



شرکت ملی نفت ایران
سازمان بهینه سازی مصرف سوخت کشور

:

..... ()

..... ()

.....

.....

..

..... ()

.....

.....

.....

:()

,

,

,

, *

:

,

—

•

—

•

—

•

—

•

—

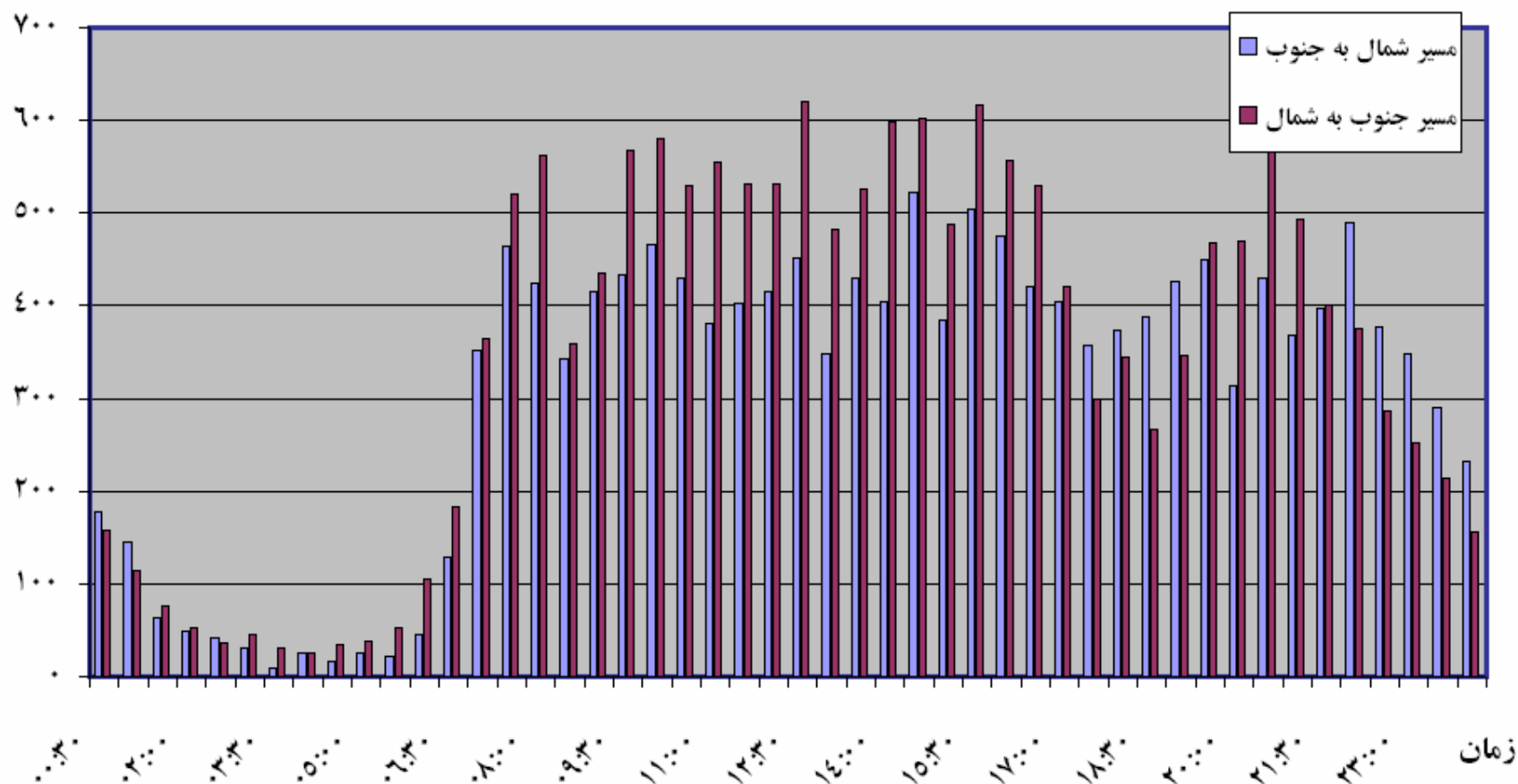
•

/ / *

تقاطع آفریقا - حقانی					تاریخ ۱۳۸۲/۱۱/۲۸
تعداد خودروهای عبوری (دستگاه)					
ساعت	مسیر شمال به جنوب	مسیر شرق به غرب	مسیر جنوب به شمال	مسیر غرب به شرق	
۰۰:۳۰	۱۷۷	۹۹	۱۵۷	۳۵۵	
۰۱:۰۰	۱۴۵	۹۲	۱۱۵	۳۳۲	
۰۱:۳۰	۶۴	۴۱	۷۶	۱۵۳	
۰۲:۰۰	۴۹	۳۶	۵۳	۱۲۲	
۰۲:۳۰	۴۲	۲۰	۳۷	۷۴	
۰۳:۰۰	۳۰	۱۴	۴۶	۶۲	
۰۳:۳۰	۹	۲۱	۳۰	۵۰	
۰۴:۰۰	۲۶	۱۶	۲۵	۴۴	
۰۴:۳۰	۱۷	۱۷	۳۴	۵۲	
۰۵:۰۰	۲۵	۴۰	۳۸	۶۷	
۰۵:۳۰	۲۲	۵۵	۵۳	۱۰۱	
۰۶:۰۰	۴۶	۱۱۰	۱۰۵	۱۷۷	
۰۶:۳۰	۱۲۸	۲۱۵	۱۸۴	۳۵۳	
۰۷:۰۰	۳۵۲	۴۱۰	۳۶۵	۷۸۰	جمع ساعت اوج (۷-۸)
۰۷:۳۰	۴۶۵	۴۱۸	۵۲۰	۹۰۴	۸۹۰
۰۸:۰۰	۴۲۵	۳۳۰	۵۶۳	۸۲۴	۱-۸۳
۰۸:۳۰	۳۴۳	۲۷۲	۳۵۹	۷۰۳	۱۹۷۳
۰۹:۰۰	۴۱۵	۳۱۲	۴۳۶	۸۷۰	
۰۹:۳۰	۴۳۴	۳۴۷	۵۶۷	۷۵۶	
۱۰:۰۰	۴۶۶	۳۱۴	۵۸۱	۸۱۷	
۱۰:۳۰	۴۳۰	۱۷۶	۵۳۰	۷۷۶	
۱۱:۰۰	۳۸۱	۲۳۰	۵۵۵	۸۱۵	
۱۱:۳۰	۴۰۲	۳۰۶	۵۳۲	۹۶۱	
۱۲:۰۰	۴۱۵	۲۸۹	۵۳۲	۷۷۷	
۱۲:۳۰	۴۵۱	۱۵۲	۶۲۱	۷۸۹	
۱۳:۰۰	۳۴۸	۲۱۷	۴۸۲	۱۰۴۳	
۱۳:۳۰	۴۲۹	۳۲۴	۵۲۶	۹۰۲	
۱۴:۰۰	۴۰۴	۳۱۷	۵۹۹	۹۱۵	
۱۴:۳۰	۵۲۲	۳۳۳	۶۰۲	۹۹۵	
۱۵:۰۰	۳۸۵	۳۱۰	۴۸۷	۹۹۲	
۱۵:۳۰	۵۰۴	۳۱۶	۶۱۷	۹۰۹	
۱۶:۰۰	۴۷۶	۳۴۲	۵۵۷	۹۱۶	
۱۶:۳۰	۴۲۱	۲۸۴	۵۳۰	۹۷۱	
۱۷:۰۰	۴۰۵	۲۵۸	۴۲۱	۹۶۹	
۱۷:۳۰	۳۵۸	۲۷۹	۳۰۰	۹۳۷	
۱۸:۰۰	۳۷۴	۲۴۱	۳۴۴	۸۵۱	
۱۸:۳۰	۳۸۸	۲۳۵	۳۶۷	۸۲۱	
۱۹:۰۰	۴۲۷	۱۳۱	۳۴۷	۷۷۲	
۱۹:۳۰	۴۴۹	۲۷۳	۴۶۷	۸۱۶	
۲۰:۰۰	۳۱۴	۳۰۵	۴۷۰	۱۰۶۲	
۲۰:۳۰	۴۳۰	۲۵۲	۶۱۲	۸۶۳	
۲۱:۰۰	۳۶۸	۲۵۹	۴۹۴	۹۲۰	
۲۱:۳۰	۳۹۸	۳۴۶	۴۰۰	۱۰۳۶	
۲۲:۰۰	۴۹۰	۳۲۹	۳۷۵	۹۱۶	
۲۲:۳۰	۳۷۷	۲۷۳	۲۸۶	۷۶۴	
۲۳:۰۰	۳۴۸	۲۴۱	۲۵۲	۶۵۵	
۲۳:۳۰	۳۹۱	۱۹۱	۲۱۴	۵۹۴	
۰۰:۰۰	۲۳۲	۱۷۱	۱۵۶	۴۸۳	
جمع	۱۴۸۹۷	۱۰۵۵۰	۱۶۹۱۹	۳۱۷۱۶	۷۴۰۰۸۲
میانگین	۳۱۰	۲۲۰	۳۵۲	۶۶۱	۳۸۶
جمع از ساعت ۲۳:۵۶	۱۳۰۷۲۲	۹۰۶۲۷	۱۵۰۷۸۰	۲۹۰۱۵۰	۶۸۰۲۷۹
میانگین از ساعت ۲۳:۵۶	۴۰۴	۲۸۳	۴۶۴	۸۵۷	۵۰۲

تعداد

نمودار تعداد خودروهای عبوری از تقاطع آفریقا-حقانی در مسیر شمال - جنوب بر حسب زمان

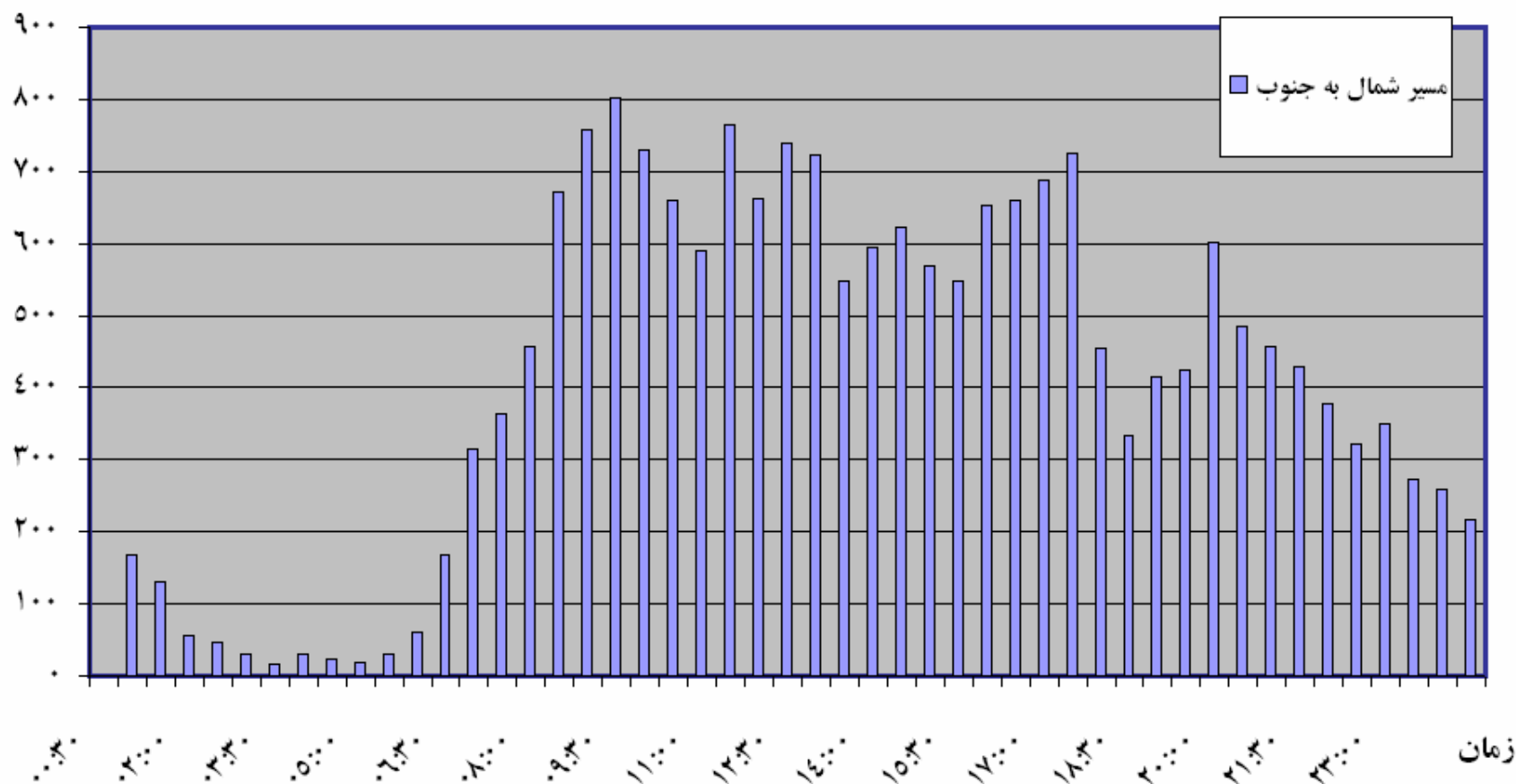


تقاطع طالقانی - مفتاح			
تاریخ ۱۳۸۲/۱۱/۲۸			
تعداد خودروهای عبوری (دستگاه)			
ساعت	مسیر شمال به جنوب	مسیر غرب به شرق	
۰۰:۳۰	۳۸۵	۲۲۶	
۰۱:۰۰	۲۸۸	۱۲۸	
۰۱:۳۰	۲۱۸	۷۷	
۰۲:۰۰	۱۴۶	۷۰	
۰۲:۳۰	۱۲۸	۴۲	
۰۳:۰۰	۷۸	۵۱	
۰۳:۳۰	۶۰	۳۵	
۰۴:۰۰	۶۸	۲۷	
۰۴:۳۰	-	۲۱	
۰۵:۰۰	۸۹	۳۹	
۰۵:۳۰	۱۶۵	۳۷	
۰۶:۰۰	۳۶۱	۱۱۱	
۰۶:۳۰	۵۹۳	۲۹۸	
۰۷:۰۰	۶۲۹	۴۵۱	
۰۷:۳۰	۹۳۹	۶۰۱	جمع ساعت اوج (۷-۸)
۰۸:۰۰	۱۰۴۸	۶۵۹	۱۹۸۷
۰۸:۳۰	۱۱۶۳	۷۸۳	
۰۹:۰۰	۱۳۶۴	۷۶۸	
۰۹:۳۰	۱۳۷۷	۸۴۸	
۱۰:۰۰	۱۱۳۸	۷۷۸	
۱۰:۳۰	۱۳۵۲	۸۲۴	
۱۱:۰۰	۱۲۰۰	۸۲۲	
۱۱:۳۰	۷۸۹	۶۵۶	
۱۲:۰۰	۱۱۹۱	۸۳۴	
۱۲:۳۰	۱۰۴۰	۸۸۷	
۱۳:۰۰	۱۱۱۴	۸۷۳	
۱۳:۳۰	۱۰۹۷	۹۲۶	
۱۴:۰۰	۱۱۲۹	۸۶۹	
۱۴:۳۰	۱۰۹۸	۸۳۶	
۱۵:۰۰	۱۰۷۰	۹۰۲	
۱۵:۳۰	۱۰۴۵	۹۴۳	
۱۶:۰۰	۹۷۸	۸۹۴	
۱۶:۳۰	۱۰۰۶	۸۹۷	
۱۷:۰۰	۱۱۶۷	۹۷۴	
۱۷:۳۰	۱۰۹۷	۹۰۹	
۱۸:۰۰	۱۱۰۰	۸۸۰	
۱۸:۳۰	۱۰۸۶	۸۹۳	
۱۹:۰۰	۱۰۴۱	۹۹۵	
۱۹:۳۰	۱۰۶۴	۱۰۰۱	
۲۰:۰۰	۹۹۹	۹۴۷	
۲۰:۳۰	۱۰۰۹	۹۱۰	
۲۱:۰۰	۹۹۱	۸۰۷	
۲۱:۳۰	۷۵۷	۶۹۴	
۲۲:۰۰	۶۶۳	۶۲۸	
۲۲:۳۰	۶۸۰	۴۶۰	
۲۳:۰۰	۷۳۶	۴۵۷	
۲۳:۳۰	۶۶۷	۳۳۹	
۰۰:۰۰	۵۲۰	۳۵۱	
جمع	۳۷۹۳۳	۲۸۳۵۸	۶۶۰۳۸۱
میانگین	۸۰۷	۵۹۱	۶۹۹
جمع از ساعت ۶ تا ۲۳	۳۴۰۷۵۰	۲۶۰۹۰۴	۶۱۰۶۵۴
میانگین از ساعت ۶ تا ۲۳	۱۰۰۲۲	۷۹۱	۹۰۷

تقاطع مطهری - مفتاح			
تاریخ ۱۳۸۲/۱۱/۲۸			
تعداد خودروهای عبوری (دستگاه)			
ساعت	مسیر شمال به جنوب	مسیر غرب به شرق	
۰۰:۳۰	۱۶۸	۳۹۱	
۰۱:۰۰	۱۳۱	۲۴۳	
۰۱:۳۰	۵۷	۱۸۲	
۰۲:۰۰	۴۷	۱۳۰	
۰۲:۳۰	۳۱	۹۳	
۰۳:۰۰	۱۷	۶۰	
۰۳:۳۰	۳۰	۶۵	
۰۴:۰۰	۲۳	۳۶	
۰۴:۳۰	۱۹	۴۵	
۰۵:۰۰	۳۱	۵۲	
۰۵:۳۰	۶۱	۹۸	
۰۶:۰۰	۱۶۸	۱۷۴	
۰۶:۳۰	۳۱۴	۳۶۱	
۰۷:۰۰	۳۶۴	۹۳۱	
۰۷:۳۰	۴۵۷	۱۲۷۷	
۰۸:۰۰	۶۷۲	۱۱۶۸	
۰۸:۳۰	۷۵۷	۱۲۶۸	
۰۹:۰۰	۸۰۲	۱۲۹۱	
۰۹:۳۰	۷۳۰	۱۲۶۵	
۱۰:۰۰	۶۶۱	۱۲۶۸	
۱۰:۳۰	۵۸۹	۱۲۶۴	
۱۱:۰۰	۷۶۵	۱۲۵۶	
۱۱:۳۰	۶۶۳	۱۳۰۶	
۱۲:۰۰	۷۲۹	۱۲۸۹	
۱۲:۳۰	۷۲۳	۱۳۰۷	
۱۳:۰۰	۵۴۷	۱۴۴۳	
۱۳:۳۰	۵۹۵	۱۴۹۸	
۱۴:۰۰	۶۲۲	۱۳۰۳	
۱۴:۳۰	۵۶۸	۱۴۲۸	
۱۵:۰۰	۵۴۸	۱۴۲۲	
۱۵:۳۰	۶۵۳	۱۴۴۸	
۱۶:۰۰	۶۶۱	۱۳۸۲	
۱۶:۳۰	۶۸۸	۱۳۱۰	
۱۷:۰۰	۷۲۵	۱۲۱۰	
۱۷:۳۰	۴۵۵	۱۱۱۱	
۱۸:۰۰	۳۳۳	۸۴۱	
۱۸:۳۰	۴۱۵	۸۲۴	
۱۹:۰۰	۴۲۵	۹۰۹	
۱۹:۳۰	۶۰۱	۱۱۱۷۹	
۲۰:۰۰	۴۸۵	۱۲۶۶	
۲۰:۳۰	۴۵۶	۱۳۲۳	
۲۱:۰۰	۴۳۰	۱۴۰۰	
۲۱:۳۰	۳۷۸	۱۳۶۷	
۲۲:۰۰	۳۲۲	۱۰۶۷	
۲۲:۳۰	۳۵۰	۹۵۵	
۲۳:۰۰	۲۷۳	۸۰۱	
۲۳:۳۰	۲۵۸	۷۲۸	
۰۰:۰۰	۲۱۸	۵۹۳	
جمع	۲۰۰۲۵	۴۳۶۲۸	۶۳۰۶۵۳
میانگین	۴۱۷	۹۰۹	۶۶۳
جمع از ساعت ۶ تا ۲۳	۱۸۰۷۶۶	۴۰۰۷۳۸	۵۹۰۵۰۴
میانگین از ساعت ۶ تا ۲۳	۵۵۲	۱۰۱۹۸	۸۷۵

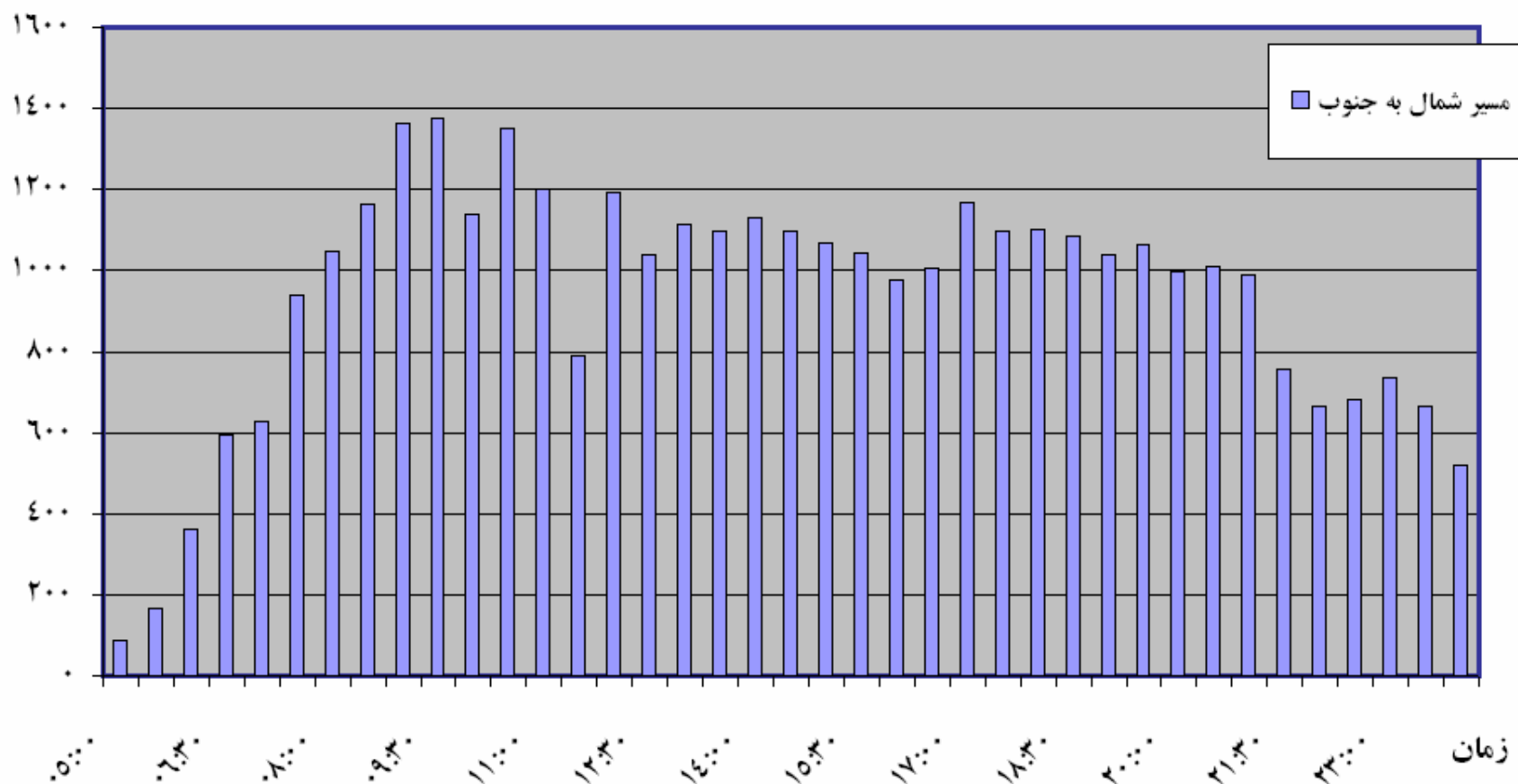
تعداد

نمودار تعداد خودروهای عبوری از تقاطع مطهری-مفتح در مسیر شمال- جنوب بر حسب زمان



تعداد

نمودار تعداد خودروهای عبوری از تقاطع طالقانی-مفتح در مسیر شمال - جنوب بر حسب زمان

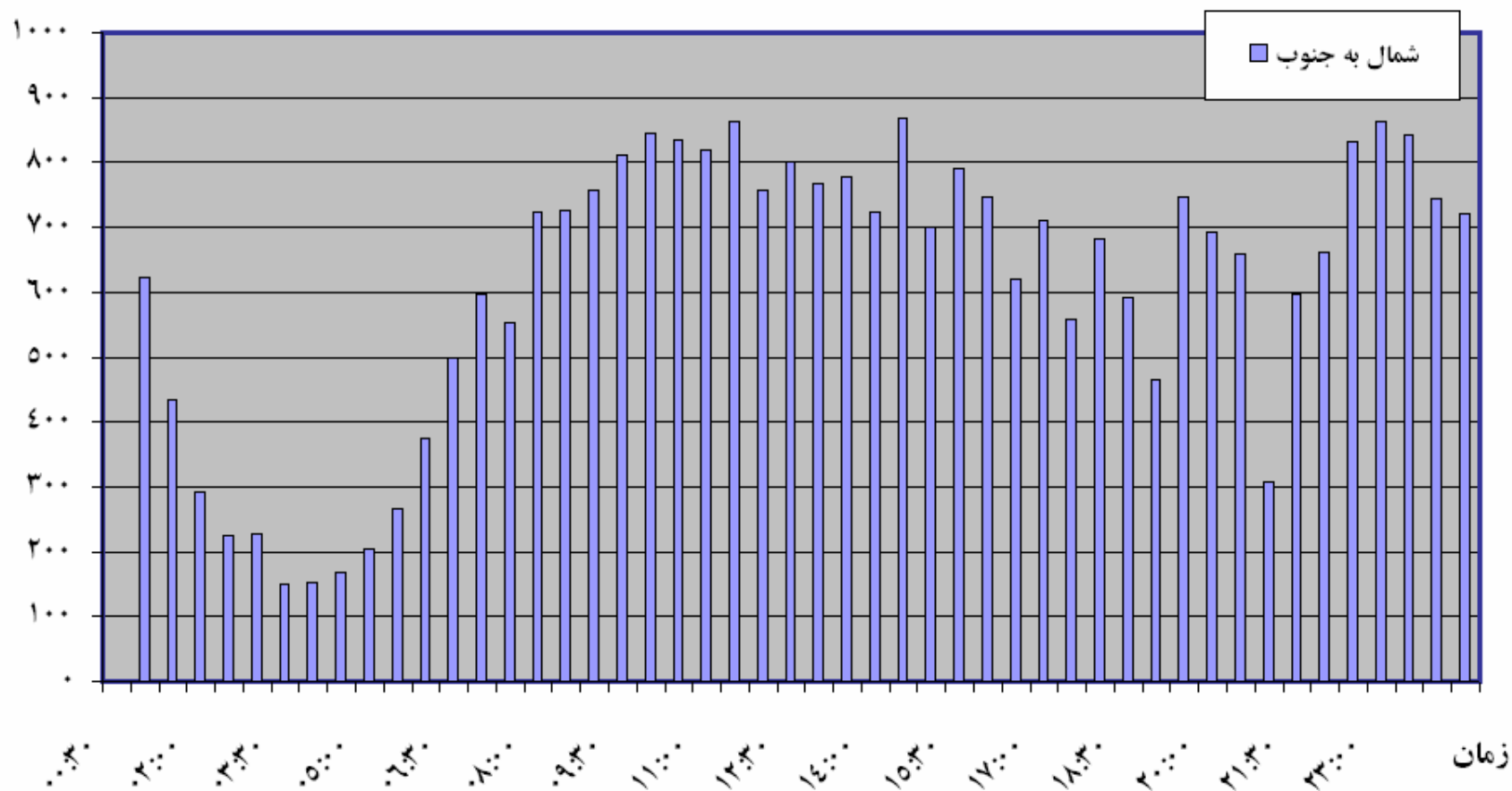


نقاط مولوی-وحدت اسلامی				نقاط شوش-تختی			
تاریخ ۱۳۸۷/۱۱/۲۸				تاریخ ۱۳۸۷/۱۱/۲۸			
انبار خودروهای عبوری (دستگاه)				انبار خودروهای عبوری (دستگاه)			
ساعت	مسیر شرق به غرب	شمال به جنوب	مسیر غرب به شرق	ساعت	مسیر جنوب به شمال	مسیر غرب به شرق	
۰۰.۳۰	۴۹۳	۶۲۲	۴۷۴	۰۰.۳۰	۳۲۵	۵۴۳	
۰۱.۰۰	۳۴۰	۴۳۵	۳۸۷	۰۱.۰۰	۲۴۸	۳۸۷	
۰۱.۳۰	۱۹۷	۲۹۲	۱۹۸	۰۱.۳۰	۲۰۳	۳۲۶	
۰۲.۰۰	۱۴۵	۲۲۶	۱۴۱	۰۲.۰۰	۱۷۸	۲۱۴	
۰۲.۳۰	۸۵	۲۲۸	۱۱۲	۰۲.۳۰	۱۳۸	۱۵۹	
۰۳.۰۰	۸۱	۱۵۱	۹۴	۰۳.۰۰	۱۲۲	۱۵۶	
۰۳.۳۰	۸۸	۱۵۳	۸۰	۰۳.۳۰	۱۴۶	۱۸۶	
۰۴.۰۰	۱۰۴	۱۶۹	۹۶	۰۴.۰۰	۱۷۶	۲۰۷	
۰۴.۳۰	۱۳۱	۲۰۵	۱۱۸	۰۴.۳۰	۱۷۲	۱۸۹	
۰۵.۰۰	۱۸۶	۲۶۷	۱۷۳	۰۵.۰۰	۲۱۷	۲۵۸	
۰۵.۳۰	۳۱۰	۳۷۵	۳۱۲	۰۵.۳۰	۳۴۳	۴۵۴	
۰۶.۰۰	۴۱۶	۴۹۹	۴۶۲	۰۶.۰۰	۴۸۲	۵۶۳	
۰۶.۳۰	۵۸۳	۵۹۷	۶۲۶	۰۶.۳۰	۶۹۹	۶۴۹	
۰۷.۰۰	۵۷۴	۵۵۳	۶۶۳	۰۷.۰۰	۷۹۳	۷۸۰	
۰۷.۳۰	۶۵۸	۷۲۴	۶۶۲	۰۷.۳۰	۸۶۷	۹۲۹	جمع ساعت اوج (۷-۸)
۰۸.۰۰	۷۶۷	۷۲۶	۷۳۷	۰۸.۰۰	۷۹۱	۹۴۲	۱۶۵۸
۰۸.۳۰	۷۵۵	۷۵۸	۸۰۳	۰۸.۳۰	۸۲۲	۹۹۵	
۰۹.۰۰	۸۵۰	۸۱۱	۷۷۹	۰۹.۰۰	۸۸۳	۱۰۳۶	
۰۹.۳۰	۸۱۶	۸۴۶	۸۵۶	۰۹.۳۰	۷۵۵	۹۹۲	
۱۰.۰۰	۷۲۶	۸۴۴	۷۵۹	۱۰.۰۰	۷۳۲	۱۰۳۳	
۱۰.۳۰	۸۶۴	۸۱۹	۸۱۴	۱۰.۳۰	۶۷۲	۱۱۳۹	
۱۱.۰۰	۷۹۰	۸۶۲	۷۶۷	۱۱.۰۰	۶۹۴	۱۱۳۵	
۱۱.۳۰	۷۴۰	۷۵۸	۷۱۸	۱۱.۳۰	۶۸۰	۱۰۹۸	
۱۲.۰۰	۷۶۷	۸۰۱	۶۱۱	۱۲.۰۰	۷۲۵	۱۰۴۲	
۱۲.۳۰	۸۱۰	۷۶۸	۷۸۰	۱۲.۳۰	۶۲۹	۹۸۸	
۱۳.۰۰	۷۹۰	۷۷۷	۸۱۲	۱۳.۰۰	۶۴۱	۱۱۶۸	
۱۳.۳۰	۸۵۴	۷۲۳	۸۷۵	۱۳.۳۰	۶۹۳	۱۰۷۳	
۱۴.۰۰	۸۱۹	۸۶۹	۷۸۸	۱۴.۰۰	۶۵۰	۱۱۲۱	
۱۴.۳۰	۹۴۴	۹۹۹	۸۱۱	۱۴.۳۰	۶۷۴	۱۰۸۶	
۱۵.۰۰	۸۸۲	۷۹۰	۸۰۲	۱۵.۰۰	۶۸۹	۱۱۳۰	
۱۵.۳۰	۷۶۵	۷۶۷	۶۹۳	۱۵.۳۰	۶۳۷	۱۰۱۰	
۱۶.۰۰	۶۰۰	۶۲۰	۵۴۴	۱۶.۰۰	۶۶۰	۱۰۸۷	
۱۶.۳۰	۶۹۷	۷۱۱	۷۰۶	۱۶.۳۰	۵۶۶	۱۱۲۵	
۱۷.۰۰	۵۷۵	۵۵۷	۶۸۲	۱۷.۰۰	۶۲۹	۹۰۲	
۱۷.۳۰	۳۰۵	۶۸۱	۵۰۲	۱۷.۳۰	۵۵۲	۹۹۴	
۱۸.۰۰	۳۸۴	۵۹۲	۴۴۵	۱۸.۰۰	۴۹۸	۷۳۵	
۱۸.۳۰	۴۰۰	۴۶۵	۶۰۴	۱۸.۳۰	۵۷۵	۹۷۱	
۱۹.۰۰	۴۲۹	۷۴۸	۵۱۸	۱۹.۰۰	۶۰۷	۱۰۱۰	
۱۹.۳۰	۵۳۱	۶۹۲	۵۴۴	۱۹.۳۰	۶۱۴	۱۰۷۱	
۲۰.۰۰	۶۶۳	۶۵۸	۶۴۰	۲۰.۰۰	۶۳۱	۱۰۲۰	
۲۰.۳۰	۲۳۴	۳۰۸	۳۲۴	۲۰.۳۰	۶۰۱	۱۰۸۲	
۲۱.۰۰	۲۸۸	۵۹۷	۴۲۲	۲۱.۰۰	۵۰۳	۱۰۹۳	
۲۱.۳۰	۶۲۱	۶۶۲	۷۹۰	۲۱.۳۰	۵۵۹	۹۱۶	
۲۲.۰۰	۶۸۶	۸۳۲	۷۵۸	۲۲.۰۰	۵۴۹	۹۰۰	
۲۲.۳۰	۶۵۲	۸۶۴	۸۰۹	۲۲.۳۰	۴۸۸	۸۸۹	
۲۳.۰۰	۶۱۸	۸۴۲	۸۱۷	۲۳.۰۰	۴۷۸	۸۸۲	
۲۳.۳۰	۶۸۳	۷۴۴	۷۳۳	۲۳.۳۰	۴۷۱	۷۵۳	
۰۰.۰۰	۶۰۴	۷۲۲	۵۸۷	۰۰.۰۰	۴۱۷	۶۵۰	
جمع	۲۶۲۰۰	۲۹۳۷۹	۲۷۳۵۶	جمع	۲۵۸۸۴	۳۹۱۵۸	۶۵۰۰۴۲
میانگین	۵۴۸	۶۱۲	۵۷۰	میانگین	۵۳۹	۸۱۶	۶۷۸
جمع از ساعت ۶ تا ۲۳	۲۲,۴۲۷	۲۴,۲۹۱	۲۳,۴۶۱	جمع از ساعت ۶ تا ۲۳	۲۲,۲۳۶	۲۴,۰۱۳	۲۸,۱۲۵
میانگین از ساعت ۶ تا ۲۳	۶۶۰	۷۱۴	۶۹۰	میانگین از ساعت ۶ تا ۲۳	۶۵۴	۱,۰۰۰	۸۲۷

نقاط مولوی-وحدت اسلامی				نقاط شوش-تختی			
تاریخ ۱۳۸۷/۱۱/۲۸				تاریخ ۱۳۸۷/۱۱/۲۸			
انبار خودروهای عبوری (دستگاه)				انبار خودروهای عبوری (دستگاه)			
ساعت	مسیر شرق به غرب	شمال به جنوب	مسیر غرب به شرق	ساعت	مسیر جنوب به شمال	مسیر غرب به شرق	
۰۰.۳۰	۴۹۳	۶۲۲	۴۷۴	۰۰.۳۰	۳۲۵	۵۴۳	
۰۱.۰۰	۳۴۰	۴۳۵	۳۸۷	۰۱.۰۰	۲۴۸	۳۸۷	
۰۱.۳۰	۱۹۷	۲۹۲	۱۹۸	۰۱.۳۰	۲۰۳	۳۲۶	
۰۲.۰۰	۱۴۵	۲۲۶	۱۴۱	۰۲.۰۰	۱۷۸	۲۱۴	
۰۲.۳۰	۸۵	۲۲۸	۱۱۲	۰۲.۳۰	۱۳۸	۱۵۹	
۰۳.۰۰	۸۱	۱۵۱	۹۴	۰۳.۰۰	۱۲۲	۱۵۶	
۰۳.۳۰	۸۸	۱۵۳	۸۰	۰۳.۳۰	۱۴۶	۱۸۶	
۰۴.۰۰	۱۰۴	۱۶۹	۹۶	۰۴.۰۰	۱۷۶	۲۰۷	
۰۴.۳۰	۱۳۱	۲۰۵	۱۱۸	۰۴.۳۰	۱۷۲	۱۸۹	
۰۵.۰۰	۱۸۶	۲۶۷	۱۷۳	۰۵.۰۰	۲۱۷	۲۵۸	
۰۵.۳۰	۳۱۰	۳۷۵	۳۱۲	۰۵.۳۰	۳۴۳	۴۵۴	
۰۶.۰۰	۴۱۶	۴۹۹	۴۶۲	۰۶.۰۰	۴۸۲	۵۶۳	
۰۶.۳۰	۵۸۳	۵۹۷	۶۲۶	۰۶.۳۰	۶۹۹	۶۴۹	
۰۷.۰۰	۵۷۴	۵۵۳	۶۶۳	۰۷.۰۰	۷۹۳	۷۸۰	
۰۷.۳۰	۶۵۸	۷۲۴	۶۶۲	۰۷.۳۰	۸۶۷	۹۲۹	جمع ساعت اوج (۷-۸)
۰۸.۰۰	۷۶۷	۷۲۶	۷۳۷	۰۸.۰۰	۷۹۱	۹۴۲	۱۶۵۸
۰۸.۳۰	۷۵۵	۷۵۸	۸۰۳	۰۸.۳۰	۸۲۲	۹۹۵	
۰۹.۰۰	۸۵۰	۸۱۱	۷۷۹	۰۹.۰۰	۸۸۳	۱۰۳۶	
۰۹.۳۰	۸۱۶	۸۴۶	۸۵۶	۰۹.۳۰	۷۵۵	۹۹۲	
۱۰.۰۰	۷۲۶	۸۴۴	۷۵۹	۱۰.۰۰	۷۳۲	۱۰۳۳	
۱۰.۳۰	۸۶۴	۸۱۹	۸۱۴	۱۰.۳۰	۶۷۲	۱۱۳۹	
۱۱.۰۰	۷۹۰	۸۶۲	۷۶۷	۱۱.۰۰	۶۹۴	۱۱۳۵	
۱۱.۳۰	۷۴۰	۷۵۸	۷۱۸	۱۱.۳۰	۶۸۰	۱۰۹۸	
۱۲.۰۰	۷۶۷	۸۰۱	۶۱۱	۱۲.۰۰	۷۲۵	۱۰۴۲	
۱۲.۳۰	۸۱۰	۷۶۸	۷۸۰	۱۲.۳۰	۶۲۹	۹۸۸	
۱۳.۰۰	۷۹۰	۷۷۷	۸۱۲	۱۳.۰۰	۶۴۱	۱۱۶۸	
۱۳.۳۰	۸۵۴	۷۲۳	۸۷۵	۱۳.۳۰	۶۹۳	۱۰۷۳	
۱۴.۰۰	۸۱۹	۸۶۹	۷۸۸	۱۴.۰۰	۶۵۰	۱۱۲۱	
۱۴.۳۰	۹۴۴	۹۹۹	۸۱۱	۱۴.۳۰	۶۷۴	۱۰۸۶	
۱۵.۰۰	۸۸۲	۷۹۰	۸۰۲	۱۵.۰۰	۶۸۹	۱۱۳۰	
۱۵.۳۰	۷۶۵	۷۶۷	۶۹۳	۱۵.۳۰	۶۳۷	۱۰۱۰	
۱۶.۰۰	۶۰۰	۶۲۰	۵۴۴	۱۶.۰۰	۶۶۰	۱۰۸۷	
۱۶.۳۰	۶۹۷	۷۱۱	۷۰۶	۱۶.۳۰	۵۶۶	۱۱۲۵	
۱۷.۰۰	۵۷۵	۵۵۷	۶۸۲	۱۷.۰۰	۶۲۹	۹۰۲	
۱۷.۳۰	۳۰۵	۶۸۱	۵۰۲	۱۷.۳۰	۵۵۲	۹۹۴	
۱۸.۰۰	۳۸۴	۵۹۲	۴۴۵	۱۸.۰۰	۴۹۸	۷۳۵	
۱۸.۳۰	۴۰۰	۴۶۵	۶۰۴	۱۸.۳۰	۵۷۵	۹۷۱	
۱۹.۰۰	۴۲۹	۷۴۸	۵۱۸	۱۹.۰۰	۶۰۷	۱۰۱۰	
۱۹.۳۰	۵۳۱	۶۹۲	۵۴۴	۱۹.۳۰	۶۱۴	۱۰۷۱	
۲۰.۰۰	۶۶۳	۶۵۸	۶۴۰	۲۰.۰۰	۶۳۱	۱۰۲۰	
۲۰.۳۰	۲۳۴	۳۰۸	۳۲۴	۲۰.۳۰	۶۰۱	۱۰۸۲	
۲۱.۰۰	۲۸۸	۵۹۷	۴۲۲	۲۱.۰۰	۵۰۳	۱۰۹۳	
۲۱.۳۰	۶۲۱	۶۶۲	۷۹۰	۲۱.۳۰	۵۵۹	۹۱۶	
۲۲.۰۰	۶۸۶	۸۳۲	۷۵۸	۲۲.۰۰	۵۴۹	۹۰۰	
۲۲.۳۰	۶۵۲	۸۶۴	۸۰۹	۲۲.۳۰	۴۸۸	۸۸۹	
۲۳.۰۰	۶۱۸	۸۴۲	۸۱۷	۲۳.۰۰	۴۷۸	۸۸۲	
۲۳.۳۰	۶۸۳	۷۴۴	۷۳۳	۲۳.۳۰	۴۷۱	۷۵۳	
۰۰.۰۰	۶۰۴	۷۲۲	۵۸۷	۰۰.۰۰	۴۱۷	۶۵۰	
جمع	۲۶۲۰۰	۲۹۳۷۹	۲۷۳۵۶	جمع	۲۵۸۸۴	۳۹۱۵۸	۶۵۰۰۴۲
میانگین	۵۴۸	۶۱۲	۵۷۰	میانگین	۵۳۹	۸۱۶	۶۷۸
جمع از ساعت ۶ تا ۲۳	۲۲,۴۲۷	۲۴,۲۹۱	۲۳,۴۶۱	جمع از ساعت ۶ تا ۲۳	۲۲,۲۳۶	۲۴,۰۱۳	۲۸,۱۲۵
میانگین از ساعت ۶ تا ۲۳	۶۶۰	۷۱۴	۶۹۰	میانگین از ساعت ۶ تا ۲۳	۶۵۴	۱,۰۰۰	۸۲۷

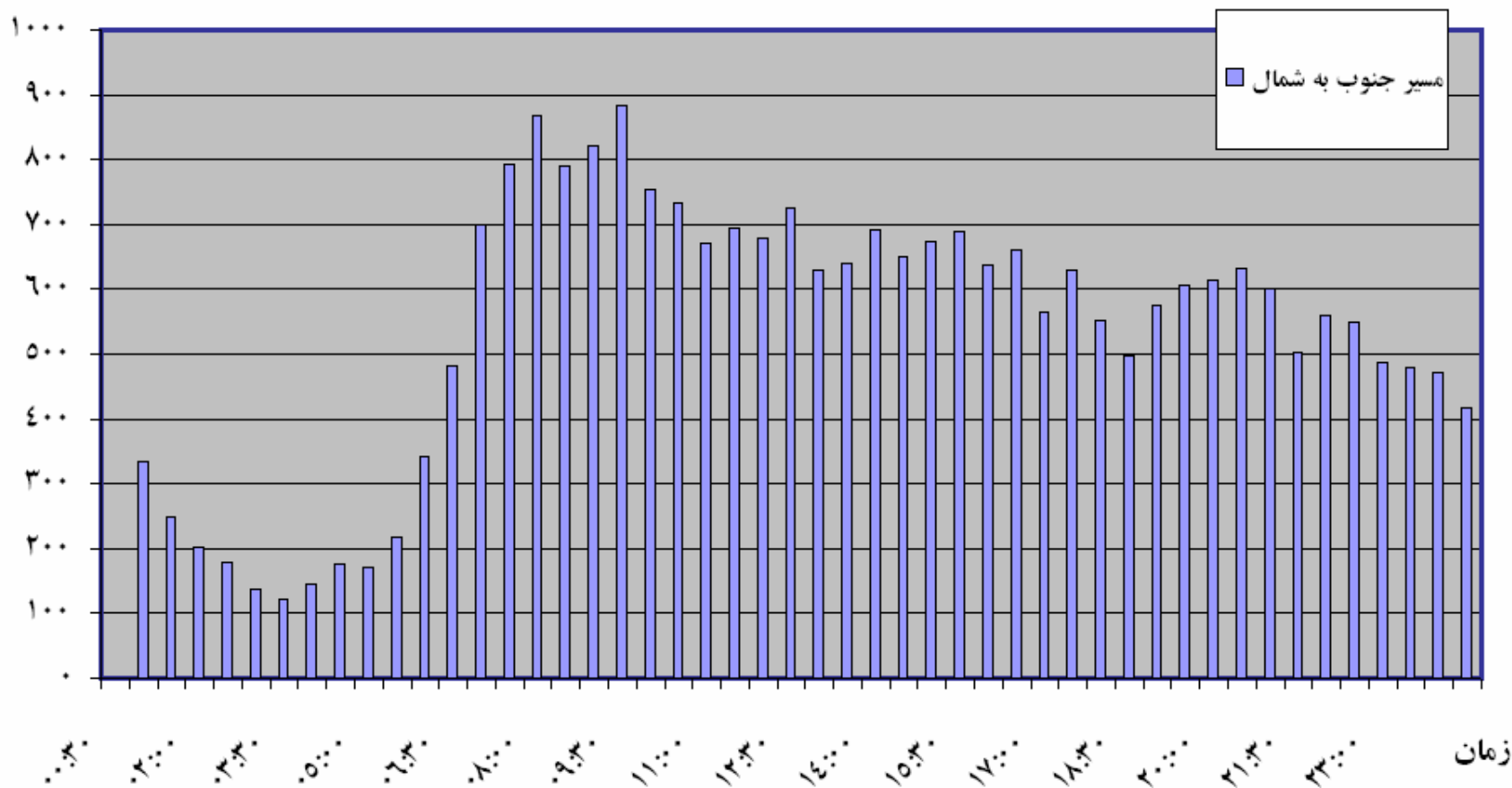
تعداد

نمودار تعداد خودروهای عبوری از تقاطع مولوی-وحدت اسلامی در مسیر شمال - جنوب بر حسب زمان



تعداد

نمودار تعداد خودروهای عبوری از تقاطع شوش-تختی در مسیر شمال - جنوب بر حسب زمان



تقاطع آزادی-نواب					
تاریخ ۱۳۸۲/۱/۲۸					
تعداد خودروهای عبوری (دستگاه)					
ساعت	میدان شرق به غرب	میدان شمال به جنوب	جنوب به شمال	میدان غرب به شرق	
۰۰:۳۰	۴۹۶	۴۰۸	۲۵۳	۴۷۷	
۰۱:۰۰	۴۴۵	۲۸۹	۱۹۵	۲۲۷	
۰۱:۳۰	۴۰۷	۱۸۱	۱۲۸	۲۶۸	
۰۲:۰۰	۳۵۵	۱۵۵	۱۳۵	۲۲۷	
۰۲:۳۰	۲۳۹	۱۱۸	۱۱۷	۱۸۸	
۰۳:۰۰	۲۰۳	۸۷	۸۵	۲۰۳	
۰۳:۳۰	۱۹۳	۸۷	۶۶	۲۸۹	
۰۴:۰۰	۲۰۹	۸۹	۷۰	۳۱۶	
۰۴:۳۰	۲۲۱	۸۹	۱۲۴	۱۸۸	
۰۵:۰۰	۳۰۱	۱۲۶	۱۲۴	۲۸۲	
۰۵:۳۰	۳۸۱	۱۸۱	۱۷۶	۴۱۵	
۰۶:۰۰	۴۴۸	۲۶۲	۲۶۲	۴۴۸	
۰۶:۳۰	۵۸۸	۳۷۹	۴۶۷	۶۴۵	
۰۷:۰۰	۵۷۴	۵۶۸	۵۱۰	۶۸۲	
۰۷:۳۰	۵۹۸	۶۳۹	۵۷۵	۵۴۳	
۰۸:۰۰	۴۵۸	۶۶۹	۵۰۰	۵۶۲	
۰۸:۳۰	۵۲۸	۷۵۴	۴۶۰	۳۸۵	
۰۹:۰۰	۵۷۲	۷۷۲	۵۱۶	۴۱۳	
۰۹:۳۰	۵۲۴	۸۵۴	۴۴۳	۳۹۲	
۱۰:۰۰	۶۱۷	۷۴۸	۴۴۴	۳۸۹	
۱۰:۳۰	۶۸۲	۶۴۴	۳۷۹	۵۱۸	
۱۱:۰۰	۶۰۲	۷۲۷	۴۲۵	۳۹۸	
۱۱:۳۰	۵۹۴	۶۳۸	۳۹۴	۳۹۹	
۱۲:۰۰	۶۵۷	۶۸۴	۴۷۵	۵۱۸	
۱۲:۳۰	۵۸۱	۷۰۵	۵۷۵	۴۷۵	
۱۳:۰۰	۶۰۷	۷۰۳	۵۲۷	۴۸۸	
۱۳:۳۰	۶۱۵	۷۵۰	۵۱۷	۴۹۴	
۱۴:۰۰	۶۳۷	۶۸۲	۵۳۸	۴۴۰	
۱۴:۳۰	۵۹۱	۶۶۱	۵۱۵	۴۱۸	
۱۵:۰۰	۵۲۳	۴۸۰	۴۵۰	۲۷۸	
۱۵:۳۰	۶۴۹	۶۱۸	۴۵۴	۴۴۷	
۱۶:۰۰	۵۰۷	۷۰۰	۴۹۸	۳۸۰	
۱۶:۳۰	۶۸۶	۵۷۶	۴۲۸	۴۳۸	
۱۷:۰۰	۶۴۱	۴۸۴	۴۳۸	۵۷۳	
۱۷:۳۰	۶۶۱	۴۸۶	۴۲۶	۴۹۶	
۱۸:۰۰	۷۴۵	۴۸۰	۴۰۳	۵۹۲	
۱۸:۳۰	۵۱۸	۴۶۹	۳۷۶	۳۹۸	
۱۹:۰۰	۵۱۸	۴۷۴	۳۴۲	۴۷۷	
۱۹:۳۰	۶۵۲	۳۶۵	۳۱۶	۵۳۴	
۲۰:۰۰	۵۸۰	۳۷۶	۴۲۴	۳۵۱	
۲۰:۳۰	۷۲۱	۳۰۰	۱۸۹	۵۲۶	
۲۱:۰۰	۵۷۴	۵۱۵	۴۴۹	۴۸۳	
۲۱:۳۰	۶۴۸	۴۶۸	۴۳۴	۴۸۸	
۲۲:۰۰	۶۹۲	۳۹۲	۳۶۸	۵۶۵	
۲۲:۳۰	۷۱۳	۵۲۸	۴۳۰	۵۴۱	
۲۳:۰۰	۷۲۵	۵۷۲	۳۹۳	۴۹۲	
۲۳:۳۰	۵۹۵	۵۶۵	۳۶۷	۴۹۱	
۰۰:۰۰	۱۹۶	۱۹۶	۱۱۴	۱۷۰	
جمع	۲۵۴۶۷	۲۳۶۹۳	۱۷۲۹۵	۲۰۴۰۷	۸۵.۸۶۲
میانگین	۵۳۱	۴۷۳	۳۶۰	۴۲۵	۴۴۷
جمع از ساعت ۶ تا ۲۳	۲۰.۷۷۸	۱۹.۸۶۰	۱۵.۰۶۸	۱۶.۲۱۸	۱۷.۹۸۱

—

:

—

//

—

•

—

:

()

—

:

()

:

()

—

//

—

•

—

:

()

—

//

—

●

•

•

()

—

/ /

—

●

•

()

—

//

●

•

()

•

()

-

.

()

.

:

•

:

* = ()

.

.

•

:

* = ()

⋮

%

.

										/
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	(-)
1	1	1	1	1	1			1	1	(-)
1	1	1	1	1	1			1	1	

—

—

:

$$* / = ()$$

$$* / = ()$$

)

*

(

:

:

$$* * / = ()$$

*

.

:

$$* \quad * \quad / \quad = \quad (\quad)$$

:

$$* \quad * \quad / \quad = \quad (\quad)$$

:

$$* \quad * \quad / \quad = \quad (\quad)$$

%

% %

*

:

*

سال	میزان مصرف سوخت سالانه خودروهای سبک در مسیر خط یک (لیتر)	میزان مصرف سوخت سالانه خودروهای سنگین در مسیر خط یک (لیتر)
۱۳۸۵	۲۲۷,۴۲۹,۲۰۲	۶۵,۴۹۰,۶۸۰
۱۳۸۶	۲۳۸,۸۰۰,۶۶۲	۶۸,۵۵۵,۲۱۴
۱۳۸۷	۲۵۰,۷۴۰,۶۹۵	۷۱,۹۸۲,۹۷۵
۱۳۸۸	۲۶۳,۲۷۷,۷۳۰	۷۵,۵۸۲,۱۲۳
۱۳۸۹	۲۷۶,۴۴۱,۶۱۶	۷۹,۳۶۱,۲۳۰
۱۳۹۰	۲۹۰,۲۶۳,۶۹۷	۸۳,۲۲۹,۲۹۱
۱۳۹۱	۳۰۴,۷۷۶,۸۸۲	۸۷,۴۹۵,۷۵۶
۱۳۹۲	۳۲۰,۰۱۵,۷۲۶	۹۱,۸۷۰,۵۴۳
۱۳۹۳	۳۳۶,۰۱۶,۵۱۳	۹۶,۴۶۴,۰۷۱
۱۳۹۴	۳۵۲,۸۱۷,۳۳۸	۱۰۱,۳۸۷,۳۷۴
۱۳۹۵	۳۷۰,۴۵۸,۲۰۵	۱۰۶,۳۵۱,۶۳۸
۱۳۹۶	۳۸۸,۹۸۱,۱۱۵	۱۱۱,۶۶۹,۲۲۰
۱۳۹۷	۴۰۸,۴۳۰,۱۷۱	۱۱۷,۲۵۲,۶۸۱
۱۳۹۸	۴۲۸,۸۵۱,۶۸۰	۱۲۳,۱۱۵,۳۱۵
۱۳۹۹	۴۵۰,۲۹۴,۲۶۴	۱۲۹,۲۷۱,۰۸۰
۱۴۰۰	۴۷۲,۸۰۸,۹۷۷	۱۳۵,۷۳۴,۶۳۵

سال	میزان مصرف سوخت سالانه خودروهای سبک در مسیر خط دو (لیتر)	میزان مصرف سوخت سالانه خودروهای سنگین در مسیر خط دو (لیتر)
۱۳۸۵	۱۶۲,۴۴۹,۴۳۰	۴۶,۶۳۶,۲۰۰
۱۳۸۶	۱۷۰,۵۷۱,۹۰۲	۴۸,۹۶۸,۰۱۰
۱۳۸۷	۱۷۹,۱۰۰,۴۹۷	۵۱,۴۱۶,۴۱۱
۱۳۸۸	۱۸۸,۰۵۵,۵۲۱	۵۳,۹۸۷,۲۳۱
۱۳۸۹	۱۹۷,۴۵۸,۲۹۷	۵۶,۶۸۶,۵۹۳
۱۳۹۰	۲۰۷,۳۳۱,۲۱۲	۵۹,۵۲۰,۹۲۲
۱۳۹۱	۲۱۷,۶۹۷,۷۷۳	۶۲,۴۹۶,۹۶۸
۱۳۹۲	۲۲۸,۵۸۲,۶۶۲	۶۵,۶۲۱,۸۱۷
۱۳۹۳	۲۴۰,۰۱۱,۷۹۵	۶۸,۹۰۲,۹۰۸
۱۳۹۴	۲۵۲,۰۱۲,۳۸۴	۷۲,۳۴۸,۰۵۳
۱۳۹۵	۲۶۴,۶۱۳,۰۰۴	۷۵,۹۶۵,۴۵۶
۱۳۹۶	۲۷۷,۸۴۳,۶۵۴	۷۹,۷۶۳,۷۲۸
۱۳۹۷	۲۹۱,۷۳۵,۸۳۷	۸۳,۷۵۱,۹۱۵
۱۳۹۸	۳۰۶,۳۲۲,۶۲۸	۸۷,۹۳۹,۵۱۱
۱۳۹۹	۳۲۱,۶۳۸,۷۶۰	۹۲,۳۳۶,۴۸۶
۱۴۰۰	۳۳۷,۷۲۰,۶۹۸	۹۶,۹۵۳,۳۱۰

میزان صرفه جویی مصرف سوخت ناشی از درصد جذب مسافری و سرنشینان خودروها به دلیل افزایش ظرفیت جابجایی خط یک مترو

%۵		%۱۵		%۲۵		%۳۵		سال
لیتر بنزین	لیتر گازوئیل	لیتر بنزین	لیتر گازوئیل	لیتر بنزین	لیتر گازوئیل	لیتر بنزین	لیتر گازوئیل	
۱۱,۳۷۱,۴۶۰	۳,۲۶۴,۵۳۴	۳۴,۱۱۴,۳۸۰	۹,۷۹۳,۶۰۲	۵۶,۸۵۷,۳۰۱	۱۶,۳۲۲,۶۷۰	۷۹,۶۰۰,۲۲۱	۲۲,۸۵۱,۷۳۸	۱۳۸۵
۱۱,۹۴۰,۰۳۳	۳,۴۲۷,۷۶۱	۳۵,۸۲۰,۰۹۹	۱۰,۲۸۳,۲۸۲	۵۹,۷۰۰,۱۶۶	۱۷,۱۳۸,۸۰۴	۸۳,۵۸۰,۲۳۲	۲۳,۹۹۴,۳۲۵	۱۳۸۶
۱۲,۵۳۷,۰۳۵	۳,۵۹۹,۱۴۹	۳۷,۶۱۱,۱۰۴	۱۰,۷۹۷,۴۴۶	۶۲,۶۸۵,۱۷۴	۱۷,۹۹۵,۷۴۴	۸۷,۷۵۹,۲۴۳	۲۵,۱۹۴,۰۴۱	۱۳۸۷
۱۳,۱۶۳,۸۸۶	۳,۷۷۹,۱۰۶	۳۹,۴۹۱,۶۵۹	۱۱,۳۳۷,۳۱۹	۶۵,۸۱۹,۴۳۲	۱۸,۸۹۵,۵۳۱	۹۲,۱۴۷,۲۰۵	۲۶,۴۵۳,۷۴۳	۱۳۸۸
۱۳,۸۲۲,۰۸۱	۳,۹۶۸,۰۶۱	۴۱,۴۶۶,۲۴۲	۱۱,۹۰۴,۱۸۴	۶۹,۱۱۰,۴۰۴	۱۹,۸۴۰,۳۰۷	۹۶,۷۵۴,۵۶۶	۲۷,۷۷۶,۴۳۰	۱۳۸۹
۱۴,۵۱۳,۱۸۵	۴,۱۶۶,۴۶۵	۴۳,۵۳۹,۵۵۵	۱۲,۴۹۹,۳۹۴	۷۲,۵۶۵,۹۲۴	۲۰,۸۳۲,۳۲۳	۱۰۱,۵۹۲,۲۹۴	۲۹,۱۶۵,۲۵۲	۱۳۹۰
۱۵,۲۳۸,۸۴۴	۴,۳۷۴,۷۸۸	۴۵,۷۱۶,۵۳۲	۱۳,۱۲۴,۳۶۳	۷۶,۱۹۴,۲۲۱	۲۱,۸۷۳,۹۳۹	۱۰۶,۶۷۱,۹۰۹	۳۰,۶۲۳,۵۱۴	۱۳۹۱
۱۶,۰۰۰,۷۸۶	۴,۵۹۳,۵۲۷	۴۸,۰۰۲,۳۵۹	۱۳,۷۸۰,۵۸۲	۸۰,۰۰۳,۹۳۲	۲۲,۹۶۷,۶۳۶	۱۱۲,۰۰۵,۵۰۴	۳۲,۱۵۴,۶۹۰	۱۳۹۲
۱۶,۸۰۰,۸۲۶	۴,۸۲۳,۲۰۴	۵۰,۴۰۲,۴۷۷	۱۴,۴۶۹,۶۱۱	۸۴,۰۰۴,۱۲۸	۲۴,۱۱۶,۰۱۸	۱۱۷,۶۰۵,۷۷۹	۳۳,۷۶۲,۴۲۵	۱۳۹۳
۱۷,۶۴۰,۸۶۷	۵,۰۶۴,۳۶۴	۵۲,۹۲۲,۶۰۱	۱۵,۱۹۳,۰۹۱	۸۸,۲۰۴,۳۳۵	۲۵,۳۲۱,۸۱۹	۱۲۳,۴۸۶,۰۶۸	۳۵,۴۵۰,۵۴۶	۱۳۹۴
۱۸,۵۲۲,۹۱۰	۵,۳۱۷,۵۸۲	۵۵,۵۶۸,۷۳۱	۱۵,۹۵۲,۷۴۶	۹۲,۶۱۴,۵۵۱	۲۶,۵۸۷,۹۰۹	۱۲۹,۶۶۰,۳۷۲	۳۷,۲۲۳,۰۷۳	۱۳۹۵
۱۹,۴۴۹,۰۵۶	۵,۵۸۳,۴۶۱	۵۸,۳۴۷,۱۶۷	۱۶,۷۵۰,۳۸۳	۹۷,۲۴۵,۲۷۹	۲۷,۹۱۷,۳۰۵	۱۳۶,۱۴۳,۳۹۰	۳۹,۰۸۴,۲۲۷	۱۳۹۶
۲۰,۴۲۱,۵۰۹	۵,۸۶۲,۶۳۴	۶۱,۲۶۴,۵۲۶	۱۷,۵۸۷,۹۰۲	۱۰۲,۱۰۷,۵۴۳	۲۹,۳۱۳,۱۷۰	۱۴۲,۹۵۰,۵۶۰	۴۱,۰۳۸,۴۳۸	۱۳۹۷
۲۱,۴۴۲,۵۸۴	۶,۱۵۵,۷۶۶	۶۴,۳۲۷,۷۵۲	۱۸,۴۶۷,۲۹۷	۱۰۷,۲۱۲,۹۲۰	۳۰,۷۷۸,۸۲۹	۱۵۰,۰۹۸,۰۸۸	۴۳,۰۹۰,۳۶۰	۱۳۹۸
۲۲,۵۱۴,۷۱۳	۶,۴۶۳,۵۵۴	۶۷,۵۴۴,۱۴۰	۱۹,۳۹۰,۶۶۳	۱۱۲,۵۷۳,۵۶۶	۳۲,۳۱۷,۷۷۰	۱۵۷,۶۰۲,۹۹۲	۴۵,۲۴۴,۸۷۸	۱۳۹۹
۲۳,۶۴۰,۴۴۹	۶,۷۸۶,۷۳۲	۷۰,۹۲۱,۳۴۷	۲۰,۳۶۰,۱۹۵	۱۱۸,۲۰۲,۲۴۴	۳۳,۹۳۳,۶۵۹	۱۶۵,۴۸۳,۱۴۲	۴۷,۵۰۷,۱۲۲	۱۴۰۰

میزان صرفه جویی مصرف سوخت ناشی از درصد جذب مسافری و سرنشینان خودروها به دلیل افزایش ظرفیت جابجایی خط دو مترو								
%۳۵		%۲۵		%۱۵		%۵		
لیتر گازوئیل	لیتر بنزین	لیتر گازوئیل	لیتر بنزین	لیتر گازوئیل	لیتر بنزین	لیتر گازوئیل	لیتر بنزین	سال
۱۶,۳۲۲,۶۷۰	۵۶,۸۵۷,۳۰۱	۱۱,۶۵۹,۰۵۰	۴۰,۶۱۲,۳۵۸	۶,۹۹۵,۴۳۰	۲۴,۳۶۷,۴۱۵	۲,۳۳۱,۸۱۰	۸,۱۲۲,۴۷۲	۱۳۸۵
۱۷,۱۳۸,۸۰۴	۵۹,۷۰۰,۱۶۶	۱۲,۲۴۲,۰۰۳	۴۲,۶۴۲,۹۷۵	۷,۳۴۵,۲۰۲	۲۵,۵۸۵,۷۸۵	۲,۴۴۸,۴۰۱	۸,۵۲۸,۵۹۵	۱۳۸۶
۱۷,۹۹۵,۷۴۴	۶۲,۶۸۵,۱۷۴	۱۲,۸۵۴,۱۰۳	۴۴,۷۷۵,۱۲۴	۷,۷۱۲,۴۶۲	۲۶,۸۶۵,۰۷۴	۲,۵۷۰,۸۲۱	۸,۹۵۵,۰۲۵	۱۳۸۷
۱۸,۸۹۵,۵۳۱	۶۵,۸۱۹,۴۳۲	۱۳,۴۹۶,۸۰۸	۴۷,۰۱۳,۸۸۰	۸,۰۹۸,۰۸۵	۲۸,۲۰۸,۳۲۸	۲,۶۹۹,۳۶۲	۹,۴۰۲,۷۷۶	۱۳۸۸
۱۹,۸۴۰,۳۰۷	۶۹,۱۱۰,۴۰۴	۱۴,۱۷۱,۶۴۸	۴۹,۳۶۴,۵۷۴	۸,۵۰۲,۹۸۹	۲۹,۶۱۸,۷۴۵	۲,۸۳۴,۳۳۰	۹,۸۷۲,۹۱۵	۱۳۸۹
۲۰,۸۳۲,۳۲۳	۷۲,۵۶۵,۹۲۴	۱۴,۸۸۰,۲۳۱	۵۱,۸۳۲,۸۰۳	۸,۹۲۸,۱۳۸	۳۱,۰۹۹,۶۸۲	۲,۹۷۶,۰۴۶	۱۰,۳۶۶,۵۶۱	۱۳۹۰
۲۱,۸۷۳,۹۳۹	۷۶,۱۹۴,۲۲۱	۱۵,۶۲۴,۲۴۲	۵۴,۴۲۴,۴۴۳	۹,۳۷۴,۵۴۵	۳۲,۶۵۴,۶۶۶	۳,۱۲۴,۸۴۸	۱۰,۸۸۴,۸۸۹	۱۳۹۱
۲۲,۹۶۷,۶۳۶	۸۰,۰۰۳,۹۳۲	۱۶,۴۰۵,۴۵۴	۵۷,۱۴۵,۶۶۵	۹,۸۴۳,۲۷۳	۳۴,۲۸۷,۳۹۹	۳,۲۸۱,۰۹۱	۱۱,۴۲۹,۱۳۳	۱۳۹۲
۲۴,۱۱۶,۰۱۸	۸۴,۰۰۴,۱۲۸	۱۷,۲۲۵,۷۲۷	۶۰,۰۰۲,۹۴۹	۱۰,۳۳۵,۴۳۶	۳۶,۰۰۱,۷۶۹	۳,۴۴۵,۱۴۵	۱۲,۰۰۰,۵۹۰	۱۳۹۳
۲۵,۳۳۱,۸۱۹	۸۸,۲۰۴,۳۳۵	۱۸,۰۸۷,۰۱۳	۶۳,۰۰۳,۰۹۶	۱۰,۸۵۲,۲۰۸	۳۷,۸۰۱,۸۵۸	۳,۶۱۷,۴۰۳	۱۲,۶۰۰,۶۱۹	۱۳۹۴
۲۶,۵۸۷,۹۰۹	۹۲,۶۱۴,۵۵۱	۱۸,۹۹۱,۳۶۴	۶۶,۱۵۳,۲۵۱	۱۱,۳۹۴,۸۱۸	۳۹,۶۹۱,۹۵۱	۳,۷۹۸,۲۷۳	۱۳,۲۳۰,۶۵۰	۱۳۹۵
۲۷,۹۱۷,۳۰۵	۹۷,۲۴۵,۲۷۹	۱۹,۹۴۰,۹۳۲	۶۹,۴۶۰,۹۱۳	۱۱,۹۶۴,۵۵۹	۴۱,۶۷۶,۵۴۸	۳,۹۸۸,۱۸۶	۱۳,۸۹۲,۱۸۳	۱۳۹۶
۲۹,۳۱۳,۱۷۰	۱۰۲,۱۰۷,۵۴۳	۲۰,۹۳۷,۹۷۹	۷۲,۹۳۳,۹۵۹	۱۲,۵۶۲,۷۸۷	۴۳,۷۶۰,۳۷۵	۴,۱۸۷,۵۹۶	۱۴,۵۸۶,۷۹۲	۱۳۹۷
۳۰,۷۷۸,۸۲۹	۱۰۷,۲۱۲,۹۲۰	۲۱,۹۸۴,۸۷۸	۷۶,۵۸۰,۶۵۷	۱۳,۱۹۰,۹۲۷	۴۵,۹۴۸,۳۹۴	۴,۳۹۶,۹۷۶	۱۵,۳۱۶,۱۳۱	۱۳۹۸
۳۲,۳۱۷,۷۷۰	۱۱۲,۵۷۳,۵۶۶	۲۳,۰۸۴,۱۲۲	۸۰,۴۰۹,۶۹۰	۱۳,۸۵۰,۴۷۳	۴۸,۲۴۵,۸۱۴	۴,۶۱۶,۸۲۴	۱۶,۰۸۱,۹۳۸	۱۳۹۹
۳۳,۹۳۳,۶۵۹	۱۱۸,۲۰۲,۲۴۴	۲۴,۲۳۸,۳۲۸	۸۴,۴۳۰,۱۷۴	۱۴,۵۴۲,۹۹۷	۵۰,۶۵۸,۱۰۵	۴,۸۴۷,۶۶۶	۱۶,۸۸۶,۰۳۵	۱۴۰۰

:

میزان صرفه جویی مصرف سوخت ناشی از درصد جذب مسافری و سرنشینان خودروها به دلیل افزایش ظرفیت جابجایی خط یک مترو

%۳۵		%۲۵		%۱۵		%۵		
گازوئیل (دلار)	بنزین (دلار)	گازوئیل (دلار)	بنزین (دلار)	گازوئیل (دلار)	بنزین (دلار)	گازوئیل (دلار)	بنزین (دلار)	سال
۳,۸۸۴,۷۹۵	۱۷,۵۱۲,۰۴۹	۲,۷۷۴,۸۵۴	۱۲,۵۰۸,۶۰۶	۱,۶۶۴,۹۱۲	۷,۵۰۵,۱۶۴	۵۵۴,۹۷۱	۲,۵۰۱,۷۲۱	۱۳۸۵
۴,۰۷۹,۰۳۵	۱۸,۳۸۷,۶۵۱	۲,۹۱۳,۵۹۷	۱۳,۱۳۴,۰۳۶	۱,۷۴۸,۱۵۸	۷,۸۸۰,۴۲۲	۵۸۲,۷۱۹	۲,۶۳۶,۸۰۷	۱۳۸۶
۴,۲۸۲,۹۸۷	۱۹,۳۰۷,۰۳۴	۳,۰۵۹,۲۷۶	۱۳,۷۹۰,۷۳۸	۱,۸۳۵,۵۶۶	۸,۲۷۴,۴۴۳	۶۱۱,۸۵۵	۲,۷۵۸,۱۴۸	۱۳۸۷
۴,۴۹۷,۱۳۶	۲۰,۲۷۲,۳۸۵	۳,۲۱۲,۲۴۰	۱۴,۴۸۰,۲۷۵	۱,۹۲۷,۳۴۴	۸,۶۸۸,۱۶۵	۶۴۲,۴۴۸	۲,۸۹۶,۰۵۵	۱۳۸۸
۴,۷۲۱,۹۹۳	۲۱,۲۸۶,۰۰۴	۳,۳۷۲,۸۵۲	۱۵,۲۰۴,۲۸۹	۲,۰۲۳,۷۱۱	۹,۱۲۲,۵۷۳	۶۷۴,۵۷۰	۳,۰۴۰,۸۵۸	۱۳۸۹
۴,۹۵۸,۰۹۳	۲۲,۳۵۰,۳۰۵	۳,۵۴۱,۹۹۵	۱۵,۹۶۴,۵۰۳	۲,۱۲۴,۸۹۷	۹,۵۷۸,۷۰۲	۷۰۸,۲۹۹	۳,۱۹۲,۹۰۱	۱۳۹۰
۵,۲۰۵,۹۹۷	۲۳,۴۶۷,۸۲۰	۳,۷۱۸,۵۷۰	۱۶,۷۶۲,۷۲۹	۲,۲۳۱,۱۴۲	۱۰,۰۵۷,۶۳۷	۷۴۳,۷۱۴	۳,۳۵۲,۵۴۶	۱۳۹۱
۵,۴۶۶,۲۹۷	۲۴,۶۴۱,۲۱۱	۳,۹۰۴,۴۹۸	۱۷,۶۰۰,۸۶۵	۲,۳۴۲,۶۹۹	۱۰,۵۶۰,۵۱۹	۷۸۰,۹۰۰	۳,۵۲۰,۱۷۳	۱۳۹۲
۵,۷۳۹,۶۱۲	۲۵,۸۷۲,۲۷۱	۴,۰۹۹,۷۲۳	۱۸,۴۸۰,۹۰۸	۲,۴۵۹,۸۳۴	۱۱,۰۸۸,۵۴۵	۸۱۹,۹۴۵	۳,۶۹۶,۱۸۲	۱۳۹۳
۶,۰۲۶,۵۹۳	۲۷,۱۶۶,۹۳۵	۴,۳۰۴,۷۰۹	۱۹,۴۰۴,۹۵۴	۲,۵۸۲,۸۲۵	۱۱,۶۴۲,۹۷۲	۸۶۰,۹۴۲	۳,۸۸۰,۹۹۱	۱۳۹۴
۶,۳۲۷,۹۲۲	۲۸,۵۲۵,۲۸۲	۴,۵۱۹,۹۴۵	۲۰,۳۷۵,۲۰۱	۲,۷۱۱,۹۶۷	۱۲,۲۲۵,۱۲۱	۹۰۳,۹۸۹	۴,۰۷۵,۰۴۰	۱۳۹۵
۶,۶۴۴,۳۱۹	۲۹,۹۵۱,۵۴۶	۴,۷۴۵,۹۴۲	۲۱,۳۹۳,۹۶۱	۲,۸۴۷,۵۶۵	۱۲,۸۳۶,۳۷۷	۹۴۹,۱۸۸	۴,۲۷۸,۷۹۲	۱۳۹۶
۶,۹۷۶,۵۳۵	۳۱,۴۴۹,۱۲۳	۴,۹۸۳,۲۳۹	۲۲,۴۶۳,۶۵۹	۲,۹۸۹,۹۴۳	۱۳,۴۷۸,۱۹۶	۹۹۶,۶۴۸	۴,۴۹۲,۷۳۲	۱۳۹۷
۷,۳۲۵,۳۶۱	۳۳,۰۲۱,۵۷۹	۵,۲۳۲,۴۰۱	۲۳,۵۸۶,۸۴۲	۳,۱۳۹,۴۴۱	۱۴,۱۵۲,۱۰۵	۱,۰۴۶,۴۸۰	۴,۷۱۷,۳۶۸	۱۳۹۸
۷,۶۹۱,۶۲۹	۳۴,۶۷۲,۶۵۸	۵,۴۹۴,۰۲۱	۲۴,۷۶۶,۱۸۵	۳,۲۹۶,۴۱۳	۱۴,۸۵۹,۷۱۱	۱,۰۹۸,۸۰۴	۴,۹۵۳,۲۳۷	۱۳۹۹
۸,۰۷۶,۲۱۱	۳۶,۴۰۶,۲۹۱	۵,۷۶۸,۷۲۲	۲۶,۰۰۴,۴۹۴	۳,۴۶۱,۲۳۳	۱۵,۶۰۲,۶۹۶	۱,۱۵۳,۷۴۴	۵,۲۰۰,۸۹۹	۱۴۰۰
۹۱,۹۰۴,۵۱۷	۴۱۴,۲۹۱,۱۴۵	۶۵,۶۴۶,۰۸۳	۲۹۵,۹۲۲,۲۴۶	۳۹,۳۸۷,۶۵۰	۱۷۷,۵۵۳,۳۴۸	۱۳,۱۲۹,۲۱۷	۵۹,۱۸۴,۴۴۹	
۵۰۶,۱۹۵,۶۶۱		۳۶۱,۵۶۸,۳۲۹		۲۱۶,۹۴۰,۹۹۸		۷۲,۳۱۳,۶۶۶		

میزان صرفه جویی مصرف سوخت ناشی از درصد جذب مسافری و سرنشینان خودروها به دلیل افزایش ظرفیت جابجایی خط دو مترو

%۳۵		%۲۵		%۱۵		%۵		
گازوئیل (دلار)	بنزین (دلار)	گازوئیل (دلار)	بنزین (دلار)	گازوئیل (دلار)	بنزین (دلار)	گازوئیل (دلار)	بنزین (دلار)	سال
۲,۷۷۴,۸۵۴	۱۲,۵۰۸,۶۰۶	۱,۹۸۲,۰۳۹	۸,۹۳۴,۷۱۹	۱,۱۸۹,۲۲۳	۵,۳۶۰,۸۳۱	۳۹۶,۴۰۸	۱,۷۸۶,۹۴۴	۱۳۸۵
۲,۹۱۳,۵۹۷	۱۳,۱۳۴,۰۳۶	۲,۰۸۱,۱۴۰	۹,۳۸۱,۴۵۵	۱,۲۴۸,۶۸۴	۵,۶۲۸,۸۷۳	۴۱۶,۲۲۸	۱,۸۷۶,۲۹۱	۱۳۸۶
۳,۰۵۹,۲۷۶	۱۳,۷۹۰,۷۳۸	۲,۱۸۵,۱۹۷	۹,۸۵۰,۵۲۷	۱,۳۱۱,۱۱۸	۵,۹۱۰,۳۱۶	۴۳۷,۰۳۹	۱,۹۷۰,۱۰۵	۱۳۸۷
۳,۲۱۲,۲۴۰	۱۴,۴۸۰,۲۷۵	۲,۲۹۴,۴۵۷	۱۰,۳۴۳,۰۵۴	۱,۳۷۶,۶۷۴	۶,۲۰۵,۸۳۲	۴۵۸,۸۹۱	۲,۰۶۸,۶۱۱	۱۳۸۸
۳,۳۷۲,۸۵۲	۱۵,۲۰۴,۲۸۹	۲,۴۰۹,۱۸۰	۱۰,۸۶۰,۲۰۶	۱,۴۴۵,۵۰۸	۶,۵۱۶,۱۲۴	۴۸۱,۸۳۶	۲,۱۷۲,۰۴۱	۱۳۸۹
۳,۵۴۱,۴۹۵	۱۵,۹۶۴,۵۰۳	۲,۵۲۹,۶۳۹	۱۱,۴۰۳,۲۱۷	۱,۵۱۷,۷۸۴	۶,۸۴۱,۹۳۰	۵۰۵,۹۲۸	۲,۲۸۰,۶۴۳	۱۳۹۰
۳,۷۱۸,۵۷۰	۱۶,۷۶۲,۷۲۹	۲,۶۵۶,۱۲۱	۱۱,۹۷۳,۳۷۸	۱,۵۹۳,۶۷۳	۷,۱۸۴,۰۲۷	۵۳۱,۲۲۴	۲,۳۹۴,۶۷۶	۱۳۹۱
۳,۹۰۴,۴۹۸	۱۷,۶۰۰,۸۶۵	۲,۷۸۸,۹۲۷	۱۲,۵۷۲,۰۴۶	۱,۶۷۳,۳۵۶	۷,۵۴۳,۲۲۸	۵۵۷,۷۸۵	۲,۵۱۴,۴۰۹	۱۳۹۲
۴,۰۹۹,۷۲۳	۱۸,۴۸۰,۹۰۸	۲,۹۲۸,۳۷۴	۱۳,۲۰۰,۶۴۹	۱,۷۵۷,۰۲۴	۷,۹۲۰,۳۸۹	۵۸۵,۶۷۵	۲,۶۴۰,۱۳۰	۱۳۹۳
۴,۳۰۴,۷۰۹	۱۹,۴۰۴,۹۵۴	۳,۰۷۴,۷۹۲	۱۳,۸۶۰,۶۸۱	۱,۸۴۴,۸۷۵	۸,۳۱۶,۴۰۹	۶۱۴,۹۵۸	۲,۷۷۲,۱۳۶	۱۳۹۴
۴,۵۱۹,۹۴۵	۲۰,۳۷۵,۲۰۱	۳,۲۲۸,۵۳۲	۱۴,۵۵۳,۷۱۵	۱,۹۳۷,۱۱۹	۸,۷۳۲,۲۲۹	۶۴۵,۷۰۶	۲,۹۱۰,۷۴۳	۱۳۹۵
۴,۷۴۵,۹۴۲	۲۱,۳۹۳,۹۶۱	۳,۳۸۹,۹۵۸	۱۵,۲۸۱,۴۰۱	۲,۰۳۳,۹۷۵	۹,۱۶۸,۸۴۱	۶۷۷,۹۹۲	۳,۰۵۶,۲۸۰	۱۳۹۶
۴,۹۸۳,۲۳۹	۲۲,۴۶۳,۶۵۹	۳,۵۵۹,۴۵۶	۱۶,۰۴۵,۴۷۱	۲,۱۳۵,۶۷۴	۹,۶۲۷,۲۸۳	۷۱۱,۸۹۱	۳,۲۰۹,۰۹۴	۱۳۹۷
۵,۲۳۲,۴۰۱	۲۳,۵۸۶,۸۴۲	۳,۷۳۷,۴۲۹	۱۶,۸۴۷,۷۴۵	۲,۲۴۲,۴۵۸	۱۰,۱۰۸,۶۴۷	۷۴۷,۴۸۶	۳,۳۶۹,۵۴۹	۱۳۹۸
۵,۴۹۴,۰۲۱	۲۴,۷۶۶,۱۸۵	۳,۹۲۴,۳۰۱	۱۷,۶۹۰,۱۳۲	۲,۳۵۴,۵۸۰	۱۰,۶۱۴,۰۷۹	۷۸۴,۸۶۰	۳,۵۳۸,۰۲۶	۱۳۹۹
۵,۷۶۸,۷۲۲	۲۶,۰۰۴,۴۹۴	۴,۱۲۰,۵۱۶	۱۸,۵۷۴,۶۳۸	۲,۴۷۲,۳۰۹	۱۱,۱۴۴,۷۸۳	۸۲۴,۱۰۳	۳,۷۱۴,۹۲۸	۱۴۰۰
۶۵,۶۴۶,۰۸۳	۲۹۵,۹۲۲,۲۴۶	۴۶,۸۹۰,۰۵۹	۲۱۱,۳۷۳,۰۳۳	۲۸,۱۳۴,۰۳۶	۱۲۶,۸۲۳,۸۲۰	۹,۳۷۸,۰۱۲	۴۲,۲۷۴,۶۰۷	
۳۶۱,۵۶۸,۳۲۹		۲۵۸,۲۶۳,۰۹۲		۱۵۴,۹۵۷,۸۵۵		۵۱,۶۵۲,۶۱۸		

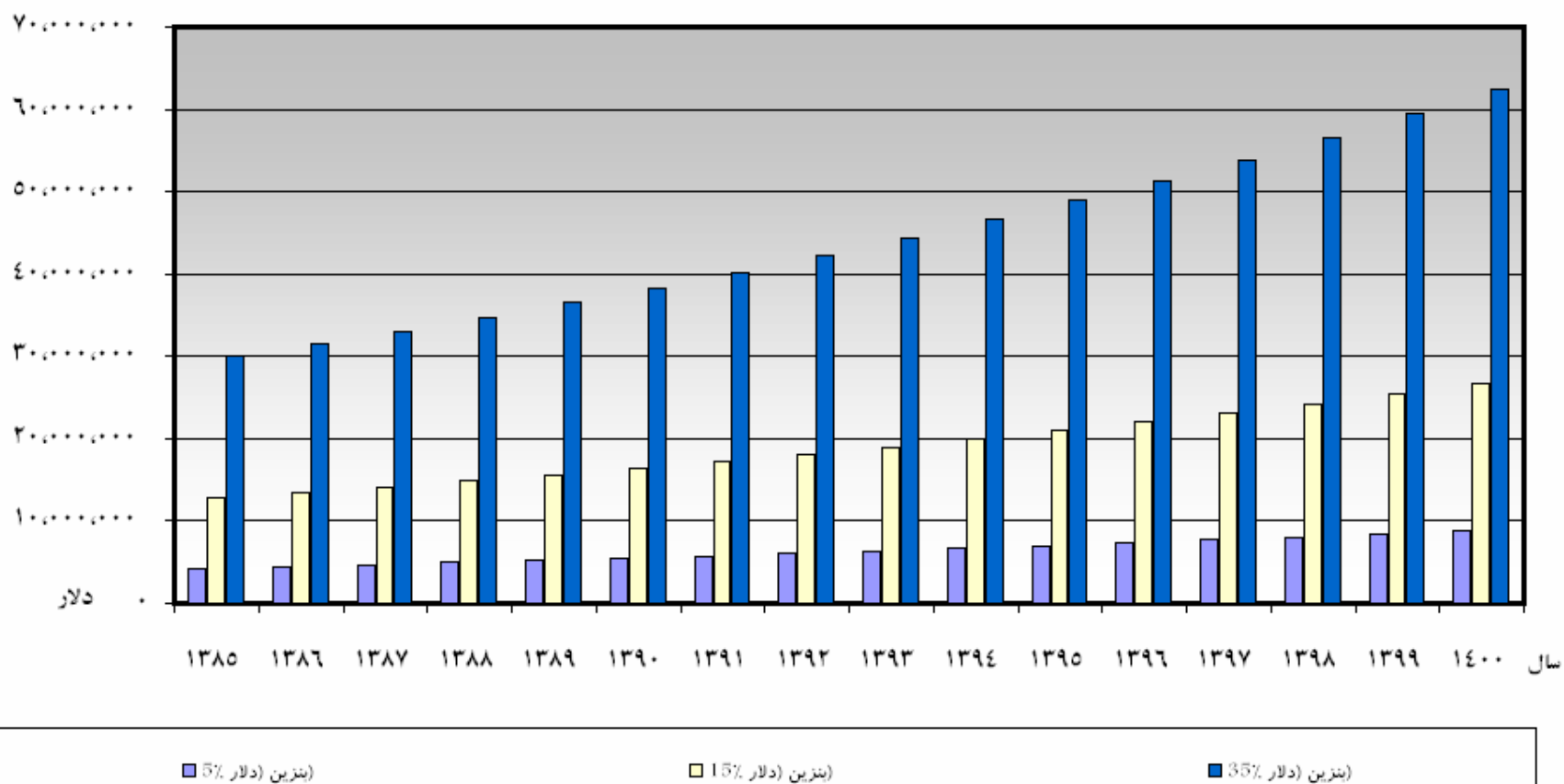
میزان صرفه جویی مصرف سوخت ناشی از درصد جذب مسافرین و سرنشینان خودروها به دلیل افزایش ظرفیت جابجایی خط یک مترو

%۳۵		%۲۵		%۱۵		%۵		
گازوئیل (ریال)	بنزین (ریال)	گازوئیل (ریال)	بنزین (ریال)	گازوئیل (ریال)	بنزین (ریال)	گازوئیل (ریال)	بنزین (ریال)	سال
۳۱.۰۷۸.۳۶۳.۶۸۰	۱۴۰.۰۹۶.۳۸۸.۴۳۲	۲۲.۱۹۸.۸۳۱.۲۰۰	۱۰۰.۰۶۸.۸۴۸.۸۸۰	۱۳.۳۱۹.۲۹۸.۷۲۰	۶۰.۰۴۱.۳۰۹.۳۲۸	۴.۴۳۹.۷۶۶.۲۴۰	۲۰.۰۱۳.۷۶۹.۷۷۶	۱۳۸۵
۳۲.۶۳۲.۲۸۱.۸۶۴	۱۴۷.۱۰۱.۲۰۷.۸۵۴	۲۳.۳۰۸.۷۷۲.۷۶۰	۱۰۵.۰۷۲.۲۹۱.۳۲۴	۱۳.۹۸۵.۲۶۳.۶۵۶	۶۳.۰۴۳.۳۷۴.۷۹۴	۴.۶۶۱.۷۵۴.۵۵۲	۲۱.۰۱۴.۴۵۸.۲۶۵	۱۳۸۶
۳۴.۲۶۳.۸۹۵.۹۵۷	۱۵۴.۴۵۶.۲۶۸.۲۴۶	۲۴.۴۷۴.۲۱۱.۳۹۸	۱۱۰.۳۲۵.۹۰۵.۸۹۰	۱۴.۶۸۴.۵۲۶.۸۳۹	۶۶.۱۹۵.۵۴۳.۵۳۴	۴.۸۹۴.۸۴۲.۲۸۰	۲۲.۰۶۵.۱۸۱.۱۷۸	۱۳۸۷
۳۵.۹۷۷.۰۹۰.۷۵۵	۱۶۲.۱۷۹.۰۸۱.۶۵۹	۲۵.۶۹۷.۹۲۱.۹۶۸	۱۱۵.۸۴۲.۲۰۱.۱۸۵	۱۵.۴۱۸.۷۵۳.۱۸۱	۶۹.۵۰۵.۳۲۰.۷۱۱	۵.۱۳۹.۵۸۴.۳۹۴	۲۳.۱۶۸.۴۴۰.۲۳۷	۱۳۸۸
۳۷.۷۷۵.۹۴۵.۲۹۳	۱۷۰.۲۸۸.۰۳۵.۷۴۲	۲۶.۹۸۲.۸۱۸.۰۶۶	۱۲۱.۶۳۴.۳۱۱.۲۴۴	۱۶.۱۸۹.۶۹۰.۸۴۰	۷۲.۹۸۰.۵۸۶.۷۴۶	۵.۳۹۶.۵۶۳.۶۱۳	۲۴.۳۲۶.۸۶۲.۲۴۹	۱۳۸۹
۳۹.۶۶۴.۷۴۲.۵۵۷	۱۷۸.۸۰۲.۴۳۷.۵۲۹	۲۸.۳۳۱.۹۵۸.۹۷۰	۱۲۷.۷۱۶.۰۲۶.۸۰۶	۱۶.۹۹۹.۱۷۵.۳۸۲	۷۶.۶۲۹.۶۱۶.۰۸۴	۵.۶۶۶.۳۹۱.۷۹۴	۲۵.۵۴۳.۲۰۵.۳۶۱	۱۳۹۰
۴۱.۶۴۷.۹۷۹.۶۸۵	۱۸۷.۷۴۲.۵۵۹.۴۰۵	۲۹.۷۴۸.۵۵۶.۹۱۸	۱۳۴.۱۰۱.۸۲۸.۱۴۶	۱۷.۸۴۹.۱۳۴.۱۵۱	۸۰.۴۶۱.۰۹۶.۸۸۸	۵.۹۴۹.۷۱۱.۳۸۴	۲۶.۸۲۰.۳۶۵.۶۲۹	۱۳۹۱
۴۳.۷۳۰.۳۷۸.۶۷۰	۱۹۷.۱۲۹.۶۸۷.۲۷۵	۳۱.۲۳۵.۹۸۴.۷۶۴	۱۴۰.۸۰۶.۹۱۹.۵۵۴	۱۸.۷۴۱.۵۹۰.۸۵۸	۸۴.۴۸۴.۱۵۱.۷۳۲	۶.۲۴۷.۱۹۶.۹۵۳	۲۸.۱۶۱.۳۸۳.۹۱۱	۱۳۹۲
۴۵.۹۱۶.۸۹۷.۶۰۳	۲۰۶.۹۸۶.۱۷۱.۷۴۴	۳۲.۷۹۷.۷۸۴.۰۰۲	۱۴۷.۸۴۷.۲۶۵.۵۳۱	۱۹.۶۷۸.۶۷۰.۴۰۱	۸۸.۷۰۸.۳۵۹.۳۱۹	۶.۵۵۹.۵۵۶.۸۰۰	۲۹.۵۶۹.۴۵۳.۱۰۶	۱۳۹۳
۴۸.۲۱۲.۷۴۲.۴۸۳	۲۱۷.۳۳۵.۴۸۰.۳۳۱	۳۴.۴۳۷.۶۷۳.۲۰۲	۱۵۵.۲۳۹.۶۲۸.۸۰۸	۲۰.۶۶۲.۶۰۳.۹۲۱	۹۳.۱۴۳.۷۷۷.۲۸۵	۶.۸۸۷.۵۳۴.۶۴۰	۳۱.۰۴۷.۹۲۵.۷۶۲	۱۳۹۴
۵۰.۶۲۳.۳۷۹.۶۰۷	۲۲۸.۲۰۲.۵۵۴.۳۴۸	۳۶.۱۵۹.۵۵۶.۸۶۲	۱۶۳.۰۰۱.۶۱۰.۲۴۸	۲۱.۶۹۵.۷۳۴.۱۱۷	۹۷.۸۰۰.۹۶۶.۱۴۹	۷.۲۳۱.۹۱۱.۳۷۲	۳۲.۶۰۰.۳۲۲.۰۵۰	۱۳۹۵
۵۳.۱۵۴.۵۴۸.۵۸۸	۲۳۹.۶۱۲.۳۶۷.۰۶۵	۳۷.۹۶۷.۵۳۴.۷۰۶	۱۷۱.۱۵۱.۶۹۰.۷۶۱	۲۲.۷۸۰.۵۲۰.۸۲۳	۱۰۲.۶۹۱.۰۱۴.۴۵۷	۷.۵۹۳.۵۰۶.۹۴۱	۳۴.۲۳۰.۳۳۸.۱۵۲	۱۳۹۶
۵۵.۸۱۲.۲۷۶.۰۱۷	۲۵۱.۵۹۲.۹۸۵.۴۱۸	۳۹.۸۶۵.۹۱۱.۴۴۱	۱۷۹.۷۰۹.۲۷۵.۲۹۹	۲۳.۹۱۹.۵۴۶.۸۶۴	۱۰۷.۸۲۵.۵۶۵.۱۷۹	۷.۹۷۳.۱۸۲.۲۸۸	۳۵.۹۴۱.۸۵۵.۰۶۰	۱۳۹۷
۵۸.۶۰۲.۸۸۹.۸۱۸	۲۶۴.۱۷۲.۶۳۴.۶۸۹	۴۱.۸۵۹.۲۰۷.۰۱۳	۱۸۸.۶۹۴.۷۳۹.۰۶۴	۲۵.۱۱۵.۵۲۴.۲۰۸	۱۱۳.۲۱۶.۸۴۳.۴۳۸	۸.۳۷۱.۸۴۱.۴۰۳	۳۷.۷۳۸.۹۴۷.۸۱۳	۱۳۹۸
۶۱.۵۳۳.۰۳۴.۳۰۹	۲۷۷.۳۸۱.۲۶۶.۴۲۴	۴۳.۹۵۲.۱۶۷.۳۶۴	۱۹۸.۱۲۹.۴۷۶.۰۱۷	۲۶.۳۷۱.۳۰۰.۴۱۸	۱۱۸.۸۷۷.۶۸۵.۶۱۰	۸.۷۹۰.۴۳۳.۴۷۳	۳۹.۶۲۵.۸۹۵.۲۰۳	۱۳۹۹
۶۴.۶۰۹.۶۸۶.۰۲۴	۲۹۱.۲۵۰.۳۲۹.۷۴۵	۴۶.۱۴۹.۷۷۵.۷۳۲	۲۰۸.۰۳۵.۹۴۹.۸۱۸	۲۷.۶۸۹.۸۶۵.۴۳۹	۱۲۴.۸۲۱.۵۶۹.۸۹۱	۹.۲۲۹.۹۵۵.۱۴۶	۴۱.۶۰۷.۱۸۹.۹۶۴	۱۴۰۰
۷۳۵.۲۳۶.۱۳۲.۹۱۱	۳.۳۱۴.۳۲۹.۱۵۶.۰۰۶	۵۲۵.۱۶۸.۶۶۶.۳۶۵	۲.۳۶۷.۳۷۷.۹۶۸.۵۷۶	۳۱۵.۱۰۱.۱۹۹.۸۱۹	۱.۴۲۰.۴۲۶.۷۸۱.۱۴۵	۱۰۵.۰۳۳.۷۳۳.۲۷۳	۴۷۳.۴۷۵.۵۹۳.۷۱۵	
۴۰.۴۹.۵۶۵.۲۸۸.۹۱۷		۲.۸۹۲.۵۴۶.۶۳۴.۹۴۱		۱.۷۳۵.۵۲۷.۹۸۰.۹۶۵		۵۷۸.۵۰۹.۳۲۶.۹۸۸		

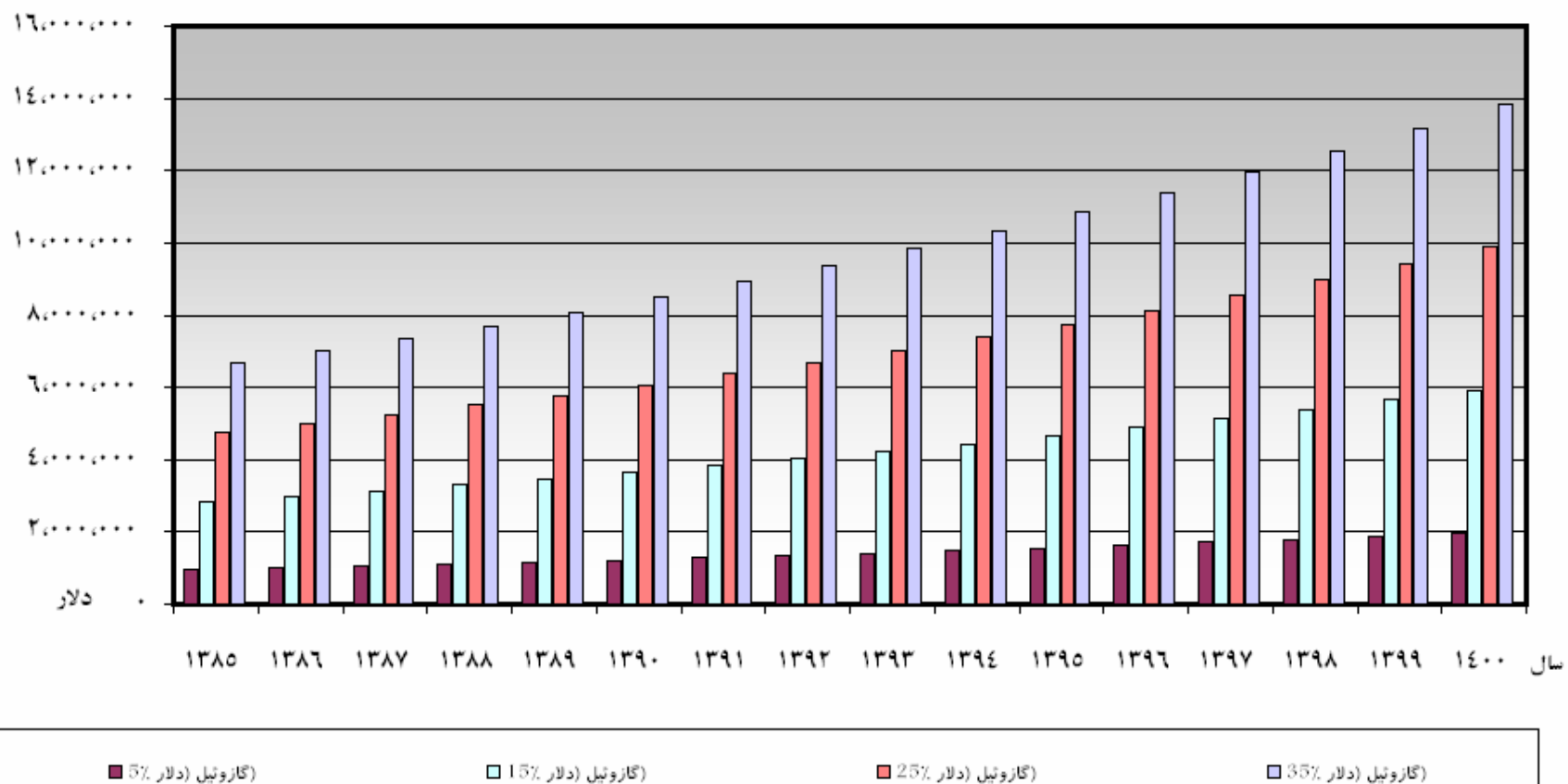
میزان صرفه جویی مصرف سوخت ناشی از درصد جذب مسافری و سرنشینان خودروها به دلیل افزایش ظرفیت جابجایی خط دو مترو

%۳۵		%۲۵		%۱۵		%۵		سال
گازوئیل (ریال)	بنزین (ریال)	گازوئیل (ریال)	بنزین (ریال)	گازوئیل (ریال)	بنزین (ریال)	گازوئیل (ریال)	بنزین (ریال)	
۲۲,۱۹۸,۸۳۱,۴۰۰	۱۰۰,۰۶۸,۸۴۸,۸۸۰	۱۵,۸۵۶,۳۰۸,۰۰۰	۷۱,۴۷۷,۷۴۹,۴۰۰	۹,۵۱۳,۷۸۴,۸۰۰	۴۲,۸۸۶,۶۴۹,۵۲۰	۳,۱۷۱,۲۶۱,۶۰۰	۱۴,۲۹۵,۵۴۹,۸۴۰	۱۳۸۵
۲۳,۳۰۸,۷۷۲,۷۶۰	۱۰۵,۰۰۷۲,۴۹۱,۳۲۴	۱۶,۶۴۹,۱۲۳,۴۰۰	۷۵,۰۰۱,۶۳۶,۶۶۰	۹,۹۸۹,۴۷۴,۰۴۰	۴۵,۰۳۰,۹۸۱,۹۹۶	۳,۳۲۹,۸۲۴,۶۸۰	۱۵,۰۰۱۰,۳۲۷,۳۳۲	۱۳۸۶
۲۴,۴۷۴,۲۱۱,۳۹۸	۱۱۰,۳۳۵,۹۰۵,۸۹۰	۱۷,۴۸۱,۵۷۹,۵۷۰	۷۸,۸۰۴,۳۱۸,۴۹۳	۱۰,۴۸۸,۹۴۷,۷۴۲	۴۷,۲۸۲,۵۳۱,۰۹۶	۳,۴۹۶,۳۱۵,۹۱۴	۱۵,۷۶۰,۸۴۳,۶۹۹	۱۳۸۷
۲۵,۶۹۷,۹۲۱,۹۶۸	۱۱۵,۸۴۲,۲۰۱,۱۸۵	۱۸,۳۵۵,۶۵۸,۵۴۹	۸۲,۷۴۴,۴۲۹,۴۱۸	۱۱,۰۱۳,۳۹۵,۱۲۹	۴۹,۶۴۶,۶۵۷,۶۵۱	۳,۶۷۱,۱۳۱,۷۱۰	۱۶,۵۴۸,۸۸۵,۸۸۴	۱۳۸۸
۲۶,۹۸۲,۸۱۸,۰۶۶	۱۲۱,۶۳۴,۳۱۱,۴۴۴	۱۹,۲۷۳,۴۴۱,۴۷۶	۸۶,۸۸۱,۶۵۰,۸۸۹	۱۱,۵۶۴,۰۶۴,۸۸۶	۵۲,۱۲۸,۹۹۰,۵۳۳	۳,۸۵۴,۶۸۸,۲۹۵	۱۷,۳۷۶,۳۳۰,۱۷۸	۱۳۸۹
۲۸,۳۳۱,۹۵۸,۹۷۰	۱۲۷,۷۱۶,۰۰۶,۸۰۶	۲۰,۲۳۷,۱۱۳,۵۵۰	۹۱,۲۲۵,۷۳۳,۴۳۳	۱۲,۱۴۲,۲۶۸,۱۳۰	۵۴,۷۳۵,۴۴۰,۰۶۰	۴,۰۴۷,۴۲۲,۷۱۰	۱۸,۲۴۵,۱۴۶,۶۸۷	۱۳۹۰
۲۹,۷۴۸,۵۵۶,۹۱۸	۱۳۴,۱۰۱,۸۲۸,۱۴۶	۲۱,۲۴۸,۹۶۹,۲۲۷	۹۵,۷۸۷,۰۳۰,۱۰۵	۱۲,۷۴۹,۳۸۱,۵۳۶	۵۷,۴۷۲,۲۱۲,۰۶۳	۴,۲۴۹,۷۹۳,۸۴۵	۱۹,۱۵۷,۴۰۴,۰۳۱	۱۳۹۱
۳۱,۲۳۵,۹۸۴,۷۶۴	۱۴۰,۸۰۶,۹۱۹,۵۵۴	۲۲,۳۱۱,۴۱۷,۶۸۹	۱۰۰,۵۷۶,۳۷۱,۱۱۰	۱۳,۳۸۶,۸۵۰,۶۱۳	۶۰,۳۴۵,۸۲۲,۶۶۶	۴,۴۶۲,۲۸۳,۵۳۸	۲۰,۱۱۵,۲۷۴,۲۲۲	۱۳۹۲
۳۲,۷۹۷,۷۸۴,۰۰۲	۱۴۷,۸۴۷,۲۶۵,۵۳۱	۲۳,۴۲۶,۹۸۸,۵۷۳	۱۰۵,۶۰۵,۱۸۹,۶۶۵	۱۴,۰۵۶,۱۹۳,۱۴۴	۶۳,۳۶۳,۱۱۳,۷۹۹	۴,۶۸۵,۳۹۷,۷۱۵	۲۱,۱۲۱,۰۳۷,۹۳۳	۱۳۹۳
۳۴,۴۳۷,۶۷۳,۴۰۲	۱۵۵,۲۳۹,۶۲۸,۸۰۸	۲۴,۵۹۸,۳۳۸,۰۰۲	۱۱۰,۸۸۵,۴۴۹,۱۴۹	۱۴,۷۵۹,۰۰۲,۸۰۱	۶۶,۵۳۱,۲۶۹,۴۸۹	۴,۹۱۹,۶۶۷,۶۰۰	۲۲,۱۷۷,۰۸۹,۸۳۰	۱۳۹۴
۳۶,۱۵۹,۵۵۶,۸۶۲	۱۶۳,۰۰۱,۶۱۰,۴۴۸	۲۵,۸۲۸,۲۵۴,۹۰۲	۱۱۶,۴۲۹,۷۲۱,۶۰۶	۱۵,۴۹۶,۹۵۲,۹۴۱	۶۹,۸۵۷,۸۳۲,۹۶۴	۵,۱۶۵,۶۵۰,۹۸۰	۲۳,۲۸۵,۹۴۴,۳۲۱	۱۳۹۵
۳۷,۹۶۷,۵۳۴,۷۰۶	۱۷۱,۱۵۱,۶۹۰,۷۶۱	۲۷,۱۱۹,۶۶۷,۶۴۷	۱۲۲,۲۵۱,۲۰۷,۶۸۶	۱۶,۲۷۱,۸۰۰,۵۸۸	۷۳,۳۵۰,۷۴۴,۶۱۲	۵,۴۲۳,۹۳۳,۵۲۹	۲۴,۴۵۰,۲۴۱,۵۳۷	۱۳۹۶
۳۹,۸۶۵,۹۱۱,۴۴۱	۱۷۹,۷۰۹,۲۷۵,۲۹۹	۲۸,۴۷۵,۶۵۱,۰۲۹	۱۲۸,۶۳۳,۷۶۸,۰۷۱	۱۷,۰۸۵,۳۹۰,۶۱۷	۷۷,۰۱۸,۲۶۰,۸۴۲	۵,۶۹۵,۱۳۰,۴۰۶	۲۵,۶۷۲,۷۵۳,۶۱۴	۱۳۹۷
۴۱,۸۵۹,۲۰۷,۰۱۳	۱۸۸,۶۹۴,۷۳۹,۰۶۴	۲۹,۸۹۹,۴۳۳,۵۸۱	۱۳۴,۷۸۱,۹۵۶,۴۷۴	۱۷,۹۳۹,۶۶۰,۱۴۸	۸۰,۸۶۹,۱۷۳,۸۸۵	۵,۹۷۹,۸۸۶,۷۱۶	۲۶,۹۵۶,۳۹۱,۲۹۵	۱۳۹۸
۴۳,۹۵۲,۱۶۷,۳۶۴	۱۹۸,۱۲۹,۴۷۶,۰۱۷	۳۱,۳۹۴,۴۰۵,۲۶۰	۱۴۱,۵۲۱,۰۵۴,۲۹۸	۱۸,۸۳۶,۶۴۳,۱۵۶	۸۴,۹۱۲,۶۳۲,۵۷۹	۶,۲۷۸,۸۸۱,۰۵۲	۲۸,۳۰۴,۲۱۰,۸۶۰	۱۳۹۹
۴۶,۱۴۹,۷۷۵,۷۳۲	۲۰۸,۰۳۵,۹۴۹,۸۱۸	۳۲,۹۶۴,۱۲۵,۵۲۳	۱۴۸,۵۹۷,۱۰۷,۰۱۳	۱۹,۷۷۸,۴۷۵,۳۱۴	۸۹,۱۵۸,۲۶۴,۲۰۸	۶,۵۹۲,۸۲۵,۱۰۵	۲۹,۷۱۹,۴۲۱,۴۰۳	۱۴۰۰
۵۲۵,۱۶۸,۶۶۶,۳۶۵	۲,۳۶۷,۳۷۷,۹۶۸,۵۷۶	۳۷۵,۱۲۰,۴۷۵,۹۷۵	۱,۶۹۰,۹۸۴,۲۶۳,۲۶۸	۲۲۵,۰۷۲,۲۸۵,۵۸۵	۱,۰۱۴,۵۹۰,۵۵۷,۹۶۱	۷۵,۰۲۴,۰۹۵,۱۹۵	۳۳۸,۱۹۶,۸۵۲,۶۵۴	
۲,۸۹۲,۵۴۶,۶۳۴,۹۴۱		۲,۰۶۶,۱۰۴,۷۳۹,۲۴۳		۱,۲۳۹,۶۶۲,۸۴۳,۵۴۶		۴۱۳,۲۲۰,۹۴۷,۸۴۹		

نمودار صرفه جویی ارزی کاهش مصرف بنزین به دلیل جذب سرنشینان خودروها به خطوط یک و دو مترو



نمودار صرفه جویی ارزی کاهش مصرف گازوئیل به دلیل جذب سرنشینان خودروها به خطوط یک و دو مترو



,

.

.

:

.

ضریب جذب مسافر به مترو				
%۳۵	%۲۵	%۱۵	%۵	
۸۶۷،۷۶۳،۹۹۰	۶۱۹،۸۳۱،۴۲۲	۳۷۱،۸۹۸،۸۵۳	۱۲۳،۹۶۶،۲۸۴	مجموع صرفه جویی ارزی افزایش ظرفیت خطوط یک و دو مترو در طول ۱۵ سال
۱۹۰،۳۶۵،۰۰۰-	۱۹۰،۳۶۵،۰۰۰-	۱۹۰،۳۶۵،۰۰۰-	۱۹۰،۳۶۵،۰۰۰-	هزینه خرید واگن (دلار)
۴،۵۶	۳،۲۶	۱،۹۵	۰،۶۵	نسبت منافع به مخارج
%۳۵۶	%۲۲۶	%۹۵	%۳۵-	نرخ بازگشت سرمایه

:

ضریب جذب مسافر به مترو				
%۳۵	%۲۵	%۱۵	%۵	
۴۳۳،۸۸۱،۹۹۵	۳۰۹،۹۱۵،۷۱۱	۱۸۵،۹۴۹،۴۲۷	۶۱،۹۸۳،۱۴۲	مجموع صرفه جویی ارزی افزایش ظرفیت خطوط یک و دو مترو در طول ۱۵ سال
۱۹۰،۳۶۵،۰۰۰-	۱۹۰،۳۶۵،۰۰۰-	۱۹۰،۳۶۵،۰۰۰-	۱۹۰،۳۶۵،۰۰۰-	هزینه خرید واگن (دلار)
۲،۲۸	۱،۶۳	۰،۹۸	۰،۳۳	نسبت منافع به مخارج
%۱۲۸	%۶۳	%۲-	-	نرخ بازگشت سرمایه

هزینه خرید واکن (دلار)	ضریب جذب مسافر به مترو	برآورد صرفه جویی ارزی سوخت با آمارگیری تردد خودروها (دلار)	نرخ بازگشت سرمایه	برآورد صرفه جویی ارزی سوخت با آمارگیری تردد خودروها $\times 2$ (دلار)	نرخ بازگشت سرمایه
۱۹۰،۳۶۵،۰۰۰-	%۵	۶۱،۹۸۳،۱۴۲	-	۱۲۳،۹۶۶،۲۸۴	-%۳۵
۱۹۰،۳۶۵،۰۰۰-	%۱۵	۱۸۵،۹۴۹،۴۲۷	-%۲	۳۷۱،۸۹۸،۸۵۳	%۹۵
۱۹۰،۳۶۵،۰۰۰-	%۲۵	۳۰۹،۹۱۵،۷۱۱	%۶۳	۶۱۹،۸۳۱،۴۲۲	%۲۲۶
۱۹۰،۳۶۵،۰۰۰-	%۳۵	۴۳۳،۸۸۱،۹۹۵	%۱۲۸	۸۶۷،۷۶۳،۹۹۰	%۳۵۶

%

%

%

%

%

%

.

%	%	%	%
%	%	%	% -

⋮

.

()

⋮

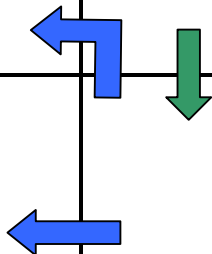
—

,			

—

:

()	()	()		()	
			(%)		-
			(%)		-
					(*)



میزان کاهش آلایندگی هوا به دلیل جذب مسافری و سرشتیان خودروهای بنزین سوز به خط یک مترو

%۵			%۱۵			%۲۵			%۳۵			
انتشار منواکسید کربن (تن)	انتشار کربور هیدروژن (تن)	انتشار اکسید های نیترژن (تن)	انتشار منواکسید کربن (تن)	انتشار کربور هیدروژن (تن)	انتشار اکسید های نیترژن (تن)	انتشار منواکسید کربن (تن)	انتشار کربور هیدروژن (تن)	انتشار اکسید های نیترژن (تن)	انتشار منواکسید کربن (تن)	انتشار کربور هیدروژن (تن)	انتشار اکسید های نیترژن (تن)	سال
۶.۷۱۹	۱.۰۳۴	۱۵۵	۲۰.۱۵۸	۳.۱۰۱	۴۶۵	۳۳.۵۹۷	۵.۱۶۹	۷۷۵	۴۷.۰۳۶	۷.۲۳۶	۱.۰۸۵	۱۳۸۵
۷.۰۵۵	۱.۰۸۵	۱۶۳	۲۱.۱۶۶	۳.۲۵۶	۴۸۸	۳۵.۲۷۷	۵.۴۲۷	۸۱۴	۴۹.۳۸۸	۷.۵۹۸	۱.۱۴۰	۱۳۸۶
۷.۴۰۸	۱.۱۴۰	۱۷۱	۲۲.۲۲۵	۳.۴۱۹	۵۱۳	۳۷.۰۴۱	۵.۶۹۹	۸۵۵	۵۱.۸۵۸	۷.۹۷۸	۱.۱۹۷	۱۳۸۷
۷.۷۷۹	۱.۱۹۷	۱۸۰	۲۳.۳۳۶	۳.۵۹۰	۵۳۹	۳۸.۸۹۳	۵.۹۸۴	۸۹۸	۵۴.۴۵۱	۸.۳۷۷	۱.۲۵۷	۱۳۸۸
۸.۱۶۸	۱.۲۵۷	۱۸۸	۲۴.۵۰۳	۳.۷۷۰	۵۶۵	۴۰.۸۳۸	۶.۲۸۳	۹۴۲	۵۷.۱۷۳	۸.۷۹۶	۱.۳۱۹	۱۳۸۹
۸.۵۷۶	۱.۳۱۹	۱۹۸	۲۵.۷۲۸	۳.۹۵۸	۵۹۴	۴۲.۸۸۰	۶.۵۹۷	۹۹۰	۶۰.۰۳۲	۹.۲۳۶	۱.۳۸۵	۱۳۹۰
۹.۰۰۵	۱.۳۸۵	۲۰۸	۲۷.۰۱۴	۴.۱۵۶	۶۲۳	۴۵.۰۲۴	۶.۹۲۷	۱۰۰۳۹	۶۳.۰۳۳	۹.۶۹۷	۱.۴۵۵	۱۳۹۱
۹.۴۵۵	۱.۴۵۵	۲۱۸	۲۸.۳۶۵	۴.۳۶۴	۶۵۵	۴۷.۲۷۵	۷.۲۷۳	۱۰۰۹۱	۶۶.۱۸۵	۱۰.۱۸۲	۱.۵۲۷	۱۳۹۲
۹.۹۲۸	۱.۵۲۷	۲۲۹	۲۹.۷۸۳	۴.۵۸۲	۶۸۷	۴۹.۶۳۹	۷.۶۳۷	۱۰۱۴۶	۶۹.۴۹۴	۱۰.۶۹۱	۱.۶۰۴	۱۳۹۳
۱۰.۴۲۴	۱.۶۰۴	۲۴۱	۳۱.۲۷۲	۴.۸۱۱	۷۲۲	۵۲.۱۲۱	۸.۰۱۹	۱۰۲۰۳	۷۲.۹۶۹	۱۱.۲۳۶	۱.۶۸۴	۱۳۹۴
۱۰.۹۴۵	۱.۶۸۴	۲۵۳	۳۲.۸۳۶	۵.۰۵۲	۷۵۸	۵۴.۷۲۷	۸.۴۲۰	۱۰۲۶۳	۷۶.۶۱۷	۱۱.۷۸۷	۱.۷۶۸	۱۳۹۵
۱۱.۴۹۳	۱.۷۶۸	۲۶۵	۳۴.۴۷۸	۵.۳۰۴	۷۹۶	۵۷.۴۶۳	۸.۸۴۰	۱۰۳۲۶	۸۰.۴۴۸	۱۲.۳۷۷	۱.۸۵۷	۱۳۹۶
۱۲.۰۶۷	۱.۸۵۷	۲۷۸	۳۶.۲۰۲	۵.۵۷۰	۸۳۵	۶۰.۳۳۶	۹.۲۸۳	۱۰۳۹۲	۸۴.۴۷۱	۱۲.۹۹۶	۱.۹۴۹	۱۳۹۷
۱۲.۶۷۱	۱.۹۴۹	۲۹۲	۳۸.۰۱۲	۵.۸۴۸	۸۷۷	۶۳.۳۵۳	۹.۷۴۷	۱۰۴۶۲	۸۸.۶۹۴	۱۳.۶۴۵	۲.۰۴۷	۱۳۹۸
۱۳.۳۰۴	۲.۰۴۷	۳۰۷	۳۹.۹۱۲	۶.۱۴۰	۹۲۱	۶۶.۵۲۱	۱۰.۲۳۴	۱۰۵۳۵	۹۳.۱۲۹	۱۴.۳۲۸	۲.۱۴۹	۱۳۹۹
۱۳.۹۶۹	۲.۱۴۹	۳۲۲	۴۱.۹۰۸	۶.۴۴۷	۹۶۷	۶۹.۸۴۷	۱۰.۷۴۶	۱۰۶۱۲	۹۷.۷۸۵	۱۵.۰۴۴	۲.۲۵۷	۱۴۰۰

میزان کاهش آلاینده‌گی هوا به دلیل جذب مسافرین و سرنشینان خودروهای گازونیل سوز به خط یک مترو												
۳۵٪			۲۵٪			۱۵٪			۵٪			
سال	انتشار دی اکسید کربن (تن)	انتشار اکسید های نیتروژن (تن)	انتشار دی اکسید کربن (تن)	انتشار اکسید های نیتروژن (تن)	انتشار دی اکسید کربن (تن)	انتشار دی اکسید کربن (تن)	انتشار اکسید های نیتروژن (تن)	انتشار دی اکسید کربن (تن)	انتشار دی اکسید کربن (تن)	انتشار اکسید های نیتروژن (تن)	انتشار دی اکسید کربن (تن)	انتشار اکسید های نیتروژن (تن)
۱۳۸۵	۹,۳۳۴	۱۲۲	۴۶	۲۸,۰۰۳	۳۶۶	۱۳۷	۴۹,۰۰۶	۲۳۹	۶۱۰	۲۲۸	۶۵,۳۴۱	۸۵۵
۱۳۸۶	۹,۸۰۱	۱۲۸	۴۸	۲۹,۴۰۴	۳۸۵	۱۴۴	۵۱,۴۵۶	۲۵۱	۶۷۳	۲۳۹	۶۸,۶۰۸	۸۹۷
۱۳۸۷	۱۰,۲۹۱	۱۳۵	۵۰	۳۰,۸۷۴	۴۰۴	۱۵۱	۵۴,۰۲۹	۲۶۴	۷۰۷	۲۵۱	۷۲,۰۳۹	۹۴۲
۱۳۸۸	۱۰,۸۰۶	۱۴۱	۵۳	۳۲,۴۱۷	۴۲۴	۱۵۸	۵۶,۷۳۱	۲۷۷	۷۴۲	۲۶۴	۷۵,۶۴۱	۹۸۹
۱۳۸۹	۱۱,۳۴۶	۱۴۸	۵۵	۳۴,۰۳۸	۴۴۵	۱۶۶	۵۹,۵۶۷	۲۹۱	۷۷۹	۲۷۷	۷۹,۴۲۳	۱,۰۳۹
۱۳۹۰	۱۱,۹۱۳	۱۵۶	۵۸	۳۵,۷۴۰	۴۶۷	۱۷۵	۶۲,۵۴۶	۳۰۶	۸۱۸	۲۹۱	۸۳,۳۹۴	۱,۰۹۱
۱۳۹۱	۱۲,۵۰۹	۱۶۴	۶۱	۳۷,۵۲۷	۴۹۱	۱۸۳	۶۵,۶۷۳	۳۲۱	۸۵۹	۳۰۶	۸۷,۵۶۴	۱,۱۴۵
۱۳۹۲	۱۳,۱۳۵	۱۷۲	۶۴	۳۹,۴۰۴	۵۱۵	۱۹۳	۶۸,۹۵۶	۳۳۷	۹۰۲	۳۲۱	۹۱,۹۴۲	۱,۲۰۳
۱۳۹۳	۱۳,۷۹۱	۱۸۰	۶۷	۴۱,۳۷۴	۵۴۱	۲۰۲	۷۲,۴۰۴	۳۵۴	۹۴۷	۳۳۷	۹۶,۵۳۹	۱,۲۶۳
۱۳۹۴	۱۴,۴۸۱	۱۸۹	۷۱	۴۳,۴۴۳	۵۶۸	۲۱۲	۷۴,۴۰۴	۳۵۴	۹۴۷	۳۵۴	۱۰۱,۳۶۶	۱,۳۲۶
۱۳۹۵	۱۵,۲۰۵	۱۹۹	۷۴	۴۵,۶۱۵	۵۹۷	۲۲۳	۷۶,۰۲۴	۳۷۱	۹۹۴	۳۷۱	۱۰۶,۴۳۴	۱,۳۹۲
۱۳۹۶	۱۵,۹۶۵	۲۰۹	۷۸	۴۷,۸۹۵	۶۲۶	۲۳۴	۷۹,۸۲۶	۳۹۰	۱,۰۴۴	۳۹۰	۱۱۱,۷۵۶	۱,۴۶۲
۱۳۹۷	۱۶,۷۶۳	۲۱۹	۸۲	۵۰,۲۹۰	۶۵۸	۲۴۶	۸۳,۸۱۷	۴۱۰	۱,۰۹۶	۴۱۰	۱۱۷,۳۴۴	۱,۵۳۵
۱۳۹۸	۱۷,۶۰۲	۲۳۰	۸۶	۵۲,۸۰۵	۶۹۱	۲۵۸	۸۸,۰۰۸	۴۳۰	۱,۱۵۱	۴۳۰	۱۲۳,۲۱۱	۱,۶۱۲
۱۳۹۹	۱۸,۴۸۲	۲۴۲	۹۰	۵۵,۴۴۵	۷۲۵	۲۷۱	۹۲,۴۰۸	۴۵۱	۱,۲۰۹	۴۵۱	۱۲۹,۳۷۱	۱,۶۹۲
۱۴۰۰	۱۹,۴۰۶	۲۵۴	۹۵	۵۸,۴۱۷	۷۶۱	۲۸۴	۹۷,۰۲۹	۴۷۴	۱,۲۶۹	۴۷۴	۱۳۵,۸۴۰	۱,۷۷۷

میزان کاهش آلاینده‌گی هوا به دلیل جذب مسافری و سرنشینان خودروهای بنزین سوز به خط دو مترو												
۵٪			۲۵٪			۱۵٪			۳۵٪			
سال	انتشار منواکسید کربن (تن)	انتشار کربور هیدروژن (تن)	انتشار اکسید های نیترژن (تن)	انتشار منواکسید کربن (تن)	انتشار کربور هیدروژن (تن)	انتشار اکسید های نیترژن (تن)	انتشار منواکسید کربن (تن)	انتشار کربور هیدروژن (تن)	انتشار اکسید های نیترژن (تن)	انتشار منواکسید کربن (تن)	انتشار کربور هیدروژن (تن)	
۱۳۸۵	۱۳۴۱.۳۹۰	۲۰.۶۷۵	۳.۱۰۱	۴۰۳.۱۷۰	۶۲.۰۲۶	۹.۳۰۴	۶۷۱.۹۵۰	۱۰۳.۳۷۷	۱۵.۵۰۷	۹۴۰.۷۳۰	۱۴۴.۷۲۸	۲۱.۷۰۹
۱۳۸۶	۱۴۱۰.۱۰۹	۲۱.۷۰۹	۳.۲۵۶	۴۲۳.۳۲۸	۶۵.۱۲۷	۹.۷۶۹	۷۰۵.۵۴۷	۱۰۸.۵۴۶	۱۶.۲۸۲	۹۸۷.۷۶۶	۱۵۱.۹۶۴	۲۲.۷۹۵
۱۳۸۷	۱۴۸۰.۱۶۵	۲۲.۷۹۵	۳.۴۱۹	۴۴۴.۴۹۵	۶۸.۳۸۴	۱۰.۲۵۸	۷۴۰.۸۲۵	۱۱۳.۹۷۳	۱۷.۰۹۶	۱۰۳۷.۱۵۵	۱۵۹.۵۶۲	۲۳.۹۳۴
۱۳۸۸	۱۵۵۰.۵۷۳	۲۳.۹۳۴	۳.۵۹۰	۴۶۶.۷۲۰	۷۱.۸۰۳	۱۰.۷۷۰	۷۷۷.۸۶۶	۱۱۹.۶۷۲	۱۷.۹۵۱	۱۰۸۹۰.۱۲	۱۶۷.۵۴۰	۲۵.۱۳۱
۱۳۸۹	۱۶۳.۳۵۲	۲۵.۱۳۱	۳.۷۷۰	۴۹۰.۰۵۶	۷۵.۳۹۳	۱۱.۳۰۹	۸۱۶.۷۵۹	۱۲۵.۶۵۵	۱۸.۸۴۸	۱۰۱۴۳.۴۶۳	۱۷۵.۹۱۷	۲۶.۳۸۸
۱۳۹۰	۱۷۱.۵۱۹	۲۶.۳۸۸	۳.۹۵۸	۵۱۴.۵۵۸	۷۹.۱۶۳	۱۱.۸۷۴	۸۵۷.۵۹۷	۱۳۱.۹۳۸	۱۹.۷۹۱	۱۰۲۰۰.۶۳۶	۱۸۴.۷۱۳	۲۷.۷۰۷
۱۳۹۱	۱۸۰۰.۹۵۰	۲۷.۷۰۷	۴.۱۵۶	۵۴۰.۲۸۶	۸۳.۱۲۱	۱۲.۴۶۸	۹۰۰.۴۷۷	۱۳۸.۵۳۵	۲۰.۷۸۰	۱۰۲۶۰.۶۶۸	۱۹۳.۹۴۹	۲۹.۰۹۲
۱۳۹۲	۱۸۹۰.۱۰۰	۲۹.۰۹۲	۴.۳۶۴	۵۶۷.۳۰۱	۸۷.۲۷۷	۱۳.۰۹۲	۹۴۵.۵۰۱	۱۴۵.۴۶۲	۲۱.۸۱۹	۱۰۳۲۳.۷۰۱	۲۰۳.۶۴۶	۳۰.۵۴۷
۱۳۹۳	۱۹۸۰.۵۵۵	۳۰.۵۴۷	۴.۵۸۲	۵۹۵.۶۶۶	۹۱.۶۴۱	۱۳.۷۴۶	۹۹۲.۷۷۶	۱۵۲.۷۳۵	۲۲.۹۱۰	۱۰۳۸۹.۸۸۶	۲۱۳.۸۲۹	۳۲.۰۷۴
۱۳۹۴	۲۰۸۰.۴۸۳	۳۲.۰۷۴	۴.۸۱۱	۶۲۵.۴۴۹	۹۶.۲۲۳	۱۴.۴۳۳	۱۰۴۲.۴۱۵	۱۶۰.۳۷۲	۲۴.۰۵۶	۱۰۴۵۹.۳۸۱	۲۲۴.۵۲۰	۳۳.۶۷۸
۱۳۹۵	۲۱۸۰.۹۰۷	۳۳.۶۷۸	۵.۰۰۲	۶۵۶.۷۲۱	۱۰۱.۰۳۴	۱۵.۱۵۵	۱۰۹۴.۵۳۶	۱۶۸.۳۹۰	۲۵.۲۵۹	۱۰۵۳۲.۳۵۰	۲۳۵.۷۴۶	۳۵.۳۶۲
۱۳۹۶	۲۲۹۰.۸۵۲	۳۵.۳۶۲	۵.۳۰۴	۶۸۹.۵۵۷	۱۰۶.۰۸۶	۱۵.۹۱۳	۱۱۴۹.۲۶۲	۱۷۶.۸۱۰	۲۶.۵۲۱	۱۰۶۰۸.۹۶۷	۲۴۷.۵۳۳	۳۷.۱۳۰
۱۳۹۷	۲۴۱۰.۳۴۵	۳۷.۱۳۰	۵.۵۷۰	۷۲۴.۰۳۵	۱۱۱.۳۹۰	۱۶.۷۰۹	۱۰۲۰۶.۷۲۶	۱۸۵.۶۵۰	۲۷.۸۴۸	۱۰۶۸۹.۴۱۶	۲۵۹.۹۱۰	۳۸.۹۸۷
۱۳۹۸	۲۵۳۰.۴۱۲	۳۸.۹۸۷	۵.۸۴۸	۷۶۰.۲۳۷	۱۱۶.۹۶۰	۱۷.۵۴۴	۱۰۲۶۷.۰۶۲	۱۹۴.۹۳۳	۲۹.۲۴۰	۱۰۷۷۳.۸۸۶	۲۷۲.۹۰۶	۴۰.۹۳۶
۱۳۹۹	۲۶۶۰.۸۳	۴۰.۹۳۶	۶.۱۴۰	۷۹۸.۴۴۹	۱۲۲.۸۰۸	۱۸.۴۲۱	۱۰۳۳۰.۴۱۵	۲۰۴.۶۷۹	۳۰.۷۰۲	۱۰۸۶۳.۵۸۱	۲۸۶.۵۵۱	۴۲.۹۸۳
۱۴۰۰	۲۷۹۰.۳۸۷	۴۲.۹۸۳	۶.۴۴۷	۸۳۸.۱۶۱	۱۲۸.۹۴۸	۱۹.۳۴۲	۱۰۲۹۶.۹۳۶	۲۱۴.۹۱۳	۳۲.۲۳۷	۱۰۹۵۵.۷۱۰	۳۰۰.۸۷۸	۴۵.۱۳۲

میزان کاهش آلاینده‌گی هوا به دلیل جذب مسافرین و سرنشینان خودروهای گازوئیل سوز به خط دو مترو												
۵٪			۱۵٪			۲۵٪			۳۵٪			
سال	انتشار دی اکسید کربن (تن)	انتشار اکسید های نیتروژن (تن)	انتشار دی اکسید گوگرد (تن)	انتشار دی اکسید کربن (تن)	انتشار اکسید های نیتروژن (تن)	انتشار دی اکسید گوگرد (تن)	انتشار دی اکسید کربن (تن)	انتشار اکسید های نیتروژن (تن)	انتشار دی اکسید گوگرد (تن)	انتشار اکسید های نیتروژن (تن)	انتشار دی اکسید گوگرد (تن)	
۱۳۸۵	۱۸۶.۶۹۰	۲.۴۴۲	۹۱۲	۵۶۰.۰۶۹	۷.۳۲۵	۲.۷۳۶	۹۳۳.۴۴۸	۱۲.۲۰۹	۴.۵۶۱	۱.۳۰۶.۸۲۸	۱۷۰.۹۲	۶.۳۸۵
۱۳۸۶	۱۹۶.۰۲۴	۲.۵۶۴	۹۵۸	۵۸۸.۰۷۲	۷.۶۹۲	۲.۸۷۳	۹۸۰.۱۲۱	۱۲.۸۱۹	۴.۷۸۹	۱.۳۷۲.۱۶۹	۱۷۰.۹۴۷	۶.۷۰۴
۱۳۸۷	۲۰۵.۸۲۵	۲.۶۹۲	۱۰۰۶	۶۱۷.۴۷۶	۸.۰۷۶	۳.۰۱۷	۱۰۲۹.۱۳۷	۱۳.۴۶۰	۵.۰۲۸	۱.۴۴۰.۷۷۸	۱۸۸.۴۴۴	۷.۰۳۹
۱۳۸۸	۲۱۶.۱۱۷	۲.۸۲۷	۱۰۰۵۶	۶۴۸.۳۵۰	۸.۴۸۰	۳.۱۶۸	۱۰۸۰.۵۸۳	۱۴.۱۳۳	۵.۲۷۹	۱.۵۱۲.۸۱۶	۱۹۰.۷۸۷	۷.۳۹۱
۱۳۸۹	۲۲۶.۹۲۲	۲.۹۶۸	۱۰۰۹	۶۸۰.۷۶۷	۸.۹۰۴	۳.۳۲۶	۱۱۳۴.۶۱۲	۱۴.۸۴۰	۵.۵۴۳	۱.۵۸۸.۴۵۷	۲۰۰.۷۷۶	۷.۷۶۱
۱۳۹۰	۲۳۸.۲۶۹	۳.۱۱۶	۱۰۱۶۴	۷۱۴.۸۰۶	۹.۳۴۹	۳.۴۹۲	۱۱۹۱.۳۴۳	۱۵.۵۸۲	۵.۸۲۱	۱.۶۶۷.۸۸۰	۲۱۰.۸۱۵	۸.۱۴۹
۱۳۹۱	۲۵۰.۱۸۲	۳.۲۷۲	۱۰۲۲۲	۷۵۰.۵۴۶	۹.۸۱۷	۳.۶۶۷	۱۲۵۰.۹۱۰	۱۶.۳۶۱	۶.۱۱۲	۱.۷۵۱.۲۷۴	۲۲۰.۹۰۵	۸.۵۵۶
۱۳۹۲	۲۶۲.۶۹۱	۳.۴۳۶	۱۰۲۸۳	۷۸۸.۰۷۳	۱۰.۳۰۷	۳.۸۵۰	۱۳۱۳.۴۵۶	۱۷.۱۷۹	۶.۴۱۷	۱.۸۳۸.۸۳۸	۲۴۰.۰۵۱	۸.۹۸۴
۱۳۹۳	۲۷۵.۸۳۶	۳.۶۰۸	۱۰۳۴۸	۸۲۷.۴۷۷	۱۰.۸۲۳	۴.۰۴۳	۱۳۷۹.۱۳۸	۱۸.۰۳۸	۶.۷۳۸	۱.۹۳۰.۷۸۰	۲۵۰.۲۵۳	۹.۴۳۳
۱۳۹۴	۲۸۹.۶۱۷	۳.۷۸۸	۱۰۴۱۵	۸۶۸.۸۵۱	۱۱.۳۶۴	۴.۲۴۵	۱۴۴۸.۰۸۵	۱۸.۹۴۰	۷.۰۷۵	۲.۰۲۷.۳۱۹	۲۶.۵۱۶	۹.۹۰۵
۱۳۹۵	۳۰۴.۰۹۸	۳.۹۷۷	۱۰۴۸۶	۹۱۲.۲۹۳	۱۱.۹۳۲	۴.۴۵۷	۱۵۲۰.۴۸۹	۱۹.۸۸۷	۷.۴۲۹	۲.۱۲۸.۶۸۵	۲۷.۸۴۲	۱۰.۴۰۰
۱۳۹۶	۳۱۹.۳۰۳	۴.۱۷۶	۱۰۵۶۰	۹۵۷.۹۰۸	۱۲.۵۲۹	۴.۶۸۰	۱۵۹۶.۵۱۳	۲۰.۸۸۱	۷.۸۰۰	۲.۲۳۵.۱۱۹	۲۹.۲۳۴	۱۰.۹۲۰
۱۳۹۷	۳۳۵.۲۶۸	۴.۳۸۵	۱۰۶۳۸	۱۰۰۵.۸۰۳	۱۳.۱۵۵	۴.۹۱۴	۱۶۷۶.۳۳۹	۲۱.۹۲۵	۸.۱۹۰	۲.۳۴۶.۸۷۵	۳۰.۶۹۵	۱۱.۴۶۶
۱۳۹۸	۳۵۲.۰۳۱	۴.۶۰۴	۱۰۷۲۰	۱۰۵۶.۰۹۴	۱۳.۸۱۳	۵.۱۶۰	۱۷۶۰.۱۵۶	۲۳.۰۲۲	۸.۶۰۰	۲.۴۶۴.۳۱۸	۳۲.۲۳۰	۱۲.۰۳۹
۱۳۹۹	۳۶۹.۶۳۳	۴.۸۳۵	۱۰۸۰۶	۱۰۸۰.۸۹۸	۱۴.۵۰۴	۵.۴۱۸	۱۸۴۸.۱۶۴	۲۴.۱۷۳	۹.۰۳۰	۲.۵۸۷.۴۲۹	۳۳.۸۴۲	۱۲.۶۴۱
۱۴۰۰	۳۸۸.۱۱۴	۵.۰۷۶	۱۰۸۹۶	۱۱۶۴.۳۴۳	۱۵.۲۲۹	۵.۶۸۹	۱۹۴۰.۵۷۲	۲۵.۳۸۱	۹.۴۸۱	۲.۷۱۶.۸۰۱	۳۵.۵۳۴	۱۳.۲۷۳

:

-

%

.

%

:

-

$$* \quad / \quad = \quad (\quad)$$

-

$$* \quad \% \quad = \quad (\quad)$$

-

$$* \quad \% \quad = \quad (\quad)$$

.

-

.

,

:

:

$$* , * / = (\quad)$$

:

$$* , * / = (\quad)$$

%

% %

—

+

:

*

()	()	

+

*

میزان صرفه جویی مصرف سوخت ناشی از درصد جذب مسافری و سرنشینان خودروها به دلیل افزایش ظرفیت جابجایی خط پنج مترو								
%۴۵		%۳۵		%۲۵		%۱۵		
لیتر گازوئیل	لیتر بنزین	لیتر گازوئیل	لیتر بنزین	لیتر گازوئیل	لیتر بنزین	لیتر گازوئیل	لیتر بنزین	سال
۱۹,۰۴۸,۵۰۰	۳۴,۲۸۷,۳۰۰	۱۴,۸۱۵,۵۰۰	۲۶,۶۶۷,۹۰۰	۱۰,۵۸۲,۵۰۰	۱۹,۰۴۸,۵۰۰	۶,۳۴۹,۵۰۰	۱۱,۴۲۹,۱۰۰	۱۳۸۵
۲۰,۰۰۰,۹۳۵	۳۶,۰۰۱,۶۶۵	۱۵,۵۵۶,۲۷۵	۲۸,۰۰۱,۲۹۵	۱۱,۱۱۱,۶۲۵	۲۰,۰۰۰,۹۳۵	۶,۶۶۶,۹۷۵	۱۲,۰۰۰,۵۵۵	۱۳۸۶
۲۱,۰۰۰,۹۷۱	۳۷,۸۰۱,۷۴۸	۱۶,۳۳۴,۰۸۹	۲۹,۴۰۱,۳۶۰	۱۱,۶۶۷,۲۰۶	۲۱,۰۰۰,۹۷۱	۷,۰۰۰,۳۲۴	۱۲,۶۰۰,۵۸۳	۱۳۸۷
۲۲,۰۵۱,۰۲۰	۳۹,۶۹۱,۸۳۶	۱۷,۱۵۰,۷۹۳	۳۰,۸۷۱,۴۲۸	۱۲,۲۵۰,۵۶۷	۲۲,۰۵۱,۰۲۰	۷,۳۵۰,۳۴۰	۱۳,۲۳۰,۶۱۲	۱۳۸۸
۲۳,۱۵۳,۵۷۱	۴۱,۶۷۶,۴۲۷	۱۸,۰۰۸,۳۳۳	۳۲,۴۱۴,۹۹۹	۱۲,۸۶۳,۰۹۵	۲۳,۱۵۳,۵۷۱	۷,۷۱۷,۸۵۷	۱۳,۸۹۲,۱۴۲	۱۳۸۹
۲۴,۳۱۱,۲۴۹	۴۳,۷۶۰,۲۴۹	۱۸,۹۰۸,۷۴۹	۳۴,۰۳۵,۷۴۹	۱۳,۵۰۶,۲۵۰	۲۴,۳۱۱,۲۴۹	۸,۱۰۳,۷۵۰	۱۴,۵۸۶,۷۵۰	۱۳۹۰
۲۵,۵۲۶,۸۱۲	۴۵,۹۴۸,۲۶۱	۱۹,۸۵۴,۱۸۷	۳۵,۷۳۷,۵۳۷	۱۴,۱۸۱,۵۶۲	۲۵,۵۲۶,۸۱۲	۸,۵۰۸,۹۳۷	۱۵,۳۱۶,۰۸۷	۱۳۹۱
۲۶,۸۰۳,۱۵۲	۴۸,۲۴۵,۶۷۴	۲۰,۸۴۶,۸۹۶	۳۷,۵۲۴,۴۱۳	۱۴,۸۹۰,۶۴۰	۲۶,۸۰۳,۱۵۲	۸,۹۳۴,۳۸۴	۱۶,۰۸۱,۸۹۱	۱۳۹۲
۲۸,۱۴۳,۳۱۰	۵۰,۶۵۷,۹۵۸	۲۱,۸۸۹,۲۴۱	۳۹,۴۰۰,۶۳۴	۱۵,۶۳۵,۱۷۲	۲۸,۱۴۳,۳۱۰	۹,۳۸۱,۱۰۳	۱۶,۸۸۵,۹۸۶	۱۳۹۳
۲۹,۵۵۰,۴۷۶	۵۳,۱۹۰,۸۵۶	۲۲,۹۸۳,۷۰۳	۴۱,۳۷۰,۶۶۶	۱۶,۴۱۶,۹۳۱	۲۹,۵۵۰,۴۷۶	۹,۸۵۰,۱۵۹	۱۷,۷۳۰,۲۸۵	۱۳۹۴
۳۱,۰۲۷,۹۹۹	۵۵,۸۵۰,۳۹۹	۲۴,۱۳۲,۸۸۸	۴۳,۴۳۹,۱۹۹	۱۷,۲۳۷,۷۷۷	۳۱,۰۲۷,۹۹۹	۱۰,۳۴۲,۶۶۶	۱۸,۶۱۶,۸۰۰	۱۳۹۵
۳۲,۵۷۹,۳۹۹	۵۸,۶۴۲,۹۱۹	۲۵,۳۳۹,۵۳۳	۴۵,۶۱۱,۱۵۹	۱۸,۰۹۹,۶۶۶	۳۲,۵۷۹,۳۹۹	۱۰,۸۵۹,۸۰۰	۱۹,۵۴۷,۶۴۰	۱۳۹۶
۳۴,۲۰۸,۳۶۹	۶۱,۵۷۵,۰۶۵	۲۶,۶۰۶,۵۰۹	۴۷,۸۹۱,۷۱۷	۱۹,۰۰۴,۶۵۰	۳۴,۲۰۸,۳۶۹	۱۱,۴۰۲,۷۹۰	۲۰,۵۲۵,۰۲۲	۱۳۹۷
۳۵,۹۱۸,۷۸۸	۶۴,۶۵۳,۸۱۸	۲۷,۹۳۶,۸۳۵	۵۰,۲۸۶,۳۰۳	۱۹,۹۵۴,۸۸۲	۳۵,۹۱۸,۷۸۸	۱۱,۹۷۲,۹۲۹	۲۱,۵۵۱,۲۷۳	۱۳۹۸
۳۷,۷۱۴,۷۲۷	۶۷,۸۸۶,۵۰۹	۲۹,۳۳۳,۶۷۷	۵۲,۸۰۰,۶۱۸	۲۰,۹۵۲,۶۲۶	۳۷,۷۱۴,۷۲۷	۱۲,۵۷۱,۵۷۶	۲۲,۶۲۸,۸۳۶	۱۳۹۹
۳۹,۶۰۰,۴۶۳	۷۱,۲۸۰,۸۳۴	۳۰,۸۰۰,۳۶۰	۵۵,۴۴۰,۶۴۹	۲۲,۰۰۰,۲۵۷	۳۹,۶۰۰,۴۶۳	۱۳,۲۰۰,۱۵۴	۲۳,۷۶۰,۲۷۸	۱۴۰۰

.

میزان صرفه جویی مصرف سوخت ناشی از درصد جذب مسافرین و سرنشینان خودروها به دلیل افزایش ظرفیت جابجایی خط پنج مترو								
%۴۵		%۳۵		%۲۵		%۱۵		
سال	دلار (بترین)	دلار (گازویل)	دلار (بترین)	دلار (گازویل)	دلار (بترین)	دلار (گازویل)	دلار (بترین)	
۱۳۸۵	۲,۵۱۴,۴۰۲	۱,۰۷۹,۴۱۵	۴,۱۹۰,۶۷۰	۱,۷۹۹,۰۲۵	۵,۸۶۶,۹۳۸	۲,۵۱۸,۶۳۵	۷,۵۴۳,۲۰۶	۳,۲۳۸,۲۴۵
۱۳۸۶	۲,۶۴۰,۱۲۲	۱,۱۳۳,۳۸۶	۴,۴۰۰,۲۰۴	۱,۸۸۸,۹۷۶	۶,۱۶۰,۲۸۵	۲,۶۴۴,۵۶۷	۷,۹۲۰,۳۶۶	۳,۴۰۰,۱۵۷
۱۳۸۷	۲,۷۷۲,۱۲۸	۱,۱۹۰,۰۵۵	۴,۶۲۰,۲۱۴	۱,۹۸۳,۴۲۵	۶,۴۶۸,۲۹۹	۲,۷۷۶,۷۹۵	۸,۳۱۶,۳۸۵	۳,۵۷۰,۱۶۵
۱۳۸۸	۲,۹۱۰,۷۳۵	۱,۲۴۹,۵۵۸	۴,۸۵۱,۲۲۴	۲,۰۸۲,۵۹۶	۶,۷۹۱,۷۱۴	۲,۹۱۵,۶۳۵	۸,۷۳۲,۲۰۴	۳,۷۴۸,۶۷۳
۱۳۸۹	۳,۰۵۶,۲۷۱	۱,۳۱۲,۰۳۶	۵,۰۹۳,۷۸۶	۲,۱۸۶,۷۲۶	۷,۱۳۱,۳۰۰	۳,۰۶۱,۴۱۷	۹,۱۶۸,۸۱۴	۳,۹۳۶,۱۰۷
۱۳۹۰	۳,۲۰۹,۰۸۵	۱,۳۷۷,۶۳۷	۵,۳۴۸,۴۷۵	۲,۲۹۶,۰۶۲	۷,۴۸۷,۸۶۵	۳,۲۱۴,۴۸۷	۹,۶۲۷,۲۵۵	۴,۱۳۲,۹۱۲
۱۳۹۱	۳,۳۶۹,۵۳۹	۱,۴۴۶,۵۱۹	۵,۶۱۵,۸۹۹	۲,۴۱۰,۸۶۶	۷,۸۶۲,۲۵۸	۳,۳۷۵,۲۱۲	۱۰,۱۰۸,۶۱۷	۴,۳۳۹,۵۵۸
۱۳۹۲	۳,۵۳۸,۰۱۶	۱,۵۱۸,۸۴۵	۵,۸۹۶,۶۹۴	۲,۵۳۱,۴۰۹	۸,۲۵۵,۳۷۱	۳,۵۴۳,۹۷۲	۱۰,۶۱۴,۰۴۸	۴,۵۵۶,۵۳۶
۱۳۹۳	۳,۷۱۴,۹۱۷	۱,۵۹۴,۷۸۸	۶,۱۹۱,۵۲۸	۲,۶۵۷,۹۷۹	۸,۶۶۸,۱۳۹	۳,۷۲۱,۱۷۱	۱۱,۱۴۴,۷۵۱	۴,۷۸۴,۳۶۳
۱۳۹۴	۳,۹۰۰,۶۶۳	۱,۶۷۴,۵۲۷	۶,۵۰۱,۱۰۵	۲,۷۹۰,۸۷۸	۹,۱۰۱,۵۴۶	۳,۹۰۷,۲۳۰	۱۱,۷۰۱,۹۸۸	۵,۰۲۳,۵۸۱
۱۳۹۵	۴,۰۹۵,۶۹۶	۱,۷۵۸,۲۵۳	۶,۸۲۶,۱۶۰	۲,۹۳۰,۴۲۲	۹,۵۵۶,۶۳۴	۴,۱۰۲,۵۹۱	۱۲,۲۸۷,۰۸۸	۵,۲۷۴,۷۶۰
۱۳۹۶	۴,۳۰۰,۴۸۱	۱,۸۴۶,۱۶۶	۷,۱۶۷,۴۶۸	۳,۰۷۶,۹۴۳	۱۰,۰۳۴,۴۵۵	۴,۳۰۷,۷۲۱	۱۲,۹۰۱,۴۴۲	۵,۵۳۸,۴۹۸
۱۳۹۷	۴,۵۱۵,۵۰۵	۱,۹۳۸,۴۷۴	۷,۵۲۵,۸۴۱	۳,۲۳۰,۷۹۰	۱۰,۵۳۶,۱۷۸	۴,۵۲۳,۱۰۷	۱۳,۵۴۶,۵۱۴	۵,۸۱۵,۴۲۳
۱۳۹۸	۴,۷۴۱,۲۸۰	۲,۰۳۵,۳۹۸	۷,۹۰۲,۱۳۳	۳,۳۹۲,۳۳۰	۱۱,۰۶۲,۹۸۷	۴,۷۴۹,۲۶۲	۱۴,۲۲۳,۸۴۰	۶,۱۰۶,۱۹۴
۱۳۹۹	۴,۹۷۸,۳۴۴	۲,۱۳۷,۱۶۸	۸,۲۹۷,۲۴۰	۳,۵۶۱,۹۴۶	۱۱,۶۱۶,۱۳۶	۴,۹۸۶,۷۲۵	۱۴,۹۳۵,۰۳۲	۶,۴۱۱,۵۰۴
۱۴۰۰	۵,۲۲۷,۲۶۱	۲,۲۴۴,۰۲۶	۸,۷۱۲,۱۰۲	۳,۷۴۰,۰۴۴	۱۲,۱۹۶,۹۴۳	۵,۲۳۶,۰۶۱	۱۵,۶۸۱,۷۸۴	۶,۷۳۲,۰۷۹
	۵۹,۴۸۴,۴۴۵	۲۵,۵۳۶,۲۵۱	۹۹,۱۴۰,۷۴۱	۴۲,۵۶۰,۴۱۹	۱۳۸,۷۹۷,۰۳۷	۵۹,۵۸۴,۵۸۷	۱۷۸,۴۵۳,۳۳۴	۷۶,۶۰۸,۷۵۴
	۸۵,۰۲۰,۶۹۶	۱۴۱,۷۰۱,۱۶۰	۱۹۸,۳۸۱,۶۲۴	۲۵۵,۰۶۲,۰۸۸				

میزان صرفه جویی مصرف سوخت ناشی از درصد جذب مسافری و سرنشینان خودروها به دلیل افزایش ظرفیت جابجایی خط پنج مترو								
%۱۵		%۲۵		%۳۵		%۴۵		
سال	ریال (بترین)	ریال (گازوئیل)	ریال (بترین)	ریال (گازوئیل)	ریال (بترین)	ریال (گازوئیل)	ریال (بترین)	
۱۳۸۵	۲۰,۱۱۵,۲۱۶,۰۰۰	۸,۶۳۵,۳۲۰,۰۰۰	۳۳,۵۲۵,۳۶۰,۰۰۰	۱۴,۳۹۲,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۹۳۵,۵۰۴,۰۰۰	۲۰,۱۴۹,۰۸۰,۰۰۰	۶۰,۳۴۵,۶۴۸,۰۰۰	۲۵,۹۰۵,۹۶۰,۰۰۰
۱۳۸۶	۲۱,۱۲۰,۹۷۶,۸۰۰	۹,۰۶۷,۰۰۸۶,۰۰۰	۳۵,۲۰۱,۶۲۸,۰۰۰	۱۵,۱۱۱,۸۱۰,۰۰۰	۴۹,۲۸۲,۲۷۹,۲۰۰	۲۱,۱۵۶,۵۳۴,۰۰۰	۶۳,۳۶۲,۹۳۰,۴۰۰	۲۷,۲۰۱,۲۵۸,۰۰۰
۱۳۸۷	۲۲,۱۷۷,۰۲۵,۶۴۰	۹,۵۲۰,۴۴۰,۳۰۰	۳۶,۹۶۱,۷۰۹,۴۰۰	۱۵,۸۶۷,۴۰۰,۵۰۰	۵۱,۷۴۶,۳۹۳,۱۶۰	۲۲,۲۱۴,۳۶۰,۷۰۰	۶۶,۵۳۱,۰۷۶,۹۲۰	۲۸,۵۶۱,۳۲۰,۹۰۰
۱۳۸۸	۲۳,۲۸۵,۸۷۶,۹۲۲	۹,۹۹۶,۴۶۲,۳۱۵	۳۸,۸۰۹,۷۹۴,۸۷۰	۱۶,۶۶۰,۷۷۰,۵۲۵	۵۴,۳۳۳,۷۱۲,۸۱۸	۲۳,۳۲۵,۰۷۸,۷۳۵	۶۹,۸۵۷,۶۳۰,۷۶۶	۲۹,۹۸۹,۳۸۶,۹۴۵
۱۳۸۹	۲۴,۴۵۰,۱۷۰,۷۶۸	۱۰,۴۹۶,۲۸۵,۴۳۱	۴۰,۷۵۰,۲۸۴,۶۱۴	۱۷,۴۹۳,۸۰۹,۰۵۱	۵۷,۰۵۰,۳۹۸,۴۵۹	۲۴,۴۹۱,۳۳۲,۶۷۲	۷۳,۳۵۰,۵۱۲,۳۰۴	۳۱,۴۸۸,۸۵۶,۳۹۲
۱۳۹۰	۲۵,۶۷۲,۶۷۹,۳۰۷	۱۱,۰۲۱,۰۹۹,۷۰۲	۴۲,۷۸۷,۷۹۸,۸۴۴	۱۸,۳۶۸,۴۹۹,۵۰۴	۵۹,۹۰۲,۹۱۸,۳۸۲	۲۵,۷۱۵,۸۹۹,۳۰۵	۷۷,۰۱۸,۰۳۷,۹۲۰	۳۳,۰۶۳,۲۹۹,۱۰۷
۱۳۹۱	۲۶,۹۵۶,۳۱۳,۲۷۲	۱۱,۵۷۲,۱۵۴,۶۸۷	۴۴,۹۲۷,۱۸۸,۷۸۶	۱۹,۲۸۶,۹۲۴,۴۷۹	۶۲,۸۹۸,۰۶۴,۳۰۱	۲۷,۰۰۱,۶۹۴,۲۷۱	۸۰,۸۶۸,۹۳۹,۸۱۵	۳۴,۷۱۶,۴۶۴,۰۶۲
۱۳۹۲	۲۸,۳۰۴,۱۲۸,۹۳۵	۱۲,۱۵۰,۷۶۲,۴۲۲	۴۷,۱۷۳,۵۴۸,۲۲۶	۲۰,۲۵۱,۲۷۰,۷۰۳	۶۶,۰۴۲,۹۶۷,۵۱۶	۲۸,۳۵۱,۷۷۸,۹۸۴	۸۴,۹۱۲,۳۸۶,۸۰۶	۳۶,۴۵۲,۲۸۷,۲۶۵
۱۳۹۳	۲۹,۷۱۹,۳۳۵,۳۸۲	۱۲,۷۵۸,۳۰۰,۵۴۳	۴۹,۵۳۲,۲۲۵,۶۳۷	۲۱,۲۶۳,۸۳۴,۲۳۸	۶۹,۳۴۵,۱۱۵,۸۹۲	۲۹,۷۶۹,۳۶۷,۹۳۳	۸۹,۱۵۸,۰۰۶,۱۴۷	۳۸,۲۷۴,۹۰۱,۶۲۹
۱۳۹۴	۳۱,۲۰۵,۳۰۲,۱۵۱	۱۳,۳۹۶,۲۱۵,۵۷۰	۵۲,۰۰۰,۸۸۳,۶۱۹	۲۲,۳۲۷,۰۲۵,۹۵۰	۷۲,۸۱۲,۳۷۱,۶۸۶	۳۱,۲۵۷,۸۳۶,۳۳۰	۹۳,۶۱۵,۹۰۶,۴۵۴	۴۰,۱۸۸,۶۴۶,۷۱۰
۱۳۹۵	۳۲,۷۶۵,۵۶۷,۲۵۹	۱۴,۰۶۶,۰۲۶,۳۴۹	۵۴,۶۰۹,۲۷۸,۷۶۵	۲۳,۴۴۳,۳۷۷,۲۴۸	۷۶,۴۵۲,۹۹۰,۲۷۱	۳۲,۸۲۰,۷۲۸,۱۴۷	۹۸,۲۹۶,۷۰۱,۷۷۷	۴۲,۱۹۸,۰۷۹,۰۴۶
۱۳۹۶	۳۴,۴۰۳,۸۴۵,۶۲۲	۱۴,۷۶۹,۳۲۷,۶۶۶	۵۷,۳۳۹,۷۴۲,۷۰۳	۲۴,۶۱۵,۵۴۶,۱۱۰	۸۰,۲۷۵,۶۳۹,۷۸۴	۳۴,۴۶۱,۷۶۴,۵۵۴	۱۰۳,۲۱۱,۵۳۶,۸۶۵	۴۴,۳۰۷,۹۸۲,۹۹۸
۱۳۹۷	۳۶,۱۲۴,۰۳۷,۹۰۳	۱۵,۵۰۷,۷۹۴,۰۴۹	۶۰,۲۰۶,۷۳۹,۸۳۸	۲۵,۸۴۶,۳۲۳,۴۱۵	۸۴,۲۸۹,۴۲۱,۷۷۳	۳۶,۱۸۴,۸۵۲,۷۸۲	۱۰۸,۳۷۲,۱۱۳,۷۰۹	۴۶,۵۲۳,۳۸۲,۱۴۸
۱۳۹۸	۳۷,۹۳۰,۲۳۹,۷۹۸	۱۶,۲۸۳,۱۸۳,۷۵۲	۶۳,۲۱۷,۰۶۶,۳۳۰	۲۷,۱۳۸,۶۳۹,۵۸۶	۸۸,۵۰۳,۸۹۲,۸۶۲	۳۷,۹۹۴,۰۹۵,۴۲۱	۱۱۳,۷۹۰,۷۱۹,۳۹۴	۴۸,۸۴۹,۵۵۱,۲۵۵
۱۳۹۹	۳۹,۸۲۶,۷۵۱,۷۸۸	۱۷,۰۹۷,۳۴۲,۹۳۹	۶۶,۳۷۷,۹۱۹,۶۴۷	۲۸,۴۹۵,۵۷۱,۵۶۵	۹۲,۹۲۹,۰۸۷,۵۰۵	۳۹,۸۹۳,۸۰۰,۱۹۲	۱۱۹,۴۸۰,۲۵۵,۳۶۴	۵۱,۲۹۲,۰۲۸,۸۱۸
۱۴۰۰	۴۱,۸۱۸,۰۸۹,۳۷۷	۱۷,۹۵۲,۲۱۰,۰۸۶	۶۹,۶۶۶,۸۱۵,۶۲۹	۲۹,۹۲۰,۳۵۰,۱۴۴	۹۷,۵۷۵,۵۴۱,۸۸۰	۴۱,۸۸۸,۴۹۰,۲۰۱	۱۲۵,۴۵۴,۲۶۸,۱۳۲	۵۳,۸۵۶,۶۳۰,۲۵۹
	۴۷۵,۸۷۵,۵۵۶,۹۲۴	۲۰۴,۲۹۰,۰۱۱,۸۱۱	۷۹۳,۱۲۵,۹۲۸,۲۰۷	۳۴۰,۴۸۳,۳۵۳,۰۱۸	۱,۱۱۰,۳۷۶,۲۹۹,۴۹۰	۴۷۶,۶۷۶,۶۹۴,۲۲۵	۱,۴۲۷,۶۲۶,۶۷۰,۷۷۳	۶۱۲,۸۷۰,۰۳۵,۴۳۳
	۶۸۰,۱۶۵,۵۶۸,۷۳۵	۱,۱۳۳,۶۰۹,۲۸۱,۲۲۵		۱,۵۸۷,۰۵۲,۹۹۳,۷۱۵		۲,۰۴۰,۴۹۶,۷۰۶,۲۰۶		

()

:

ضریب جذب مسافر				
%۴۵	%۳۵	%۲۵	%۱۵	
۲۵۵،۰۶۲،۰۸۸	۱۹۸،۳۸۱،۶۲۴	۱۴۱،۷۰۱،۱۶۰	۸۵،۰۲۰،۶۹۶	مجموع صرفه جویی ارزی افزایش جابجایی مسافر در خط پنج مترو در طول ۱۵ سال
۷۳،۶۸۰،۰۰۰-	۷۳،۶۸۰،۰۰۰-	۷۳،۶۸۰،۰۰۰-	۷۳،۶۸۰،۰۰۰-	هزینه خرید واگن (دلار)
۳،۴۶	۲،۶۹	۱،۹۲	۱،۱۵	نسبت منافع به مخارج
%۲۴۶	%۱۶۹	%۹۲	%۱۵	نرخ بازگشت سرمایه

%

%

%

%

.

%	%	%	%
%	%	%	%

⋮

⋮

⋮

⋮

⋮

⋮

میزان کاهش آلاینده‌ی هوا به دلیل جذب مسافری و سر نشینان خودروهای بنزین سوز به خط پنج مترو												
%۴۵			%۳۵			%۲۵			%۱۵			
انتشار اکسید های	انتشار کربور هیدروژن	انتشار منواکسید کربن	انتشار اکسید های	انتشار کربور هیدروژن	انتشار منواکسید کربن	انتشار اکسید های	انتشار کربور هیدروژن	انتشار منواکسید کربن	انتشار اکسید های	انتشار کربور هیدروژن	انتشار منواکسید کربن	سال
(نیترژن (تن)	(تن)	(تن)	(نیترژن (تن)	(تن)	(تن)	(نیترژن (تن)	(تن)	(تن)	(نیترژن (تن)	(تن)	(تن)	
۲,۱۳۴	۱۴,۲۲۹	۹۲,۴۹۰	۱,۶۶۰	۱۱,۰۶۷	۷۱,۹۳۷	۱,۱۸۶	۷,۹۰۵	۵۱,۳۸۳	۷۱۱	۴,۷۴۳	۳۰,۸۳۰	۱۳۸۵
۲,۲۴۱	۱۴,۹۴۱	۹۷,۱۱۴	۱,۷۴۳	۱۱,۶۲۱	۷۵,۵۳۳	۱,۲۴۵	۸,۳۰۰	۵۳,۹۵۲	۷۴۷	۴,۹۸۰	۳۲,۳۷۱	۱۳۸۶
۲,۳۵۳	۱۵,۶۸۸	۱۰۱,۹۷۰	۱,۸۳۰	۱۲,۲۰۲	۷۹,۳۱۰	۱,۳۰۷	۸,۷۱۵	۵۶,۶۵۰	۷۸۴	۵,۲۲۹	۳۳,۹۹۰	۱۳۸۷
۲,۴۷۱	۱۶,۴۷۲	۱۰۷,۰۶۹	۱,۹۲۲	۱۲,۸۱۲	۸۳,۲۷۶	۱,۳۷۳	۹,۱۵۱	۵۹,۴۸۳	۸۲۴	۵,۴۹۱	۳۵,۶۹۰	۱۳۸۸
۲,۵۹۴	۱۷,۲۹۶	۱۱۲,۴۲۲	۲,۰۱۸	۱۳,۴۵۲	۸۷,۴۳۹	۱,۴۴۱	۹,۶۰۹	۶۲,۴۵۷	۸۶۵	۵,۷۶۵	۳۷,۴۷۴	۱۳۸۹
۲,۷۲۴	۱۸,۱۶۱	۱۱۸,۰۴۳	۲,۱۱۹	۱۴,۱۲۵	۹۱,۸۱۱	۱,۵۱۳	۱۰,۰۸۹	۶۵,۵۸۰	۹۰۸	۶,۰۵۴	۳۹,۳۴۸	۱۳۹۰
۲,۸۶۰	۱۹,۰۶۹	۱۲۳,۹۴۵	۲,۲۲۵	۱۴,۸۳۱	۹۶,۴۰۲	۱,۵۸۹	۱۰,۵۹۴	۶۸,۸۵۹	۹۵۳	۶,۳۵۶	۴۱,۳۱۵	۱۳۹۱
۳,۰۰۳	۲۰,۰۲۲	۱۳۰,۱۴۳	۲,۳۳۶	۱۵,۵۷۳	۱۰۱,۲۲۲	۱,۶۶۸	۱۱,۱۲۳	۷۲,۳۰۲	۱,۰۰۱	۶,۶۷۴	۴۳,۳۸۱	۱۳۹۲
۳,۱۵۳	۲۱,۰۲۳	۱۳۶,۶۵۰	۲,۴۵۳	۱۶,۳۵۱	۱۰۶,۲۸۳	۱,۷۵۲	۱۱,۶۷۹	۷۵,۹۱۷	۱,۰۵۱	۷,۰۰۸	۴۵,۵۵۰	۱۳۹۳
۳,۳۱۱	۲۲,۰۷۴	۱۴۳,۴۸۲	۲,۵۷۵	۱۷,۱۶۹	۱۱۱,۵۹۷	۱,۸۴۰	۱۲,۲۶۳	۷۹,۷۱۲	۱,۱۰۴	۷,۳۵۸	۴۷,۸۲۷	۱۳۹۴
۳,۴۷۷	۲۳,۱۷۸	۱۵۰,۶۵۶	۲,۷۰۴	۱۸,۰۲۷	۱۱۷,۱۷۷	۱,۹۳۱	۱۲,۸۷۷	۸۳,۶۹۸	۱,۱۵۹	۷,۷۲۶	۵۰,۲۱۹	۱۳۹۵
۳,۶۵۱	۲۴,۳۳۷	۱۵۸,۱۸۹	۲,۸۳۹	۱۸,۹۲۹	۱۲۳,۰۳۶	۲,۰۲۸	۱۳,۵۲۰	۸۷,۸۸۳	۱,۲۱۷	۸,۱۱۲	۵۲,۷۳۰	۱۳۹۶
۳,۸۳۳	۲۵,۵۵۴	۱۶۶,۰۹۹	۲,۹۸۱	۱۹,۸۷۵	۱۲۹,۱۸۸	۲,۱۲۹	۱۴,۱۹۶	۹۲,۲۷۷	۱,۲۷۸	۸,۵۱۸	۵۵,۳۶۶	۱۳۹۷
۴,۰۲۵	۲۶,۸۳۱	۱۷۴,۴۰۴	۳,۱۳۰	۲۰,۸۶۹	۱۳۵,۶۴۷	۲,۲۳۶	۱۴,۹۰۶	۹۶,۸۹۱	۱,۳۴۲	۸,۹۴۴	۵۸,۱۳۵	۱۳۹۸
۴,۲۲۶	۲۸,۱۷۳	۱۸۳,۱۲۴	۳,۲۸۷	۲۱,۹۱۲	۱۴۲,۴۳۰	۲,۳۴۸	۱۵,۶۵۲	۱۰۱,۷۳۵	۱,۴۰۹	۹,۳۹۱	۶۱,۰۴۱	۱۳۹۹
۴,۴۳۷	۲۹,۵۸۲	۱۹۲,۲۸۰	۳,۴۵۱	۲۳,۰۰۸	۱۴۹,۵۵۱	۲,۴۶۵	۱۶,۴۳۴	۱۰۶,۸۲۲	۱,۴۷۹	۹,۸۶۱	۶۴,۰۹۳	۱۴۰۰

میزان کاهش آلاینده‌گی هوا به دلیل جذب مسافرین و سرنشینان خودروهای گازوئیل سوز به خط پنج مترو												
٪۱۵			٪۲۵			٪۳۵			٪۴۵			
سال	انتشار دی اکسید کربن (تن)	انتشار اکسیدهای نیتروژن (تن)	انتشار دی اکسید گوگرد (تن)	انتشار دی اکسید کربن (تن)	انتشار اکسیدهای نیتروژن (تن)	انتشار دی اکسید گوگرد (تن)	انتشار دی اکسید کربن (تن)	انتشار اکسیدهای نیتروژن (تن)	انتشار دی اکسید گوگرد (تن)	انتشار اکسیدهای نیتروژن (تن)	انتشار دی اکسید گوگرد (تن)	
۱۳۸۵	۴۵۲۰۷۲	۵۰۹۱۳	۲۰۲۰۹	۷۵۳۰۴۵۴	۹۰۸۵۵	۳۰۶۸۱	۱۰۰۵۴۰۳۶	۱۳۰۷۹۶	۵۰۱۵۴	۱۰۳۵۶۰۲۱۷	۱۷۰۷۳۸	۶۰۶۲۶
۱۳۸۶	۴۷۴۰۶۷۶	۶۰۲۰۸	۲۰۳۱۹	۷۹۱۰۱۲۷	۱۰۰۳۴۷	۳۰۸۶۵	۱۰۰۷۰۵۷۷	۱۴۰۴۸۶	۵۰۴۱۱	۱۰۴۲۴۰۰۲۸	۱۸۰۶۲۵	۶۰۹۵۷
۱۳۸۷	۴۹۸۰۴۱۰	۶۰۵۱۹	۲۰۴۳۵	۸۳۰۰۶۸۳	۱۰۰۸۶۵	۴۰۰۵۸	۱۰۱۶۲۰۹۵۶	۱۵۰۲۱۱	۵۰۶۸۲	۱۰۴۹۵۰۲۲۹	۱۹۰۵۵۶	۷۰۳۰۵
۱۳۸۸	۵۲۳۰۲۳۰	۶۰۸۴۵	۲۰۵۵۷	۸۷۲۰۲۱۷	۱۱۰۴۰۸	۴۰۲۶۱	۱۰۲۲۱۰۱۰۴	۱۵۰۹۷۱	۵۰۹۶۶	۱۰۵۶۹۰۹۹۱	۲۰۰۵۳۴	۷۰۶۷۱
۱۳۸۹	۵۴۹۰۴۹۷	۷۰۱۸۷	۲۰۶۸۵	۹۱۵۰۸۲۸	۱۱۰۹۷۸	۴۰۴۷۴	۱۰۲۸۲۰۱۵۹	۱۶۰۷۷۰	۶۰۲۶۴	۱۰۶۴۸۰۴۹۰	۲۱۰۵۶۱	۸۰۰۵۴
۱۳۹۰	۵۷۶۰۹۷۲	۷۰۵۴۶	۲۰۸۱۹	۹۶۱۰۶۱۹	۱۲۰۵۷۷	۴۰۶۹۸	۱۰۳۴۶۰۲۶۷	۱۷۰۶۰۸	۶۰۵۷۷	۱۰۷۳۰۰۹۱۵	۲۲۰۶۳۹	۸۰۴۵۷
۱۳۹۱	۶۰۵۰۸۲۰	۷۰۹۲۴	۲۰۹۶۰	۱۰۰۰۹۰۷۰۰	۱۳۰۲۰۶	۴۰۹۳۳	۱۰۴۱۳۰۵۸۰	۱۸۰۴۸۹	۶۰۹۰۶	۱۰۸۱۷۰۴۶۱	۲۳۰۷۷۱	۸۰۸۸۰
۱۳۹۲	۶۳۶۰۱۱۱	۸۰۳۲۰	۳۰۱۰۸	۱۰۰۶۰۰۱۸۵	۱۳۰۸۶۶	۵۰۱۸۰	۱۰۴۸۴۰۲۶۰	۱۹۰۴۱۳	۷۰۲۵۲	۱۰۹۰۸۰۳۳۴	۲۴۰۹۶۰	۹۰۳۲۴
۱۳۹۳	۶۶۷۰۹۱۷	۸۰۷۳۶	۳۰۲۶۳	۱۰۱۱۳۰۱۹۵	۱۴۰۵۶۰	۵۰۴۳۹	۱۰۵۵۸۰۴۷۲	۲۰۰۳۸۴	۷۰۶۱۴	۱۰۰۰۳۰۷۵۰	۲۶۰۲۰۸	۹۰۷۹۰
۱۳۹۴	۷۰۱۰۳۱۳	۹۰۱۷۳	۳۰۴۲۶	۱۰۱۶۸۰۸۵۴	۱۵۰۲۸۸	۵۰۷۱۱	۱۰۶۳۶۰۲۹۶	۲۱۰۴۰۳	۷۰۹۹۵	۱۰۰۳۰۹۳۸	۲۷۰۵۱۸	۱۰۰۲۷۹
۱۳۹۵	۷۳۶۰۳۷۸	۹۰۶۳۱	۳۰۵۹۸	۱۰۲۲۷۰۲۹۷	۱۶۰۰۵۲	۵۰۹۹۶	۱۰۷۱۸۰۲۱۶	۲۲۰۴۷۳	۸۰۳۹۵	۱۰۲۰۹۰۱۳۵	۲۸۰۸۹۴	۱۰۰۷۹۳
۱۳۹۶	۷۷۲۰۱۹۷	۱۰۰۱۱۳	۳۰۷۷۸	۱۰۲۸۸۰۶۶۲	۱۶۰۸۵۵	۶۰۲۹۶	۱۰۸۰۴۰۱۲۷	۲۳۰۵۹۷	۸۰۸۱۴	۱۰۳۱۹۰۵۹۲	۳۰۰۳۳۹	۱۱۰۳۳۳
۱۳۹۷	۸۱۱۰۸۵۷	۱۰۰۶۱۸	۳۰۹۶۶	۱۰۳۵۳۰۰۹۵	۱۷۰۶۹۷	۶۰۶۱۱	۱۰۸۹۴۰۳۳۳	۲۴۰۷۷۶	۹۰۲۵۵	۱۰۴۳۵۰۵۷۱	۳۱۰۸۵۵	۱۱۰۸۹۹
۱۳۹۸	۸۵۲۰۴۵۰	۱۱۰۱۴۹	۴۰۱۶۵	۱۰۴۲۰۰۷۵۰	۱۸۰۵۸۲	۶۰۹۴۱	۱۰۹۸۹۰۰۵۰	۲۶۰۱۰۵	۹۰۷۱۸	۱۰۵۵۷۰۳۵۰	۳۳۰۴۴۸	۱۲۰۴۹۴
۱۳۹۹	۸۹۵۰۰۷۲	۱۱۰۷۰۷	۴۰۳۷۳	۱۰۴۹۱۰۷۸۷	۱۹۰۵۱۱	۷۰۲۸۸	۱۰۸۸۸۰۵۰۲	۲۷۰۳۱۶	۱۰۰۲۰۴	۱۰۶۸۵۰۲۱۷	۳۵۰۱۲۱	۱۳۰۱۱۹
۱۴۰۰	۹۳۹۰۸۲۶	۱۲۰۲۹۲	۴۰۵۹۲	۱۰۵۶۶۰۳۷۷	۲۰۰۴۸۷	۷۰۶۵۳	۱۰۹۲۰۹۲۷	۲۸۰۶۸۲	۱۰۰۷۱۴	۱۰۸۱۹۰۴۷۸	۳۶۰۸۷۷	۱۳۰۷۷۵

:()

()

			()

% % %

/

:

			(*)
			(/ *)

:

%

%

%

%

%

.

:

.

.

,

:

$$\div = (\quad \quad \quad)$$

$$\div = (\quad \quad \quad)$$

$$\div , = (\quad \quad \quad)$$

$\div, =$ ()

()		
()		

*

.

()

:

()

* * $\div$ =

(+) / *

()

* * ÷ =

()

* * ÷ =

()

* * ÷ =

()		
()		

:

()		
()		

:

()		
()		

()		
()		

⋮

*

,

⋮

*

,

()	()	()

()	()	()

()	()	()

()	()	()

:

:

-	()
	()

,	
%	

-	()
	()
,	
%	

%

. % %
.
%

⋮

%

⋮

,

,

%

⋮

⋮