

سال ۱۳۹۹

جیش تولید



تاریخ: ۱۳۹۹/۰۳/۱۸

شماره: ۱۳۹۹-۱۸۹۰۱۸

پیوست: دارد.

بسمه تعالی

از: دبیرخانه کمیسیون مناقصات

به: شرکت کنندگان در مناقصه

موضوع: F.A.Q مناقصه شماره ۰۴-۱۲۱۰/۹۹

با سلام

احتراماً، با عنایت به جلسه برگزار شده در روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۳/۱۷ در خصوص توضیح اسناد مناقصه فوق الذکر با موضوع «تدوین استاندارد معیار مصرف سوخت برای توربین های گازی»، به پیوست پاسخ سوالات مطروحه (F.A.Q 1) شرکت کنندگان در مناقصه مذکور، ارسال می گردد.

ضروری است کلیه شرکت کنندگان در مناقصه، این نامه و صفحات پیوست آن را مهر و امضاء شده به همراه اسناد مناقصه، در پاکت (ب) قرار داده و ارائه نمایند.

لازم به ذکر است، پیوست مذکور در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات و همچنین وب سایت شرکت بهینه سازی مصرف سوخت به نشانی www.ifco.ir در بخش مناقصه فوق الذکر بارگذاری شده است.

با احترام

لعیا خانی

دبیر کمیسیون مناقصات

Frequently Asked Questions (F.A.Q-1)

مناقصه شماره: ۰۴-۹۹/۱۲۱۰

با موضوع: «تدوین استاندارد معیار مصرف سوخت برای توربین های گازی»

اطلاعیه شماره «۱»

۱- آیا ممکن است در پروسه تعیین ۳۰ توربین و نهایتاً ۱۰ توربین منتخب برخی از انواع توربین ها شامل نشود؟

پاسخ: عملاً در این پروژه ۱۰ نوع پرمصرفترین توربینها بعلاوه توربینهای ساخت داخل (X + 10) مورد بررسی و آزمایش قرار خواهد گرفت و مسلماً توربینهای منتخب (X + 10) محدوده ۲ تا ۴۰۰ مگاوات را پوشش نخواهد داد ولی همانطور که در فاز دوم شرح خدمات در بند «ج» ذکر شده است، با روشهای تحلیلی، محاسباتی، استدلال و غیره باید جداول، منحنی های راندمان و عملکرد و غیره برای توربینهای منتخب و سایر توربینها بر مبنای ظرفیتهای آنها از ۲ تا ۴۰۰ مگاوات (فارغ از عنوان توربینها) ارائه گردد که مجموع این توربینها با عنوان «توربینهای نامشخص» در شرح خدمات ذکر شده است.

۲- منظور از توربین های نامشخص در بند «ج» فاز دوم شرح کار چیست؟

پاسخ: در پاسخ سوال شماره ۱ توضیح داده شده است.

۳- به نظر می رسد بند «ه» و بند «و» فاز اول یکسان است، آیا دلیل خاصی برای این تکرار وجود دارد؟

پاسخ: در بند «ه» فاز اول شرح کار، خواسته شده است که عناوین و مشخصات فنی ۱۰ نوع توربین پرمصرف، بعلاوه توربینهای ساخت داخل (X + 10) به لحاظ تنوری و از روی مدارک سازنده و سایر منابع ذکر شده در این بند بدست آمده و در گزارش ارائه شود ولی در بند «و» فاز اول شرح کار، خواسته شده که شرایط فنی کاری و سایر اطلاعات حال حاضر ذکر شده در این بند، برای توربین های منتخب در حال بهره برداری یا در حال تست در محل سازنده توربین جمع آوری و گزارش شود که این امر، یکی از مبنای تعیین معیارهای مصرف سوخت و راندمان برای برجسب مصرف سوخت خواهد بود. ضمناً در بند «و» لازم است از یک نوع توربین در مناطق جغرافیایی مختلف بازدید شود که جمعاً ممکن است چندین بازدید لازم باشد:

- استفاده از سوخت مایع و گاز
- دو موقع مختلف سال (با حداکثر اختلاف دما)
- حداقل ۳ اقلیم گرم و مرطوب، معتدل و سرد
- حداقل ۲ محدوده میان باری مختلف و بار ماکزیمم (یا بارهای میانی مشخص شده از طرف سازنده یا بهره بردار)
- عمر و سابقه تعمیرات مختلف توربین (شامل ساعات کارکرد، تعداد استارت، تعداد اورهالی تعداد و سابقه تعمیرات جزئی)



۹۹/۳/۱۷
سید

۴- منظور از آزمایش توربین ها در بند «ز» مرحله اول شرح کار چیست؟ و همچنین آزمایشگاه توربین ها

چیست؟

پاسخ: منظور از آزمایشگاه توربین، محلی است که سازنده توربین، اقدام به تست عملکرد و راندمان توربین مینماید. منظور از آزمایش توربین نیز تست راندمان و عملکرد توربین است که توسط سازنده در محل آزمایش انجام میشود یا اینکه بهره بردار در محل نصب توربین اقدام به آزمایش عملکرد و راندمان میکند.

۵- منظور از «آزمایشگاه های مرجع» در بند «ج» مرحله سوم شرح کار چیست؟

پاسخ: معمولاً برای تجهیزات پرتابل (قابل حمل) آزمایشگاهی تعیین میشود که مورد قبول سازمان استاندارد است و تجهیز مورد نظر برای تعیین مشخصات فنی، عملکرد، راندمان و برجسب انرژی به آنجا منتقل میشود. به این آزمایشگاهها، آزمایشگاههای مرجع گفته میشود ولی از آنجا که در این پروژه، توربینهای گازی امکان انتقال به مکانی غیر از محل تست کارخانه یا محل بهره برداری ندارند، باید روش جایگزینی که مورد تایید سازمان استاندارد باشد تهیه و تاییدات آن اخذ گردد.

۶- «محل آزمایشگاه» جهت برگزاری دوره آموزشی عملی مندرج در بند «د» مرحله سوم شرح کار، کجا و در

چه محل می باشد؟

پاسخ: انجام آموزش تست توربین، در هر کجا که برای مناقصه گر مناسب بوده و مورد تایید کارفرما باشد، امکانپذیر است.

۷- آیا غیر از توربین های نفت و نیروگاهی، توربین های سایر صنایع نیز مدنظر می باشد؟

پاسخ: فقط توربینهای زمینی صنایع نیروگاهی و نفت مدنظر است. تعریف توربینهای زمینی در بند ۳ بخش تعاریف شرح خدمات آمده است.

❖ ضمناً، به پیوست اصلاحیه شیوه نامه حمایت از تولید داخلی و شفاف سازی معاملات وزارت

نفت به شماره ۴۵-۲۰/۲ مورخ ۱۳۹۹/۱/۳۰ ارسال می گردد.

کلیه شرکت کنندگان در مناقصه می بایست این صفحه و صفحه پیوست را مهر و امضاء نموده و به همراه اسناد مناقصه در پاکت «ب» قرارداد و ارائه نمایند.



۴۹۷۰۱۷
مهر

معاونان محترم وزیر و مدیران عامل شرکت‌های اصلی

معاونان محترم وزیر

اعضای محترم هیأت مدیره شرکت‌های اصلی و فرعی تابعه

اعضای محترم کمیسیون‌های معاملات / مناقصات شرکت‌های اصلی و فرعی تابعه

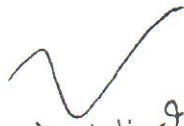
موضوع: اصلاحیه- شیوه‌نامه حمایت از تولید داخلی و شفاف‌سازی معاملات

اصلاحیه شیوه‌نامه حمایت از تولید داخلی و شفاف‌سازی معاملات (به شماره ۳۱۱۵۷۸-۲۸/۱-۱۳۹۳/۷/۵) به تاریخ ۱۳۹۳/۷/۵ برای رعایت و اجرای دقیق توسط کلیه شرکت‌های اصلی و فرعی تابعه، به شرح ذیل ابلاغ می‌شود:

ماده (۴)- در قسمت انتهای ماده، "نرخ تسعیر ارز آزاد" به "نرخ تسعیر ارز بازار ثانویه (سامانه نیما) منتهی به روز پرداخت" تغییر می‌یابد.

تبصره «۱» از ماده (۴)- عبارت "میانگین نرخ ارز بر اساس اعلام صرافی‌های بانک‌های صادرات و ملت در هفت روز کاری متوالی منتهی به روز پرداخت" به عبارت "نرخ ارز بازار ثانویه (سامانه نیما) در روز پرداخت" تغییر می‌یابد.

بند «۲» از ماده (۵)- در ادامه بند اضافه می‌شود "و از تمام مناقصه‌گران برای حضور در هر یک از جلسات بازگشایی پاکت‌ها دعوت به عمل می‌آید". همچنین اضافه شود "نتیجه ارزیابی فنی بازرگانی هر مناقصه‌گر که مطابق مقررات صورت گرفته است، باید به وی اعلام شود".


 بیژن زنگنه