

ROOF BOX

ناییر استفاده از

باربند

بر مصرف سوخت



ROOFBOX



ROOFBOX

باربند

باربند وسیله‌ایست که جهت حمل بار بر روی سقف اتومبیل‌های مختلف طراحی شده است. امروزه شرکتهای مختلفی در سراسر دنیا اقدام به تولید این وسیله مفید در ظریحه و ابعاد مختلف نموده‌اند.



استفاده از باربند مناسب علاوه بر آسانیش سرتاسریان خودرو را بعثت ایمنی باردار برآور سقوط، سرقت، خیس شدن و ... می‌شود، همچنین به دلیل طراحی آیرودینامیک در هنگام حرکت هائند یک پاد شکن عمل نموده و مانع از کاهش سرعت و یا افزایش هصرف سوخت خودرو می‌گردد.



عوامل تعیین کننده کیفیت و کارایی جعبه باربند

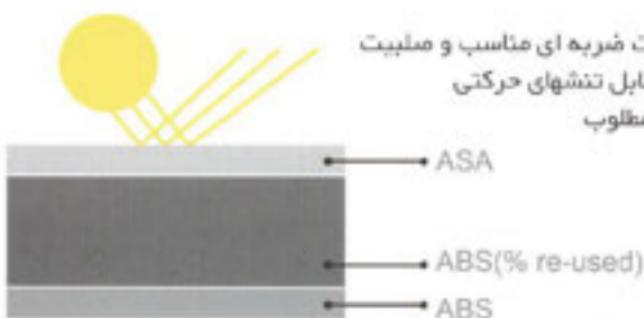
چنس باربند

مواد پکارنده در ساخت جعبه باربند باید به گونه ای باشد که باربند سبک بوده و در عین حال نسبت به تنشهای حرکتی هائند سرعت گیرهای خیابانی یا دست اندازهای جاده ای، انعطاف پذیر باشند. نتایج تحقیقات انجام شده نشان داده اند که از بین مواد گوناگون، قواصن مواد پلاستیکی ABS (اکریلیک نیتریل بوتانیک استایرن) برای این منظور از سایر ترکیبات متناسبتر است.

مواد پلاستیک ABS

مواد پلاستیک ABS دارای ویژگیهای زیر می باشد:

- ۱- زیبایی
- ۲- مقاومت مطلوب در شرایط گوناگون جوی
- ۳- سبک
- ۴- دارای مقاومت ضربه ای مناسب و مستحیث
- ۵- انعطاف در مقابل تنشهای حرکتی
- ۶- رنگ پذیری مطلوب



سیستم ایمنی باربند

داشتن قفل ایمنی برای باربند یک شرورت محسوب می شود. در این ترین حالت این قفلها به گونه ای طراحی می شوند که بدون استفاده از کلید، درب باربند قابل باز کردن نباشد. به این ترتیب باربند شیز هائند محدود عقب خودرو، جزیی از قصای اتومبیل محسوب می شود.

سیستمهای نصب

سیستمهای نصب می باشند در درجه اول به راحتی و در مدت زمان کوتاه باربند را نصب یا جمع آوری نمایند و در درجه دوم با داشتن قابلیت تنظیم برای خودروهای مختلف قابل نصب و استفاده باشند.



● سیستم ایمنی



● سیستم نصب

تأثیر استفاده از باربند در مصرف سوخت

حمل بار روی سقف خودرو به طریق سنتی باعث افزایش ضریب درگ خودرو می‌گردد که افزایش مصرف سوخت خودرو را درین دارد. با استفاده از باربندهای استاندارد حالت آبرودینامیکی خودرو را بهبود می‌بخشد.

نیروهای مقاوم در برآوردهای خودرو عبارت اند از:

- ۱- نیروی اهتزازی غلتتش
- ۲- نیروی مقاوم هوا (آبرودینامیکی)
- ۳- نیروی حاصل از شبیب جاده و بار اضافی



استفاده از باربند استاندارد در مقایسه با حمل بار
به روش سنتی بر روی سقف خودرو باعث
کاهش مصرف سوخت تا ۶ درصد خواهد شد

گنجایش

ظرفیت مناسب ایجاد شده، جعبه باربند را به یک وسیله ایده‌آل برای مسافرت‌های جمعی و خانوادگی تبدیل نموده و جایگزین مناسبی برای حمل حجم کیسول گاز در مسندوق عقب خودروهای دوگانه سوز می‌باشد.

استفاده از باریند استاندارد مقایسه با باریند مستنی



۵۰٪ صرف جویی در مصرف سوخت

ROOFBOX

ROOFBOX





شرکت بین‌المللی سازی مصرف سوخت

روابط عمومی و امور بین‌المللی

مدیریت بین‌المللی سازی انرژی در بخش حمل و نقل

www.ifco.ir

زمستان ۸۷