



بسمه تعالی

وزارت نفت

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۹۵/۸/۱۷ درخواست ۱۹۴۷۶۳-۲۰/۲ مورخ ۱۳۹۵/۵/۲ وزارت نفت در خصوص طرح تولید قوای محرکه کم مصرف در خودروهای داخلی و جایگزینی با خودروهای فرسوده را به استناد جزء «الف» ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور و آیین نامه اجرایی ۶۷۵۷۳/ت/۵۲۰۹۹-هـ مورخ ۱۳۹۴/۵/۲۷ (و اصلاحیه های بعدی آن) مورد بررسی و توجیه فنی - اقتصادی و زیست محیطی، زمان بندی اجرا و بازپرداخت و سقف تعهد دولت در انجام سرمایه گذاری طرح مذکور را در سقف سیصد و بیست و هشت میلیون (۳۲۸/۰۰۰/۰۰۰) دلار براساس ترتیبات مندرج در ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور به شرح جدول پیوست که با مهر دبیرخانه شورای اقتصاد تایید شده است را با رعایت قوانین و مقررات و رعایت موارد ذیل مورد تصویب قرار داد.

۱. پرداخت منابع حاصل از صرفه جویی سوخت به سرمایه گذار/سرمایه گذاران عامل صرفه جویی مجری طرح یا شرکت های خودروساز به شرط جایگزینی یک دستگاه خودرو جدید (قوای محرکه موضوع این طرح) یا پلت فرم جدید با قوای محرکه موضوع این طرح با خودروی فرسوده با تایید وزارت نفت قابل انجام است.
۲. جهت تحقق عینی صرفه جویی این طرح در قبال شماره گذاری هر دستگاه خودروی جدید، یک دستگاه خودروی سواری با عمر بالا، و با اولویت خودروهای عمومی اسقاط و از رده خارج شود. در این راستا پرداخت مازاد صرفه جویی محقق شده بیش از ۲ لیتر و تا سقف ۴ لیتر (محاسبات الگو) مطابق با گزارش مشاور اندازه گیری و صحنه گذاری (M&V) وزارت نفت به عنوان کمک به هزینه های اسقاط خودروی فرسوده به شرکت سرمایه گذار/سرمایه گذاران عامل صرفه جویی طرح و یا شرکت های خودروساز (هر کدام که مجری اسقاط باشد) مجاز است.
۳. صرفه جویی حاصل به ازای اجرای کامل طرح بر روی پلت فرم های موجود و با رعایت مقادیر کمی و مشخصات مندرج در جدول شماره (۲) پیوست ممهور به مهر شورای اقتصاد که به عنوان نمونه درج شده است، و یا پلت فرم های جدید انجام می گیرد.

۴. مبنای مقایسه و روش تایید میزان صرفه جویی سوخت:

- مبنای مقایسه مصرف سوخت برای خودروی کم مصرفی که بر روی پلت فرم های فعلی تولید گردد، مصرف سوخت خودروهای تولیدی فعلی با همان پلت فرم خواهد بود.
- مبنای مقایسه مصرف سوخت برای خودرو با فناوری کاملاً جدید، مصرف سوخت خط معیار رده D برچسب انتشار دی اکسید کربن در استاندارد ملی ۴۲۴۱-۲ می باشد که براساس پارامتر مشخصه جرم خودروی طرح محاسبه می شود.



- آزمون مصرف سوخت در مرحله تایید نوع برای هر مدل خودروی کم مصرف جدید و خودروهای پایه متناظر انجام خواهد شد.
- آزمون مصرف سوخت خودروهای کم مصرف در حال تولید بر اساس روش نمونه گیری در مرحله تطابق تولید انجام می شود.
- ۵. زمان بندی سرمایه گذاری برای اجرای طرح از زمان ابلاغ این مصوبه به مدت ۵ سال می باشد.
- ۶. سقف تعهد دولت برای کل طرح برابر ۳۲۸ میلیون دلار یا معادل ریالی آن به نرخ رسمی اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بوده که به میزان مبلغ سرمایه گذاری شده مورد تایید وزارت نفت و در سررسیدها مطابق جدول شماره (۱) پیوست انجام می گیرد.
- ۷. مبنای پرداخت به سرمایه گذار/سرمایه گذاران عامل صرفه جویی مجری طرح یا شرکت های خودروساز (در صورتی که مجری اسقاط باشد)، به ازای تحقق پلاک شدن هر خودروی کم مصرف بنزینی تا سقف ۱۳۱/۲ دلار سالانه (در سقف ۶۵۶ دلار طی پنج سال) خواهد بود که در سررسیدهای سه ماهه پرداخت می گردد.
- ۸. انتقال زمان بازپرداخت به سرمایه گذار/سرمایه گذاران عامل صرفه جویی مجری طرح یا شرکت های خودروساز به دلایل عملیاتی در سقف حداکثر سه سال از زمان پایان طرح (موضوع بند ۵) بلامانع است.
- ۹. تعهدات موضوع این مصوبه، متناسب با پیشرفت فیزیکی اجرای طرح، با اعلام سرمایه گذار/سرمایه گذاران عامل صرفه جویی مجری طرح یا شرکت های خودرو ساز و تایید وزارت نفت، در سررسیدها از سوی شرکت ملی نفت ایران، از محل منابع ناشی از افزایش صادرات یا کاهش واردات بنزین صرفه جویی شده تا سقف مقرر در بند ۶ این مصوبه به حساب شرکت سرمایه گذار/شرکت های سرمایه گذار عامل صرفه جویی مجری یا شرکت های خودرو ساز طرف قرارداد پرداخت خواهد شد.
- ۱۰. وزارت نفت از طریق شرکت های تابعه هزینه های عمومی اندازه گیری و صحنه گذاری (M&V) شامل طراحی و اجرای سامانه که به منظور کنترل عملیات بهره برداری و محاسبه صرفه جویی توسط وزارت نفت طراحی شده، همچنین هزینه های مدیریت طرح را در طول دوره اجرای آن از منابع داخلی تامین می نماید.
- ۱۱. وزارت نفت مکلف است از طریق شرکت های تابعه ضمانت نامه های مورد قبول بانک های عامل (ضمانت نامه شرکت ملی نفت) را جهت دریافت تسهیلات مالی لازم در سقف ۷۰ درصد تعهدات موضوع این مصوبه در اختیار شرکت های سرمایه گذار/سرمایه گذاران عامل صرفه جویی مجری طرح و یا شرکت های خودروساز (در صورت اجرای طرح اسقاط) قرار دهد.
- ۱۲. در راستای اهداف کاهش مصرف سوخت و کاهش میزان انتشار آلاینده ها وزارت نفت مکلف است از طریق شرکت های تابعه نظارت های لازم بر عملیات اجرایی طرح جهت به کارگیری پلت فرم، گیربکس و سایر اجزای قوای محرکه متناسب با موتور موضوع این مصوبه را اعمال نماید.



۱۳. با توجه به برنامه اجرایی طرح حداکثر ۲۵ درصد خودروهایی جایگزین شده تحویلی از پلت فرم‌های فعلی موضوع جدول شماره (۲) پیوست این مصوبه تامین و مابقی تا سقف تعهدات ضرورتاً با پلت فرم‌های جدید اجرا می‌گردد.
۱۴. بازپرداخت سرمایه‌گذاری در طرح‌های نفت و گاز و این طرح که به منظور اصلاح الگوی مصرف حامل‌های انرژی به اشخاص حقیقی و حقوقی، از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت یا درآمد حاصل از اجرای طرح پرداخت می‌گردد به عنوان پرداخت بلاعوض دولت بابت جبران سرمایه‌گذاری و یا یارانه صرفه‌جویی حامل‌های انرژی محسوب گردیده و لذا از شمول قانون مالیات بر ارزش افزوده خارج و ماخذ محاسبه مالیات و عوارض موضوع ماده (۱۴) قانون مالیات بر ارزش افزوده نخواهد بود.
۱۵. وزارت نفت مکلف است گزارش عملکرد طرح را در مقاطع سه ماهه به سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال نماید.
۱۶. رعایت ضوابط و معیارهای فنی تایید شده توسط مراجع مورد قبول وزارت نفت در اجرای طرح الزامی است.
۱۷. زمان بندی سرمایه‌گذاری و بازپرداخت به طرف‌های قرارداد اجرائی موضوع این مصوبه، مطابق جدول شماره (۱) پیوست این مصوبه و به میزان پنج سال پس از تایید طرح و با رعایت شرایط مندرج در این مصوبه خواهد بود.
۱۸. در اجرای این مصوبه، رعایت قانون «حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تامین نیازهای کشور»، مصوب ۱۳۹۱/۵/۱ مجلس شورای اسلامی الزامی است.
۱۹. رعایت مفاد مصوبه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی در خصوص نظام‌نامه پیوست فناوری و توسعه توانمندی داخلی در قراردادهای بین‌المللی و طرح‌های مهم ملی موضوع مصوبه شماره ۸۷۶۱۰ مورخ ۱۳۹۵/۷/۲۴ الزامی می‌باشد.

محمد باقر نوبخت

رونوشت :

- . رئیس محترم مجلس شورای اسلامی - معاون اول محترم رئیس‌جمهور - دفتر رئیس‌جمهور - اعضای محترم شورای اقتصاد - معاون محترم حقوقی رئیس‌جمهور - معاون محترم امور مجلس رئیس‌جمهور - دفتر بازرسی ویژه رئیس‌جمهور - دیوان محاسبات کشور - اداره کل قوانین و مقررات کشور - سازمان بازرسی کل کشور - اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی - استانداری‌ها
- جناب آقای دکتر دژپسند معاون محترم امور اقتصادی و هماهنگی برنامه و بودجه
- جناب آقای دکتر پورمحمدی معاون محترم توسعه امور تولیدی
- جناب آقای دکتر واعظ مهدوی معاون محترم توسعه امور علمی و فرهنگی
- جناب آقای مهندس شافعی معاون محترم فنی و توسعه امور زیربنایی
- سرکار خانم اربابی معاون محترم توسعه منابع انسانی و هماهنگی استانها
- جناب آقای دکتر نمکی معاون محترم توسعه امور اجتماعی و عمومی
- جناب آقای حسینی فشمی رئیس محترم امور مجلس
- جناب آقای دکتر خالصی رئیس محترم امور شورای اقتصاد و اقتصاد مقاومتی



جناب آقای نعمت الهی رئیس محترم امور حقوقی و قوانین
جناب آقای دکتر باقری رئیس محترم امور اقتصاد کلان
جناب آقای امانی همدانی رئیس محترم امور صنعت و معدن
جناب آقای مهندس مصطفوی رئیس محترم امور نظام فنی و اجرایی
جناب آقای مهندس رحمانی رئیس محترم امور راه و ترابری و مدیریت عمران شهری و روستایی
جناب آقای مهندس نادمی رئیس محترم امور زیرساخت ها و خدمات ارتباطات و فناوری اطلاعات
جناب آقای دکتر پوراصغری رئیس محترم امور رفاه اجتماعی
جناب آقای دکتر الهیار ترکمن رئیس محترم امور آموزش و پرورش عمومی و فنی حرفه ای
جناب آقای دکتر گرائی نژاد رئیس محترم امور آموزش عالی
جناب آقای دکتر معصومی راد رئیس محترم امور فرهنگ، گردشگری و ورزش
جناب آقای دکتر قره یاضی رئیس محترم امور تحقیقات و فناوری
جناب آقای مهندس صدرنوری مشاور و رئیس محترم حوزه ریاست، روابط عمومی و امور بین الملل
جناب آقای رستمی رئیس محترم امور بنگاه ها، شوراها و توسعه مشارکت های مردمی
سرکار خانم خانلوساوجبلاغی رئیس محترم امور بازرگانی و خدمات مالی
جناب آقای مهندس کفاشی رئیس محترم امور انرژی
جناب آقای ملکوتی خواه رئیس محترم امور دفاعی و امنیتی
جناب آقای دکتر عدل رئیس محترم امور آب، کشاورزی و منابع طبیعی
جناب آقای دکتر مسجدی رئیس محترم امور برنامه ریزی، آمایش سرزمین و محیط زیست
جناب آقای رضی رئیس محترم مرکز توسعه سیستم ها و فناوری اطلاعات
جناب آقای دکتر حسینی رئیس محترم امور سلامت
جناب آقای نوری رئیس محترم امور تلفیق بودجه
جناب آقای دکتر تولایی مشاور و رئیس محترم مرکز ملی نظارت و دبیرخانه شورای نظارت راهبردی

جدول شماره ۱ - سرمایه گذاری و بازپرداخت طرح "ارتقای کارایی خودروهای سواری تولیدی کشور"

سال	مهرماه ۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	مجموع
تعداد خودروی کبک مصرف (استگاه)	۵۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰	۵۰۰۰۰					۵۰۰۰۰۰
تعداد موتور	۵۰۰۰۰	۱۵۰۰۰۰	۲۵۰۰۰۰	۲۵۰۰۰۰	۲۵۰۰۰۰	۴۵۰۰۰۰	۳۵۰۰۰۰	۲۵۰۰۰۰	۱۵۰۰۰۰	۵۰۰۰۰	۲۵۰۰۰۰۰
سرمایه گذاری (میلیون دلار)	۱۶۴	۳۲۸	۳۲۸	۳۲۸	۳۲۸	۱۶۴					۱۶۴
کمک به هزینه های اسفند خودروهای در سوئد (میلیون دلار)	۱۶۴	۳۲۸	۳۲۸	۳۲۸	۳۲۸	۱۶۴					۱۶۴
بازپرداخت (میلیون دلار)	۶۴	۱۹۸	۳۲۸	۴۶	۵۹	۵۹	۴۶	۳۲۸	۱۹۸	۶۴	۲۲۸

جدول شماره ۲ - میزان صرفه جویی حاصل از اجرای طرح در پلنت فرم های فعلی

پلنت فرم های جدید پس از اجرای طرح		پلنت فرم های فعلی					نوع خودرو
صرفه جویی قابل انتظار لیتر در ۱۰۰ کیلومتر	مصرف سوخت ترکیبی با موتور جدید (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	مصرف سوخت ترکیبی (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	حجم (اسی سی)	نشان (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن متر)	نوع موتور	
۴۳	۴۷	۹	۱۳۰	۷۵	۱۱۸	TU۴	بوم ۴۶
۵۶	۴۸	۱۰۴	۱۶۰	۱۰۸	۱۴۲	TU۵	رانج خانواده بوم
۸۰	۴۸	۱۳۸	۱۸۰	۹۷	۱۲۸	XU۷	سند بوم ۴۰۵
۴۸	۴۸	۷۹	۱۶۴۵	۱۱۴	۱۵۵	EF۷	خانواده سند
۴۸	۴۷	۵۸	۱۴۰	۵۷	۱۰۱	M۰۳۱	خانواده بوم
۲۴	۴۸	۷۴	۱۶۰	۷۳	۱۱۴	M۰GS	خانواده بوم
۴	۵۱	۹	۱۶۰	۱۰۵	۱۴۰	K۰M	خانواده بوم

