



شرکت بهینه سازی مصرف سوخت

گزارش عملکرد طرح و پروژه ها

تاریخ گزارش:

تیرماه ۱۴۰۲

اسناد بالادستی مربوط به بهینه‌سازی مصرف انرژی

- ✓ سیاست های کلی نظام در بخش انرژی، ابلاغی مقام معظم رهبری در سال ۱۳۷۹
- ✓ سیاست های اقتصاد مقاومتی، ابلاغی مقام معظم رهبری در سال ۱۳۹۲
- ✓ سیاست های کلی برنامه ششم توسعه، ابلاغی مقام معظم رهبری در سال ۱۳۹۴
- ✓ قانون هدفمند کردن یارانه ها مصوب ۱۳۸۸
- ✓ قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی مصوب ۱۳۸۹
- ✓ سند ملی راهبرد انرژی کشور مصوب ۱۳۹۶
- ✓ سند تراز تولید و مصرف گاز طبیعی در کشور بر اساس گزینه‌های بهینه‌سازی (غیرقیمتی و قیمتی) در ماه‌های سرد و عادی سال تا افق ۱۴۲۰ مصوب ۱۳۹۹

حوزه وظایف شرکت وفق ماده ۶ اساسنامه شرکت

- ✓ سیاست گذاری و همکاری با سایر دستگاه های قانون گذار و اجرایی کشور جهت تدوین راهبرد و استراتژی های مصرف سوخت کشور، تهیه بسته های سیاستی و خط مشی های اساسی مرتبط با عرضه و مصرف انرژی و حامل های آن در بخش های مختلف اعم از صنعت، حمل و نقل، کشاورزی و مسکن و ارائه به مراجع ذیربط برای تصویب
- ✓ تهیه معیارها و مشخصات فنی و استانداردهای اجباری انرژی
- ✓ تهیه راهکارهای اجرائی مناسب به منظور حمایت و تشویق برای ارتقاء نظام تحقیق و توسعه فناوری های جدید در زمینه بهینه سازی انرژی و ارائه به مراجع ذیربط برای تصویب.
- ✓ مدیریت، نظارت و بازرسی و اقدام لازم در زمینه ممیزی انرژی، بهینه سازی مصرف انرژی و اجرای راهکارهای بهینه سازی مصرف انرژی توسط مصرف کنندگان انرژی، طبق مقررات و آئین نامه های مربوطه.
- ✓ تدوین آیین نامه ها و مقررات لازم برای شرکت های خدمات انرژی و سایر آیین نامه های صرفه جویی و مقررات انرژی (با مشارکت سایر مدیریت ها)
- ✓ اقدام در زمینه آموزش و آگاه سازی عمومی و ارتقای فرهنگ جامعه در بخش بهینه سازی و اصلاح الگوی مصرف انرژی
- ✓ حمایت مالی و پشتیبانی علمی از فعالیت بخش های غیر دولتی، موسسات پژوهشی و دانشگاه ها در زمینه ارتقاء فن آوری های صرفه جویی انرژی و فراهم نمودن زمینه های علمی بهبود مدیریت مصرف انرژی.
- ✓ نمایندگی، عضویت و حضور در مجامع بین المللی مربوط برای حفظ منافع ملی و ارتقای دانش فنی

سال ۷۹

فعالیت های زیر بنایی

- ✓ - انجام فعالیت های زیربنایی در بخش انرژی کشور
- ✓ - ایجاد ساختار مدیریت انرژی در سطح وزارت نفت
- ✓ - بستر سازی بکارگیری CNG در صنعت حمل و نقل
- ✓ - شناسایی ظرفیت های صرفه جویی
- ✓ - بهبود ساختار ترازنامه انرژی
- ✓ - بستر سازی برای تشکیل شورای عالی انرژی

ابلاغ
سیاست‌های کلی
انرژی

دوره اول سال ۷۹ تا ۸۴

سال ۸۴

استانداردها و معیارهای مصرف

- ✓ تدوین و بازنگری استانداردهای معیار مصرف انرژی در بخش های صنعت، ساختمان و حمل و نقل
- ✓ آموزش و آگاه سازی عمومی و ارتقای فرهنگ جامعه در بخش بهینه سازی و اصلاح الگوی مصرف انرژی
- ✓ حمایت مالی از صنایع در راستای ورود فناوری جدید، تولید محصولات راندمان بالا و بهبود فرایندهای تولید
- ✓ ابلاغ و اجباری شدن مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان

✓ بستر سازی قوانین
کلیدی و راهبردی
✓ نامگذاری سال ۸۸
به نام سال اصلاح
الگوی مصرف

دوره دوم سال ۸۴ تا ۸۹

سال ۸۹

فعالیت های برون سازمانی و مشارکت

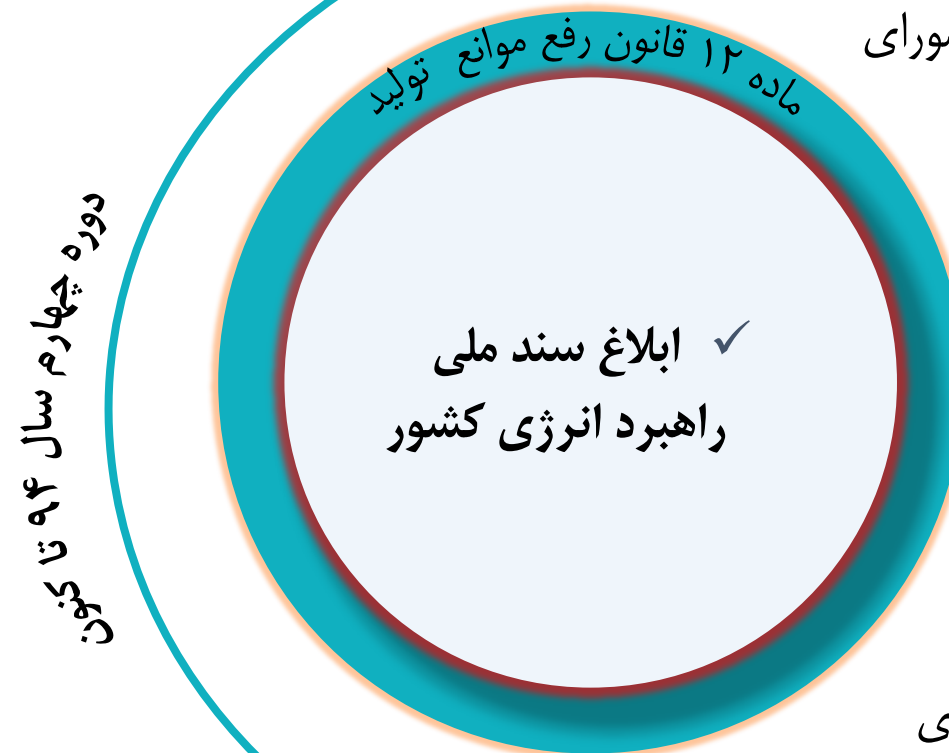
- ✓ انجام ممیزی انرژی در واحدهای صنعتی و ساختمانی
- ✓ تمرکز فعالیت های شرکت از بخش تقاضای انرژی به بخش عرضه
- ✓ حمایت از پژوهش و فناوری و گسترش استفاده از انرژی های نو و تجدید پذیر در زمینه بهینه سازی مصرف سوخت
- ✓ تمرکز شرکت بهینه سازی بر آموزش های مهارتی مبتنی بر مشارکت با سازمان فنی و حرفه ای کشور
- ✓ استفاده از ظرفیت دستگاه های اجرایی در چارچوب فعالیت های بهینه سازی



دوره سوم سال ۸۹ تا ۹۴

سال ۹۴

پروژه های مبتنی بر عملکرد



دوره چهارم سال ۹۴ تا کنون

- ✓ مصوب نمودن و اجرای طرح های صرفه‌جویی انرژی در قالب طرح‌های ماده ۱۲ در شورای اقتصاد
- ✓ الزام استقرار مدیریت انرژی بر اساس استاندارد ISO50001
- ✓ تدوین نظام اندازه گیری و صحه گذاری در طرح های صرفه جویی انرژی
- ✓ جذب مشارکت ها و حمایت های بین المللی در طرح های صرفه جویی انرژی
- ✓ - فراهم نمودن ساز و کارهای مناسب برای حمایت از شرکتهای خدمات انرژی
- ✓ - ایجاد و توسعه بازار بهینه سازی انرژی و راه اندازی و ایجاد صندوق انرژی
- ✓ - راه اندازی سامانه پایش، اندازه گیری و صحه گذاری طرح های بهینه سازی مصرف انرژی
- ✓ اجرای راهکارهای بهینه سازی مصرف انرژی در سطح واحدهای ستادی و عملیاتی وزارت نفت

✓ اهداف کلی بهینه سازی و کاهش مصرف انرژی

- ۱- ارتقای امنیت بخش انرژی
- ۲- خلق منابع برای توسعه اقتصادی
- ۳- توسعه اقتصاد پسا کرونا بر مبنای افزایش کارآمدی
- ۴- طراحی و تدوین برنامه اقدام ملی بهینه سازی انرژی و محیط زیست
- ۵- کاهش آلودگی محیط زیست و توسعه اقتصاد سبز
- ۶- بهره برداری بهینه از منابع نفت و گاز
- ۷- گسترش همکاری های بین المللی

تحقق کاهش شدت انرژی کشور

✓ اقدامات مورد نیاز جهت تحقق اهداف:

- ۱- فرهنگ سازی و آموزش بهینه سازی انرژی و محیط زیست
- ۲- مطالعه و راه اندازی بازار بهینه سازی و ساماندهی صندوق تامین مالی
- ۳- طراحی و پیاده سازی بازار خدمات انرژی و محیط زیست
- ۴- حمایت از تجاری سازی فناوری های بهینه سازی و انتقال فناوری های روبه رشد تجاری شده موفق جهانی
- ۵- حمایت از شرکت های نوپا کارآفرین در بهینه سازی انرژی
- ۶- ظرفیت سنجی میزان صرفه جویی انرژی با تدوین استانداردهای علمی و قابل اجرا در راستای بهبود فرآیندهای تولیدی، خدماتی، تجاری و اداری کشور
- ۷- دیجیتالی کردن بهینه سازی انرژی
- ۸- تمرکز زدایی فعالیت های بهینه سازی در مدیریت تقاضای انرژی
- ۹- سازماندهی سیستم پایش، راستی آزمائی و گزارش دهی برای طرح های اجرایی صرفه جویی انرژی
- ۱۰- سازماندهی شبکه اطلاعات انرژی
- ۱۱- توسعه انرژی های تجدیدپذیر و بهره برداری از منابع محلی
- ۱۲- توسعه زیرساخت های فنی از طریق حمایت از اجرای طرحهای نمونه (پایلوت) بهینه سازی انرژی

پروژه های در دست اقدام

پروژه های سرمایه ای از محل منابع داخلی نفت

طرح های ماده ۱۲ مصوب شورای اقتصاد

طرح های ماده ۱۲ مصوب شورای اقتصاد



ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید



عاملان صرفه جویی

اشخاص حقیقی یا حقوقی خارجی یا داخلی با اولویت بخش های خصوصی یا تعاونی که دارای صلاحیت حرفه ای و توانایی تامین سرمایه و انجام کار باشند.



سقف تعهدات

تا سقف یکصد میلیارد دلار بصورت ارزی و پانصد هزار میلیارد ریال به صورت ریالی که هر ساله تا سقف تورم سال قبل تعدیل می گردد.



دستگاه های مسئول

کلیه وزارتخانه ها به ویژه نفت و نیرو و شرکت های تابعه و وابسته به آن ها و سازمان ها و موسسات دولتی و کلیه دارندگان عنوان و ردیف در قوانین بودجه کل کشور



نحوه بازپرداخت

تحويل همان میزان از حامل انرژی صرفه جویی شده (پس از کسر بهای داخلی آن) و اجازه فروش و صادرات پرداخت بلاعوض به میزان مابه التفاوت قیمت داخلی و صادراتی سوخت صرفه جویی شده در همان سال برای فرآورده های نفتی و گاز
تحويل معادل ارزش سوخت صرفه جویی شده (با قیمت صادراتی) به صورت نفت خام (به قیمت صادراتی روز) و یا وجه آن برای گاز طبیعی صرفه جویی شده در نیروگاه ها (به درخواست سرمایه گذار)



شرایط بازپرداخت

به شرط آن که سرمایه گذاری بخش های عنوان شده به تولید، صادرات، ارتقاء کیفیت، صرفه جویی یا کاهش هزینه در تولید کالا یا خدمات، زمان و بهبود کیفیت محیط زیست یا کاهش تلفات جانی و مالی منجر گردد از محل صرفه جویی سوخت و یا درآمد حاصل از اجرای طرح تضمین و پرداخت می گردد.

لیست طرح‌های مصوب

ردیف	عنوان طرح	حداکثر اعتبار بازپرداخت از محل صرفه جویی طبق مصوبه (میلیون دلار)
۱	نوسازی ناوگان درون شهری و برون شهری*	۷۹۶۴
۲	توسعه حمل و نقل بار و مسافر با راه آهن	۷۵۰۰
۳	توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در تهران و هشت (۸) کلانشهر	۲,۶۰۴
۴	برق‌دار کردن چاه‌های کشاورزی دیزلی	۱,۶۵۰
۵	تولید قوای محرکه کم مصرف در خودروهای داخلی و جایگزینی با خودروهای فرسوده	۱۶۴
۶	حمل و نقل درون شهری عمومی و پاک	۴۰۶۶
۷	سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده ای (سپهتن)	۱۴۲

*پیرو ابلاغ مصوبه طرح "حمل و نقل درون شهری عمومی و پاک"، ردیف "۱" مصوبه نوسازی ناوگان درون شهری و برون شهری، با موضوع اتوبوس‌های درون شهری پایه گازسوز از مصوبه ناوگان حذف می‌گردد و با توجه به اینکه از این پس اتوبوس درون شهری در مصوبه طرح پاک پیگیری می‌شود لذا حداکثر اعتبار بازپرداخت طرح ناوگان در جدول فوق، با حذف مبلغ ردیف اتوبوس درون شهری پایه گازسوز محاسبه شده است.

خلاصه عملکرد طرح‌های ماده "۱۲" قانون رفع موانع تولید

ردیف	عنوان طرح	مبلغ مصوبه (میلیون دلار)	واحد	برنامه اجرا مطابق مصوبه شورای اقتصاد	صرفه جویی محقق شده (میلیون لیتر/میلیون مترمکعب)		مبلغ پرداخت شده تاکنون
					حامل	تا کنون	
۱	نوسازی ناوگان درون شهری و برون شهری	۷۹۶۴	دستگاه	*۱۵۷۵۵۰	اجرای این طرح به عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت می باشد و اندازه گیری و صحه گذاری و محاسبات صرفه جویی به عهده شرکت بهینه سازی مصرف سوخت می باشد		
۲	توسعه حمل و نقل بار و مسافر با راه آهن	۷۵۰۰	میلیارد تن کیلومتر	-	نفتگاز	۴۶۵	۱۷۵۵/۰۴۸ میلیارد ریال
			میلیارد نفر کیلومتر	-			
۳	توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در تهران و هشت کلانشهر	۲۶۰۴	دستگاه واگن	۲۰۰۰	بنزین، نفتگاز، گاز	۳/۳۸ میلیون بشکه معادل نفت خام	۳۹/۳۳۷ میلیون دلار
۴	برق دار کردن چاه های کشاورزی	۱۶۵۰	حلقه چاه	۱۰۰ هزار	نفتگاز	۱/۷۸	۲۱/۸۲۰ میلیارد ریال
۵	طرح تولید قوای محرکه کم مصرف در خودروهای داخلی	۱۶۴	دستگاه	۵۰۰ هزار	اخذ اصلاحیه مصوبه شورای اقتصاد		
۶	حمل و نقل درون شهری عمومی و پاک	۴۰۶۶	دستگاه	۳۶۴ هزار	نهایی سازی پیش نویس قرارداد طرح		
۷	طرح سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان برون شهری (سپهتن)	۱۴۲	دستگاه	۳۶۸ هزار	امضای موافقت نامه چهار جانبه فی مابین بهینه سازی، سازمان راهداری، شرکت ملی پخش و راهور ناجا		

* با توجه به اینکه اتوبوس درون شهری پایه گازسوز از این پس در مصوبه طرح پاک پیگیری می شود، لذا در خصوص ردیف ۱، تعداد برنامه اجرا مطابق مصوبه بعد از حذف تعداد اتوبوس درون شهری درج شده است.

۱- طرح نوسازی ناوگان درون شهری برون شهری

هدف طرح

- ✓ اجرای این طرح به استناد مصوبه شورای اقتصاد به شماره ۱۲۸۸۴۵ به تاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۲۰ به وزارت صنعت ، معدن و تجارت محول شده است. همچنین در این خصوص اصلاحیه شماره ۱۵۴۷۵۵ مورخ ۱۳۹۸/۰۳/۲۹ شورای اقتصاد نیز ابلاغ گردید که براساس آن میزان سرمایه گذاری کل اجرای طرح حدود ۱۰۶۶۶ میلیون دلار برای تعداد ۱۷۶۵۵۰ ناوگان می باشد که مشتمل بر انواع اتوبوس درون شهری پایه گاز سوز، اتوبوس دیزلی، کامیون، کشنده، کامیونت و مینی بوس می باشد.
- ✓ با ابلاغ مصوبه شورای اقتصاد به شماره ۵۷۸۲۳۷ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵ با عنوان " حمل و نقل درون شهری عمومی و پاک "، ردیف ۱ "مصوبه ناوگان حمل و نقل درون شهری و برون شهری" با موضوع اتوبوس شهری پایه گاز سوز از این مصوبه حذف می گردد.
- ✓ اصلاح مصوبه شورای اقتصاد این طرح جهت تغییر در نحوه محاسبه صرفه جویی و تفکیک ناوگان درون شهری و برون شهری در دست اقدام می باشد.

۲- طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر با راه آهن

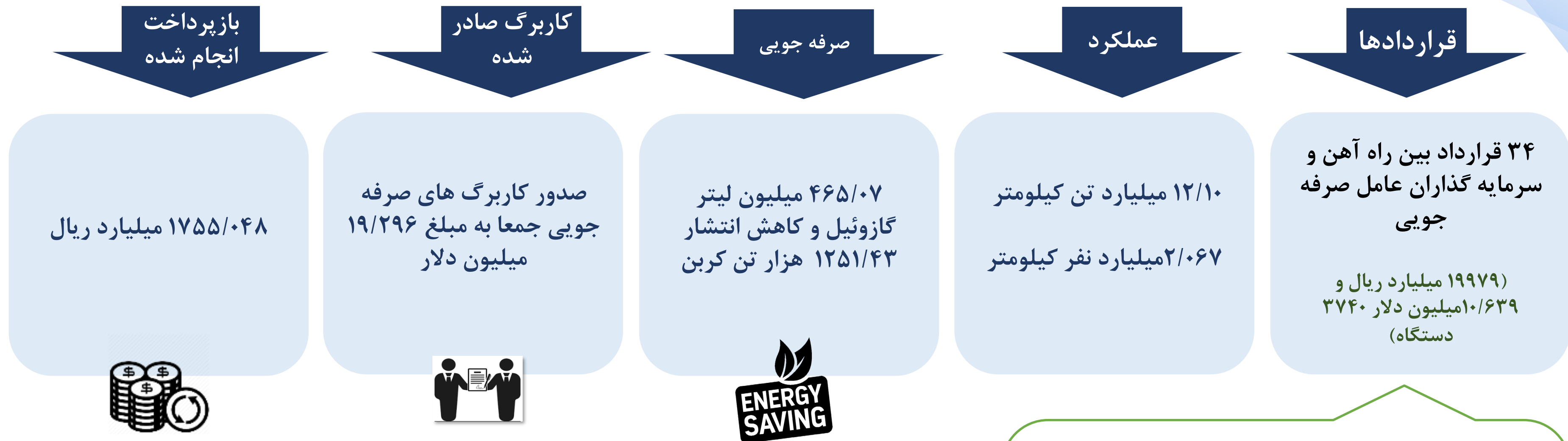
هدف طرح

✓ طرح توسعه حمل و نقل ریلی با هدف گسترش ناوگان ریلی در بخشهای باری و مسافری طبق ماده ۱۲ قانون رفع و موانع تولید رقابت پذیر و ارتقا نظام مالی کشور مصوب سال ۱۳۹۴ و طی مصوبه شماره ۱۶۲۵۸۷ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۷ و اصلاحیه آن به شماره ۲۸۳۹۶۸ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۰۲ به تصویب شورای اقتصاد رسیده است. اصلاحیه مصوبه شورای اقتصاد طرح به شماره ۶۵۴۲۵۲ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۶ ابلاغ گردیده است که بر اساس آن میزان سرمایه گذاری کل اجرای طرح ۷.۵ میلیارد دلار و مدت سرمایه گذاری آن تا پایان سال ۱۴۰۵ و بازپرداخت آن تا پایان سال ۱۴۱۰ می باشد. بر اساس طرح توسعه حمل و نقل ریلی بار و مسافر، وزارت نفت متعهد می گردد در خصوص پروژه هایی که قرارداد آنها به تایید وزارت نفت رسیده و منتج به توسعه حمل و نقل ریلی و صرفه جویی در مصرف سوخت گردیده است، از محل منابع سوخت صرفه جویی شده تا سقف مبلغ سرمایه گذاری اولیه به عاملین صرفه جویی، بازپرداخت نماید.

✓ باز پرداخت صرفه جویی این طرح بر اساس رشد سالانه جابه جایی بار و مسافر تا میزان مازاد بر ۳ درصد، نسبت به عملکرد جابجایی بار و مسافر در سال ۱۳۹۲ (خط مبنا) به ازای حمل هر تن- کیلومتر معادل یارانه ۳۵ سی سی نفت گاز و به ازای حمل هر نفر- کیلومتر معادل یارانه ۲۰ سی سی نفت گاز، براساس قیمت فوب نفت گاز به صورت فصلی محاسبه و به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی پرداخت می گردد.

طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر با راه آهن

(مصوبه ۲۸۳۹۶۸ مورخ ۹۴/۱۰/۲) سقف بازپرداخت طرح: ۷۵۳۲ میلیون دلار



(راه آهن حمل و نقل، تجارت کوشش سپاهان، ریل پرداز سیر، توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان، شرکت فولاد ریل توس، شرکت راه آهن حمل و نقل، شرکت توکاریل، فولاد لجستیک، حمل و نقل سینا ریل پارس، احیا ریل ایرانیان، تعاونی خدمات فنی اداری فولادیار، ریل پرداز نوآفرین، حمل و نقل ریلی رجا، پارسیان ریل شرق، صنایع ملی مس ایران، ترکیب حمل و نقل، گروه صنعت آذرکیا تجارت)

۳- طرح توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در تهران و هشت کلان شهر

هدف طرح

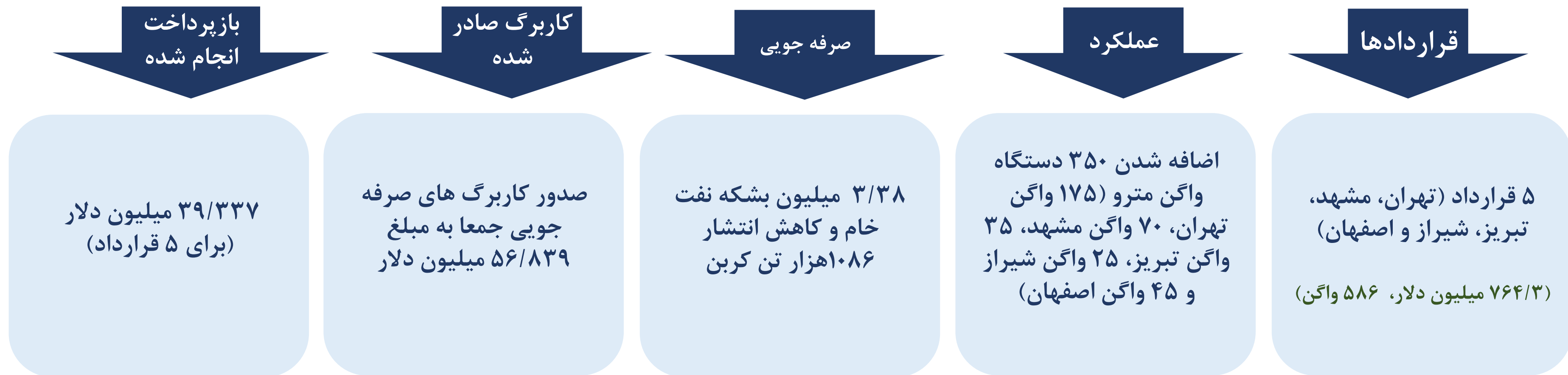
✓ طرح توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در تهران و هشت کلان شهر با هدف بهبود و ارتقای حمل و نقل مسافر درون شهری، دستیابی به اهداف قانون "توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت" جهت کاهش مصرف سوخت و آلودگی‌های محیطی با توجه به تصویب شورای اقتصاد رسیده است. طول مدت اجرای این طرح در تهران و کلانشهرها ۵ سال (تا پایان سال ۱۴۰۰) می باشد، باز پرداخت طرح در تهران ۱۰ سال (تا پایان سال ۱۴۰۹) و در کلانشهرها ۱۵ سال (تا پایان سال ۱۴۱۴) پس از شروع به کار واگن‌های جدید به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی پرداخت خواهد شد.

✓ بازپرداخت صرفه‌جویی این طرح بر اساس افزایش سفر در هر سال نسبت به سال مبنا (۱۳۹۶) متناسب با سفرهای اضافی از طریق واگن‌های جدید، به میزان ۹/۸ سنت دلار به ازای هر سفر، در دوره‌های زمانی سه ماهه به سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی پرداخت خواهد شد.

✓ با توجه به اتمام زمان اجرای مصوبه، اقدام لازم جهت تهیه پیش نویس جدید و اخذ مصوبه شورای اقتصاد در دست اقدام می باشد.

طرح توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در تهران و هشت کلان شهر (۲۰۰۰ دستگاه واگن)

(مصوبه ۷۰۲۰۲۰ مورخ ۹۹/۱۲/۲۴) سقف بازپرداخت طرح ۲۶۰۴ میلیون دلار



تعداد ۹ موافقتنامه با شهرداری های تهران و کلانشهرها به مبلغ ۱۹۸۶ میلیون دلار جهت خرید ۱۴۷۹ دستگاه واگن منعقد شده است که متناظر با آن تعداد ۵ قرارداد مابین شهرداری ها و سرمایه گذاران عامل صرفه جویی منعقد شده است.

۴- طرح برق‌دار کردن چاه‌ها و تلمبه‌های آب کشاورزی

هدف طرح

این طرح با هدف حذف سوخت نفت گاز مصرفی چاه‌های کشاورزی و صادرات آن به منظور افزایش درآمدهای دولت، کنترل میزان برداشت آب و برق مصرفی با استفاده از کنتور هوشمند و کاهش مشقت کشاورزان با حذف دیزل ژنراتور، بهینه‌سازی مصرف انرژی با استفاده از الکتروپمپ‌های شناور به تصویب شورای اقتصاد رسیده است.

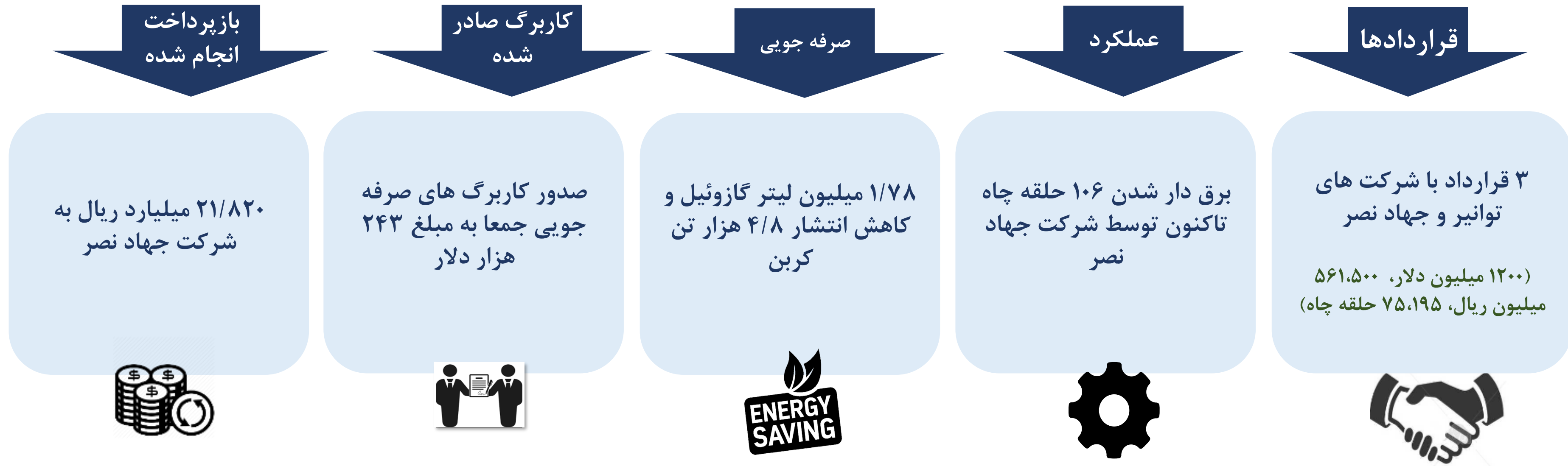
طول مدت اجرای این طرح ۶ سال (تا پایان سال ۱۴۰۲) و بازپرداخت طرح تا پایان سال ۱۴۱۰ به سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی پرداخت خواهد شد.

بازپرداخت صرفه‌جویی این طرح در دوره‌های سه‌ماهه تا سقف سرمایه‌گذاری انجام شده بر مبنای میزان گازوئیل صرفه‌جویی شده به سرمایه‌گذاران عامل صرفه‌جویی بر اساس نوع راهکار برقی کردن چاه‌ها به ازای هر حلقه چاه برای تجدید پذیر ۴۶ سنت دلار، ژنراتور گازسوز ۳۲ سنت دلار و اتصال به شبکه ۱۹ سنت دلار) پرداخت می‌گردد.

براساس بند ۱ تبصره ۱ قانون بودجه ۱۴۰۲ وزارت نیرو موظف است تا مرداد ماه سال ۱۴۰۲ طرح پیشنهادی سرمایه‌گذاری در جهت بهینه‌سازی مصرف سوخت در قالب برق‌دار نمودن چاه‌های کشاورزی بر اساس ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید جهت تصویب به شورای اقتصاد به میزان حداقل ۱۰ هزار میلیارد تومان ارائه نماید که در این خصوص وزارت نفت مکلف به همکاری است و در این راستا جلساتی با ساتبنا برگزار شده است.

طرح برق‌دار کردن چاه‌ها و تلمبه‌های آب کشاورزی

(مصوبه ۱۶۶۳۰۵ مورخ ۹۸/۰۴/۰۳) سقف بازپرداخت طرح ۱۶۵۰ میلیون دلار



۵- طرح تولید قوای محرکه کم مصرف در خودروهای داخلی و جایگزینی با خودروهای فرسوده

هدف طرح

- ✓ طرح تولید قوای محرکه کم مصرف در خودروهای داخلی و جایگزینی با خودروهای فرسوده با هدف کاهش مصرف سوخت و متناظر با آن آلاینده‌گی زیست محیطی از طریق بهبود و ارتقاء رانندمان سوخت که منجر به بهبود شرایط اقتصاد انرژی کشور به تصویب شورای اقتصاد رسیده است. طول مدت اجرای این طرح تا پایان سال ۱۴۰۵ و بازپرداخت صرفه جویی حاصل از اجرای طرح تا سال ۱۴۰۹ ادامه خواهد داشت.
- ✓ مبنای پرداخت به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی مجری طرح یا شرکت های خودروساز، به ازای تحقق پلاک شدن هر خودرو کم مصرف بنزینی و تحقق صرفه جویی سوخت بیش از ۲ لیتر در صد کیلومتر، تا سقف ۶/۶۵ دلار در سال (در سقف ۳۲۸ دلار طی ۵ سال) خواهد بود که در سررسید های سه ماهه پرداخت می گردد.

۶- طرح حمل و نقل درون شهری عمومی و پاک

هدف طرح

✓ موضوع این طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی درون شهری (اتوبوس، مینی بوس و تاکسی) فرسوده با ناوگان برقی، پایه گازسوز (سی ان جی و ال ان جی) و گازوئیل سوز، توسعه بکارگیری شیوه‌های حمل و نقل اشتراکی دوست‌دار محیط زیست از جمله موتورسیکلت برقی و دوچرخه/ اسکوتر مطابق با ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و آئین‌نامه اجرایی آن و در چارچوب مصوبه شورای اقتصاد به شماره ۵۷۸۲۳۷ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵ می باشد.

✓ این طرح با هدف کاهش مصرف فرآورده های نفتی، کاهش آلودگی‌های زیست محیطی و همچنین در جهت ارتقای کمی و کیفی حمل و نقل مسافری درون شهری از طریق جایگزینی ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس شهری دیزلی فرسوده با اتوبوس های شهری پایه گازسوز (۴ هزار دستگاه)، برقی (۲ هزار دستگاه) و گازوئیل سوز (۱۰ هزار دستگاه)، جایگزینی ۳۰ هزار دستگاه مینی بوس درون شهری فرسوده، جایگزینی ۱۶۰ هزار دستگاه تاکسی (ون و سدان) فرسوده با تاکسی سدان پایه گازسوز (۱۲۰ هزار دستگاه)، ون پایه گازسوز (۲۰ هزار دستگاه)، سدان برقی (۱۰ هزار دستگاه) و ون بنزینی (۱۰ هزار دستگاه)، جایگزینی ۱۲۰ هزار دستگاه موتورسیکلت کار فرسوده (با اولویت کاربراتوری) با موتورسیکلت برقی و توسعه ۲۰ هزار دستگاه دوچرخه/ اسکوتر (با کاربری حمل و نقل و اشتراکی)، به تصویب شورای اقتصاد رسیده است.

طرح تولید قوای محرکه کم مصرف در خودروهای داخلی و جایگزینی با خودروهای فرسوده

(مصوبه ۸۵۰۳۳۳ مورخ ۹۵/۰۸/۲۶) سقف بازپرداخت طرح ۳۲۸ میلیون دلار

- ❖ اخذ اصلاحیه مصوبه شورای اقتصاد به شماره ۶۵۷۱۳۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۳
- ❖ انعقاد ۱ فقره قرارداد جهت جایگزینی ۱۰۰ هزار دستگاه قوای محرکه کم مصرف با شرکت تیوان به مبلغ ۶/۶۵ میلیارد ریال (با عنایت به خاتمه زمان اجرای مصوبه پیشین شورای اقتصاد، اقدام مقتضی به منظور خاتمه قرارداد در حال انجام است).
- ❖ پیگیری و اقدام جهت اخذ تأیید نمونه قراردادهای جدید از هیأت مدیره شرکت ملی نفت ایران

طرح حمل و نقل درون شهری عمومی و پاک

(مصوبه شماره ۵۷۸۲۳۷ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵ شورای اقتصاد) سقف بازپرداخت طرح ۴۰۶۶ میلیون دلار

- ❖ تدوین پیش نویس قرارداد طرح و برگزاری جلسات متعدد به منظور اعمال نظرات ذینفعان طرح
- ❖ تدوین پیش نویس روش اجرایی طرح (بند ۷-۱۷ مصوبه شورای اقتصاد) و ارسال به ذینفعان به منظور اخذ نظرات
- ❖ تدوین پیش نویس دستورالعمل اندازه گیری و صحه گذاری
- ❖ مذاکره با شهرداری ها و سرمایه گذاران عامل صرفه جویی بالقوه به منظور تبیین و توجیه طرح

۷- طرح ایجاد سامانه اجرای سیستم پایش هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده ای (طرح سپهتن)

هدف طرح

- ✓ طرح ایجاد سامانه اجرای سیستم پایش هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده ای (طرح سپهتن)، با هدف اصلاح تخصیص سوخت نفت گاز خودروها بر اساس بار و پیمایش، کاهش سهمیه سوخت خودروهای برون شهری (کامیون و اتوبوس)، کاهش مصرف گازوییل، جلوگیری از قاچاق سوخت، ایمن سازی تردد ناوگان برون شهری و کاهش انتشار به تصویب شورای اقتصاد رسیده است.
- ✓ مدت زمان اجرای طرح برای ناوگان مجهز شده با سیستم جدید، ۳ سال (تا پایان سال ۱۴۰۱) و برای ناوگان قدیمی سه سال (تا پایان سال ۱۴۰۰) می باشد. باز پرداخت طرح تا پایان سال ۱۴۰۴ به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی پرداخت خواهد شد.
- ✓ در این طرح ۳۶۸ هزار دستگاه خودرو ناوگان باری (انواع کامیون و اتوبوس) برون شهری، به سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان مجهز می شوند و به ازای هر دستگاه کامیون تا سقف ۴۰۰ دلار و به ازای هر اتوبوس تا سقف ۱۲۰ دلار به سرمایه گذار عامل صرفه جویی پرداخت خواهد شد. (بازپرداخت صرفه جویی به ازای هر دستگاه کامیون و اتوبوس مشمول طرح در دوره های سه ماهه به ازای هر عبور از پلیس راه ۳۷ سنت دلار می باشد).
- ✓ با توجه به اتمام زمان اجرای مصوبه، اقدام لازم جهت اخذ مصوبه جدید در دست اقدام می باشد.

طرح ایجاد سامانه اجرای سیستم پایش هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده ای (طرح سپهتن)

(مصوبه ۶۷۱۷۲۲ مورخ ۹۸/۱۱/۲۰) سقف بازپرداخت طرح ۱۴۲/۱۶ میلیون دلار

- ❖ امضای موافقت نامه چهار جانبه فی مابین بهینه سازی، سازمان راهداری، شرکت ملی پخش و راهور ناجا
- ❖ تهیه و نهایی سازی پیش نویس قرارداد فی مابین سازمان راهداری و سرمایه گذار عامل صرفه جویی
- ❖ تهیه و نهایی سازی پیش نویس قرارداد فی مابین بهینه سازی و سرمایه گذار عامل صرفه جویی
- ❖ ابلاغ دستورالعمل اندازه گیری و صحنه گذاری

پروژه های سرمایه ای از محل منابع داخلی نفت

تدوین و بازنگری استانداردها

انجام خدمات آزمایشگاهی تست معیار مصرف سوخت خودروها و بازرسی آنها

پروژه های پژوهشی

لیست مصوبات پروژه های تدوین و بازنگری استاندارد

- پروژه های تدوین/بازنگری استاندارد (موضوع مصوبه شماره ۳۴۰۲۰-۲۱۲۳ مورخ ۹۸/۰۶/۱۷)
 - ✓ شامل تعداد ۹ عنوان پروژه در ۳ بخش صنعت، ساختمان و حمل و نقل
 - ✓ آخرین وضعیت منتهی به اسفندماه ۱۴۰۱ طبق جدول (۱)

- تدوین/بازنگری استاندارد (موضوع مصوبه شماره ۳۴۹۱۶-۲۲۱۳ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۵ در بخش های صنعت و ساختمان)
 - ✓ شامل ۱۷ عنوان پروژه با ۱۶ عنوان پروژه منجر به قرارداد در بخشهای صنعت و ساختمان
 - ✓ آخرین وضعیت منتهی به اسفند ماه ۱۴۰۱ طبق جدول (۲)

- تدوین/بازنگری استاندارد (موضوع مصوبه شماره ۳۵۷۹۳-۲۲۹۹ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۷ در بخش های صنعت و ساختمان)
 - ✓ شامل ۱۶ عنوان پروژه در بخشهای صنعت و ساختمان می باشد طبق جدول (۳)

جدول (۱): آخرین وضعیت تدوین و بازنگری استانداردها (موضوع مصوبه شماره ۳۴۰۲۰-۲۱۲۳ مورخ ۹۸/۰۶/۱۷)

مدیریت	عنوان پروژه	مدت (ماه)	آخرین وضعیت
حمل و نقل	بازنگری استاندارد معیار مصرف سوخت خودروهای سبک	12	اتمام یافته
	بازنگری استاندارد معیار مصرف سوخت خودروهای سنگین	12	
	بازنگری استاندارد معیار و برچسب مصرف سوخت موتورسیکلت	9	در حال اجرا
ساختمان	بازنگری استاندارد بخاری گازی دودکش دار	10	اتمام یافته
	بازنگری استاندارد برچسب انرژی ساختمان های مسکونی و غیر مسکونی	۱۸	اتمام یافته
صنعت	بازنگری استاندارد معیار مصرف انرژی در فرآیندهای پتروشیمی	۳۰	در حال اجرا
	تدوین استاندارد معیار مصرف سوخت برای توربین های گازی	۲۳	اتمام یافته
	بازنگری استاندارد معیار مصرف انرژی در واحدهای گلخانه ای کشور	۲۱	
	بازنگری استاندارد معیار مصرف انرژی در فرآیند تولید قند و شکر	۲۰	در حال اجرا

جدول (۲): تدوین و بازنگری استانداردها (موضوع مصوبه شماره ۳۴۹۱۶ - ۲۲۱۳ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۵)

مدیریت	عنوان پروژه	مدت (ماه)	آخرین وضعیت
ساختمان	بازنگری استاندارد و برچسب انرژی آبگرمکن گازی مخزن دار	14	در حال انجام
	بازنگری استاندارد و برچسب انرژی وسایل پخت و پز خانگی	14	
	بازنگری استاندارد معیار مصرف و برچسب انرژی دیگ و مشعل موتورخانه های غیر چگالشی	18	
	تدوین استاندارد معیار مصرف و برچسب انرژی بویلرها/پکیج های چگالشی (با ظرفیت بیش از ۷۰ کیلووات)	14	
	بازنگری استاندارد معیار مصرف انرژی و دستورالعمل برچسب انرژی پنجره	8	
	بازنگری استاندارد برچسب انرژی و معیار مصرف پکیج های گاز سوز چگالشی و غیرچگالشی تا ظرفیت ۷۰ کیلووات	14	

ادامه جدول (۲): تدوین و بازنگری استانداردها (موضوع مصوبه شماره ۳۴۹۱۶ - ۲۲۱۳ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۵)

مدیریت	عنوان پروژه	مدت (ماه)	آخرین وضعیت
صنعت	بازنگری استاندارد مصرف و برچسب انرژی گرمکن های صنعتی گازسوز با ظرفیت حداکثر تا ۳۰۰ کیلو وات	13	در حال اجرا
	بازنگری استاندارد مصرف انرژی و تعیین دستور العمل برچسب انرژی دیگ های بخار	14	
	بازنگری استاندارد معیار مصرف انرژی در صنایع شیشه تخت و ظروف شیشه ای	12	
	بازنگری استاندارد معیار مصرف انرژی در صنایع کاشی و سرامیک	12	
	بازنگری استاندارد معیار مصرف انرژی در فرآیندهای تولید روغن موتور و روغن تصفیه	14	
	اصلاحیه استاندارد معیار مصرف انرژی در صنایع سرب و روی	8	
	بازنگری استاندارد مصرف انرژی در صنایع آهن و فولاد	۱۲	
	بازنگری استاندارد معیار مصرف انرژی در خطوط انتقال نفت خام و فرآورده های نفتی	۱۴	
	بازنگری استاندارد معیار مصرف انرژی در ایستگاه های تقویت فشار، تقلیل فشار و خطوط انتقال گاز طبیعی	۱۶	
	بازنگری استاندارد معیار مصرف انرژی واحدهای یوتیلیتی در پالایشگاه های نفت ، گاز و پتروشیمی	۱۸	

جدول (۳): تدوین و بازنگری استانداردها (موضوع مصوبه شماره ۳۵۷۹۳-۲۲۹۹ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۷)

آخرین وضعیت	مدت (ماه)	عنوان پروژه	مدیریت
در دست اقدام برای انتخاب مشاور	۱۸	بازنگری استاندارد معیار بازده خالص حرارتی در نیروگاههای حرارتی سوخت فسیلی تولید برق و تولید هم زمان برق و حرارت (CHP) به شماره ۱۳۳۷۵	بخش صنعت
	۱۸	بازنگری استاندارد معیار مصرف انرژی در پالایشگاههای نفت	
	۱۶	بازنگری استاندارد معیار مصرف انرژی در صنایع سیمان	
	۱۶	بازنگری استاندارد معیار مصرف انرژی در صنایع آجر	
	۱۵	بازنگری استاندارد معیار مصرف انرژی در صنایع تیر و تیوب	
	۱۶	بازنگری استاندارد کارخانجات گاز و گاز مایع (NGL) و تدوین استاندارد واحدهای تولید گاز طبیعی مایع ((LNG و تبدیل گاز طبیعی به فرآورده ((GTL	

ادامه جدول (۳): تدوین و بازنگری استانداردها (موضوع مصوبه شماره ۳۵۷۹۳-۲۲۹۹ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۷)

آخرین وضعیت	مدت (ماه)	عنوان پروژه	مدیریت
در دست اقدام برای انتخاب مشاور	۱۸	بازنگری استاندارد واحدهای نمک زدائی نفت خام	بخش صنعت
	۱۲	بازنگری استاندارد مصرف انرژی در فرایندهای تولید آهک	
	۱۲	بازنگری استاندارد مصرف انرژی در فرایندهای تولید گچ	
	۱۴	بازنگری استاندارد مصرف انرژی در فرایندهای تولید خمیر و کاغذ	
	۱۴	بازنگری استاندارد مصرف انرژی در فرایندهای تولید اوراق فشرده چوبی	
	۱۳	بازنگری استاندارد مصرف و برچسب انرژی گرمکن های صنعتی مایع سوز با ظرفیت حداکثر ۳۰۰ کیلووات	

ادامه جدول (۳): تدوین و بازنگری استانداردها (موضوع مصوبه شماره ۳۵۷۹۳- ۲۲۹۹ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۷)

مدیریت	عنوان پروژه	مدت (ماه)	آخرین وضعیت
بخش ساختمان	بازنگری استاندارد معیار مصرف و برچسب انرژی آبگرمکن گازسوز فوری	۱۴	در دست اقدام برای انتخاب مشاور
	بازنگری استاندارد برچسب انرژی بخاری گازسوز بدون دودکش	۱۴	
	تدوین استاندارد برچسب انرژی ساختمان - بیمارستانها و مراکز درمانی	۱۸	
	تدوین استاندارد برچسب انرژی ساختمان - دانشگاه ها	۱۸	

خدمات آزمایشگاهی اجرای معیار مصرف سوخت و نظارت فنی آن در بخش حمل و نقل

(آخرین مصوبه شماره ۳۴۸۳۲ - ۲۲۱۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۵)

✓ شامل تعداد ۴ عنوان پروژه در بخش حمل و نقل

✓ آخرین وضعیت پروژه‌ها منتهی به اسفند ماه ۱۴۰۱ بر اساس آخرین اعتبار مصوب :

جدول (۴): خدمات آزمایشگاهی اجرای معیار مصرف سوخت و نظارت فنی آن در بخش حمل و نقل

مدیریت	عنوان پروژه	مدت (ماه)	آخرین وضعیت
حمل و نقل	خدمات آزمایشگاهی جهت ممیزی، تست مصرف سوخت و آلاینده‌گی خودرو سبک	۳۰	در حال اجرا
	خدمات آزمایشگاهی جهت ممیزی، تست مصرف سوخت و آلاینده‌گی خودرو سنگین	۳۰	در حال اجرا
	خدمات آزمایشگاهی جهت اجرای معیار مصرف سوخت موتورسیکلت	۱۲	در حال اجرا
	بازرسی و تأمین خودروهای تست های مصرف سوخت و آلاینده‌گی مصرف سوخت	۳۰	در حال اجرا

پروژه های پژوهشی

طراحی و ساخت

میکروتوربین گازی در محدوده توانی ۳۰ الی ۶۰ کیلو وات

جدول (۵): پروژه های مصوب از محل اعتبارات سرمایه ای پژوهشی (مصوبه م پ ف ۱۵۳۷۵۷ مورخ ۹۸/۰۴/۱۱)

عنوان پروژه	مدت (ماه)	آخرین وضعیت
طراحی و ساخت میکروتوربین گازی در محدوده توانی ۳۰ الی ۶۰ کیلو وات	۳۲	در حال اجرا