



# توسعه حمل و نقل مسافر با قطار مسافر شهری در تهران و

## هشت کلانشهر



# شرکت بهینه سازی مصرف سوخت



بهمن ماه ۱۳۹۶





## معرفی ماده ۱۲ و آیین نامه اجرایی آن

### هدف:

ایجاد بستر قانونی مناسب برای دستگاه‌های اجرایی (وزارتخانه‌های نفت، نیرو و ...) به منظور حمایت و جذب سرمایه‌گذاری در زمینه صرفه‌جویی انرژی و آب در سطح کلان

### دامنه کاربرد:

طرح‌ها/ پروژه‌هایی که افزایش درآمد یا کاهش هزینه را به یکی از طرق زیر سبب می‌گردد. نمونه‌ای از طرح‌های **حوزه انرژی** برای هر یک عنوان شده است.

- **صرفه‌جویی در مصرف نهاده‌ها** (طرح‌های بهینه‌سازی مصرف انرژی و توسعه استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر)
- **کاهش هدررفت، تلفات و هزینه‌ها** (طرح‌های احداث نیروگاه با راندمان بالا)
- **افزایش تولید کالاها و خدمات** (طرح‌های نفت و گازی شامل افزایش ظرفیت تولید نفت خام، گاز و میعانات گازی)



# اهم موارد مندرج در ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور

دستگاه‌های  
مشمول

کلیه وزارتخانه‌ها به‌ویژه نفت و نیرو و شرکت‌های تابعه و وابسته به آنها و سازمان‌ها و مؤسسات دولتی و کلیه دارندگان عنوان و ردیف در قوانین بودجه کل کشور

سقف  
قرارداد

تا سقف یکصد میلیارد دلار به‌صورت ارزی و پانصد هزار میلیارد ریال به‌صورت ریالی که هر ساله تا سقف نرخ تورم سال قبل تعدیل می‌گردد

طرف دوم  
قرارداد

اشخاص حقیقی یا حقوقی خارجی یا داخلی با اولویت بخش‌های خصوصی یا تعاونی

شرط انعقاد  
قرارداد

بمشرطی که سرمایه‌گذاری بخش‌های عنوان شده به تولید، صادرات، ارتقای کیفیت، صرفه‌جویی یا کاهش هزینه در تولید کالا یا خدمت و زمان و بهبود کیفیت محیط زیست و یا کاهش تلفات جانی و مالی بیانجامد.





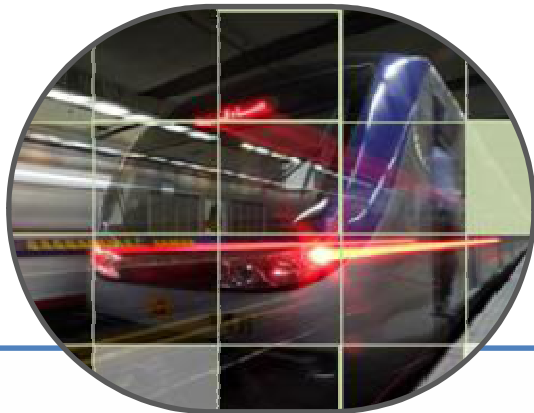
طرح توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری  
در تهران و هشت کلانشهر اصفهان، تبریز،  
شیراز، اهواز، کرمانشاه، مشهد، کرج و قم





## اهداف طرح

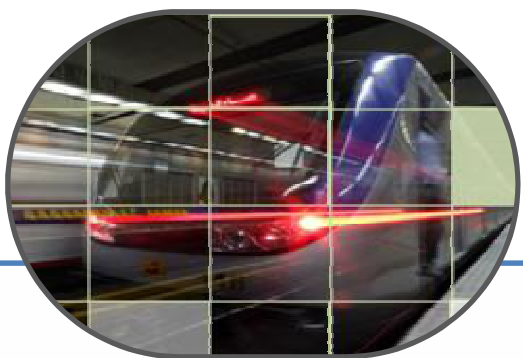
- بهبود و ارتقای حمل و نقل مسافر درون شهری با توسعه حمل و نقل ریلی
- دستیابی به اهداف قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت
- کاهش مصرف سوخت و آلودگی‌های محیطی متناظر





## ذینفعان طرح

- ✓ شرکت بهره بردای مترو تهران و شرکت‌های قطارشهری کلانشهرهای اصفهان، تبریز، شیراز، اهواز، کرمانشاه، مشهد، کرج و قم
- ✓ شرکت‌های سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی
- ✓ شرکت‌های تولیدکننده / تامین‌کننده لوازم و تجهیزات
- ✓ شرکت‌های ناظر بازرسی، اندازه‌گیری و صحنه‌گذاری
- ✓ وزارت نفت
- ✓ شهرداری‌های تهران و هشت کلانشهر





## مشخصات اجرایی طرح



- در این طرح تعداد دو هزار دستگاه واگن جدید (هزار دستگاه در تهران و هزار دستگاه در کلانشهرها) طی سال‌های ۱۳۹۶ الی ۱۴۰۰ به ناوگان متروی تهران و کلانشهرها اضافه خواهد شد.

### برنامه ورود دو هزار دستگاه واگن جدید مطابق با مصوبه شورای اقتصاد

سال	تعداد واگن اضافه شده در سال در تهران	تعداد واگن اضافه شده در سال در هشت کلانشهر
۱۳۹۶	۱۱۵	۱۱۵
۱۳۹۷	۲۵۰	۲۵۰
۱۳۹۸	۲۳۵	۲۳۵
۱۳۹۹	۲۰۰	۲۰۰
۱۴۰۰	۲۰۰	۲۰۰
<b>جمع</b>	<b>۱۰۰۰</b>	<b>۱۰۰۰</b>





## برآورد صرفه‌جویی حاصل از یک واگن در سال مطابق مصوبه شورای اقتصاد

تهران

- ۹.۸ سنت با تحقق هر سفر اضافی
- برآورد تعداد مسافر جابجا شده توسط هر واگن در روز ۳۹۷۴
- **۱۴۲۱۴۸ دلار**

هشت  
کلانشهر

- ۹.۸ سنت با تحقق هر سفر اضافی
- برآورد تعداد مسافر جابجا شده توسط هر واگن در روز ۲۲۰۰
- **۷۸۸۶۳ دلار**







## سقف تعهد دولت

بازپرداخت سرمایه گذاری‌های صورت گرفته در پروژه‌هایی که قرارداد آنها به تایید وزارت نفت رسیده و به بهره برداری رسیده باشند، متناسب با تعداد سفرهای اضافی از طریق واگن‌های جدید، به میزان ۹.۸ سنت به ازای هر سفر، به صورت تجمعی در تهران و کلانشهرها، حداکثر ۲.۶ میلیارد دلار (۱.۴۲ میلیارد دلار در تهران و ۱.۱۸ میلیارد دلار در کلانشهرها) و یا معادل ریالی آن به نرخ رسمی ارز اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران خواهد بود.





# مشخصات اجرایی طرح و برآورد میزان صرفه جویی

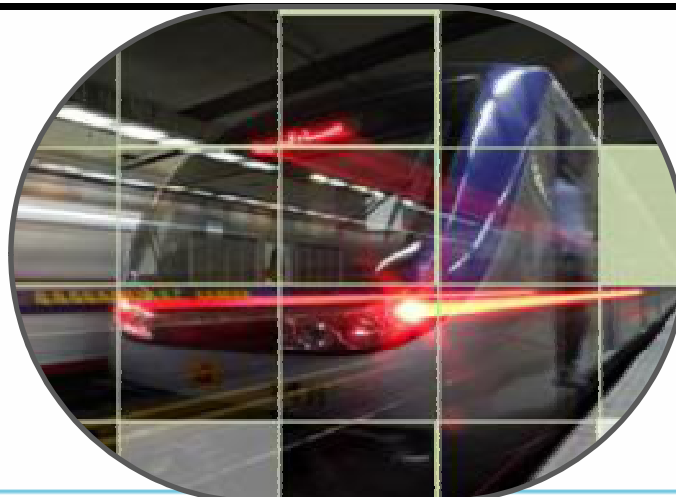
مقدار	مشخصات طرح
۱۰ سال	مدت زمان بازپرداخت (به ازای هر واگن)
۱.۴۲۱ میلیارد دلار	سقف بازپرداخت در طول دوره اجرای طرح (۱۳۹۶-۱۴۰۹)
۹.۴۹ میلیارد لیتر بنزین	میزان صرفه جویی در طول دوره اجرای طرح
۴.۰۹ میلیارد مترمکعب CNG	
۰.۴۰۶ میلیارد لیتر گازوئیل	
۲۵.۷ میلیون تن معادل کربن	کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در طول دوره اجرای طرح





## مشخصات اجرایی طرح در کلانشهرها و برآورد میزان صرفه جویی

مقدار (هشت کلانشهر)	مشخصات طرح
۱۵ سال	مدت زمان بازپرداخت (به ازای هر واگن)
۱.۱۸۳ میلیارد دلار	سقف بازپرداخت در طول دوره اجرای طرح (۱۳۹۶-۱۴۰۹)
۷.۸۷۷ میلیارد لیتر بنزین	میزان صرفه جویی در طول دوره اجرای طرح
۳.۳۸ میلیارد مترمکعب CNG	
۰.۳۳۷ میلیارد لیتر گازوئیل	
۲۱.۴ میلیون تن معادل کربن	کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در طول دوره اجرای طرح





## نحوه بازپرداخت به سرمایه گذار عامل صرفه جویی طرح

تعهدات موضوع این مصوبه متناسب با تعداد سفرهای اضافی از طریق واگن جدید در سقف مصوبات صادره از سوی شورای اقتصاد برای کلانشهرهای مذکور، با اعلام سرمایه گذار عامل صرفه جویی طرح، تایید شهرداری تهران و سایر کلانشهرها و تایید نهایی وزارت نفت (از طریق سامانه پایش و نظارت بر اجرای طرح) در سررسیدهای از سوی شرکت ملی نفت ایران از محل منابع ناشی از صادرات سوخت صرفه جویی شده، از طریق شهرداری تهران و سایر کلانشهرها به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی پرداخت خواهد شد.

