



ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور

شماره: ۷۷۷۲۵۴

تاریخ: ۱۳۹۸/۱۲/۲۸

پست: دارد

بسمه تعالی

وزارت نفت

اعضای شورای اقتصاد عضو هیات وزیران در جلسه مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۲۱ درخواست شماره ۴۱۱-۲۰/۲ مورخ ۱۳۹۸/۶/۹ وزارت نفت در خصوص اصلاح مصوبات شماره‌های ۱۷۴۲۶۸ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۲۷، ۲۸۳۹۱۷ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۰۲ و ۷۸۱۹۹۸ مورخ ۱۳۹۵/۰۷/۱۹ شورای اقتصاد موضوع طرح جایگزینی ۱۴۰ هزار دستگاه تاکسی فرسوده با تاکسی تمام گاز سوز با پیمایش بالا از محل بند «ق» تبصره (۲) قانون بودجه سال ۱۳۹۳ کل کشور را بررسی و به استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور و آیین‌نامه اجرایی آن به شماره ۶۷۵۷۳/ت/۵۲۰۹۹-هـ مورخ ۱۳۹۴/۵/۲۷ طرح «جایگزینی ۱۲۹ هزار تاکسی فرسوده با تاکسی پایه گازسوز، هیبریدی و برقی با پیمایش بالا» را به شرح جداول شماره (۱) و (۲)، با رعایت موارد زیر تصویب نمود:

۱- هدف از اجرا:

اجرای طرح جایگزینی ۱۲۹ هزار دستگاه تاکسی (سدان و ون) فرسوده با انواع تاکسی جدید پایه گازسوز، هیبریدی و الکتریکی و حمایت از رانندگان این وسایط نقلیه از طریق پرداخت یارانه صرفه جویی سوخت.

۲- روش اجرای طرح:

یارانه صرفه جویی سوخت از محل ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور توسط سرمایه‌گذاران عامل صرفه جویی / بانک‌ها پس از نهایی شدن فرآیند ثبت نام متقاضیان نوسازی ناوگان (مالکین تاکسی‌های فرسوده) در سامانه جامع حمل و نقل شهری (utems.ir) به عنوان بخشی از قیمت خودروهای موضوع طرح به خودروسازان طرف قرارداد پرداخت می‌شود. متقاضی پس از اعلام آمادگی خودروساز مبنی بر تحویل تاکسی جدید، موظف است نسبت به ارائه گواهی اسقاط و واریز سهم آورده خود اقدام نماید. خودروساز مکلف است پس از تکمیل وجه، حداکثر طی یک‌ماه نسبت به تحویل خودرو مطابق مشخصات این مصوبه به متقاضی اقدام نماید.

۳- مشخصات تاکسی‌های جدید و ضوابط اجرای طرح:

۱-۳ تاکسی‌های جایگزین از نوع پایه گازسوز و با پیمایش حداقل ۳۰۰ کیلومتر با هر بار سوختگیری مجهز به رایانه خودرو (ECU) با قابلیت ثبت پیمایش بر اساس هریک از انواع سوخت مصرفی و از سازنده داخلی تأمین شود.

۲-۳ جایگزینی تاکسی‌های فرسوده با تاکسی تمام الکتریکی با پیمایش حداقل ۲۰۰ کیلومتر با یکبار شارژ، مجاز است.

۳-۳ جایگزینی تاکسی‌های فرسوده با تاکسی هیبریدی (در سقف تعداد جدول شماره (۱) این مصوبه)، مجاز است.

۴-۳ شرکت‌های تأمین کننده تاکسی موظفند طبق قوانین و مصوبات جاری کشور خودروی تحویلی را ضمانت و خدمات پس از فروش ارائه نمایند.

۵-۳ ون‌های مورد استفاده در این طرح می‌بایست ظرفیت حمل حداقل ۱۳ مسافر را داشته باشند.

ستاد وزارت نفت-

سیستم یکپارچه اتوماسیون اداری

شماره نامه: ۲۷۷۹

تاریخ ثبت: ۱۳۹۹ / ۱ / ۲۸

ش: ۲۸-۴۷۸

مرکز مرکزی: ۲۲۱۶۲۶

مرکز تلفن: ۲۲۲۷۱-۴

تهران- میدان بهارستان- خیابان دانشسرا



ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور

شماره: ۷۷۷۲۵۴

تاریخ: ۱۳۹۸/۱۲/۲۸

پست: دارد

۶-۳- رعایت مشخصات عمومی خودروی تاکسی جایگزین مطابق مصوبه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بوده و همچنین رعایت استاندارد آلایندگی حداقل یورو ۴ در تولید تاکسی‌های مورد نظر الزامی است.

۷-۳- در قبال شماره‌گذاری هر دستگاه تاکسی جدید (ردیف‌های شماره ۱ تا ۳ جدول شماره (۱))، یک دستگاه تاکسی (مطابق ضوابط تعیین فرسودگی تاکسی در آیین‌نامه اجرایی ماده (۸) قانون هوای پاک موضوع مصوبه شماره ۹۵۲۰۰/ت/۵۵۰۷۴ هـ مورخ ۱۳۹۷/۷/۱۸) با اولویت سن فرسودگی، اسقاط و از رده خارج شود.

۸-۳- در قبال شماره‌گذاری هر دستگاه تاکسی ون جدید (ردیف شماره ۴ جدول شماره یک)، یک دستگاه تاکسی ون فرسوده بنزینی با عمر بالای ۱۰ سال با اولویت سن فرسودگی، اسقاط و از رده خارج می‌گردد.

۹-۳- در قبال شماره‌گذاری هر دستگاه تاکسی ون جدید (ردیف شماره ۵ جدول شماره یک)، سه دستگاه تاکسی فرسوده بنزینی با عمر بالای ۱۰ سال با اولویت سن فرسودگی، اسقاط و از رده خارج می‌گردد.

۱۰-۳- تاکسی‌های الکتریکی مشمول این طرح می‌بایست با تایید وزارت نفت، با توان مصرفی حداکثر ۱۵ کیلووات ساعت در هر صد کیلومتر، مجهز به فناوری روز از جمله باتری‌های نوع لیتیوم-یون (یا فناوری مشابه با عملکرد بالاتر) در اختیار ناوگان قرار گیرند.

۱۱-۳- شهرداری‌ها با همکاری اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور وابسته به سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور موظفند ضمن ارایه تضمین «بکارگیری ناوگان جدید در سیستم حمل و نقل شهری» به وزارت نفت، ترتیبی اتخاذ نماید که عملکرد دوره‌ای و نیز معاینه فنی ادواری خودروهای جایگزین تا زمان بازپرداخت صرفه‌جویی، مطابق قوانین و مقررات انجام و گزارش مربوطه را به وزارت نفت اعلام نماید.

۱۲-۳- وزارت کشور موظف است از طریق سازمان‌های ذی‌ربط نسبت به شناسایی و تایید تاکسی‌های دارای پیمایش سالانه بالا (حداقل ۷۲ هزار کیلومتر) از طریق سامانه utcms.ir اقدام نمایند.

۱۳-۳- رانندگان حرفه‌ای دارای پروانه فعالیت معتبر ملزم می‌باشند در سامانه utcms.ir ثبت نام نمایند تا با اتصال به پایگاه‌های داده مرجع کشور (از جمله سامانه‌های بیمه، پست ج.ا.ا، ثبت احوال، داده‌های دوربین‌های سطح شهر و سامانه معاینه فنی)، امکان صحت‌سنجی اطلاعات هویتی، میزان و مکان فعالیت آنها وجود داشته باشد.

۱۴-۳- با توجه به محاسبات صرفه‌جویی این مصوبه، قراردادهای منعقد شده با سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی/بانک‌ها به صورت بسته‌های نوسازی ناوگان به نسبت هفت (۷) دستگاه تاکسی سدان و یک (۱) دستگاه ون جدید (در موارد اسقاط یک به یک) می‌بایست تنظیم شود.

۱۵-۳- با توجه به محاسبات صرفه‌جویی این مصوبه و با هدف افزایش یارانه صرفه‌جویی قابل اختصاص و نهایتاً کاهش آورده نقدی مالک خودرو و افزایش امکان پذیری فرایند نوسازی ناوگان، حداکثر بنزین ماهانه قابل اختصاص به تاکسی‌های سدان جدید یکصد (۱۰۰) لیتر و ون‌های جدید سیصد (۳۰۰) لیتر می‌باشد. شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران موظف است نسبت به صدور کارت‌های جدید با سهمیه مذکور اقدام و پیش‌بینی‌های لازم را در سامانه کارت هوشمند سوخت به کار گیرد. سهمیه سوخت خودروهای الکتریکی و هیبریدی جایگزین شده، حذف می‌شود.



۴- مکانیسم بازپرداخت سرمایه‌گذاری از محل صرفه جویی سوخت محقق شده:

۴-۱- بازپرداخت سرمایه‌گذاری متناسب با تعداد خودرو تحویل شده، در بازه‌های زمانی شش (۶) ماهه و با اعلام سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی/ بانک‌ها، معادل ارزش سوخت صرفه‌جویی شده محاسباتی مطابق جدول شماره (۱)، به صورت ارزی یا معادل ریالی آن به نرخ روز ارز حواله در بازار ثانویه ارز (سامانه نیما) اعلامی از طریق سامانه معاملات الکترونیکی ارز (ETS) طی ۷ سال (۱۴ قسط)، پس از تأیید وزارت نفت (شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت)، در وجه سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی/ بانک‌ها انجام می‌شود.

۴-۲- تعهدات موضوع این مصوبه متناسب با پیشرفت فیزیکی اجرای طرح، با اعلام سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی/ بانک‌ها و تأیید وزارت نفت، در سررسیدها از سوی شرکت ملی نفت ایران، از محل منابع ناشی از صادرات سوخت مایع صرفه‌جویی شده، تا سقف تعهدات نهصد و چهل و هشت میلیون و هفتصد و هشتاد هزار (۹۴۸,۷۸۰,۰۰۰) دلار (به صورت ارزی یا معادل ریالی آن به نرخ روز ارز حواله در بازار ثانویه ارز (سامانه نیما) اعلامی از طریق سامانه معاملات الکترونیکی ارز (ETS) در زمان بازپرداخت، به حساب متقاضی و از آن محل در وجه شرکت‌های سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی/ بانک‌های طرف قرارداد پرداخت خواهد شد.

۴-۳- پس از تحویل خودرو به خریدار، شرکت ملی نفت ایران مکلف است در مقاطع شش ماهه پس از آن، بسته به نوع خودرو و متناسب با عملکرد صرفه‌جویی، در سررسیدهای بازپرداخت، مبالغ ذکر شده در جدول شماره (۱) (معادل صرفه جویی سوخت حاصله) را تا سقف سرجمع جدول مذکور، از محل سرجمع درآمد حاصل از صادرات مجموع فرآورده‌های نفتی معادل یا کاهش واردات فرآورده‌های نفتی، از طریق بانک مرکزی به حساب سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها نزد خزانه‌داری کل کشور واریز کند. سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها مکلف است پس از تخصیص سازمان برنامه و بودجه کشور، نسبت به بازپرداخت سهم سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی/ بانک‌ها به حساب شرکت ملی نفت ایران اقدام نموده و آن شرکت نسبت به تسویه حساب با سرمایه‌گذار عامل صرفه جویی/ بانک‌ها اقدام نماید.

۵- در سقف جدول زمانی سرمایه‌گذاری و بازپرداخت (جدول شماره (۲))، انتقال سرمایه‌گذاری و بازپرداخت به شرطی که از سال ۱۴۰۲ درخصوص سرمایه‌گذاری و از سال ۱۴۰۹ درخصوص بازپرداخت فراتر نرود، بلامانع است.

۶- جهت نظارت بر حسن اجرای این مصوبه کارگروهی متشکل از نمایندگان وزارت نفت، سازمان برنامه و بودجه کشور، وزارت کشور و وزارت صنعت، معدن و تجارت تشکیل و بصورت ماهانه عملکرد و پیشرفت طرح را مورد ارزیابی قرار می‌دهند.

۷- قیمت‌گذاری خودروهایی که از طریق این مصوبه در اختیار ناوگان تاکسی‌رانی و مصرف‌کننده نهایی قرار خواهد گرفت، می‌بایست توسط سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان پیشنهاد و به تصویب ستاد تنظیم بازار برسد.

۸- بر اساس ماده (۲) آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور، بازپرداخت سرمایه‌گذاری از محل صرفه‌جویی سوخت و یا درآمد حاصل از اجرای طرح توسط شرکت‌های تابعه وزارت نفت تضمین می‌گردد.



ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور

شماره: ۷۷۷۲۵۴

تاریخ نامه: ۱۳۹۸/۱۲/۲۸

پرست: دارد

۹- هزینه بیمه با تأیید بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران حسب مورد در سقف اعتبار جدول شماره (۱) قابل پیش‌بینی بوده و از محل صرفه‌جویی به سرمایه‌گذار پرداخت می‌گردد.

۱۰- زمانبندی انجام سرمایه‌گذاری و بازپرداخت در این طرح، بر اساس جدول شماره (۲) این مصوبه، انجام خواهد گرفت.

۱۱- بازپرداخت سرمایه‌گذاری در این طرح که به منظور اصلاح الگوی مصرف حامل‌های انرژی به اشخاص حقیقی و حقوقی، از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت یا درآمد حاصل از اجرای طرح پرداخت می‌گردد، به عنوان پرداخت بلاعوض دولت بابت جبران سرمایه‌گذاری و یا یارانه صرفه‌جویی حامل‌های انرژی محسوب گردیده و لذا از شمول قانون مالیات بر ارزش افزوده خارج و مأخذ محاسبه مالیات و عوارض ماده (۱۴) قانون مالیات بر ارزش افزوده نخواهد بود.

۱۲- رعایت مفاد مصوبه شماره ۸۷۶۱۰ مورخ ۱۳۹۵/۷/۲۴ ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی در خصوص «نظام نامه پیوست فناوری و توسعه توانمندی‌های داخلی در قراردادهای بین‌المللی و طرح‌های مهم ملی» الزامی است.

۱۳- در اجرای این مصوبه رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی (مصوب ۱۳۹۸/۲/۱۵ مجلس شورای اسلامی) و تکالیف زیست محیطی الزامی است.

۱۴- این مصوبه از زمان ابلاغ جایگزین مصوبه‌های شورای اقتصاد به شماره ۱۷۴۲۶۸ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۲۷، شماره ۲۸۳۹۱۷ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۰۲ و شماره ۷۸۱۹۹۸ مورخ ۱۳۹۵/۰۷/۱۹ می‌شود و قراردادهای منعقد شده قبلی بر اساس مصوبات مذکور به قوت خود باقی است.

۱۵- نحوه تامین زیرساخت‌های لازم برای خودروهای الکتریکی در سازوکار اجرایی جایگزینی تاکسی‌های فرسوده با خودروهای الکتریکی منظور خواهد شد.



ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور

۷۷۷۲۵۴

شماره:

۱۳۹۸/۱۲/۲۸

تاریخ:

لارد

پرست:

جدول شماره (۱) - تعداد و برآورد صرفه جویی هر یک از انواع تاکسی های مشمول طرح

ردیف	عنوان	تعداد (دستگاه)	حداکثر صرفه جویی سوخت پیش بینی شده - سالانه یک دستگاه خودرو (دلار)	حداکثر بازپرداخت صرفه جویی سوخت پیش بینی شده طی ۷ سال - یک دستگاه خودرو (دلار)	میزان هر قسط بازپرداخت - یک دستگاه خودرو (دلار)	برآورد حداکثر بازپرداخت (دلار) کل طرح
۱	تاکسی سدان پایه گازسوز	۹۸/۰۰۰	۷۴۲	۵/۱۹۴	۳۷۱	۵۰۹/۰۱۲/۰۰۰
۲	تاکسی سدان هیبریدی	۴/۰۰۰	۶۷۹	۴/۷۵۳	۳۳۹/۵	۱۹۰/۱۲/۰۰۰
۳	تاکسی سدان برقی	۱۰/۰۰۰	۱/۴۴۹	۱۰/۱۴۳	۷۲۴/۵	۱۰۱/۴۳۰/۰۰۰
۴	تاکسی ون پایه گازسوز (اسقاط یک دستگاه تاکسی ون فرسوده)	۱۴/۰۰۰	۲/۵۲۶	۱۷/۶۸۲	۱/۲۶۳	۲۴۷/۵۴۸/۰۰۰
۵	تاکسی ون پایه گازسوز (اسقاط سه دستگاه تاکسی فرسوده)	۳/۰۰۰	۳/۴۱۸	۲۳/۹۲۶	۱/۷۰۹	۷۱/۷۷۸/۰۰۰
	جمع	۱۲۹/۰۰۰	-	-	-	۹۴۸/۷۸۰/۰۰۰

توضیح: در سقف سرجمع اعتبار ردیف های (۲) و (۳) جدول فوق، تعداد خودروهای هیبریدی و برقی قابل جابجایی است.



بایست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور

شماره: ۷۷۷۲۵۴

تاریخ: ۱۳۹۸/۱۲/۲۸

پرست: دارد

جدول شماره (۲) - زمانبندی اجرا و بازپرداخت سرمایه گذاری

سال	زمانبندی سرمایه گذاری (درصد)	خداکثر بازپرداخت به سرمایه گذاران (دلار)
۱۳۹۸	۰,۴	-
۱۳۹۹	۳۳,۲	۲۷۰,۴۴۶۶۹
۱۴۰۰	۳۳,۲	۵۲,۷۴۳,۶۲۵
۱۴۰۱	۳۳,۲	۹۹,۱۹۷,۴۲۹
۱۴۰۲	-	۱۳۴,۴۸۰,۵۵۶
۱۴۰۳	-	۱۳۴,۴۸۰,۵۵۶
۱۴۰۴	-	۱۳۴,۴۸۰,۵۵۶
۱۴۰۵	-	۱۳۲,۶۹۹,۸۶۱
۱۴۰۶	-	۱۰۹,۲۳۴,۵۰۵
۱۴۰۷	-	۸۰,۷۳۶,۹۳۱
۱۴۰۸	-	۴۲,۶۸۱,۳۱۲
جمع	۱۰۰	۹۴۸,۷۸۰,۰۰۰

محمد باقر نوبخت

رونوشت:

رئیس محترم مجلس شورای اسلامی - معاون اول محترم رئیس جمهور - دفتر رئیس جمهور - اعضای محترم شورای اقتصاد - معاون محترم حقوقی رئیس جمهور - معاون محترم امور مجلس رئیس جمهور - دفتر هیأت دولت - سخنگوی محترم دولت - دفتر بازرسی ویژه رئیس جمهور - دیوان محاسبات کشور - اداره کل قوانین و مقررات کشور - سازمان بازرسی کل کشور - اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی - استانداری ها - سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان ها