

### عنوان طرح:

### توسعه مترو و قطار شهری هشت کلانشهر مشهد، تبریز، اصفهان، شیراز، اهواز، کرج، قم و کرمانشاه

این طرح با هدف توسعه جابجایی مسافر با مترو، کاهش مصرف سوخت و کاهش آلودگی‌های زیست محیطی متناظر با آن می‌باشد.

مشخصات کلی طرح:

معضلات ترافیکی و ناکارآمدی سیستم حمل‌ونقل عمومی یکی از چالش‌های همیشگی کلانشهرها است. با توجه به ضرورت ارتقاء سطح خدمات شهری، تشویق و گسترش استفاده از حمل‌ونقل عمومی و کاهش هزینه‌های اقتصادی و اجتماعی وارد به شهرها همانند مصرف بی‌رویه سوخت و آلودگی هوا، سازمان شهرداری‌ها - وزارت کشور در نظر دارد تا ایجاد و توسعه متروی کلانشهرها را از طریق دو طرح ایجاد خطوط جدید و کاهش سرفاصله‌ها در برنامه کاری خود قرار دهد. این طرح مطابق با برنامه عملیاتی شهرداری‌ها بوده و انتظار می‌رود اجرای آن منجر به صرفه‌جویی قابل‌توجه در مصرف سوخت کشور گردد.

مشخصات فنی طرح:

حجم و ابعاد طرح توسعه مترو و قطار شهری در این هشت کلانشهر شرح زیر است:

توسعه حمل و نقل ریلی در 8 کلان شهر (مشهد، تبریز، اصفهان، شیراز، کرج، اهواز، قم و کرمانشاه) به طول مجموعاً 145/3 کیلومتر شامل:

- اهواز: 19 کیلومتر،
- تبریز: 17/2 کیلومتر،
- شیراز: 24/5 کیلومتر،
- اصفهان: 20/2 کیلومتر،
- کرج: 27 کیلومتر
- قم: 6/8 کیلومتر
- کرمانشاه: 11 کیلومتر و
- مشهد: 19/6 کیلومتر (4/6 کیلومتر در توسعه خط 1 و 15 کیلومتر در خط 2)

طول مدت اجرای طرح (سال): 10

پیش‌بینی اجرای طرح (سالانه):

مجموع	1402	1401	1400	1399	1398	1397	1396	1395	1394	1393	
<b>6517.7</b>	1108.4	1106.1	1103.8	765.9	733.7	645	538	276.8	172.8	67.2	مجموع تعداد سفر افزایش یافته در هشت کلانشهر (میلیون سفر)
میزان صرفه جویی/جابجایی اختصاص یافته به سرمایه گذار در طرح (سالانه)											
مجموع	1402	1401	1400	1399	1398	1397	1396	1395	1394	1393	
<b>1570.77</b>	267.12	266.57	266.02	184.58	176.82	155.45	129.66	66.71	41.64	16.2	بنزین (میلیون لیتر)
<b>958.1</b>	162.93	162.6	162.26	112.59	107.85	94.82	79.09	40.69	25.4	9.88	گازویل (میلیون لیتر)
<b>228.12</b>	38.79	38.71	38.63	26.81	25.68	22.58	18.83	9.69	6.05	2.35	CNG (میلیون مترمکعب)
میزان کاهش انتشار کربن سالانه (میلیون تن معادل دی‌اکسید کربن)											
مجموع	1402	1401	1400	1399	1398	1397	1396	1395	1394	1393	
<b>3.6</b>	0.61	0.61	0.61	0.42	0.4	0.36	0.3	0.15	0.1	0.04	کاهش ناشی از بنزین صرفه‌جویی