



بسمه تعالی

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۲/۲۲  
شماره: ۱۳۹۹-۱۸۸۳۲۵  
پیوست: دارد.

از: دبیرخانه کمیسیون مناقصات  
به: شرکت کنندگان در مناقصه

موضوع: FAQ 1 مناقصه شماره ۰۱-۱۲۰۲/۹۹

با سلام

احتراماً، به پیوست پاسخ سوالات مطروحه (FAQ 1) شرکت کنندگان در مناقصه فوق الذکر با موضوع «بازنگری استاندارد و معیار مصرف سوخت خودروهای سنگین»، ارسال می گردد. کلیه شرکت کنندگان در مناقصه، ضروری است این نامه و صفحات پیوست آن را مهر و امضاء شده به همراه اسناد مناقصه، در پاکت (ب) قرار داده و ارائه نمایند. لازم به ذکر است، پیوست مذکور در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات و همچنین وب سایت شرکت بهینه سازی مصرف سوخت به نشانی [www.ifco.ir](http://www.ifco.ir) در بخش مناقصه فوق الذکر بارگذاری شده است.



پیام صرفه جویی ایفکو: [www.IFCO.ir](http://www.IFCO.ir)

مدیر گرامی، با ثبت مشخصات ساختمانهای تحت اختیار خود در سامانه مدیریت جامع طرح موتور خانه ها ([www.behsama.ir](http://www.behsama.ir)) ضمن بهسازی رایگان موتور خانه ها در بهینه سازی کاهش مصرف سوخت در کشور پیشگام باشید.  
منتظر تماس شما با شماره تلفن ۸۱۹۱۱ هستیم.  
تهران - ملاصدرا - خیابان شیرازی شمالی - دانشور شرقی - پ ۲۳ - ص پ ۱۴۷۷-۱۹۳۹۵ تلفن: ۰۶-۴۷۶۰۰۸۸۶ فاکس: ۰۶-۴۸۲۹۰۸۸۶ پست الکترونیک: [info@ifco.ir](mailto:info@ifco.ir)

## Frequently Asked Questions (F.A.Q-1)

مناقصه شماره: ۰۱-۱۲۰۲/۹۹

موضوع: بازنگری استاندارد و معیار مصرف سوخت خودروهای سنگین

### اطلاعیه شماره «۱»

۱. در صورت عدم دسترسی به آمار درخواستی، بازه زمانی ۱۴ سال اعلام شده در فاز اول شرح کار قابل

کاهش است؟

پاسخ: با توجه به نظر کارفرما، می بایست موضوع در بازه زمانی ۱۴ سال بررسی شود اما چنانچه در طی انجام پروژه با دلایل مستند مشخص شود اطلاعات مربوطه وجود ندارد، موضوع در جلسات کارشناسی قابل بررسی و تجدید نظر می باشد.

۲. منظور از سطح تکنولوژی خودروها در فاز اول شرح کار چیست؟ منظور تکنولوژی مربوط به آلاینده‌گی

و مصرف سوخت است و یا سایر موارد را نیز شامل میشود؟

پاسخ: منظور سطح تکنولوژی های مرتبط با مصرف سوخت، آلاینده‌گی و توان است.

۳. تهیه نرم افزارهای شبیه سازی در فاز دوم و چهارم شرح کار به عهده کیست و هزینه آن جزو مبلغ اعلامی

در مناقصه است یا هزینه ای جداگانه تعلق می گیرد؟

پاسخ: کلیه موارد و هزینه ها و تهیه نرم افزارها بر عهده و هزینه مهندس مشاور است.

۴. منظور از ترجمه فنی در فاز دوم شرح کار، چیست؟

پاسخ: در ترجمه فنی (ترجمه ای است که توسط اهل فن تهیه شده) و می بایست علاوه بر ترجمه متن دستورالعمل مربوطه، در صورت نیاز و ابهام، توضیحات تکمیلی به صورت تفسیری آورده شود.

۵. تفاوت کاربران اصلی و ذینفعان در فاز دوم شرح کار، چیست؟

پاسخ: در بند ۳-۲ فاز سوم خودروی سبک، در خصوص تفاوت کاربران اصلی و ذینفعان شرح داده شد.

۶. منظور از بررسی موتورهای خارجی، موتورهای موجود در داخل کشور در فاز سوم شرح کار است؟

پاسخ: بله منظور موتورهای خارجی موجود در داخل کشور است.



۷. تهیه الگوریتم و برنامه کامپیوتری برای تبدیل اطلاعات حاصل از تست خودروها در فاز چهارم شرح کار

چه تفاوت و شباهتی با نرم افزارهای شبیه ساز در فاز دوم شرح کار دارد؟ آیا دو بحث متفاوت است؟

پاسخ: از نظر کارفرما، این دو موضوع متفاوت می باشد هرچند ممکن است فاز دوم شامل بخشی از اطلاعات مربوط به فاز چهار باشد.

۸. در صورت نیاز به انجام تست PEMS یا شاسی دینامومتر در بخش نکات ضروری در شرح کار، این موارد

توسط شرکت بهینه سازی در اختیار قرار می گیرد؟

پاسخ: به طور کلی انجام تست ها بر عهده کارفرما است.

کلیه شرکت کنندگان در مناقصه می بایست این صفحات را مهر و امضاء نموده و به همراه اسناد مناقصه در پاکت «ب» قرار داده و ارائه نمایند.

