

جایگزینی ۱۴۰ هزار تاکسی فرسوده با تاکسی پایه گاز سوز با پیمایش بالا



اهداف طرح:

- ارتقاء راندمان و پیمایش تاکسی‌های فرسوده درون و برون شهری
- کاهش مصرف سوخت و آلودگی‌های محیطی متناظر

دامنه کاربرد:

۱۴۰ هزار دستگاه تاکسی فرسوده مشتمل بر ۶۰ هزار تاکسی ون و ۸۰ هزار تاکسی صندوقدار

مقدار	مشخصات طرح
۵ سال	مدت زمان بازپرداخت (به ازای هر دستگاه تاکسی سدان)
۷ سال	مدت زمان بازپرداخت (به ازای هر دستگاه تاکسی ون)
۶۳۵ میلیون دلار	سقف بازپرداخت در طول دوره اجرای طرح (۱۳۹۵-۱۴۰۲)
۷ میلیارد لیتر بنزین	میزان جایگزینی در طول دوره اجرای طرح
۰.۷ میلیون تن معادل کربن	کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در طول دوره اجرای طرح
۱۳.۹ میلیارد لیتر بنزین	میزان جایگزینی در طول عمر مفید طرح (۱۳۹۵-۱۴۰۷)
۱.۳ میلیارد دلار (در نفت ۶۰ دلار)	ارزش جایگزینی در طول عمر مفید طرح
۱.۴ میلیون تن معادل کربن	کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در طول عمر مفید طرح

بر اساس مصوبه شورای اقتصاد به ازای تحقق هر کیلومتر پیمایش برای تاکسی پایه گازسوز ۱.۱ سنت دلار و برای تاکسی ون گازسوز معادل ۱.۵۵ سنت دلار در سقف مقرر مصوبه پرداخت خواهد شد. مبلغ پرداختی به ازای جایگزینی هر دستگاه تاکسی فرسوده طی ۵ سال ۳۷۸۰ دلار و برای تاکسی ون ۷۸۱۰ دلار در ۷ سال خواهد بود.

