

طرح جایگزینی ۶۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده فرسوده بالای ۱۰ تن با سن بالاتر از ۳۵ سال

هدف کلان طرح



کاهش مصرف گازوئیل و یا ارتقاء راندمان و پیمایش کامیون های فرسوده موجود دیزلی از طریق جایگزینی ۶۵ هزار دستگاه کامیون جدید با فناوری روز دنیا و با هدف نوسازی کامیون و کشنده فرسوده با سن بالاتر از ۳۵ سال و کاهش آلودگی های زیست محیطی متناظر در جابجایی بار جاده ای.

شرح کلی طرح

این طرح با هدف کاهش مصرف گازوئیل و یا ارتقاء راندمان و پیمایش کامیون های فرسوده موجود دیزلی از طریق جایگزینی ۶۵ هزار دستگاه کامیون جدید با فن آوری روز دنیا و با هدف نوسازی کامیون و کشنده فرسوده بالای ۱۰ تن با سن بالاتر از ۳۵ سال در جهت ارتقا حمل و نقل بار جاده ای، کاهش مصرف سوخت و کاهش آلودگی های زیست محیطی متناظر با جابجایی بار جاده ای بر طبق ماده ۱۲ می باشد.

اهم اقدامات انجام شده

تهیه و تدوین نمونه تفاهم نامه، قراردادها و اسناد حقوقی

- اخذ مصوبات و اصلاحیه های شورای اقتصاد و ابلاغیه های مرتبط از شرکت ملی نفت ایران
- تهیه و تصویب نمونه قرارداد "پرداخت یارانه صرفه جویی سوخت برای اجرای طرح" بین شرکت بهینه سازی مصرف سوخت و سرمایه گذار عامل صرفه جویی
- تهیه و تصویب نمونه قرارداد "پرداخت یارانه صرفه جویی سوخت برای اجرای طرح" بین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و سرمایه گذار عامل صرفه جویی
- اخذ تاییدیه مدیریت امور مالی، حقوقی و قراردادهای شرکت ملی نفت ایران برای ویرایش نهایی قراردادها
- اخذ تایید نهایی جداول بازپرداخت مربوط به طرح (مدیریت مالی و مدیریت امور حقوقی و قراردادها)
- اخذ مصوبه نهایی هیئت مدیره شرکت ملی نفت ایران جهت آغاز طرح
- ارسال درخواست بازنگری و تصویب در قرارداد "پرداخت یارانه صرفه جویی سوخت برای اجرای طرح" ما بین سازمان راهداری و سرمایه گذار عامل صرفه جویی بر اساس آخرین اصلاحیه مصوبه شورای اقتصاد
- اخذ اصلاحیه مصوبه طرح جایگزینی ۶۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده فرسوده به شماره ۱۸۱۰۲۹۵ مورخ ۹۶/۱۲/۲۸
- اخذ اصلاحیه مصوبه طرح جایگزینی ۶۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده فرسوده به شماره ۱۲۸۸۴۵ مورخ ۹۷/۰۳/۲۰

تفاهم نامه های همکاری و قراردادها

- امضای موافقت نامه "همکاری در اجرای طرح" بین شرکت بهینه سازی مصرف سوخت و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
- انعقاد و ابلاغ قرارداد از طرف شرکت بهینه سازی مصرف سوخت به "مجتمع صنعتی ماموت برای جایگزینی ۵۰۰۰ دستگاه کامیون و کشنده فرسوده بالای ۲۶ تن"، به "شرکت سایپا دیزل برای جایگزینی ۲۱۰۰ دستگاه کامیون و کشنده فرسوده بالای ۲۶ تن" به "شرکت آریا دیزل برای جایگزینی ۳۰۰ دستگاه کامیون و کشنده فرسوده بالای ۲۶ تن"

گزارش پیشرفت و عملکرد طرح‌های ماده "۱۲" قانون رفع موانع تولید

- اخذ مصوبه هیئت مدیره در خصوص قرارداد پرداخت یارانه صرفه جویی سوخت جایگزینی ۳۰۰ دستگاه کشنده فرسوده بالای ۲۷ تن به شرکت کاوه دیزل
- اخذ تاییدیه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و اخذ مصوبه هیئت مدیره جهت انعقاد قرارداد ۳۰۰ دستگاه کامیون با شرکت آذهایتکس و انعقاد قرارداد ۲۴۰ دستگاه کامیون با شرکت زامیاد
- انعقاد تفاهم نامه همکاری ما بین شرکت بهینه سازی و استانداری آذربایجان شرقی و پیگیری روند اجرایی نمودن آن

تهیه و تدوین اسناد مالی

- تهیه رویه مالی و نحوه بازپرداخت به سرمایه گذاران از امور مالی شرکت ملی نفت ایران و انجام پیگیری‌های مربوطه
- اخذ تایید نهایی جداول بازپرداخت مربوط به طرح (مدیریت امور مالی و مدیریت امور حقوقی و قراردادها)
- تدوین دستورالعمل پیش پرداخت طرح به سرمایه گذاران
- ارسال کاربرگ پیش پرداخت قرارداد ۳۰۰ دستگاه کامیون با شرکت آریا دیزل به شرکت ملی نفت ایران
- ارسال کاربرگ پیش پرداخت دوم قرارداد شرکت ماموت به شرکت ملی نفت ایران
- اصلاح و نهایی سازی قرارداد نوسازی ۲۴۰ دستگاه کامیون ما بین سازمان راهداری و شرکت زامیاد توسط شرکت بهینه سازی
- اصلاح و نهایی سازی قرارداد نوسازی ۳۰۰ دستگاه کامیون ما بین شرکت بهینه سازی و شرکت آذهایتکس توسط شرکت بهینه سازی

ایجاد نظام اندازه گیری و صحنه‌گذاری جهت محاسبه صرفه‌جویی‌ها

- تدوین طرح روش اندازه‌گیری و صحنه‌گذاری جهت محاسبه صرفه جویی
- بازنگری طرح اندازه گیری و صحنه گذاری بر اساس اصلاحیه جدید مصوبه شورای اقتصاد
- تهیه دستورالعمل ارزیابی و انتخاب ناظران کامیون
- دریافت لوح فشرده خودروهای پلاک شده مشمول قرارداد شرکت ماموت حاوی اطلاعات (شماره شاسی، شماره موتور، تاریخ پلاک شدن، شماره GPS)
- اخذ لیست عملکرد ۱۴۲۸ دستگاه کامیون نوسازی شده توسط شرکت ماموت از سازمان راهداری

تدوین فرآیندها و دستورالعمل‌های مورد نیاز و طراحی سامانه "به‌سما"

- تدوین و تایید گردش‌های کاری و نقشه فرایندی (بررسی وضعیت خودرو، ثبت نام تامین‌کنندگان، شرکت‌های بازرسی و همچنین اقدامات آنها از زمان عقد قرارداد، تحویل خودرو، محاسبات صرفه‌جویی و صدور صورتحساب)/ دستورالعمل‌های گردش مالی طرح/ ایجاد کارتابل برای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای/ ارتباط با وب سرویس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
- برگزاری جلسه جهت بازنگری فرایندهای اجرای طرح

سایر اقدامات

- انجام صحت سنجی ابطال کارت سوخت کامیون‌های فرسوده شرکت ماموت از شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
- مکاتبه و برگزاری جلسه با شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران جهت اعلام آمادگی برای مذاکره با تامین کنندگان برای نوسازی یک هزار دستگاه نفتکش فرسوده
- مذاکره با سرمایه گذاران و تامین کنندگان جهت مشارکت در طرح

گزارش پیشرفت و عملکرد طرح‌های ماده "۱۲" قانون رفع موانع تولید

- ثبت مشخصات کلیه خودرو سازان و تامین کنندگان در شرکت بهینه سازی
- برگزاری جلسه با شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی به عنوان متقاضی برای نوسازی ۱۰۰۰ دستگاه نفتکش فرسوده
- ارسال یک نسخه اصل قرارداد تکمیل شده فی ما بین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و شرکت صنعتی ماموت با موضوع " پرداخت یارانه صرفه جویی نوسازی ۵۰۰۰ دستگاه کامیون " به سازمان راهداری جهت بارگذاری در سامانه به سما
- تکمیل و اصلاح مدارک و انجام مقدمات مربوط به انعقاد قرارداد با شرکتهای بهمن دیزل، زامیاد و آذھایتکس

لیست قراردادهای منعقد شده

ردیف	نام سرمایه گذار عامل صرفه جویی	میزان سرمایه گذاری (میلیون دلار)	تعداد (دستگاه)	تاریخ قرارداد
۱	مجتمع صنعتی ماموت	۳۰۰	۵۰۰۰	۹۶/۰۱/۳۰
۲	سایپا دیزل	۱۲۶	۲۱۰۰	۹۶/۰۷/۲۵
۳	آریا دیزل	۱۸	۳۰۰	۹۶/۱۱/۲۸
	مجموع	۴۴۴	۷۴۰۰	-

آخرین وضعیت قراردادهای منعقد شده

تعداد اسقاط جایگزین و پیمایش کامیون های مجتمع صنعتی ماموت	
تعداد اسقاط اعلامی توسط ماموت	۲۵۰۰ دستگاه
تعداد اسقاط بررسی و تایید شده	۱۰۱۸ دستگاه
تعداد نوسازی شده اعلامی توسط شرکت ماموت	۱۸۰۰ دستگاه
تعداد نوسازی تایید شده توسط سازمان راهداری	۹۹۵ دستگاه
پیمایش اعلامی توسط سازمان راهداری تاکنون	۶۵ میلیون کیلومتر
پیش پرداخت و صورت حساب	
پیش پرداخت برای ۱۳۹۱ دستگاه (پرداخت شده است.)	۴,۲ میلیون دلار
درخواست پیش پرداخت برای ۱۰۰۰ دستگاه (ضمانت نامه اخذ شده است.)	۳/۰۵ میلیون دلار
درخواست عملکرد پیمایش برای ۹۹۵ دستگاه طی ۱۰ ماه (فروردین تا دیماه ۹۶) (در انتظار تکمیل اطلاعات از سوی راهداری و تایید واحد اندازه گیری و صحه گذاری می باشد.)	۵,۳۲ میلیون دلار
شرکت سایپا دیزل	
درخواست پیش پرداخت برای ۱۰۰۰ دستگاه (در انتظار اصلاح ضمانت نامه از سوی سایپا دیزل می باشد.)	۳/۰۵ میلیون دلار
شرکت آریا دیزل	
درخواست پیش پرداخت برای ۳۰۰ دستگاه (ضمانت نامه از طرف سرمایه گذار در حال تهیه می باشد.)	۰/۹۱۵ میلیون دلار