



ریاست جمهوری

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

معاون رئیس جمهور  
و  
رئیس سازمان

شماره نامه: ۱۷۴۲۸۸

تاریخ نامه: ۱۳۹۳/۱۲/۲۷

بوست: ندارد

ملاحظه فرمایید  
۱۳۹۳/۱۲/۲۷  
معاون رئیس جمهور

بسمه تعالی

وزارت نفت

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۲۵ درخواست شماره ۴۳۷۷۶۱-۱۵/۱-۱۳۹۳ مورخ ۱۳۹۳/۹/۱۷ وزارت نفت در خصوص جایگزینی ۶۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده فرسوده بالای ۱۰ تن با سن بالاتر از ۳۵ سال را به استناد جزء یکم بند «تی» تبصره (۲) قانون بودجه سال ۱۳۹۳ کل کشور مورد بررسی و توجیه فنی- اقتصادی و زیست محیطی و همچنین سقف تعهد دولت، زمانبندی اجرا و بازپرداخت، انجام سرمایه گذاری طرح مذکور را در سقف دو میلیارد و هفتصد و شصت و دو میلیون (۲/۷۶۲/۰۰۰/۰۰۰) دلار به شرح جداول پیوست که با مهر دبیرخانه شورای اقتصاد تایید شده است، با رعایت مورد ذیل مورد تصویب قرار داد:

- ۱- پرداخت منابع حاصل از صرفه جویی سوخت به مالکان (سرمایه گذار) ناوگان فرسوده به شرط اسقاط یک دستگاه خودرو با ظرفیت مشابه که حداقل یک سال قبل از نوسازی، با تایید سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در شبکه حمل و نقل عمومی کالا فعال بوده باشند قابل انجام است.
- ۲- صرفه جویی حاصل به ازاء هر کیلومتر پیمایش طبق جدول پیوست شماره (۲) برای ناوگان جدید نوسازی شده توسط بخش غیردولتی که در سیستم حمل و نقل جاده ای مشغول به کار می شوند، حداکثر ۵ سال و تا سقف اصل سرمایه گذاری انجام شده تعلق می گیرد.
- ۳- مکانیزم پرداخت منابع حاصل از صرفه جویی سوخت:

- میزان پیمایش خودروی سنگین باری عمومی جاده ای نوسازی شده در مقاطع زمانی سه ماهه توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و شرکت ملی نفت ایران اعلام می شود.

- تعهدات موضوع این مصوبه با اعلام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و تایید بالاترین مقام دستگاه اجرایی (وزارت نفت) از طریق سامانه پایش و نظارت بر اجرای طرح در سررسیدها از سوی شرکت ملی نفت ایران از محل منابع ناشی از صادرات سوخت صرفه جویی شده (یا نفت خام معادل) تا سقف دو میلیارد و هفتصد و شصت و دو میلیون (۲/۷۶۲/۰۰۰/۰۰۰) دلار از طریق سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در وجه سرمایه گذاران طرف قرارداد یا شرکت های تامین کننده ناوگان واریز خواهد شد.

- شرکت ملی نفت ایران مکلف است منابع حاصل از صرفه جویی نفت گاز این طرح را محاسبه و مبالغ بازپرداخت را هر سه ماهه به خزانه داری کل کشور و سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور اعلام نماید.

برای بهره برداری  
در طرحی برای  
۹۶,۱۰۲۳  
وزارت نفت  
آقای کاظمی نژاد

معاون وزیر  
۱۳۹۳/۱۲/۲۷



ریاست جمهوری

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

شماره: ۱۷۴۲۸  
تاریخ نامه: ۱۳۹۳/۱۲/۲۷  
پست: ندارد

بسمه تعالی

به استحضار می‌رساند که...

وزارت نفت

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۲۵ درخواست شماره ۴۳۷۷۶۱-۱۵/۱ مورخ ۱۳۹۳/۹/۱۷ وزارت نفت در خصوص جایگزینی ۶۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده فرسوده بالای ۱۰ تن با سن بالاتر از ۳۵ سال را به استناد جزء یکم بند «ق» تبصره (۲) قانون بودجه سال ۱۳۹۳ کل کشور مورد بررسی و توجیه فنی- اقتصادی و زیست محیطی و همچنین سقف تعهد دولت، زمانبندی اجرا و بازپرداخت، انجام سرمایه‌گذاری طرح مذکور را در سقف دو میلیارد و هفتصد و شصت و دو میلیون (۲/۷۶۲/۰۰۰/۰۰۰) دلار به شرح جداول پیوست که با مهر دبیرخانه شورای اقتصاد تایید شده است، با رعایت مورد ذیل مورد تصویب قرار داد:

- ۱- پرداخت منابع حاصل از صرفه جویی سوخت به مالکان (سرمایه گذار) ناوگان فرسوده به شرط اسقاط یک دستگاه خودرو با ظرفیت مشابه که حداقل یک سال قبل از نوسازی، با تایید سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در شبکه حمل و نقل عمومی کالا فعال بوده باشند قابل انجام است.
- ۲- صرفه جویی حاصل به ازاء هر کیلومتر پیمایش طبق جدول پیوست شماره (۲) برای ناوگان جدید نوسازی شده توسط بخش غیردولتی که در سیستم حمل و نقل جاده‌ای مشغول به کار می شوند، حداکثر ۵ سال و تا سقف اصل سرمایه گذاری انجام شده تعلق می‌گیرد.
- ۳- مکانیزم پرداخت منابع حاصل از صرفه جویی سوخت:

- میزان پیمایش خودروی سنگین باری عمومی جاده‌ای نوسازی شده در مقاطع زمانی سه ماهه توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و شرکت ملی نفت ایران اعلام می‌شود.
- تعهدات موضوع این مصوبه با اعلام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و تایید بالاترین مقام دستگاه اجرایی (وزارت نفت) از طریق سامانه پایش و نظارت بر اجرای طرح در سررسیدها از سوی شرکت ملی نفت ایران از محل منابع ناشی از صادرات سوخت صرفه جویی شده (یا نفت خام معادل) تا سقف دو میلیارد و هفتصد و شصت و دو میلیون (۲/۷۶۲/۰۰۰/۰۰۰) دلار از طریق سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در وجه سرمایه‌گذاران طرف قرارداد یا شرکت‌های تامین کننده ناوگان واریز خواهد شد.
- شرکت ملی نفت ایران مکلف است منابع حاصل از صرفه جویی نفت گاز این طرح را محاسبه و مبالغ بازپرداخت را هر سه ماهه به خزانه‌داری کل کشور و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور اعلام نماید.
- شرکت ملی نفت ایران همزمان، مبالغ پرداختی را به حساب به‌هکار دولت (خزانه‌داری کل کشور) منظور و بر این اساس با خزانه تسویه حساب می‌نماید.

۴- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مکلف است ترتیبی اتخاذ نماید که معاینه فنی ادواری کامیون‌ها و کشنده‌های جایگزین مطابق قوانین و مقررات انجام و گزارش مربوطه به وزارتخانه‌های نفت و راه‌وشهرسازی اعلام نماید.

دبیرخانه شرکت تهیه سازی  
تاریخ: ۹۴/۱/۵  
شماره: ۹۴/۱/۵

سازمان تهیه سازی سوخت کشور  
تاریخ: ۹۴/۱/۱۰  
شماره: ۱۳۹۳-۱۳۰۱۰۳

۶۲۱۴۱۱

۹۳/۱۲/۲۷

۲۳۳۷۱-۲

تران - میدان بهارگان - خیابان دانشمندان

۹۳/۱۲/۲۸

۹۴/۱/۵



شماره: ۱۷۴۲۸۸

تاریخ: ۱۳۹۲/۱۲/۲۷

پرست: ندارد

۵- آخرین سال پرداخت منابع بند «ق» در این مصوبه، سال ۱۴۰۲ و میزان تجمعی این منابع طی سال های ۱۴۰۲-۱۳۹۴ و سقف تعهد دولت حداکثر دو میلیارد و هفتصد و شصت و دو میلیون (۲/۷۶۲/۰۰۰/۰۰۰) دلار و یا معادل ریالی آن به نرخ رسمی اعلامی توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران خواهد بود.

۶- شرکت ملی نفت ایران مکلف است با اعلام و تایید سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای صرفه جویی سوخت سه ماه (حد فاصل اسقاط ناوگان فرسوده و ابطال کارت سوخت تا جایگزینی ناوگان نو) را به عنوان پیش پرداخت محاسبه و به متقاضیان پرداخت نماید.

۷- متن نمونه قرارداد بین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و متقاضیان نوسازی ناوگان فرسوده باری عمومی جاده ای و تامین کنندگان ناوگان برای اجرای طرح، پس از تایید وزارت نفت، از هر قرارداد منعقد یک نسخه به وزارت نفت و سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور ارسال گردد.

۸- ناوگان جدید می بایست دارای استانداردهای روز بوده و مشخصات فنی آنها به تایید سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت نفت و وزارت راه و شهرسازی برسد.

۹- شرکت های تامین کننده ناوگان موظفند تا ۵ سال پس از تحویل، تامین قطعات یدکی و ۱۰ سال خدمات پس از فروش را تضمین نمایند.

۱۰- انتقال بازپرداخت هر سال به سال بعد به دلایل عملیاتی بلامانع است.

۱۱- وزارت نفت و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای موظفند گزارش عملکرد طرح را در مقاطع زمانی سه ماهه به سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور ارسال نمایند.

۱۲- محاسبات میزان صرفه جویی در این مصوبه براساس قیمت نفت خام هر بشکه ۶۰ دلار صورت گرفته و با تغییر در قیمت نفت خام، ارزش صرفه جویی انجام شده براساس قیمت متوسط نفت خام صادراتی در مقاطع زمانی سه ماهه توسط وزارت نفت، محاسبه و تا سقف دو میلیارد و هفتصد و شصت و دو میلیون (۲/۷۶۲/۰۰۰/۰۰۰) دلار پرداخت می شود.

۱۳- در اجرای این مصوبه رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تامین نیازهای کشور مصوب ۱۳۹۱/۵/۱ مجلس شورای اسلامی الزامی است.

محمد باقر نوبخت

رونوشت:

رئیس محترم مجلس شورای اسلامی - معاون اول محترم رئیس جمهور - دفتر رئیس جمهور - اعضای محترم شورای اقتصاد - معاون محترم حقوقی رئیس جمهور - معاون محترم امور مجلس رئیس جمهور - دفتر بازرسی ویژه رئیس جمهور - دیوان محاسبات کشور - اداره کل قوانین و مقررات کشور - سازمان بازرسی کل کشور - اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی - استانداری ها - حوزه ریاست - تمام معاونت های سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور - امور هماهنگی، تلفیق برنامه و بودجه - امور تولیدی - امور زیربنایی - امور اجتماعی - امور آموزشی و فرهنگی - امور کمیسیون ها، دبیرخانه ها و شوراهای اقتصادی

جدول شماره (۱)

جدول سرمایه‌گذاری و بازپرداخت تعهدات دولت

طرح نوسازی ۶۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده فرسوده بالای ۱۰ تن با سن بالاتر از ۳۵ سال  
(ارقام دلار)

بازپرداخت به سرمایه‌گذاران (در صورت تحقق صرفه جویی)	سرمایه‌گذاری	سال
۷۶/۵۰۰/۰۰۰	۷۶/۵۰۰/۰۰۰	۱۳۹۴
۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۹۵
۲۸۰/۵۰۰/۰۰۰	۲۸۰/۵۰۰/۰۰۰	۱۳۹۶
۴۰۷/۹۰۰/۰۰۰	۴۰۷/۹۰۰/۰۰۰	۱۳۹۷
۵۵۲/۴۰۰/۰۰۰	۵۵۲/۴۰۰/۰۰۰	۱۳۹۸
۴۷۵/۹۰۰/۰۰۰	۴۷۵/۹۰۰/۰۰۰	۱۳۹۹
۳۸۲/۴۰۰/۰۰۰	۳۸۲/۴۰۰/۰۰۰	۱۴۰۰
۲۷۱/۹۰۰/۰۰۰	۲۷۱/۹۰۰/۰۰۰	۱۴۰۱
۱۴۴/۵۰۰/۰۰۰	۱۴۴/۵۰۰/۰۰۰	۱۴۰۲
۲/۷۶۲/۰۰۰/۰۰۰	۲/۷۶۲/۰۰۰/۰۰۰	جمع

معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور  
دبیرخانه شورای اقتصاد

جدول شماره (۲)

جدول میزان صرفه جویی سوخت و منابع  
قابل پرداخت بند «ق» در هر دسته ناوگان

مبلغ صرفه جویی به ازاء هر کیلومتر بیمایش ناوگان (سنت)	میزان صرفه جویی سوخت به ازاء هر کیلومتر بیمایش ناوگان (سی سی)	مصرف سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر (لیتر)		تعداد در هر دسته	وزن ناخالص دسته ناوگان
		نو	فرسوده		
۵.۵	۱۵۰	۳۰	۴۵	۶۰۰۰	۱۰-۱۸ تن
۴.۴	۱۲۰	۳۸	۵۰	۴۱۰۰۰	۱۹-۲۶ تن
۹.۱	۲۵۰	۳۵	۶۰	۱۸۰۰۰	۲۷ تن به بالا

معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور  
دبیرخانه شورای اقتصاد

بسمه تعالی

وزیر



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت نفت

شماره: ۳۷۷۶۱ - ۱۵/۱

تاریخ: ۱۳۹۳ / ۹ / ۱۷

پیوست:

برادر گرامی جناب آقای دکتر نوبخت

معاون محترم برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور

موضوع: ارایه طرح نوسازی ۶۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده فرسوده بالای ۱۰ تن دارای سن بالاتر از ۳۵ سال

با سلام و احترام - به استناد بند "ق" تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۹۳، به پیوست گزارش توجیه فنی - اقتصادی و زیست محیطی، طرح نوسازی ۶۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده فرسوده بالای ۱۰ تن دارای سن بالاتر از ۳۵ سال را به همراه پیش نویس مصوبه مورد نیاز شورای اقتصاد برای ارایه به این شورا ارسال می نماید. این طرح با هدف نوسازی کامیون و کشنده فرسوده بالای ۱۰ تن دارای سن بالاتر از ۳۵ سال در جهت ارتقاء حمل و نقل بار جاده‌ای، کاهش مصرف سوخت و کاهش آلودگی‌های زیست محیطی متناظر با جابجایی بار جاده می باشد.

برآورد می گردد که با اجرای کامل این طرح مقدار ۶۹۰۵ میلیون لیتر نفت گاز (در دوره کامل اجرای طرح) از مصرف کاسته شده و از این طریق بیش از ۹۷/۳۶ میلیون تن  $CO_2$  از انتشار گازهای گلخانه‌ای (شامل  $CO_2$ ،  $CH_4$ ،  $N_2O$ ) کاسته خواهد شد. مبلغ قابل پرداخت از کل صرفه جویی حاصله از اجرای طرح نوسازی ۶۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده فرسوده بالای ۱۰ تن با سن بالاتر از ۳۵ سال، به ۲۷۶۲ میلیون دلار در طی دوره اجرا تا پایان دوره بازپرداخت (طی سالهای ۱۳۹۳ لغایت ۱۴۰۲) بالغ می گردد.

در راستای پایداری کاهش مصرف حاصل از نوسازی ناوگان، می توان بخشی از سهمیه روزانه نفت گاز خودروهای جدید را بدون تأثیر منفی بر پیمایش سالانه آنها کم کرد.

بسمتعالی



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت نفت

وزیر

شماره: ۴۲۷۷۶۱-۱۵۸۱

تاریخ: ۱۳۹۳/۹/۱۲

پوست:

مجموع هزینه سرمایه گذاری جهت اجرای کامل طرح و سقف تعهد دولت بالغ بر ۲۷۶۲ میلیون دلار برآورد گردیده است که از محل منابع ناشی از صادرات (کاهش واردات) فرآورده صرفه جویی شده حاصل از اجرای طرح به سرمایه گذاران ذیربط پرداخت خواهد شد.

زمانبندی اجرای طرح و مدت زمان بازپرداخت اقساط صرفه جویی ناشی از سرمایه گذاری های موضوع این مصوبه تا پایان سال ۱۴۰۲ (طبق جدول پیوست) در نظر گرفته شده است.

تعهدات موضوع این طرح، متناسب با اسقاط و نوسازی ناوگان باری فرسوده، با اعلام سرمایه گذار و تایید سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و تایید نهایی وزارت نفت، در سررسیدها از سوی شرکت ملی نفت ایران، تا سقف مقرر (۲۷۶۲ میلیون دلار) از طریق سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در وجه سرمایه گذاران طرف قرارداد پرداخت خواهد شد. شرکت ملی نفت ایران همزمان مبالغ پرداختی رایبه حساب بدهکار دولت (خزانه داری کل کشور) منظور و بر این اساس با خزانه تسویه حساب می نماید.

مبنای بازپرداخت سالانه به سرمایه گذاران طرح به ازای اسقاط خودروهای فرسوده و جایگزینی خودروهای نو در سقف های مقرر جدول پیوست (جدول سرمایه گذاری و بازپرداخت اقساط) بوده که با هماهنگی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به سرمایه گذاران ذیربط پرداخت می گردد. رعایت ضوابط و معیارهای فنی تایید شده توسط مراجع مورد قبول وزارت نفت در اجرای این طرح الزامی است.

خواهشمند است مقرر فرمایید این طرح که مستندات آن به پیوست تقدیم گردیده است در جلسه شورای

اقتصاد طرح و پس از تصویب ابلاغ گردد.

بیژن زنگنه