

طرح جایگزینی ۱۷ هزار دستگاه اتوبوس شهری دیزلی فرسوده با اتوبوس گاز سوز

هدف کلان طرح



ارتقاء راندمان، افزایش کیفیت اتوبوسهای موجود با فناوری روز دنیا و نیز افزایش سهم حمل و نقل همگانی در سفرهای درون شهری، کاهش مصرف گازوئیل و کاهش سطح انتشار آلاینده‌های متناظر آن، ارتقاء راندمان و پیمایش اتوبوسهای فرسوده موجود اعم از گازوئیلی و یا دوگانه سوز از طریق جایگزینی اتوبوسهای جدید پایه گازسوز در طی ۷ سال.

شرح کلی طرح

این طرح، متناسب با میزان تحقق اهداف طرح، با اعلام شهرداری‌های متقاضی و تأیید نهایی وزارت نفت در سررسیدها از سوی شرکت ملی نفت ایران، از محل منابعی از صادرات (کاهش واردات) سوخت مایع صرفه جویی شده تا سقف تعهدات دولت (۱۷۹۵ دلار) به ازای هر کیلومتر پیمایش متناسب با نوع (طول) اتوبوس در زمان پرداخت، به حساب شرکت‌های سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی طرف قراردادهای شهرداری‌ها/شرکت‌های واحد اتوبوسرانی یا عناوین مشابه مورد تأیید شهرداری ذی‌ربط به مدت ۷ سال پرداخت خواهد شد.

اهم اقدامات انجام شده

تهیه و تدوین نمونه تفاهم‌نامه، قراردادها و اسناد حقوقی

- اخذ مصوبات و اصلاحیه‌های شورای اقتصاد و ابلاغیه‌های مرتبط از شرکت ملی نفت ایران
- تهیه و تصویب نمونه قرارداد "اجرای طرح جایگزینی ۱۷ هزار اتوبوس شهری دیزلی فرسوده با اتوبوس گازسوز (CNG)" بین شهرداری/شرکت‌های واحد اتوبوسرانی و یا عناوین مشابه (متقاضی) و شرکت سرمایه‌گذار و یا تامین‌کننده عامل صرفه‌جویی
- تهیه و تصویب نمونه موافقت‌نامه "اجرای طرح جایگزینی ۱۷ هزار اتوبوس شهری دیزلی فرسوده با اتوبوس گازسوز (CNG)" بین بهینه‌سازی مصرف سوخت و شرکت سرمایه‌گذار و یا تامین‌کننده عامل صرفه‌جویی
- اخذ مصوبه هیئت مدیره برای انعقاد قرارداد نوسازی ۵۴۰ دستگاه اتوبوس با شرکت ندای به‌آوران و ۵۰۴ دستگاه اتوبوس با شرکت مسیر سبز فرادیس
- درخواست اصلاح مصوبه با توجه به افزودن اتوبوس‌های برقی و هیبریدی به طرح
- ابلاغ اصلاحیه مصوبه هیئت مدیره شرکت ملی نفت ایران مبنی بر افزوده شدن بندی به شرح: " کلیه پرداخت‌های موضوع این مصوبه میبایست پس از طی همه مراحل و تأیید نماینده وزیر نفت انجام پذیرد."
- درخواست اخذ تأییدیه مدیریت امور مالی، مدیریت امور حقوقی و قراردادهای شرکت ملی نفت ایران بر روی ویرایش نهایی قراردادهای منطبق بر اصلاحیه مصوبه شورای اقتصاد سال ۹۵
- اخذ اصلاحیه مصوبه طرح اتوبوس به شماره ۱۲۸۸۴۵ مورخ ۹۷/۰۳/۲۰

تفاهم‌نامه‌های همکاری و قراردادها

نهایی‌سازی قرارداد و اخذ مصوبه هیئت مدیره برای انعقاد قرارداد نوسازی ۵۴۰ دستگاه اتوبوس با شرکت ندای به‌آوران (۵۴۰ دستگاه سبلان

خودرو) و ۵۰۴ دستگاه اتوبوس با شرکت مسیر سبز فرادیس (۲۵۴ دستگاه شهاب خودرو و ۲۵۰ دستگاه سبلان خودرو) دو قرارداد امضا شده با عاملان صرفه جویی "تعاونی ندای به آوران" و "مسیر سبز فرادیس" با مجموع نوسازی ۱۰۴۴ دستگاه اتوبوس شهری فرسوده پس از ارسال کپی تضامین انجام تعهدات توسط اتوبوسرانی تهران، ابلاغ خواهد شد.

• انجام بررسی‌های لازم انعقاد قرارداد با شرکت های ماه پیمان ایرانیان (جایگزینی ۱۵۰ دستگاه با اسنا خودرو)، شهرداری اراک (۵۰ دستگاه خودرو با سبلان خودرو)، نصر گستر یاران (۱۰۰ دستگاه با ودود)، شهرداری مشهد (۲۰۰ دستگاه خودرو با ایران خودرو دیزل و ۲۰۰ دستگاه خودرو با عقاب افشان)، شهرداری تبریز (۴۷۰ دستگاه (۱۵۰) دستگاه خودرو با آذهایتکس و ۳۰۰ دستگاه خودرو با آکیادویچ و ۲۰ دستگاه اتوبوس هیبریدی با شرکت هایگر) و شرکتهای اتوبوسرانی کلان شهرها و انجام مراحل اولیه انعقاد موافقت‌نامه متناظر با شرکت بهینه سازی مصرف سوخت

- امضای تفاهم‌نامه با شرکت CVMC جهت جایگزینی ۴ هزار دستگاه اتوبوس گازسوز
- پیگیری عقد قرارداد ما بین شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران با تامین کنندگان و بهره برداران
- امضای تفاهم‌نامه با شرکت پترو نصر آریا در خصوص ورود ۳ هزار اتوبوس LNG سوز به طرح
- امضای تفاهم‌نامه با استانداری آذربایجان شرقی جهت مشارکت در طرح
- امضای تفاهم‌نامه با شرکت شهاب خودرو برای جایگزینی ۶ هزار دستگاه اتوبوس (۴ هزار گازسوز/۲ هزار برقی)
- امضای تفاهم‌نامه با شرکت عقاب افشان برای جایگزینی ۵ هزار دستگاه اتوبوس گاز سوز
- درخواست تایید وصول ضمانت نامه از سوی اتوبوس رانی تهران در مورد قراردادهای شرکت ندای به آوران و مسیر سبز فرادیس
- برگزاری جلسات مدیریتی با شهرداری کرج در خصوص انعقاد قرارداد ۶۰۰ دستگاه اتوبوس ۱۲ متری و ۱۰۰ دستگاه میدی باس ۹ متری مقرر گردید به غیر از دو قرارداد نهایی شده به تعداد ۱۰۴۴ دستگاه اتوبوس، مابقی ظرفیت نوسازی طرح اتوبوس مطابق مصوبه جدید شورای اقتصاد به شماره ۱۲۸۸۴۵ مورخ ۱۳۹۷/۳/۲۰ متوقف و به وزارت صنعت، معدن و تجارت منتقل شود.

تهیه و تدوین اسناد مالی

- پیگیری اخذ تاییدیه رویه مالی و نحوه بازپرداخت به سرمایه گذاران از امور مالی شرکت ملی نفت ایران
- اصلاح و نهایی سازی جداول بازپرداخت مربوط به طرح
- نهایی سازی پیش نویس ضمانت نامه طرح

ایجاد نظام اندازه‌گیری و صحه‌گذاری جهت محاسبه تحقق صرفه جویی ها

- تصویب و ابلاغ طرح اندازه گیری و صحه گذاری اتوبوس های گاز سوز (CNG)
- تهیه و تایید طرح اندازه گیری و صحه گذاری اتوبوس های هیبریدی
- دریافت اطلاعات ناوگان اتوبوس شهر تهران جهت بررسی، تجزیه و تحلیل و تهیه طرح اندازه‌گیری و صحه‌گذاری



گزارش پیشرفت و عملکرد طرح‌های ماده "۱۲" قانون رفع موانع تولید

برگزاری فراخوان ها و شناسایی تامین کنندگان و سرمایه گذاران و برگزاری جلسات

- مذاکرات متعدد با خودرو سازان و تامین کنندگان برای جلب مشارکت در طرح (میتسوئی ژاپن، ارتقا گستر پویا، سولاریس لهستان، پیشرو دیزل آسیا، یاوران خودرو شرق و ...)
- برگزاری جلسات هفتگی جهت اجرایی شدن مصوبه با سازمان شهرداری‌ها (وزارت کشور)

سایر اقدامات

- تشکیل جلسه در مورد تنظیم لایحه اصلاح قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت با ریاست جمهوری و کمیسیون امور زیربنایی
- برگزاری جلسه سه جانبه با استانداری آذربایجان شرقی و شرکت میتسوئی ژاپن جهت تامین اتوبوس، و دریافت لیست خودروهای فرسوده جهت جایگزینی
- بررسی طرح شرکت امین صنعت در خصوص نوسازی ۵۰ دستگاه اتوبوس LNG سوز در عسلویه
- تعیین وضعیت مالیاتی طرح‌های ماده ۱۲ مبنی بر معافیت از سازمان امور مالیاتی کشور