

آمار و اطلاعاتی در خصوص موتورسیکلت‌های بنزینی

در حال حاضر، در کشور حدود ۶۶ واحد تولیدی موتورسیکلت مشغول فعالیت بوده که این مجموعه جمعاً حدود ۲۹۴ مدل موتورسیکلت تولید می‌کنند (تعداد مدل‌ها در طول سال متغیر است) که سهم بسیار زیادی از تولید این مدل‌ها (بیش از ۲۰۰ مدل) مربوط به موتورهای ۱۲۵ سی سی می‌باشد. [۲]

با توجه به مصرف سوخت و رتبه‌بندی انجام شده مشاهده می‌شود بیش از ۸۵٪ از موتورسیکلت‌ها رتبه مصرف بیشتر از حد متوسط (رتبه D استاندارد) شامل گریدهای G، F و E دارند. ۵۰٪ موتورسیکلت‌های تولیدی کشور جزو کلاس ۳ و با حجم موتور ۱۱۰ و ۱۲۵ سی سی هستند که متأسفانه ۴۲٪ این گروه بیش از حد معیار متوسط استاندارد (رتبه D) مصرف سوخت دارند. [۱]

میانگین مصرف سوخت موتورسیکلت‌های بنزینی تولیدی بطور متوسط ۲ لیتر در هر صد کیلومتر و موتورسیکلت‌های بنزینی موجود در ناوگان حداقل ۳ لیتر در صد کیلومتر است. [۱]

حدود ۶ درصد سفرهای تهران با موتورسیکلت انجام می‌شود؛ همچنین بیش از یک چهارم آلودگی تولید شده در شهر تهران ناشی از تردد موتورسیکلت‌ها است. [۳]

بخش عمده ناوگان موتورسیکلت کشور شامل موتورسیکلت‌های فاقد کیفیت مطلوب و پرمصرف با حجم موتور ۱۲۵ سی سی می‌باشد [۲] که اغلب وسیله ای برای کسب درآمد و در وهله دوم برای رفت و آمد شهروندان مورد استفاده قرار می‌گیرند. [۳]

مجموع گازهای آلاینده منتشر شده از یک موتورسیکلت بنزینی در حدود ۸ برابر خودرو سبک بنزینی برآورد شده است و با توجه به رشد فزاینده تعداد موتورسیکلت در استان تهران طی سالهای ۱۳۸۱ تا ۱۳۸۹ از حدود ۵۰۰ هزار دستگاه به ۲/۵ میلیون دستگاه بالغ گردیده است. [۳]

انتشار آلاینده‌های یک خودرو سبک با استاندارد یورو ۲ کمتر از سه گرم در هر کیلومتر است این در حالی است که برخی از موتورسیکلت‌های موجود در ناوگان تا حدود ۲۶ تا ۲۷ گرم در هر کیلومتر انتشار آلاینده‌ها داشته و مقدار قابل توجهی از این آلاینده‌ها شامل مونو اکسید کربن و ذرات معلق است. [۳]

سیستم سوخت رسانی موتورسیکلت‌های تولیدی در کشور عمدتاً کاربراتوری و از نظر فنآوری به روز نمی‌باشند؛ علاوه بر قدمت فنآوری تعمیر و نگهداری نامناسب نیز در بسیاری موارد عاملی موثر در افزایش مصرف سوخت و انتشار آلاینده‌ها بوده است.

منابع :

۱. نتایج پروژه انجام شده توسط شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت

۲. سازمان ملی استاندارد

۳. شهرداری تهران