران مکلف است:

الف) نسبت به تدوین کلیه استانداردهای مورد نیاز جهت تأیید نوع ناوگان برقی ظرف شش ماه پس از ابلاغ این مصوبه اقدام و موارد را برای تصویب به مراجع ذیربط ارسال نماید.

ب) با همکاری وزارت نیرو، استانداردهای مربوط به حوزه زیرساخت حمل و نقل برقی، از جمله زیرساخت شارژ را ظرف مدت شش ماه از ابلاغ این مصوبه به عنوان مبنای صحت‌سنجی و تأیید نوع تجهیزات مرتبط در زیرساخت شارژ برای محصولات تولید داخل و یا وارداتی تدوین و به تصویب مراجع ذیربط برساند.

ج) استانداردهای لازم در سطح خودرو و قطعات خودروهای برقی، خودروان و متصل را ظرف شش ماه پس از ابلاغ این مصوبه تدوین و به تصویب مراجع ذیربط برساند.

۶- ضوابط فنی، مشخصات و سایر الزامات اجرایی طرح:

۱-۶- کلیه ناوگان موضوع این مصوبه باید مطابق استانداردهای ملی باشد.

۲-۶- در تمام قراردادهای منعقدۀ مطابق با ضوابط مندرج در قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو مصوب سال ۱۳۸۶ و اصلاحات بعدی آن و نیز آیین‌نامه اجرایی قانون مذکور به شماره ۷۴۱۵/ت/۷۴۱۵/۵۱۶۸ هـ مورخ ۱۳۹۵/۱/۲۸ و اصلاحات بعدی آن، تدابیر گارانتی و خدمات پس از فروش، جهت اطمینان از صحت عملکردی هر یک از شیوه‌های حمل و نقل موضوع این مصوبه، می‌بایست لحاظ شود.



۳-۶- از ابتدای سال ۱۴۰۴ صدور و تمدید مجوز فعالیت کلیه جایگاه‌های سوخت شهری و بین شهری منوط به اختصاص فضای مورد نیاز برای احداث حداقل یک ایستگاه شارژ تک نازل برق می‌باشد.

۶-۴- استفاده از باتری‌های سرب اسید در تمام شیوه‌های مورد حمایت این مصوبه ممنوع است.

۶-۵- موتورسیکلت‌های این طرح در توان‌های ۲، ۳، ۴ و ۵ کیلووات و هر یک ۷۵ هزار دستگاه و مجموعاً ۳۰۰ هزار دستگاه شامل یارانه صرفه‌جویی می‌باشند.

تبصره ۱: با درخواست متقاضی و تأیید شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت/ سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی (در صورت تشکیل)، امکان نوسازی ناوگان با موتورسیکلت‌های با توان بالاتر به جای ناوگان با توان پایین‌تر، وجود دارد.

تبصره ۲: وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است مجوز تولید و واردات موتورسیکلت‌های برقی را به گونه‌ای صادر نماید که باتری هر گروه موتورسیکلت دارای توان مشابه دارای مشخصات فنی و استاندارد واحد باشد و امکان جابجایی (سواپ) بین باتری‌ها وجود داشته باشد.

تبصره ۳: متقاضی مکلف است جهت اطمینان از اختصاص باتری‌های سواپ به موتورسیکلت‌های پیمایش بالا (موتورسیکلت‌های کار)، تمهیدات لازم را اتخاذ نماید.

۶-۶- سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی موظف است در قبال شماره‌گذاری هر دستگاه ناوگان (اتوبوس/ مینی بوس/ تاکسی (سدان و ون)/ موتورسیکلت) جدید، حداقل یک دستگاه ناوگان فرسوده معادل آن، اسقاط و از رده خارج نماید و گواهی‌های اسقاط متناظر باید توسط پلیس راهور فراجا ابطال شود.

تبصره ۱: سن فرسودگی ناوگان مطابق آیین‌نامه اجرایی ماده (۸) قانون هوای پاک/ ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو و آیین‌نامه اجرایی مربوطه، موضوع مصوبه شماره ۲۴۳۳۶۸/ت ۶۱۳۸۷ هـ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ هیأت وزیران تعیین می‌شود.

تبصره ۲: با رعایت مفاد جدول معادل سازی گواهی‌های گواهی‌های اسقاط مندرج در مصوبه شماره ۲۴۳۳۶۸/ت ۶۱۳۸۷ هـ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ هیأت وزیران، امکان اسقاط تعداد معادل هر یک دستگاه از ناوگان موضوع این مصوبه، در قبال هر دستگاه ناوگان اتوبوس/ مینی بوس/ ون، وجود دارد.

۶-۷- وزارت کشور مجاز است با هماهنگی وزارت صنعت، معدن و تجارت و با رعایت سقف تعهدات دولت در اجرای این مصوبه، نسبت به تغییر تعداد ناوگان هر گروه خودرویی (اتوبوس/ تاکسی/ تاکسی ون/ موتورسیکلت) مندرج در جداول شماره (۱) و (۲) پیوست، اقدام نماید.

۶-۸- مشخصات ناوگان عمومی این مصوبه، مطابق مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور است.

۶-۹- حداکثر بنزین ماهانه قابل اختصاص به تاکسی‌های سدان جدید پایه گازسوز ۵۰ (پنج‌جاه) لیتر، تاکسی‌های هیبریدی ۱۵۰ (صد و پنجاه) لیتر و ون‌های بنزینی جدید ۴۰۰ (چهارصد) لیتر (فقط موضوع این مصوبه)



است. شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران موظف است نسبت به صدور کارت سوخت تاکسی های این طرح با سهمیه مذکور اقدام و پیش بینی های لازم را در سامانه کارت هوشمند سوخت انجام نماید.

تبصره: سواری های عمومی که مطابق مصوبه شماره ۳۵۵۲۶۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۲ شورای اقتصاد از تسهیلات ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور استفاده نموده و کارت سوخت بنزینی آنها به دوگانه سوز تبدیل شده است تا سه (۳) سال از زمان تبدیل مشمول تسهیلات موضوع این مصوبه نمی شوند.

۱۰-۶- متقاضی موظف است با نصب سامانه موقعیت یاب بر روی خودروهای عمومی (به استثنای موتورسیکلت و دوچرخه) موضوع این مصوبه، از فعالیت ناوگان عمومی در بخش حمل مسافر اطمینان یابد.

۱۱-۶- اولویت استفاده از تسهیلات موضوع این مصوبه ناوگان دارای حداکثر عمر یا بیشینه پیمایش ایشینه الایندگی طی پنج سال گذشته است.

۱۲-۶- جایگزینی اتوبوس و مینی بوس گازوئیل سوز جدید با الایندگی پایین مطابق با ضوابط مندرج در ماده (۴) آیین نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی هوا (موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک) موضوع مصوبه شماره ۱۶۵۶۴۲ ات ۵۸۸۸۴ هـ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۸ هیات وزیران و اصلاحات بعدی آن است.

۱۳-۶- معرفی موتورسیکلت های مشمول اجرای طرح، بر عهده متقاضی است.

۱۴-۶- از مبلغ بازپرداخت ۱۳۶۷۶ دلار تاکسی های (سدان) برقی جدول شماره (۱) مبلغ ۱۰۵۰۰ دلار سهم اسقاط و نوسازی و مبلغ ۳۱۷۶ دلار سهم کمک برای تامین باطری در پایان عمر مفید می باشد که متناسباً در اقساط بازپرداخت می بایست رعایت شود.

تبصره: قراردادهای منعقد با سرمایه گذار عامل صرفه جویی بنحوی تنظیم شود، که سرمایه گذار متعهد به تحویل یک باتری جدید پس از پایان عمر باطری اولیه (منوط به دریافت باتری فرسوده) و کسر مبلغ فوق از قیمت تمام شده باطری شود و باطری فرسوده متعلق به سرمایه گذار باشد.

۱۵-۶- تمامی قراردادهای به صورت ارزی منعقد می شود و تبدیل میزان سرمایه گذاری در قراردادهای ریالی موضوع این طرح به مقادیر ارزی، براساس نرخ اعلامی مرکز مبادله ارز و طلای ایران در تاریخ تأیید انعقاد قراردادهای موضوع این طرح، می باشد.

۱۶-۶- وزارت نفت/ سازمان بهینه سازی و مدیریت راهبردی انرژی (در صورت تشکیل) و وزارت کشور موظفند گزارش عملکرد طرح را به صورت فصلی به سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال نمایند.

۱۷-۶- پس از تشکیل سازمان بهینه سازی و مدیریت راهبردی انرژی تکالیف وزارت نفت در بند (۳) این مصوبه به آن سازمان منتقل می شود.

۶۰۰۷۱۶

شماره:

۱۴۰۳/۱۱/۲۰

تاریخ نامه:

نار:

پست:



ریاست جمهوری

سازمان برنامه و بودجه کشور

معاون رئیس جمهور

و

رئیس سازمان

۱۸-۶- این مصوبه جایگزین مصوبه شماره ۵۷۸۲۳۷ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵ شورای اقتصاد می شود و تمامی ناوگان

نوسازی شده که از تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵ (زمان ابلاغ مصوبه ۵۷۸۲۳۷ شورای اقتصاد) نوسازی و وارد ناوگان

شده اند، در صورت رعایت الزامات مصوبه و پس از انعقاد قراردادهای فیما بین، مشمول بهره مندی از تسهیلات

موضوع طرح خواهند بود.

تبصره: وزارت نفت/ سازمان بهینه سازی و مدیریت راهبردی انرژی (در صورت تشکیل) مجاز است با درخواست

سرمایه گذار، قراردادهای قبلی منعقد را با شرایط این مصوبه اصلاح نموده و کلیه بازپرداخت ها، از

زمان انعقاد قرارداد جدید، مطابق این مصوبه صورت می پذیرد.

سید حمید پور محمدی

رونوشت:

دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر معاون اول رئیس جمهور، اعضای محترم شورای اقتصاد، دفتر هیأت دولت، سازمان

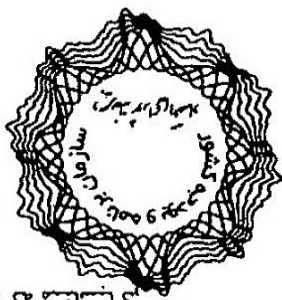
بازرسی کل کشور.

شماره: ۷۱۰۰۱۰۱

شماره مرکزی: ۳۳۱۸۶۱۲۴

کد منطقه: ۳۳۳۷۱-۴

تهران- میدان مازان- خیابان دانا



فقط در غیر کلانشهرها
 * از مبلغ بازپرداخت ۱۳۶۷۶ دلار تاسیسات برقهای بزرگ مبلغ ۱۰۵۰۰ دلار و باقی بمانده و باقی بمانده می باشد که متناسب با
 اقساط بازپرداخت می باشد رعایت شود.

میزان بازپرداخت (میلیون دلار)	مصرفه خونی کل		مصرفه خونی سالانه	مصرفه خونی در هر سه ماه	سال	تعداد تانک (دستگاه)	محمول
	مصرفه خونی (بازپرداخت) هر دستگاه - دلار			میزان اقساط	مدت زمان بازپرداخت		
۲۵۲۵۹	۱۴۰۳۲۶	۱۴۰۳۲	۳۵۰۸	۱۰	۱۸۰۰	اتوبوس شهری پایه گازسوز	
۱۲۰۰۸۶	۲۶۶۸۵۸	۲۲۰۳۲۸	۵۵۶۰	۱۲	۴۵۰۰	اتوبوس شهری بزرگ	
۲۹۶۸	۷۴۱۹۹	۹۰۲۷۴	۲۰۳۱۸	۸	۴۰۰۰	اتوبوس شهری بزرگ	
۶۱۱۱۹	۹۰۴۰۳	۲۰۳۵۰	۵۸۷۵	۴	۶۵۰۰۰	تاکسی پایه گازسوز	
۴۱۰۳۸	۳۱۷۴+۱۰۵۰۰	۲۰۷۳۵	۶۸۳۸	۵	۳۰۰۰۰	تاکسی بزرگ + باطری اضافه	
۱۵۱۳۴	۱۰۰۸۹	۱۵۸۱	۴۲۰۴	۶	۱۵۰۰۰	تاکسی (گاز/بنزین و برق)	
۱۶۸۲۴	۲۸۰۴۱	۴۵۷۳	۱۱۶۸۴	۶	۶۰۰۰	تاکسی و برق	
۲۴۰۳۸	۱۱۴۲۸	۱۰۹۰۴	۴۷۶۲	۶	۳۰۰۰	تاکسی و بنزین	
۲۹۷۹۴	۲۴۰۲۴	۵۰۸۰۷	۱۴۲۷	۶	۸۰۷۰۰	مینی بوس	
۵۸۳۵	۱۰۹۴۵	۴۸۶	۱۲۱۶	۴	۳۰۰۰۰	موتورسیکلت بزرگ	
۹۸۶	۴۴۸	۱۱۲	۷۸	۴	۲۲۰۰۰	دوچرخه/اسکوتر	
۴۰۱۶۸۸	-	-	-	-	۴۶۰۰۰۰	جمع	

جدول شماره (۱): برآورد تعداد خودروها و حداقل مصرفه خونی قابل بازپرداخت



۴۰۱۶۸۸	۲۰۸۸	۶۸۱۰	۱۰۴۵۰	۱۱۵۹۰	۱۲۱۰	۱۴۹۲۰	۱۷۸۱۰	۲۵۸۰	۲۸۵۵۰	۵۶۱۰	۶۵۴۲۰	۶۵۴۲۰	۵۴۴۱۰	۲۳۷۲۰	۰۰۰	جمع بازداشت (میلون دلار)
۴۶۰۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۵۸۲۰۰	۲۴۰۵۰۰	۶۱۳۰۰	جمع تعداد اجرا (هستگاه)
۱۲۰۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۰۰۰۰	۱۲۰۰۰۰	۸۰۰۰۰	تعداد اسکور / اسکور (هستگاه)
۳۰۰۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۲۰۰۰۰	۱۵۰۰۰۰	۳۰۰۰۰۰	تعداد برق (هستگاه)
۸۷۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۷۰۰۰	۵۰۰۰۰	۲۰۰۰۰	تعداد برق (هستگاه)
۳۰۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۵۰۰۰	۱۰۰۰۰	۱۵۰۰۰	تعداد برق (هستگاه)
۴۰۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۰۰۰۰	۳۰۰۰۰	۱۰۰۰۰	تعداد برق (هستگاه)
۱۵۰۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۰۰۰۰	۱۰۰۰۰	۲۰۰۰۰	تعداد برق (هستگاه)
۲۰۰۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۴۰۰۰۰	۴۰۰۰۰	۶۰۰۰۰	تعداد برق (هستگاه)
۶۵۰۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۵۰۰۰۰	۳۰۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰	تعداد برق (هستگاه)
۴۰۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۰۰۰۰	۲۰۰۰۰	۱۰۰۰۰	تعداد برق (هستگاه)
۴۵۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۵۰۰۰	۲۵۰۰۰	۵۰۰	تعداد برق (هستگاه)
۱۸۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۵۰۰	۱۰۰۰	۲۰۰	تعداد برق (هستگاه)
جمع	۱۴۱۷	۱۴۱۶	۱۴۱۵	۱۴۱۴	۱۴۱۳	۱۴۱۲	۱۴۱۱	۱۴۱۰	۱۴۰۹	۱۴۰۸	۱۴۰۷	۱۴۰۶	۱۴۰۵	۱۴۰۴	۱۴۰۳	سال

جدول شماره ۲ - جدول اجرا و بازداشت تعداد دولت به سرمایه گذار عامل کارخانه جویی