



عنوان طرح :																			
<p align="center"><b>جایگزینی ۱۴۰۰۰۰ تاکسی فرسوده با تاکسی تمام گازسوز با پیمایش بالا</b> (بیش از ۳۰۰ کیلومتر پیمایش با یکبار سوخت‌گیری)</p>																			
<p>کاهش مصرف بنزین و یا ارتقاء راندمان و پیمایش تاکسی‌ها از طریق جایگزینی ۱۴۰ هزار تاکسی جدید پایه گازسوز با پیمایش بالا (مشمول بر تاکسی صندوقدار و تاکسی ون) هیبریدی و برقی با تاکسی‌های فرسوده موجود اعم از بنزینی و یا دو گانه سوز</p>																			
<p>حامل های انرژی صرفه جویی شده/جایگزین شده</p> <p>حامل انرژی: بنزین</p>																			
<p>قیمت حامل های انرژی صرفه جویی شده/جایگزین شده</p> <p>حامل انرژی: ۴۶ سنت دلار به ازای هر لیتر</p>																			
<p>مشخصات فنی طرح: طرح جایگزینی ۱۴۰۰۰۰ (یکصد و چهل هزار) دستگاه تاکسی فرسوده با تاکسی‌های پایه گازسوز با پیمایش بالا، هیبریدی و برقی و اسقاط همان تعداد تاکسی فرسوده فعال در ناوگان به منظور کاهش مصرف سوخت می‌باشد. سقف تعهد دولت برای کل طرح برابر ۶۳۵ (ششصد و سی و پنج) میلیون دلار یا معادل ریالی آن به نرخ رسمی اعلامی بانک مرکزی ج. ا. ا. در زمان مصوب است. مبنای پرداخت سالیانه به شهرداری‌ها، اتحادیه تاکسیرانی شهری و اتحادیه تعاونی‌های تاکسیرانی‌های سراسر کشور به ازای تحقق هر کیلومتر پیمایش ۱.۱ سنت دلار (معادل یارانه ۵۷ سی سی بنزین در کشور) برای تاکسیهای صندوقدار (سدان) پایه گازسوز با پیمایش بالا، هیبریدی و برقی و ۱.۵۵ سنت دلار (معادل یارانه ۷۸ سی سی بنزین در کشور) برای تاکسی‌های ون تمام گازسوز با پیمایش بالا در سقف‌های مقرر خواهد بود.</p>																			
<p>حجم طرح (تعداد اجرا)</p> <p>جایگزینی ۱۴۰ هزار تاکسی جدید پایه گازسوز با پیمایش بالا (مشمول بر تاکسی صندوقدار و تاکسی ون)، برقی و هیبریدی با تاکسی فرسوده</p>																			
<p>طول مدت اجرای طرح: ۸ سال</p>																			
<p align="center"><b>جریان نقدی سرمایه‌گذاری در طرح توسط متقاضیان (میلیون دلار)</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>جمع کل</th> <th>۱۳۹۵</th> <th>۱۳۹۶</th> <th>۱۳۹۷</th> <th>۱۳۹۸</th> <th>۱۳۹۹</th> <th>۱۴۰۰</th> <th>۱۴۰۱</th> <th>۱۴۰۲</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>جمع کل</td> <td>۱۳۰</td> <td>۲۵۰</td> <td>۲۵۵</td> <td>۰</td> <td>۰</td> <td>۰</td> <td>۰</td> <td>۶۳۵</td> </tr> </tbody> </table>		جمع کل	۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	جمع کل	۱۳۰	۲۵۰	۲۵۵	۰	۰	۰	۰	۶۳۵
جمع کل	۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲											
جمع کل	۱۳۰	۲۵۰	۲۵۵	۰	۰	۰	۰	۶۳۵											
<p align="center"><b>سقف بازپرداخت به سرمایه‌گذاران طبق مصوبه شورای اقتصاد (میلیون دلار)</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>جمع کل</th> <th>۱۳۹۵</th> <th>۱۳۹۶</th> <th>۱۳۹۷</th> <th>۱۳۹۸</th> <th>۱۳۹۹</th> <th>۱۴۰۰</th> <th>۱۴۰۴</th> <th>۱۴۰۲</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>جمع کل</td> <td>۰</td> <td>۲۶</td> <td>۷۶</td> <td>۱۲۶</td> <td>۱۲۶</td> <td>۱۲۶</td> <td>۱۰۰</td> <td>۵۵</td> </tr> </tbody> </table>		جمع کل	۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۴	۱۴۰۲	جمع کل	۰	۲۶	۷۶	۱۲۶	۱۲۶	۱۲۶	۱۰۰	۵۵
جمع کل	۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۴	۱۴۰۲											
جمع کل	۰	۲۶	۷۶	۱۲۶	۱۲۶	۱۲۶	۱۰۰	۵۵											
<p>طبق بند ۱۰ مصوبه شورای اقتصاد انتقال بازپرداخت هر سال به دلایل عملیاتی، بلامانع است.</p> <p>حجم کل سرمایه‌گذاری مورد نیاز در طرح (بازپرداخت کل به سرمایه‌گذاران طرح) (میلیون دلار) ۶۳۵</p>																			
مزایای اجرای طرح به ازای ۱۴۰۰۰۰ دستگاه تاکسی (متوسط سالانه)	<p>میزان بنزین صرفه جویی شده: ۵۱۱ میلیون لیتر</p> <p>میزان کاهش انتشار کربن: ۱۲۰ هزار تن معادل دی اکسیدکربن</p>																		
مزایای اجرای طرح در طول عمر مفید آن به ازای ۱۴۰۰۰۰ دستگاه تاکسی (۱۰ سال)	<p>میزان انرژی صرفه جویی شده/جایگزین شده: ۵.۱۱ میلیارد لیتر</p> <p>میزان کاهش انتشار کربن: ۱.۲ میلیون تن معادل دی اکسیدکربن</p>																		

خلاصه ای از طرح