

گزیده اخبار و رویداد ها

مروری بر اخبار نفت و انرژی ایران و جهان ۲۶ شهریور تا ۴ مهر ۱۴۰۱

۱۴۰۱/۰۶/۲۶ - ۱۴۰۱/۰۷/۰۴

بهینه سازی مصرف سوخت

۳	مشرق ۰۸:۵۰	چگونه مصرف سوخت خودرو را کاهش دهیم؟	
۵	فصل تجارت ۱۴:۴۰	سوئیس مجبور به کاهش مصرف برق در بیمارستان ها مجبور کرد	
۶	ایرنا ۰۸:۴۸	ایرنا گزارش می دهد: حمل و نقل عمومی راهکار مقابله با معضل ترافیک/تمهیدات دستگاه ه...	
۸	ایرنا ۲۲:۴۲	سهم ۹۰ درصدی سوخت های فسیلی در آلودگی هوای خاورمیانه	
۹	واحد مرکزی خبر ۱۸:۲۵	بحران انرژی اروپا را به دوره غارنشینی بازگردانده است	
۱۰	ایسنا ۱۱:۳۵	ریزش قیمت نفت متوقف شد	
۱۲	فارس نیوز ۱۱:۱۲	آیا ذخایر گاز آلمان به فصل بهار می رسد؟	
۱۳	روزنامه اقتصاد سرآمد	باید و نیابدهای آینده انرژی دریایی ایران؛ اقتصادسرآمد گزارش می دهد/آیا سهم مان ...	
۱۵	شانا ۲۰:۵۱	وزیر نفت : /نگرانی در زمینه تأمین سوخت تجهیزات کشاورزی وجود ندارد	
۱۶	ایرنا ۱۳:۰۵	پای انرژی خورشیدی به روستاهای مازندران باز شد	
۱۷	باشگاه خبرنگاران ۱۲:۳۴	نصب آبگرمکن خورشیدی برای روستاهای حاشیه جنگل	
۱۸	واحد مرکزی خبر ۱۰:۳۳	تولید ۱۰۰ کیلوگرم هیدروژن خالص در ساعت با فعالیت بزرگ ترین الکترولایزر جهان	
۱۹	ایرنا ۱۰:۰۶	سهم ۹۵ درصدی سوخت های فسیلی در سبد انرژی کشور	
۲۱	ایرنا ۱۲:۱۰	وزارت نفت : /دولت بنزین را گران نمی کند/ منتقدان دولت دست از شایعه پراکنی بردارن...	
۲۲	واحد مرکزی خبر ۰۷:۳۸	ساخت بزرگترین الکترولایزر جهان	
۲۳	آرمان ملی	نگاه لاکچری به انرژی های نــــو	
۲۶	ایسنا ۱۰:۱۴	استاندار فارس : /طرح بهینه سازی انرژی در مسکن ملی اعمال شود	
۲۷	دانش نفت ۰۸:۲۸	بلایی که قطعی گاز بر سر اقتصاد می آورد؛/اقلیت پرمصرف مهار می شوند؟	
۳۰	ایران اکونومیست ۰۸:۱۰	رویکرد درست وزارت نفت برای حل مشکل ناترازی بنزین/شفاف سازی گردش سوخت در کشور باع...	
۳۲	ایرنا ۰۰:۲۱	آینده جهان پس از سوخت های فسیلی	
۳۵	روزنامه اقتصاد سرآمد	بازار بهینه سازی انرژی و محیط زیست به زودی اجرایی می شود	
۳۶	واحد مرکزی خبر ۲۱:۱۴	تولید برق خورشیدی در شب با استفاده از آینه های فضایی	
۳۸	واحد مرکزی خبر ۱۷:۲۷	صرفه جویی ۱۲ تریلیون دلاری انرژی پاک تا ۲۰۵۰	



بدون تصویر

چگونه مصرف سوخت خودرو را کاهش دهیم؟

مصرف سوخت خودرو و موتورسیکلت این روزها دغدغه اکثر رانندگان در جاده ها است

به گزارش مشرق ، از آنجایی که قیمت بنزین هر روز بر افراد بیشتری تأثیر می گذارد ، بسیاری به دنبال راه هایی برای کاهش مصرف و هزینه هستند در این مقاله نکاتی برای به حداقل رساندن مصرف سوخت به شما آموزش می دهیم : ۱ فقط در صورت نیاز رانندگی کنید موثرترین راه برای کاهش مصرف سوخت این است که ماشین خود را فقط زمانی که واقعاً نیاز دارید رانندگی کنید اگر فقط باید مسیر کوتاهی بروید ، پیاده روی یا حتی دوچرخه سواری را در نظر بگیرید نه تنها در **مصرف بنزین** صرفه جویی می کنید ، بلکه ورزش مطمئناً برای شما مفید خواهد بود ۲ از توقف بیجا در حالی که ماشین روشن است خودداری کنید هنگامی که نیاز به رانندگی با ماشین خود دارید ، اطمینان حاصل کنید که تا حد امکان از روشن بودن بیخود ماشین خودداری کنید اگر ماشین شما بیش از یک دقیقه یا بیشتر ثابت می ماند ، موتور را خاموش کنید ۳ به طور پیوسته شتاب بگیرید (و ترمز کنید) در حین رانندگی ، همیشه فشار ثابت به پدال گاز خودروی خود وارد کنید ترمز و گاز بیجا همیشه باعث مصرف ضعیف سوخت می شود سعی کنید با سرعت مجاز یا نزدیک به آن رانندگی کنید سرعت بهینه سفر برای هر خودرو متفاوت است با این حال ، هر چه سریعتر رانندگی کنید ، مصرف سوخت شما بدتر خواهد بود برای حفظ سرعت رانندگی ایمن با همان سرعتی که نیاز دارید رانندگی کنید ۴ از کروز کنترل در بزرگراه استفاده کنید کروز کنترل به این معنی است که ماشین شما با سرعت ثابت حرکت می کند کنترل شتاب میزان کار موتور شما را کاهش می دهد و بنابراین بنزین کمتری مصرف می کند استفاده از کروز کنترل بهترین راه برای صرفه جویی در **مصرف بنزین** است ۵ باربند را باز کنید آیا در اطراف شهر یا در بزرگراه با جعبه سقف یا باربری رانندگی می کنید در حالی که مجبور نیستید؟ این یک شرط مطمئن است که با کشیدن غیرضروری اجسام از ارقام مصرف سوخت خود کم کنید این نوع لوازم جانبی می توانند تأثیر زیادی بر آیرودینامیک خودروی شما داشته باشند ۶ پنجره ها را بسته نگه دارید پایین نگه داشتن شیشه ها در حین رانندگی مقاومت بیشتری در برابر کشش و باد برای خودرو شما ایجاد می کند اگر با سرعت پایین رانندگی می کنید ، معمولاً پایین نگه داشتن شیشه ها مشکلی ندارد با این حال ، در سرعت های بالاتر ، برای کاهش کشش و بهبود مصرف سوخت ، باید شیشه ها را بالا نگه دارید ۷ تهویه مطبوع را به حداقل برسانید البته زمانی وجود خواهد داشت که گرمای تابستان باعث می شود از سیستم تهویه مطبوع استفاده کنید با این حال ، در صورت امکان ، از AC در حد اعتدال استفاده کنید از طرف دیگر ، تنظیمات منظم فن وسیله نقلیه شما می تواند تهویه را برای شما فراهم کند تا راحت باشید ۸ فیلترهای هوای کثیف را تعویض کنید فیلترهای هوای کثیف موتور شما را مجبور می کند بسیار سخت تر از آنچه که باید کار کند و در نتیجه مصرف سوخت کمتری دارد بنابراین ، مطمئن شوید که توصیه سازنده را برای تعویض دوره ای فیلتر هوا دنبال می کنید فیلتر هوای تمیز به موتور شما امکان می دهد کارآمدتر عمل کند و همچنین به شما در صرفه جویی در هزینه بنزین کمک می کند ۹ باد لاستیک را مناسب نگه دارید دفترچه راهنمای مالک خودرو خود را بررسی کنید و همیشه اطمینان حاصل کنید که لاستیک های شما مناسب باد شده اند باد کردن نادرست لاستیک ها می تواند در برخی موارد مصرف سوخت خودروی شما را تا پنج درصد کاهش دهد ۱۰ کاهش وزن در خودرو وسایل غیر ضروری در صندوق عقب خودرو یا سایر قسمت های خودرو را از بین ببرید به ازای هر ۴۵ کیلوگرم کاهش وزن در وسیله نقلیه ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

مشرق

۱۴۰۱/۰۷/۰۲

۰۸:۵۰



بدون تصویر

مصرف سوخت خودروی شما حدود یک یا دو درصد کاهش می یابد با اطمینان از اینکه وسیله نقلیه شما تا حد امکان سبک باقی می ماند ، می توانید مصرف سوخت وسیله نقلیه خود را کاهش دهید منبع : اقتصاد آنلاین



سوئیس مجبور به کاهش مصرف برق در بیمارستان ها مجبور کرد

فصل تجارت سوئیس به تمام بیمارستان های کشور اعلام کرده که مصرف انرژی خود را به حداقل برسانند و در دیگر شرکت ها هم سهمیه بندی مصرف انرژی اعمال می شود

فصل تجارت سوئیس به تمام بیمارستان های کشور اعلام کرده که مصرف انرژی خود را به حداقل برسانند و در دیگر شرکت ها هم سهمیه بندی مصرف انرژی اعمال می شود به گزارش فصل تجارت به نقل از راشاتودی ، موسسه پزشکی سوئیس برنامه کاهش مصرف برق و انرژی را در دستور کار قرار داده است علاوه بر آن در دیگر شرکت های صنعتی هم سهمیه بندی انرژی صورت گرفته است باستان ژوآرک ، رئیس بخش انرژی اداره فدرال کشور در زمینه عرضه اقتصادی ملی اعلام کرد : با وجود اینکه بیمارستان ها از سهمیه بندی گاز و انرژی معاف هستند اما باید کاهش قابل توجهی در مصرف بیمارستان های سوئیس ایجاد شود وی اضافه کرد : حتی در صنایع بسیار مهم نظیر داروسازی ، اقدامات کاهش مصرف انرژی باید اجرایی شود شوآرک اضافه کرد : در حال حاضر تقریباً همه صنایع بدون استثنا نیازمند کاهش مصرف انرژی هستند و البته این رویکرد درستی نیست و آنها خودشان باید فکر کنند که در این شرایط بحرانی چه راهکاری می توانند ارائه دهند به عنوان مثال این راهکار می تواند کاهش ساعت کار آنها باشد ، اگر آنها ۱۰ تا ۲۰ درصد مصرف برق خود را کاهش دهند می توان سهمیه بندی برق صنایع را به تاخیر انداخت ماه گذشته شورای فدرال سوئیس اعلام کرد که کاهش مصرف گاز طبیعی در کشور حداقل تا ۱۵ درصد است که باید از اکتبر ۲۰۲۲ تا پایان مارس ۲۰۲۳ اجرایی شود این تصمیم در حقیقت آمادگی برای قطع واردات گاز از روسیه است مقامات سوئسی طرح اضطراری را برای وضعیت بحران انرژی اجرایی می کنند که در شرایط قطع گاز یا کمبود واردات از روسیه موثر باشد این طرح شامل چندین مرحله است و از کمپین های هشدار عمومی گرفته تا خاموش کردن چراغ معابر و مغازه ها را شامل می شود که حداقل برای ۳۰ هزار مشترک پرمصرف اجرایی خواهد شد پایان پیام/



بدون تصویر

ایرنا گزارش می دهد؛/ حمل و نقل عمومی راهکار مقابله با معضل ترافیک/ تمهیدات دستگاه های مسئول برای آغاز سال تحصیلی

تهران ایرنا مسئله ترافیک کلانشهرها به ویژه پایتخت یک مسئله فرابخشی است ، به همین دلیل از شهرداری تهران خبر می رسد ، هدایت سفرهای درون شهری به سمت وسایل حمل و نقل عمومی در دستور کار است و استفاده از مترو و اتوبوس برای دانش آموزان و دانشجویان در هفته ابتدایی مهر رایگان خواهد بود .

به گزارش خبرنگار ایرنا ، ترافیک تهران ، چالشی چندین و چند ساله که عواقبش به معطلی خلاصه نمی شود و از اتلاف وقت و انرژی گرفته تا تهدید سلامت شهروندان و مخاطرات زیست محیطی را در بر می گیرد با این تفاسیر طبق روال سال های گذشته ، با آغاز فصل پاییز و بازگشایی مراکز تحصیلی اعم از دانشگاه ها و مدارس و نیز تغییر شرایط جوی ، بار ترافیکی در کلانشهرها به ویژه پایتخت شدت می یابد با توجه به محدودیت های تردد ناشی از بیماری کرونا ، پاییز ۱۴۰۱ به نوعی نخستین بازگشایی مراکز تحصیلی از ابتدای مهر بعد از وقفه ۳ ساله به حساب می آید

از سوی دیگر به گزارش وزارت نفت ، عبور میزان **مصرف بنزین** از مرز ۱۰۰ میلیون لیتر در روز در شهریورماه ۱۴۰۱ ، هشدارها نسبت به چالش های ناشی از ترافیک مهرماه قابل تأمل است؛ چالش هایی از جنس «تک سرنشینی شهروندان» به ویژه در روزهای نخست بازگشایی مدارس ، سبقت میزان **مصرف بنزین** از مقدار تولید آن و قفل شدن معابر پایتخت در ساعات اوج تردد . مترو و اتوبوس دانش آموزان و دانشجویان رایگان از شهرداری تهران خبر می رسد ، هدایت سفرهای درون شهری به سمت وسایل حمل و نقل عمومی در دستور کار است و استفاده از مترو و اتوبوس برای دانش آموزان و دانشجویان در هفته ابتدایی مهر رایگان خواهد بود در همین راستا ، ۲۷ شهریورماه عبدالمطهر محمدخانی سخنگوی شهرداری تهران در صفحه مجازی اش ، از رایگان شدن مترو و اتوبوس در پایتخت برای دانش آموزان و دانشجویان خبر داد و از ضرورت همکاری برای مدیریت ترافیک همزمان با آغاز سال تحصیلی سخن به میان آورد تصمیمی که به نظر می رسد ، برای کاهش تردهای درون شهری محصلان و نیز بستگان آن ها در روزهای نخست بازگشایی مراکز تحصیلی گرفته شده است شواهد نیز حاکی از تشدید بار ترافیکی پایتخت در ساعات اوج تردد به واسطه جولان خودروهای تک سرنشین در معابر شهری است با این تفاسیر ، معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ، در این تنگنای مالی ، کانالیزه کردن جا به جایی مسافران به شبکه حمل و نقل عمومی را به عایدی مالی ناشی از سفرهای درون شهری ترجیح داده است ناگفته نماند ، همکاری شهروندان در استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی در سایه توسعه کمی و کیفی این ناوگان و به تبع آن خدمت رسانی مطلوب به شهروندان است پدیده ای که بارها درباره آن نوشته شده و دلایل عقب ماندگی های آن بازگو شده است هرچند در مقطع فعلی مرور کارنامه ادوار گذشته و بی توجهی ها به این بخش ، سودی برای شهروندان ندارد و تنها می توان به تغییر ریل در این حوزه امید داشت شنواری ساعت کاری ادارات همچنین ، مدیر کل حمل و نقل عمومی و امور مناطق معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز در جریان دومین جلسه ستاد استقبال از مهر درباره تمهیدات کنترل ترافیک مهرماه گفت : مقرر شده ، تردد کامیون ها و کامیونت ها از ساعت ۶ : ۳۰ تا ۹ صبح در سطح شهر تهران ممنوع باشد هم چنین کلیات طرح شناور شدن ساعت کاری ادارات ، تصویب شد و کارگروهی برای این امر شکل گرفته و ساعات کاری ادارات از ۷ تا ۹ صبح شناور خواهد بود مهدی گلشنی با اشاره به تغییر ساعت کاری کارخانه ها ،



بدون تصویر

این را هم گفت که اجرای طرح ترافیک تا ساعت ۱۸ ادامه خواهد یافت و دورکاری ۲۰ درصدی کارمندان به منظور کاهش بار ترافیکی معابر تهران تصویب شده است. پلیس مدارس راه اندازی می شود/ ممنوعیت عملیات عمرانی در تهران از ۲۰ شهریور تا ۱۵ مهر رئیس پلیس پایتخت نیز با اشاره به در پیش بودن فصل بازگشایی مدارس و اقدامات ویژه پلیس برای ترافیک این روزها گفت: عملیات عمرانی در تهران از ۲۰ شهریور تا ۱۵ مهر ممنوع است. سردار حسین رحیمی در یازدهمین نشست کمیسیون عملیات پلیس راهور افزود: مدارس حدود ۲ سال و نیم تعطیل بوده و باید در زمینه حمل و نقل تلاش بیشتری کنیم تا اول مهر بدون مشکل آغاز شود. در مهر با سنگین ترین ترافیک مواجه خواهیم شد اما پلیس برنامه ویژه ای در این زمینه دارد و با بیان اینکه از یک ماه مانده به بازگشایی مدارس، تلاش های پلیس آغاز شده است، افزود: برای مدرسی که در مسیرهای اصلی و فرعی قرار دارند با هماهنگی شهرداری تصمیماتی گرفته شد که یکی از این تصمیمات راه اندازی پلیس مدارس است. به گفته سردار رحیمی، ۱۷ تا ۲۰ هزار سرویس مدرسه تا قبل از دو سال اخیر و شیوع کرونا فعال بودند اما اکنون وضعیت فرق کرده که در این بخش، مدیران مدارس مسئولیت ویژه ای دارند تا بر آمد و شد سرویس های مدارس نظارت کنند.

به گزارش خبرنگار ایرنا؛ مسئله ترافیک کلانشهرها به ویژه پایتخت یک مسئله فرابخشی است و دستگاه های دیگری همچون پلیس راهور، شورای شهر و وزارت کشور با تشکیل شورای عالی ترافیک در آن نقش آفرین است، هرچند ردپای دستگاه های دیگری نیز به واسطه اهمیت کنترل ترافیک کلان شهرها به صورت ضمنی و غیرمستقیم در پدیده ترافیک مشاهده می شود. همچنین تاکنون بارها درباره آسیب های اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی ترافیک های کلافه کننده کلانشهرها سخن به میان آمده، اما آنچه اهمیت دارد، شناسایی و اولویت بندی راهکارهای حل معضل ترافیک با هم افزایی دستگاه ها، تقسیم شفاف مسئولیت در راستای تسکین این درد کهنه پایتخت و نیز همکاری شهروندان برای عبور از این چالش است.



بدون تصویر

سهم ۹۰ درصدی سوخت های فسیلی در آلودگی هوای خاورمیانه

تهران ایرنا تحقیقات جدید نشان می دهد که بیش از ۹۰ درصد آلودگی هوا در خاورمیانه و بخش هایی از شمال آفریقا ناشی از سوخت های فسیلی است .

به گزارش ایرنا از خبرگزاری فرانسه ، یک تیم بین المللی از محققان با استفاده از تجهیزات تخصصی برای تجزیه و تحلیل کیفیت هوا و ذرات معلق سفری را در شرق مدیترانه ، از طریق کانال سوئز و اطراف خلیج فارس آغاز کردند و آنها در تحقیقات خود دریافتند که اکثریت قریب به اتفاق ذرات کوچک که می توانند به اعماق ریه ها نفوذ کنند و در نتیجه خطرات سلامتی بیشتری را به همراه داشته باشند ساخته دست انسان و عمدتاً از تولید و استفاده از سوخت های فسیلی هستند . محققان با نوشتن در مجله " Communications Earth Environment " نشان دادند که چگونه منطقه منا (خاورمیانه و شمال آفریقا) از ترکیبات مضرى مانند دی اکسید گوگرد که نتیجه مستقیم استخراج نفت می باشد ، پوشیده شده است انتشار گازهای گلخانه ای از کشتی های کانتینری در یکی از شلوغ ترین خطوط کشتیرانی در جهان نیز به هوای مه آلود و دودی کمک کرده است جوس لیلیول رهبر تیم تحقیقات از موسسه شیمی ماکس پلانک آلمان گفت : ما پالایشگاه هایی در کشورهای مختلف مانند عربستان سعودی و امارات متحده عربی و همچنین کشتی هایی در دریای سرخ و در منطقه کانال سوئز داریم که منبع بزرگی برای آلودگی هوا هستند لیلیول در ادامه افزود : بنابراین ترکیب همه اینها به این معنی است که هوا بسیار آلوده تر از چیزی است که اکثر مردم امیدوارند سازمان جهانی بهداشت در سال جاری اعلام کرد که منطقه منا پایین ترین کیفیت هوا را در روی زمین دارد



واحد مرکزی خبر

۱۴۰۱/۰۶/۳۱

۱۸:۲۵



بدون تصویر

بحران انرژی اروپا را به دوره غارنشینی بازگردانده است

به گزارش سرویس بین الملل خبرگزاری صدا و سیما به نقل از شبکه تلویزیونی المنار؛ بحران انرژی در اروپا، این قاره را به دوران استفاده از غارها بازگردانده است.

به گزارش سرویس بین الملل خبرگزاری صدا و سیما به نقل از شبکه تلویزیونی المنار؛ بحران انرژی در اروپا، این قاره را به دوران استفاده از غارها بازگردانده است این بحران، ایتالیا را بر آن داشته که از غارها استفاده کند و یونان را نیز وادار کرده است پارک های فتو الکترونیک احداث کند و این در حالی است که درباره افزایش میانگین تورم در منطقه یورو در زمستان آینده هشدار داده می شود گزارشگر این شبکه افزود بحران جهانی انرژی، ایتالیا و شماری از کشورهای اروپایی را سالیان سال به عقب بازگردانده است کد ویدئو دانلود فیلم اصلی باغداران سیب برای خنک نگه داشتن و انبار کردن محصولاتشان در عمق ۳۰۰ متری زمین در زیر جالیزهایشان در منطقه تورین در شمال ایتالیا غار احداث کرده اند و علت آن نیز بحران انرژی است که منطقه یورو را به تازگی در نوردیده است ماورو ارایشر رئیس طرح سردخانه زیر زمینی گفت «بحران انرژی ما را مجبور کرده است دنبال راه های تأمین و مصرف بهینه باشیم با استفاده از این غارها توانسته ایم حدود ۳۰ درصد در مصرف انرژی صرفه جویی کنیم این غارها همانند لایه های یخ عمل می کنند و تا اندازه زیادی طبیعی و دوستدار محیط زیست هستند» اما در یونان، دولت ساختمان های دولتی را شامگاهان با هدف مصرف بهینه برق خاموش خواهد کرد ضمن آنکه به احداث پارک های فتوالکترونیک متوسل خواهد شد و این راهکار جزئی برای حل بحران انرژی در کشور است گفتنی است فتوالکترونیک اثری است که در آن نور با فرکانسی مشخص به سطح تابیده شده و به جدا شدن الکترون از آن منجر می شود رئیس اجرایی شرکت یونانی جیفیرا نیز گفت «ساختمان های دولتی را به علت افزایش بی سابقه قیمت های انرژی خاموش می کنیم انرژی را ذخیره می کنیم تا در زمستان آینده استفاده کنیم همچنین پارک فتوالکترونیک ایجاد کردیم که بزرگترین پارک از این نوع در اروپاست تا از انرژی استفاده کنیم و از گاز های گلخانه ای در این شهر بکاهیم» بانک مرکزی اروپا اعلام کرده است تأثیر اقتصادی بحران کنونی گاز به صورت مستقیم در فصل زمستان نمایان خواهد شد این بانک پیش بینی کرده است افزایش قیمت های گاز به افزایش میانگین دو واحدی تورم بین سال های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ میلادی منجر شود میلانی دیبونو کارشناس اقتصادی اروپایی در موسسه کاپیتال اکونومیکس می گوید «معتقدیم رکود در منطقه یورو، محتمل ترین سناریو در مرحله کنونی به ویژه در فصل زمستان است دستمزد های حقیقی کاهش خواهد یافت و همراه با افزایش تورم، از مصرف کاسته خواهد شد و صنعت به سبب صرفه جویی در انرژی و به سبب بحران احتمالی گرمایش در زمستان آینده، آسیب خواهد دید» بحران جهانی انرژی بر اقتصاد آمریکا نیز سایه افکنده است و بانک مرکزی آمریکا تصمیم گرفته است نرخ بهره را برای پنجمین بار و به صورت پیاپی از آغاز سال کنونی میلادی افزایش دهد تا جلوی تورم بی سابقه را بگیرد که ناشی از کرونا و افزایش قیمت های انرژی در آمریکاست



ریزش قیمت نفت متوقف شد

قیمت نفت در معاملات روز چهارشنبه تحت تاثیر نگرانی های عرضه ، افزایش یافت اما انتظارات برای افزایش سریعتر نرخ های بهره آمریکا ، مانع افزایش بیشتر قیمت ها شد .

به گزارش ایسنا ، بهای معاملات نفت برنت با ۱۱ سنت معادل ۱۰ درصد افزایش ، به ۹۰ دلار و ۷۳ سنت در هر بشکه رسید نفت برنت روز گذشته با یک دلار و ۳۸ سنت کاهش بسته شده بود بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با پنج سنت معادل ۱۰ درصد افزایش ، به ۸۳ دلار و ۹۹ سنت در هر بشکه رسید شب گذشته ، بهای قرارداد اکتبر که موعد آن روز سه شنبه به پایان رسید ، یک دلار و ۲۸ سنت کاهش پیدا کرد در حالی که قرارداد نوامبر ، یک دلار و ۴۲ سنت کاهش یافت تینا تنگ ، تحلیلگر شرکت "سی ام سی مارکتس" در این باره اظهار کرد : عوامل مثبت ، همواره مسئله کمبود عرضه ناشی از تحریم ها علیه روسیه بوده است تولید نفت گروه اوپک پلاس اکنون ۵۸۳ میلیون بشکه در روز معادل ۵۳ درصد از تقاضای جهانی ، کمتر از هدف تعیین شده است این کمبود منعکس کننده کمبود عرضه در بازار نفت است به گفته تحلیلگر سی ام سی مارکتس ، قیمت های نفت به دلیل افزایش بازده اوراق قرضه آمریکا که ارزش دلار را در آستانه اعلام تصمیم سیاست پولی بانک مرکزی آمریکا ، تقویت کرده است ، تحت فشارهای کاهشی قرار گرفته اند انتظار می رود بانک مرکزی آمریکا روز چهارشنبه برای سومین بار ، نرخ های بهره را به میزان ۷۵ واحد افزایش می دهد بانکهای مرکزی دیگر شامل بانک مرکزی انگلیس هم هفته جاری نشست سیاست پولی برگزار می کنند واندانا هری ، موسس شرکت واندانا اینسایتس در سنگاپور اظهار کرد : در فقدان هرگونه تحولات جدید مهم درباره عوامل بنیادین ، نفت ، تحت تاثیر بازارهای مالی قرار گرفته است بازارهای سهام آسیا روز چهارشنبه از صعود بازماندند و بازده اوراق قرضه با مهیا شدن سرمایه گذاران برای تصمیم فدرال رزرو ، بالا ماند دلار هم در معاملات روز جاری نزدیک به بالاترین حد دو دهه اخیر در برابر سبدی از ارزهای رقیب ایستاد و نفت را برای خریداران ارزهای دیگر گران تر کرد در این بین ، آمار موسسه امریکن پترولیوم نشان داد ذخایر نفت و فرآورده های نفتی آمریکا در هفته منتهی به ۱۶ سپتامبر ، حدود یک میلیون بشکه کاهش پیدا کرده است تحلیلگران در نظرسنجی رویترز پیش بینی کردند ذخایر نفت آمریکا هفته گذشته به میزان حدود ۲۲ میلیون بشکه کاهش داشته است آرامکو : راه کارهای اروپا برای بحران انرژی موثر نیست مدیرعامل غول نفتی آرامکو سعودی روز سه شنبه در اظهاراتی ، اعلام کرد طرح های اروپا برای محدود کردن هزینه نیرو برای مصرف کنندگان و دریافت مالیات از شرکت های انرژی را راه کارهای بلندمدت یا مفیدی برای بحران انرژی جهانی ندانست امین ناصر در کنفرانسی در سوئیس گفت : متوقف یا محدود کردن افزایش هزینه نیرو ، ممکن است در کوتاه مدت به مصرف کنندگان کمک کند اما دلایل ریشه ای را حل نمی کند و راه کار بلندمدت نیست و دریافت مالیات از شرکت ها در زمانی که به افزایش تولید نیاز است ، مسلما کمک کننده نیست دولتهای سراسر اروپا ، میلیاردها یورو کاهش مالیات ، کمک مالی و یارانه برای مقابله با بحران انرژی اعلام کرده اند که عامل صعود نرخ تورم بوده و صنایع مختلف را ناچار کرده است تولیدشان را متوقف کنند و قبوض نیرو را در آستانه زمستان افزایش داده است تحت طرحهای اتحادیه اروپا که هفته گذشته اعلام شد ، سود اضافی شرکت های انرژی گرفته شده و برای کاهش فشار هزینه ها بر مصرف کنندگان ، استفاده می شود امین ناصر هشدار داد تداوم عدم سرمایه گذاری در بخش هیدروکربن ها در شرایطی که جایگزین های سوخت های فسیلی هنوز آماده نیستند یکی از دلایل ریشه ای این مشکل است جنگ در اوکراین یقینا پیامدهای بحران انرژی را تشدید کرده اما دلیل ریشه ای نیست متاسفانه حتی اگر این جنگ همین امروز همان طور که آرزو داریم متوقف شود ،

ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

ایسنا

۱۴۰۱/۰۶/۳۰

۱۱:۳۵



بحران خاتمه پیدا نخواهد کرد آرامکو سرگرم سرمایه گذاری برای افزایش ظرفیت تولید نفت عربستان سعودی به ۱۳ میلیون بشکه در روز تا سال ۲۰۲۷ است اما ناصر هشدار داد سرمایه گذاری جهانی در هیدروکربن ها همچنان بسیار اندک ، بسیار دیر هنگام و بسیار کوتاه مدت است بر اساس گزارش رویترز ، مدیرعامل آرامکو گفت : سرمایه گذاری در حالی اندک مانده که ظرفیت مازاد تولید چندانی باقی نمانده و با وجود موانع اقتصادی قدرتمند ، تقاضا برای نفت نسبتا مطلوب مانده است هنگامی که اقتصاد جهانی بهبود پیدا کند ، انتظار می رود تقاضا ، بهبود بیشتری پیدا کند و ظرفیت مازاد تولید نفت اندکی که وجود دارد هم استفاده شود به همین دلیل است که عمیقا نگران هستیم انتهای پیام



فارس نیوز

۱۴۰۱/۰۶/۳۰

۱۱:۱۲



آیا ذخایر گاز آلمان به فصل بهار می رسد؟

به گزارش خبرنگار اقتصاد بین الملل خبرگزاری فارس به نقل از راشاتودی ، رابرت هابک ، وزیر اقتصاد آلمان گفت : علیرغم آنکه حجم گاز موجود در ذخیره گاه های این کشور در حال رسیدن به بیشینه ظرفیت خود است ، اما این کشور ممکن است با کمبود گاز مواجه شود .

به گزارش خبرنگار اقتصاد بین الملل خبرگزاری فارس به نقل از راشاتودی ، رابرت هابک ، وزیر اقتصاد آلمان گفت : علیرغم آنکه حجم گاز موجود در ذخیره گاه های این کشور در حال رسیدن به بیشینه ظرفیت خود است ، اما این کشور ممکن است با کمبود گاز مواجه شود بر اساس آمار ارائه شده از سوی موسسه AGSI آلمان ۹۰ درصد ظرفیت ذخیره گاه های گازی این کشور پر شده است هابک می گوید : با توجه به آنکه واردات گاز آلمان از روسیه کاهش یافته ، تا پایان فصل زمستان این ذخایر تمام خواهند شد وزیر اقتصاد آلمان ادامه داد : اگر همه چیز خوب پیش برود و ما شاهد صرفه جویی در مصرف گاز باشیم و خوش شانس باشیم و هوا هم در زمستان سرد نباشد این شانس را داریم که از زمستان بدون مشکل عبور کنیم البته این بدان معناست که به هر شکل انبارهای گاز آلمان تا پایان فصل زمستان به طور کامل خالی خواهند شد؛ چراکه ما قرار است از این گاز استفاده کنیم در ماه آگوست کلوس مولر ، رئیس نهاد مدیریت منابع انرژی آلمان گفت که حتی اگر انبارهای ذخیره گاز آلمان تا ۹۵ درصد ظرفیت خود پر شوند ، این کشور فقط برای تامین نیاز دو ماه و نیم گرمایش خانه ها ، تولید برق و تقاضای صنعتی گاز دارد پایان پیام/



روزنامه اقتصاد سرآمد

۱۴۰۱/۰۶/۲۹



بدون تصویر

باید و نبایدهای آینده انرژی دریایی ایران؛ اقتصادسراسر می دهد/ آیا سهم مان از انرژی دریایی محقق می شود

گروه انرژی دریایی اعظم زندیه لازمه یک نگاه فعال و آینده سازدریایی، حرکت بر پایه مدیریت چشم انداز است که بر شناخت وضع موجود و عوامل آن، تحلیل محیط ملی و بینالمللی و سرانجام ترسیم چشم انداز مطلوب متکی است.

گروه انرژی دریایی اعظم زندیه لازمه یک نگاه فعال و آینده سازدریایی، حرکت بر پایه مدیریت چشم انداز است که بر شناخت وضع موجود و عوامل آن، تحلیل محیط ملی و بینالمللی و سرانجام ترسیم چشم انداز مطلوب متکی است لذا در تدوین استراتژی باید هدفی مطلوب و قابل تحقق در آینده دور ترسیم نمود و بر اساس آن و شناخت واقعیات موجود، راه های رسیدن از نقطه موجود به نقطه مطلوب در آینده را شناسایی کرد هر یک از این راهها را یک استراتژی می نامند و قدم بعد انتخاب بهترین استراتژی است

به گزارش اقتصادسراسرآمد، تلاش برای دست یافتن به آینده مطلوب و طراحی و تبیین ویژگی ها و ترسیم موقعیت جامعه ای را که نسل های امروز و آینده بتوانند آگاهانه و با اتکالی به نفس در مسیر تحقق آن گام بردارند، نه تنها لازمه پویایی و امید مردم این سرزمین است، بلکه بر آمده از اصول و برنامه هایی است که در اندیشه و فرهنگ اسلامی و ایرانی جای گرفته و رویکرد و رفتار دستگاه اجرایی کشور را در چارچوب آن هدفدار و معنادار و ترسیم میکند. سند چشم انداز دو حیطه را در بر میگیرد حیطه داخل و حیطه بین الملل، قیودی که در سند چشمانداز آمده و بیانگر جایگاه ایران در سطح بین الملل و اهدافی است که در پایان چشمانداز باید به آنها دست پیدا کرده باشیم برنامه بلند مدت یا سند چشم انداز را میتوان با تمثیلی ساده به افروختن نوری در تاریکی آینده تشبیه کرد که حرکت ها وساماندهی های کوتاه مدت و میان مدت را با کمترین انحراف و اتلاف در تخصیص منابع به سوی نقطه راهنما هدایت میکند در یک نتیجه گیری کلی از دلائل ذکر شده میتوان گفت که وجود نوعی سر در گمی و آینده نا مشخص در برنامه ریزی، مسئولین نظام را بر آن داشت تا سندی را ارائه کنند، که علاوه بر ایجاد انگیزه، موجب هماهنگ ساختن عملکرد دولت های مختلف شود نرسی قربان، مشاور نفت و گاز و اقتصاد انرژی در گفت و گو با اقتصادسراسرآمد درباره سهم انرژی دریایی در سند چشم انداز افق ۱۴۰۴، به خبرنگار ما، گفت: دستیابی به اهداف از پیش تعیین شده انرژی های دریایی با رفع تحریم ها قطعاً سرعت بیشتری خواهد گرفت ایران سهم قابل توجهی از انرژی دریایی جهان نداردوی با بیان این نکته که با توجه به وجود سهم بالای ایران از دریا و داشتن یک درصد جمعیت جهان، متأسفانه سهم قابل توجهی از انرژی دریایی جهان را نتوانسته ایم از آن خود کنیم، افزود: هرچند که تلاش های فراوانی در این زمینه انجام شده ولی به دلایل مختلف داخلی و خارجی که بعضاً خارج از کنترل ما بوده، در این زمینه نتوانسته ایم به ایده آل مورد نظر برسیم. البته این به آن دلیل نیست که نباید به آینده انرژی دریایی امیدوار بود

آیا به سهم خود از انرژی دریایی سند چشم انداز دست می یابیموی در ادامه گفت: پیش بینی سهم انرژی دریایی کشور برای افق ۱۴۰۴ برای بازار جهان با به نتیجه رسیدن مذاکرات برجام می تواند خوب باشد و لذا امید می رود با توجه بیشتر به این صنایع و در اختیار گذاشتن منابع مورد نظر، در ادامه راه بتوان به میزان پیش بینی شده در انرژی دریایی در مدت باقیمانده به موفقیت هایی دست پیدا کنیم.

در گذر زمان و گذار از موقعیت کنونی به موقعیت آینده برخی روندها از جمله پرداختن به انرژی دریایی حتمی بوده و خواسته یا ناخواسته اتفاق می افتد، مورد دیگری بود که وی به آن اشاره داشت و تصریح کرد: این روند بر همه استراتژی ها اثرگذار هستند و جدا از اینکه کدام یک از نیروهای پیشران از اهمیت و عدم قطعیت بیشتری برخوردارند باید به عنوان یک عامل بیرونی در تشریح سناریوهای دریایی در نظر گرفت.



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

روزنامه اقتصاد سرآمد

۱۴۰۱/۰۶/۲۹



بدون تصویر

همانطور که همگان ایران را به عنوان کشوری سرشار از ذخایر انرژی فسیلی می دانند اما جغرافیای ایران حکایت از فراوانی منابع دیگر انرژی یعنی **انرژی های تجدیدپذیر** و به ویژه انرژی دریایی موج ، باد و خورشید دارد

متأسفانه قدمت چندین ساله در بهره برداری از انرژی فسیلی در ایران و نیاز جهانی و درآمد چشمگیر این منبع برای کشور و اعتیاد اقتصاد ایران به نفت و گاز ، مانعی جدی در راستای توسعه سیاست گذاری و اجرای پروژه ها و طرح ها در حوزه **انرژی های تجدیدپذیر** شده است و برخی کمترین نیازی به این موضوع احساس نمی کرده و بعضاً نمی کنند . با توجه به جریان انرژی کشور در سال ۱۳۹۰ سهم انرژی های بادی ، آبی و خورشیدی در سبد انرژی کشور تنها معادل ۲/۷ میلیون بشکه نفت برآورد شده است اما به تازگی آن طور که از شواهد و قرائن و تلاش رسانه ها بر می آید ، کوشش فراوانی برای افزایش سهم این انرژی در سبد انرژی کشور انجام گرفته و در اسناد بالادستی مانند افق چشم انداز ۱۴۰۴ نیز آشکارا اهمیت این موضوع تبیین شده است که باید تحقق آن نیاز که نه ، بلکه ضرورت است با توجه به روند جهانی رویکرد استفاده از انرژی های دریایی در جهان امروز ، ایران ناگزیر به افزایش سیاست گذاری موثر و کارآمد و توسعه این انرژی و بهبود وضعیت خود به عنوان نهمین کشور تولیدکننده دی اکسیدکربن در جهان است



شانا

۱۴۰۱/۰۶/۲۹

۲۰:۵۱



وزیر نفت : /نگرانی در زمینه تأمین سوخت تجهیزات کشاورزی وجود ندارد

وزیر نفت گفت : در زمینه برق دار کردن چاه های کشاورزی بر اساس بودجه سال ۱۴۰۱ ، وزارت نفت منابع مورد نیاز را تأمین می کند و به صورت کامل این آمادگی را داریم .

به گزارش شانا به نقل از خانه ملت ، جواد اوجی در تشریح نشست امروز (سه شنبه ، ۲۹ شهریورماه) خود با اعضای کمیسیون کشاورزی ، آب ، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی گفت : در ابتدای این نشست گزارشی از وضع عملکرد وزارت نفت و تولید گازوئیل ، بنزین و گاز و مصارف آنها در حوزه های حمل و نقل ، صنعت و کشاورزی ارائه شد . نمایندگان نیز پرسش ها و دغدغه های خود را در زمینه تأمین سوخت مورد نیاز تجهیزات و ادوات کشاورزی و پمپ های آب مطرح کردند و با اشاره به اینکه با مدیریت مناسب صورت گرفته جای هیچ گونه نگرانی در زمینه تأمین سوخت ماشین آلات کشاورزی وجود ندارد ، افزود : حتماً باید ادوات ، تراکتورها و موتورهای چاه های آب کشاورزی در سدف (سامانه دریافت فرآورده) ثبت نام کنند

وزیر نفت با تأکید بر اینکه در ۶ ماه گذشته تعهد وزارت نفت درباره تأمین کود شیمیایی و اوره یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن بوده است که تا امروز یک میلیون و ۲۴۰ هزار تن آن از طریق ۶ پتروشیمی تحویل داده شده است ، تصریح کرد : اولویت وزارت نفت در حوزه کودهای شیمیایی تأمین نیاز داخلی است و صادرات این محصولات در اولویت دوم قرار دارد . اوجی با بیان اینکه وزارت نفت نسبت به تعهد خود در زمینه تولید و تأمین کودهای شیمیایی پایبند است ، اظهار کرد : در زمینه برق دار کردن چاه های کشاورزی بر اساس بودجه سال ۱۴۰۱ وزارت نفت منابع مورد نیاز را تأمین می کند و به صورت کامل این آمادگی را داریم کد خبر ۴۶۲۲۷۶



بدون تصویر

پای انرژی خورشیدی به روستاهای مازندران باز شد

ساری - ایرنا معاون اداره کل روستایی و شوراهای اسلامی استانداری مازندران از نصب پنل های **انرژی خورشیدی** بر بام منازل برخی روستاهای استان خبر داد و گفت : با انجام این کار روستاییان از این انرژی پاک برای مصارف خود استفاده خواهند کرد .

سجاد رضایی روز سه شنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود : در مرحله نخست قرار شد تا پنل های خورشیدی بر بام منازل ۴۵۰ هزار خانوار روستایی مازندران نصب شود تا از طریق این پنل ها جذب انرژی خورشید صورت گیرد وی ادامه داد : برای این منظور و کمک به روستاییان برای برخورداری از این طرح ، پیگیری های معاونت عمرانی استانداری مازندران منتج به موافقت معاونت توسعه روستایی معاون اول رئیس جمهور برای پرداخت تسهیلات با کارمزد پایین شد به گفته معاون اداره کل روستایی استانداری مازندران ، هم اکنون به هر خانوار مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان تسهیلات با کارمزد چهار درصد پرداخت می شود که مدت زمان بازگشت این تسهیلات ۱۲۰ ماهه در نظر گرفته شده است رضایی توضیح داد : برای اجرای این طرح سعی شده تا به صورت متعادل در هر شهرستان تعدادی روستا انتخاب شده که این پنل های خورشیدی نصب خواهد شد وی با اشاره به اینکه کارشناسان حوزه مرتبط در یک برنامه زمانبندی شده ۶ ماهه اجرای این طرح را در روستاهای مازندران بررسی کردند ، گفت : سعی شده در این طرح روستاهایی انتخاب شود تا زاویه تابش خورشید در آنها مستقیم و بالا باشد تا زمینه جذب **انرژی خورشیدی** بالا رود معاون اداره کل روستایی استانداری مازندران بیان کرد : اجرای این طرح علاوه بر تقویت نیروی برق در روستاها ، موجب افزایش درآمد خانواده و بهبود وضع مالی خانواده های دارنده این سیستم شده است بطوریکه ارزش برق تولید شده توسط شرکت برق محاسبه و به حساب خانوار واریز می شود رضایی افزود : راه اندازی هر پنل خورشیدی حدود ۸۰ میلیون تومان هزینه در بر دارد که در قالب تسهیلات قرض الحسنه به افراد کمک می شود وی با اشاره به اینکه تولید برق در نیروگاه ها گرانتر از تولید برق از طریق پنل های خورشیدی است ، گفت : تولید هر کیلووات ساعت برق برای نیروگاههای حرارتی کشور حدود یک هزار و ۸۰۰ تومان هزینه دارد در حالی که دولت هر کیلووات ساعت برق تولیدی را به قیمت ۸۰ تومان به مشتریان می فروشد که تولید برق از طریق **انرژی خورشیدی** می تواند در کاهش هزینه های این بخش تاثیر بگذارد .



باشگاه خبرنگاران

۱۴۰۱/۰۶/۲۹

۱۲:۳۴



نصب آبگرمکن خورشیدی برای روستا های حاشیه جنگل

۲۵ دستگاه آبگرمکن خورشیدی برای روستا های حاشیه جنگل حوزه شهرستان سوادکوه نصب و راه اندازی شد

امین وطن دوست جانشین اداره حفاظت و حمایت اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری مازندران ساری گفت : ۲۵ دستگاه آبگرمکن خورشیدی در دو روستای شوراب و شورکچال شهرستان سوادکوه برای ۲۵ خانوار بومی ساکن دائم و تحت پوشش نهاد های حمایتی کمیته امداد و بهزیستی نصب و راه اندازی شد او افزود : استفاده از منابع تجدید ناپذیر و سوخت های آلوده کننده محیط زیست از مشکلات جدی بشر امروز است و برای حل مشکل باید به دنبال انرژی های جدید و جایگزین بود وطن دوست گفت : این طرح بمنظور جلوگیری از مصرف بی رویه محصولات جنگلی و مرتعی در زمینه سوخت های گرمایشی و پخت و پز اجرا می شود او با توضیح اینکه آبگرمکن خورشیدی دستگاهی است که با جذب انرژی خورشیدی آب مورد نیاز را گرم می کند ، افزود : استفاده از انرژی خورشیدی جهت گرم کردن آب به جهت رایگان بودن این منبع عظیم انرژی ، از نظر اقتصادی بسیار مقرون به صرفه می باشد وطن دوست با اشاره به اینکه حدود ۶۲۰ میلیون تومان برای نصب و راه اندازی ۲۵ دستگاه آبگرمکن خورشیدی هزینه شده ، گفت : هزینه نصب و راه اندازی از محل اعتبارات سال ۱۴۰۰ تامین شده است باشگاه خبرنگاران جوان مازندران ساری



واحد مرکزی خبر

۱۴۰۱/۰۶/۲۹

۱۰:۳۳



تولید ۱۰۰ کیلوگرم هیدروژن خالص در ساعت با فعالیت بزرگ ترین الکترولایزر جهان

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، شرکت نیروی HydrogenPro مدعی شده که بزرگ ترین الکترولایزر جهان بالاخره به مرکز ویژه آن ها در شهر «هرویا» رسیده است

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، شرکت نیروی HydrogenPro مدعی شده که بزرگ ترین الکترولایزر جهان بالاخره به مرکز ویژه آن ها در شهر «هرویا» رسیده است این الکترولایزر غول آسا می تواند هر ساعت حدود ۱۰۰ کیلوگرم هیدروژن خالص تولید کند الکترولایزر HydrogenPro در هفته های آینده مونتاژ و نصب می شود تا کار خود را شروع کند «کارولین آفوس»، مدیر ارشد محصول این شرکت می گوید این طرح دستاوردی حیاتی برای طرح های بزرگ هیدروژن سبز است و اجازه می دهد تا آن ها رد پای کربنی و هزینه های خود را کاهش دهند به نقل از شرکت HydrogenPro، هیدروژن سبز با استفاده از منابع انرژی پاک یا کم کربن تولید می شود این ماده در مقایسه با کربن خاکستری خیلی کمتر آلودگی به همراه دارد بزرگ ترین الکترولایزر دنیا در ماه ژوئیه از چین خارج شد و با ظرفیت فعلی خود می تواند هر ساعت ۱۰۰ کیلوگرم هیدروژن سبز تولید کند اندازه قطر این دستگاه ۲ متر اعلام شده است «اریک کریستین بولستاد»، مدیرعامل HydrogenPro می گوید: «تحويل این الکترولایزر دستاورد مهمی برای HydrogenPro است و به کسب تاییدیه های بعدی برای فناوری ما در زمینه تولید هیدروژن سبز منجر خواهد شد نتایج عملکرد این نیروگاه به بهبود تحویل مواد به یکی از بزرگ ترین کارخانه های هیدروژن سبز در جهان کمک خواهد کرد» شرکت HydrogenPro که در زمینه هیدروژن و انرژی های تجدیدپذیر تخصص دارد، شرکتی فعال در حوزه تولید الکترولایزرهای قلیایی با فشار بالاست و نیروگاه های تولید هیدروژن سبز را در مقیاس بالا در اختیار صنایع می گذارد بر اساس گزارشی که در ماه اوت منتشر شد، ارزش بازار جهانی هیدروژن سبز تا سال ۲۰۳۰ به ۵۶۶۰ میلیارد دلار می رسد با توجه به سرمایه گذاری دولت ها در این زمینه، ارائه یارانه های ویژه برای استفاده از سوخت پاک و سازگاری بیشتر این ماده با محیط زیست، انتظار می رود که میزان تقاضا برای هیدروژن سبز در سال های آینده بسیار بیشتر شود جنگ میان اوکراین و روسیه باعث شده موضوع سوخت اهمیت دوچندانی در اروپا پیدا کند و خیلی ها به سراغ استفاده از انرژی هیدروژن بروند در نتیجه، باید منتظر ورود شرکت های بیشتری به این بازار باشیم



بدون تصویر

سهم ۹۵ درصدی سوخت های فسیلی در سبد انرژی کشور

تهران ایرنا بخش عمده سبد انرژی اولیه کشور (بیش از ۹۵ درصد) در حال حاضر مرکب از گاز طبیعی و فرآورده های نفتی است و با وجود ظرفیت های گسترده ای که در این زمینه وجود دارد، سبد انرژی اولیه کشور تقریباً بطور محض به سوخت های فسیلی هیدروکربوری متکی است.

به گزارش ایرنا، سهم فزاینده گاز طبیعی در سبد انرژی مصرفی در کشور طی دهه های اخیر موجب شده است که امروزه حدود سه چهارم از سبد انرژی مصرفی کشور از محل این حامل انرژی تامین می شود و گاز طبیعی جایگاهی فراتر از یک حامل صرف انرژی در شکل دهی تمدن اقتصادی و شاخص های اقتصاد ملی دارا باشد براین اساس، تدوین راهبردها و رویکردهای صحیح و اصولی در این خصوص، تاثیر مستقیمی بر تصحیح مسیر حرکت اقتصاد ملی و فرایند توسعه اقتصادی و صنعتی و نیز مولفه های امنیت ملی خواهد داشت.

از سوی دیگر، بخش عمده سبد انرژی اولیه کشور (بیش از ۹۵ درصد) در حال حاضر مرکب از گاز طبیعی و فرآورده های نفتی است و با وجود پتانسیل های گسترده ای که در زمینه حامل های مختلف انرژی اولیه در کشور موجود است، سبد انرژی اولیه کشور تقریباً بطور محض به سوخت های فسیلی هیدروکربوری متکی است.

منابع گسترده ذغالسنگ، ظرفیت های عظیم برای استفاده از انرژی های تجدیدپذیر مانند باد، انرژی خورشیدی، انرژی زمین گرمایی، بیوماس و سایر حامل های انرژی تجدیدپذیر طی سال های اخیر در کشور مغفول مانده و فشار رشد فزاینده مصرف انرژی در کشور در قالب تامین انرژی اولیه مصرفی از طریق سوخت های هیدروکربوری مستقیماً به صنعت نفت و شرکت های تابعه وزارت نفت منتقل شده است. این رشد یک جانبه و نامتوازن در سبد انرژی اولیه کشور، نشان دهنده ضرورت توجه و بازتعریف نقش و جایگاه سیاستگذاری کلان در حوزه انرژی در کشور است.

به رغم وابستگی شدید اقتصاد ملی به تولید، صادرات و تجارت نفت و گاز و فرآورده های آنها، در حوزه سیاستگذاری بخش انرژی، هریک از دستگاه های ذیربط بویژه وزارت نفت و وزارت نیرو و سازمان ها و شرکت های تابعه در قالب امکانات، اختیارات قانونی، تکالیف و تعهدات پنج ساله و سالانه خود سیاست ها و برنامه هایی را برای تامین و پاسخگویی به رشد فزاینده تقاضا به اجرا درآورده اند و گاز طبیعی در این میان، بار اصلی رشد فزاینده مصرف انرژی در کشور در زیربخش های مختلف شامل خانگی تجاری، صنایع عمده و مصارف نیروگاهی را عهده دار بوده و با وجود قطع جریان واردات گاز از کشور ترکمنستان توانسته است به تعهدات صادراتی خود نیز پایبند باشد. به طوری که در حال حاضر، تقریباً تمامی شهرها و روستاهای در دسترس کشور به شبکه ملی گاز متصل شده و ظرفیت های جدید تولید نیروگاهی و صنعتی در کلیه نقاط کشور اعم از پتروشیمی و سیمان و فولاد و سایر صنایع انرژی بر همگی با اتکا به گاز طبیعی کلید خورده اند با این حال به دلیل فقدان نگاه جامع و فرابخشی، طی دهه های گذشته، شاهد رشد متوازن در زیربخش های مختلف حوزه انرژی و تناسب رشد تقاضا با امکانات، ظرفیت ها و الزامات توسعه متوازن در حوزه انرژی نبوده ایم.

نمونه بارز این عدم توازن را می توان در مصرف بی رویه گاز و فرآورده های نفتی، قاچاق فزاینده حامل های انرژی مزبور از مرزهای کشور، تلاش برخی فعالان اقتصادی برای برخورداری بیشتر از رانت قیمت پائین حامل های انرژی (بویژه گاز) در قالب ارائه طرح های سرمایه گذاری بشدت انرژی بر و در نهایت انباشت بار تقاضای فزاینده انرژی بر گاز طبیعی و مغفول ماندن سایر ظرفیت های تولید و بکارگیری انرژی در کشور هستیم. عارضه ای که خواه ناخواه منجر به کمبود مقطعی برخی حامل های اولیه و ثانویه انرژی بخصوص برق شده و می تواند تدریجاً به روندی پایدار در حوزه انرژی کشور تبدیل شود شرایطی که در صورت تداوم روند فعلی و فقدان نقشه راه جامع حوزه انرژی،



بدون تصویر

شاهد تداوم آنها و تعمیق شکاف بین عرضه و تقاضا در بخش های مختلف انرژی و تهدید امنیت عرضه انرژی در کشور و به تبع آن تهدید رشد اقتصادی و روند توسعه پایدار اقتصاد ملی خواهیم بود شورای عالی انرژی بعنوان نهاد کلان سیاستگذار در حوزه انرژی کشور ، مسئولیت تدوین راهبردها و سیاست های کلان حوزه انرژی را عهده دار است

مدیریت کلان بخش انرژی کشور ، نیازمند نگاه سیستماتیک با در نظر گرفتن همزمان مولفه های عرضه ، تقاضا ، قیمت و ظرفیت های تجارت حامل های انرژی در سطح ملی و فراملی است و دستگاه های اجرائی شامل شرکت های تابعه وزارتخانه های نفت و نیرو به دلیل نوع وظایف و ماموریت های عمدتا عملیاتی و تصدیگرانه محوله ، جایگاه ، امکان دسترسی و ملزومات کلان سیاستگذاری جامع در حوزه انرژی را ندارند .

از سوی دیگر ، به دلیل عدم اهتمام جدی به نقش و جایگاه شورای عالی انرژی در ترسیم راهبردهای این بخش و عدم فعالیت عملی آن در دهه های گذشته ، معضل فوق همچنان در بخش انرژی بعنوان یکی از مهم ترین بخش های اقتصاد ملی مشهود و در حال تعمیق شکاف عرضه و تقاضا و انتقال فشار ناشی از مازاد تقاضا به ویژه به حوزه گاز و به تبع آن سایر زیربخش های اقتصاد ملی (از جمله و بویژه) بخش صنعت است . خروج از پارادایم فوق و تصحیح راهبردی مسیر رشد حوزه انرژی ، مستلزم بازتعریف نقش و جایگاه شورای عالی انرژی در کشور به منظور ترسیم و تصحیح مسیر و نقشه راه توسعه بخش انرژی و هماهنگ سازی بازیگران عمده این حوزه در کشور است



بدون تصویر

وزارت نفت: /دولت بنزین را گران نمی کند/ منتقدان دولت دست از شایعه پراکنی بردارند

تهران ایرنا با وجود تکذیب چند باره گرانی بنزین ، اما همچنان برخی منتقدان بر این موضوع به عنوان دستاویزی برای حمله به دولت سیزدهم استفاده می کنند ، در حالی که دولت در طول مدت مسئولیت خود نشان داده در ارتباط با افکار عمومی شفاف بوده و برنامه ای برای افزایش قیمت بنزین ندارد .

به گزارش ایرنا از وزارت نفت ، موضوع کاهش سهمیه آزاد کارت های سوخت شخصی از ۲۵۰ لیتر به ۱۵۰ لیتر حسب پایش و کنترل مصرف از سوی صاحبان خودرو و به منظور جلوگیری از سوءاستفاده احتمالی از آن جهت عرضه خارج از شبکه صورت گرفته و ارتباطی با شایعاتی در مورد کمبود بنزین یا زمینه سازی برای افزایش قیمت آن ندارد و برای مصرف کنندگانی که ماهانه بیش از مقدار تخصیص یافته بنزین آزاد در کارت سوخت ، نیاز دارند ، امکان استفاده از کارت سوخت جایگاه داران فراهم است . این در حالی است که با وجود افزایش چشمگیر مصرف بنزین پس از فروکش کردن کرونا ، هنوز نیازی برای واردات بنزین وجود ندارد با این حال ، اصلاح الگوی مصرف و مصرف بهینه و جلوگیری از قاچاق آن به عنوان یکی از احکام دائمی ، جایگاه ایران را به عنوان یک صادرکننده بنزین تثبیت خواهد کرد

با وجود تاکید چند باره دولت و وزارت نفت در خصوص اینکه در حال حاضر دولت برنامه ای برای افزایش قیمت بنزین ندارد و انتشار شایعات و برخی قیمت هایی که در رسانه ها انتشار می یابد صرفاً حدسیات و سناریوسازی در این زمینه و عاری از حقیقت است ، اما برخی رسانه ها و فضای مجازی هر چند روز یکبار موضوع گرانی بنزین را مطرح می کنند . این در حالی است که در خصوص بنزین و شایعاتی که ظرف ماه های اخیر به دفعات در برخی روزنامه های خاص انتشار یافته ، شفاف سازی لازم صورت گرفته و هیچ ادعایی بدون پاسخ نمانده است دولت سیزدهم در طول مدت مسئولیت خود نشان داده است در ارتباط با افکار عمومی شفاف و خودمانی بوده و تصمیمات خود را پنهان از مردم نگه نمی دارد و مشکلات ، راهکارها و طرح و برنامه های خود را بدون لکنت و صادقانه با افکار عمومی در میان می گذارد با وجود تکذیب چندباره شایعه افزایش قیمت بنزین در بالاترین سطوح دولت و اصرار برخی رسانه ها بر تکرار شایعات در این زمینه ، این گمانه را به ذهن متبادر می کند که ظاهراً «بنزین» کلیدواژه جدید برخی جناح ها برای سیاسی کاری ، التهاب آفرینی و تشویش اذهان عمومی است ارائه آمارهای مصرف بنزین اطلاع رسانی در خصوص

مصرف بی رویه ، بیان مشکلات و معضلات به ویژه در خصوص ضرورت اصلاح الگوهای مصرف ، به منظور آگاهی عمومی صورت می گیرد متأسفانه غفلت و بی عملی دولت های قبل نسبت به موضوع فرهنگ سازی در خصوص اصلاح الگوی مصرف سبب شده است امروز با انباشت مسائل در این زمینه مواجه باشیم و اکنون رفع این مشکلات هرچند بسیار دشوار شده است ، اما با این وجود ، دولت سیزدهم مصمم است برای صیانت از منابع بین نسلی و کاهش هدرروی انرژی با همراهی مردم و اعمال سیاست های تشویقی برای کاهش مصرف و اقدامات سلبی برای جلوگیری از مصرف بی رویه انرژی گام های اساسی در این زمینه بردارد . طبیعی است این برنامه ها جز با توسعه آگاهی عمومی ، مشارکت مردم و همکاری آنان به نتیجه نخواهد رسید



واحد مرکزی خبر

۱۴۰۱/۰۶/۲۸

۰۷:۳۸

ساخت بزرگترین الکترولايزر جهان

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، بر اساس بیانیه مطبوعاتی منتشر شده در مجله مهندسی شیمی، این الکترولايزر کننده هیدروژنی که توسط شرکت نروژی "هیدروژن پرو" (HydrogenPro) ساخته شده، شبیه به یک پیچ گوشتی بسیار بزرگ است و طی هفته های آینده در مرکزی واقع در شهر هرویا، مونتاژ و نصب خواهد شد.



به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، بر اساس بیانیه مطبوعاتی منتشر شده در مجله مهندسی شیمی، این الکترولايزر کننده هیدروژنی که توسط شرکت نروژی "هیدروژن پرو" (HydrogenPro) ساخته شده، شبیه به یک پیچ گوشتی بسیار بزرگ است و طی هفته های آینده در مرکزی واقع در شهر هرویا، مونتاژ و نصب خواهد شد برق کافت یا الکترولايزر در شیمی و صنعت، شیوه ای برای جداسازی عنصر ها و ترکیب هایی است که با پیوند شیمیایی به هم متصل هستند این جداسازی با گذراندن جریان الکتریکی مستقیم از میان این مواد صورت می گیرد برای مثال زمانی که جریان الکتریکی از آب می گذرد، اتم های هیدروژن و اکسیژن از هم جدا و به گاز تبدیل می شوند این واکنش شیمیایی، فرآیندی غیر خودبه خودی است که در غیر این صورت به وقوع نمی پیوندد کارولین آفوس مدیر ارشد محصول این شرکت می گوید: این پروژه نقطه عطفی حیاتی برای پروژه های بزرگ تولید هیدروژن سبز است این پروژه نیازمند برنامه ریزی اساسی، تجهیز و تجهیزات مناسب است و برای تسهیل پروژه های بزرگ تر تولید هیدروژن سبز، کاهش ردپای کربن و کاهش هزینه ها مهم است هیدروژن سبز با استفاده از منابع انرژی پاک یا انرژی کم کربن تولید می شود هیدروژن سبز در مقایسه با هیدروژن خاکستری که توسط بخار اصلاح کننده گاز طبیعی ساخته می شود و اکثریت بازار هیدروژن را به خود اختصاص می دهد، انتشار کربن بسیار کمتری دارد ظرفیت تولید این الکترولايزر با قطر ۲ متر، ۱۱۰۰ نیوتن متر مکعب هیدروژن در ساعت در شرایط چگالی جریان معمولی است که این معادل ۱۰۰ کیلوگرم هیدروژن خالص در هر ساعت است که استاندارد جدیدی را برای این صنعت ایجاد می کند بنا بر اعلام «آی ای» این شرکت که در تولید هیدروژن و **انرژی های تجدیدپذیر** متخصص است، یک شرکت فناوری و تولید کننده تجهیزات برای الکترولايزر های قلیایی فشار بالا است و کارخانه های هیدروژن سبز در مقیاس بزرگ را به صنایع عرضه می کند اریک کریستین بولستاد، مدیرعامل هیدروژن پرو می گوید: این یک نقطه عطف مهم برای هیدروژن پرو و تأیید بیشتر فناوری ما برای تولید هیدروژن سبز در مقیاس بزرگ است نتایج دستگاه ما به تاسیس یکی از بزرگترین کارخانه های هیدروژن سبز در جهان کمک می کند انرژی هیدروژنی که مدت هاست به عنوان سوخت حیاتی آینده مورد استقبال قرار می گیرد، به دلیل جنگ جاری میان روسیه و اوکراین در اروپا و پدید آمدن بحران انرژی در قاره سبز، اکنون بیش از هر زمان دیگری مورد توجه قرار گرفته است جنگ در اوکراین و افزایش قیمت گاز طبیعی بر مزایای گذار به سمت تولید هیدروژن سبز به عنوان تنها گاز بدون تولید کربن تاکید می کند یک شرکت انگلیسی که در شفیلد مستقر است و ماشین آلات الکترولايزر مورد استفاده برای تولید هیدروژن از آب را می سازد، می گوید این بحران انرژی نشان داده است که هیدروژن یک جایگزین عملی برای گاز متان است در عین حال، شرکت زیمنس در حال آماده شدن برای راه اندازی دومین الکترولايزر بزرگ آلمان است که هیدروژن را عمدتاً از **انرژی خورشیدی** و بادی تولید می کند زیمنس می گوید: هیدروژن ما عمدتاً از **انرژی خورشیدی** و باد تولید می شود این دومین الکترولايزر بزرگ آلمان خواهد بود



آرمان ملی

۱۴۰۱/۰۶/۲۸



بدون تصویر

نگاه لاکچری به انرژی های نو

آرمان ملی : کاهش مصرف **سوخت های فسیلی** و حرکت جهانی به سمت مصرف انرژی های پاک و تجدیدپذیرها از سویی و تاکید طرفداران محیط زیست بر کاهش آلودگی های زیستی از جمله شاخص هایی محسوب می شود که باعث شده تا همه کشورها تولید برق از محل تجدیدپذیرها را در سبد انرژی خود قرار دهند و با استفاده بهینه حداکثری از شرایط جغرافیایی خاص خود در تلاش هستند تا در مسیر افزایش استفاده از تجدیدپذیرها قرار گیرند اما ایران با وجود شرایط مطلوب اقلیمی برای حضور در عرصه تجدیدپذیرها به دلیل در اختیار داشتن منابع نفت و گاز ارزان قیمت هنوز به استفاده از تجدیدپذیرها به عنوانی فرآیندی لاکچری نگاه می کند و از برنامه ریزی های صورت گرفته حتی در بخش تولید برق تجدیدپذیرها از طریق نصب پانل در پشت بام ها بسیار عقب تر از کشورهای دیگر است این درحالی است که بخش خصوصی مشتاقانه در انتظار حمایت دولت از حضور آنها در بازار و خرید برق تولید شده آنهاست اما فرآیند بومی سازی تجهیزات مورد نیاز تجدیدپذیرها و ایجاد انگیزه برای حضور در این زمینه متوقف مانده است ، در همین خصوص با محمدرضا صالحی ، نایب رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی و عضو سندیکای تولیدکنندگان برق به گفت وگو پرداخته ایم : تولید برق از تجدیدپذیرها در حال حاضر در ایران در چه وضعیتی قرار دارد؟ ایران در حوزه تجدیدپذیرها از ظرفیت های بالقوه مطلوبی برخوردار است اما به دلایل مختلف از این ذخایر به نحو مناسبی بهره نمی برد در حالی که با بیش از ۳۰۰ روز آفتابی و موقعیت جغرافیایی مناسب در اکثر استان های کشور از ذخایر خوبی در انرژی های طبیعی برخوردار است ولی کمتر از یک درصد کل ظرفیت برق ایران از محل تجدیدپذیرها تامین می شود این درحالی است که اکثر کشورهای دنیا وضعیتی به مراتب بهتر از ایران دارند به عنوان مثال آلمان به عنوان کشور پیشرو در این بخش بیش از ۵۰ درصد از ظرفیت نیروگاه های نصب شده برق خود را از این طریق تامین می کند و یا ترکیه و کویت که از همسایگان ایران هستند به ترتیب حدود ۱۷ و ۱۵ درصد از ظرفیت تامین برق خود را طریق تجدیدپذیرها و انرژی پاک تامین می کنند این درحالی است که ایران در تمام بخش های خانگی و غیرخانگی عقب تر از کشورهای جهان است.

آرمان ملی : کاهش مصرف **سوخت های فسیلی** و حرکت جهانی به سمت مصرف انرژی های پاک و تجدیدپذیرها از سویی و تاکید طرفداران محیط زیست بر کاهش آلودگی های زیستی از جمله شاخص هایی محسوب می شود که باعث شده تا همه کشورها تولید برق از محل تجدیدپذیرها را در سبد انرژی خود قرار دهند و با استفاده بهینه حداکثری از شرایط جغرافیایی خاص خود در تلاش هستند تا در مسیر افزایش استفاده از تجدیدپذیرها قرار گیرند اما ایران با وجود شرایط مطلوب اقلیمی برای حضور در عرصه تجدیدپذیرها به دلیل در اختیار داشتن منابع نفت و گاز ارزان قیمت هنوز به استفاده از تجدیدپذیرها به عنوانی فرآیندی لاکچری نگاه می کند و از برنامه ریزی های صورت گرفته حتی در بخش تولید برق تجدیدپذیرها از طریق نصب پانل در پشت بام ها بسیار عقب تر از کشورهای دیگر است این درحالی است که بخش خصوصی مشتاقانه در انتظار حمایت دولت از حضور آنها در بازار و خرید برق تولید شده آنهاست اما فرآیند بومی سازی تجهیزات مورد نیاز تجدیدپذیرها و ایجاد انگیزه برای حضور در این زمینه متوقف مانده است ، در همین خصوص با محمدرضا صالحی ، نایب رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی و عضو سندیکای تولیدکنندگان برق به گفت وگو پرداخته ایم : تولید برق از تجدیدپذیرها در حال حاضر در ایران در چه وضعیتی قرار دارد؟ ایران در حوزه تجدیدپذیرها از ظرفیت های بالقوه مطلوبی برخوردار است اما به دلایل مختلف از این ذخایر به نحو مناسبی بهره نمی برد در حالی که با بیش از ۳۰۰ روز آفتابی و موقعیت جغرافیایی مناسب در اکثر استان های کشور از ذخایر خوبی در انرژی های طبیعی برخوردار است ولی کمتر از یک درصد کل ظرفیت برق ایران از محل تجدیدپذیرها تامین می شود این درحالی است که اکثر کشورهای دنیا وضعیتی به مراتب بهتر از ایران دارند به عنوان مثال آلمان به عنوان کشور پیشرو در این بخش بیش از ۵۰ درصد از ظرفیت نیروگاه های نصب شده برق خود را از این طریق تامین می کند و یا ترکیه و کویت که از همسایگان ایران هستند به ترتیب حدود ۱۷ و ۱۵ درصد از ظرفیت تامین برق خود را طریق تجدیدپذیرها و انرژی پاک تامین می کنند این درحالی است که ایران در تمام بخش های خانگی و غیرخانگی عقب تر از کشورهای جهان است .

ظرفیت اسمی تولید تجدیدپذیرها در ایران چقدر است **۲۳** جود برخورداری از سواحل مناسب دریا و خلیج در کشور دارای ذخایر بالقوه خوبی از



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

آرمان ملی

۱۴۰۱/۰۶/۲۸



الی است که در حوزه مسائل زیست محیطی به زودی جرایم سنگینی برای کشورهایی که از طرق مختلف اقدام به آلودگی هوا یا محیط زیست می کنند در نظر گرفته خواهد شد درحالی که با گرایش جهان به سوی انرژی های پاک و تجدیدپذیرها سرمایه گذاری های زیادی در این خصوص انجام شده که متأسفانه ما در این زمینه فعال نبوده ایم از سوی دیگر گرانی تجهیزات استفاده از انرژی های تجدیدپذیر مزید بر علت و باعث شده تا مردم از طرح دولت جهت تولید برق از طریق نصب پنل های تجدیدپذیر در پشت بام های منازل در راستای تولید برق خانگی استقبال نکنند البته نکته حائز اهمیت دیگری که باید به آن توجه داشت این است که بسیاری از افراد حقیقی و حقوقی تجدیدپذیرها را رویکردی لاکچری می پندارند که نیازی به توجه و هزینه کردن در این حوزه در شرایط فعلی نیست اما هر روز تاخیر در ورود به این فرآیند باعث شده تا ایران سال ها در این بخش عقب بماند و وضعیت آیندگان را در بخش تامین انرژی با چالش مواجه سازد و این مساله با توجه به شرایط آب و هوای خشک کشور ما در سال های آینده تامین انرژی از طریق نیروگاه های آبی یا برق آبی غیرممکن یا بسیار محدود خواهد شد .

راهکار مناسب برای توسعه استخراج برق از طریق نصب پنل های خانگی چیست؟ استفاده از ظرفیت های بخش خصوصی و همچنین واگذاری تسهیلات با درصد سود کم ازجمله راهکارهایی به شمار می آید که تاکنون در حد و اندازه کم توسط دولت به آن پرداخته شده است اما به هیچ وجه متناسب با نیاز و ظرفیت های موجود در کشور نیست چراکه بر اساس برنامه ریز های صورت گرفته ظرفیت تولید برق از محل پشت بام های منازل بالغ بر ۱۱۰ واحد کیلووات است که هیچ راه گریزی هم از آن نیست و باید با سیاست های تشویقی مردم به حضور در طرح نصب پانل های تجدیدپذیرهای تولید برق دعوت کنند برای مثال می توان با ارائه تسهیلات کم بهره به متقاضیان کمک کرد تا دست کم ۸۰ تا ۹۰ درصد از مبلغ کل پنل های پشت بامی تجدیدپذیرها را به ارزش نسبی حدود ۱۴۰ میلیون خریداری کنند و سپس از محل خرید برق تولید شده آنها توسط دولت توانایی پرداخت اقساط تجهیزات خریداری شده را بیابند .

تعاملات سازمانی های دیگر غیر از نهادهای فعال در حوزه انرژی چقدر در راستای توسعه تجدیدپذیرها می تواند موثر باشد؟ برخی از سازمان ها با نصب تجهیزات و پانل های تجدیدپذیر در محل پشت بام افراد برخی از افراد تحت پوشش سازمان و واگذاری تسهیلات ۴ درصدی به آنها در توسعه این صنعت گامی برداشته تا با فروش برق تولید شده علاوه بر رفع نیازهای خود به تولید انرژی پاک نیز کمک کنند بنابراین این اقدام می تواند به عنوان الگویی مناسب برای دیگر سازمان ها باشد تا بتوان سهم ایران را از تولید تجدیدپذیرها در کشور در مقایسه با دیگر نقاط جهان افزایش داد .

نقش سرمایه گذاری های بخش خصوصی در توسعه تجدیدپذیرها را چگونه ارزیابی می کنید؟ حمایت از بخش خصوصی جهت توسعه تجدیدپذیرها بسیار ضروری است چراکه حدود صد درصد نیروگاه های تجدیدپذیر ایران از سوی مشارکت های مردمی و سرمایه گذاری بخش خصوصی در حال انجام است از این رو عقد قرارداد برای خرید برق تجدیدپذیرها با شرایط مناسب گامی مهم در توسعه کمی این صنعت است همچنین حمایت از دانش بنیان ها و فعالان در حوزه تولید و تامین تجهیزات تجدیدپذیرها و تلاش در مسیر بومی سازی کردن در این مسیر می تواند علاوه بر اینکه بازار تجدیدپذیرها را بهینه سازد و به فرآیند رقابتی کردن تولید برق از محل تجدیدپذیرها نیز کمک کند اما در حال حاضر حمایت از بخش خصوصی وضعیت مناسبی ندارد و نیاز به بررسی بیشتری دارد .

وضعیت حمایت از تولید تجدیدپذیرها در کشور چگونه است؟ حمایت های دولتی بنا به دلایل مختلف از تولیدکنندگان برق تجدیدپذیرها در وضعیت مناسبی قرار ندارد ، چراکه حتی نیروگاه های موجود محلی مناسب برای تولید تجدیدپذیرها هستند و مزیت نسبی ساخت نیروگاه های خورشیدی در کشور به ویژه در زمان خاموشی به تامین برق بسیار کمک می کند این درحالی است که بخش خصوصی آمادگی کامل برای ورود به این عرصه را دارد اما به دلیل عدم اطمینان از حمایت های دولتی به عنوان مثال خریده نشدن برق تولید شده تمایلی به ورود جدی ندارند بنابراین دولت تلاش کند تا سهم نیروگاه های تجدیدپذیر را با اولویت سرمایه گذاری بخش غیردولتی به حداقل ۵ درصد برساند و سهم نیروگاه های تجدیدپذیر و پاک را افزایش داده و در این راستا بسیاری از وزارتخانه ها ، موسسات ، شرکت های دولتی ، نهادهای عمومی غیردولتی ،



بدون تصویر

ادامه خبر صفحه قبل

[۳]

آرمان ملی

۱۴۰۱/۰۶/۲۸



بدون تصویر

بانک ها و شهرداری ها را بر اساس فهرست ارائه شده از سوی وزارت نیرو ملزم به استفاده از ۲۰ درصد از برق مصرفی خود از محل تجدیدپذیرها کند .



استاندار فارس : / طرح بهینه سازی انرژی در مسکن ملی اعمال شود

ایسنا/فارس استاندار فارس ، از دستگاه های متولی خواست که طرحی برای کاهش مصرف آب ، برق و گاز در ساخت طرح نهضت ملی مسکن؛ برای ارائه به وزیر راه و شهرسازی ، که قرار است روزهای آتی به فارس سفر کند ، آماده کنند .

محمدهادی ایمانیه ، در جلسه شورای مسکن استان فارس افزود : با توجه به این که طرح جهش ملی مسکن برای رفاه مردم بسیار استراتژیک و حیاتی است و به خانه دار شدن مردم کمک می کند ، جلسات آن به شکل منظم در استان برگزار می شود به نقل از استانداری فارس ، ایمانیه در ادامه گفت : با توجه به اهمیت استفاده بهینه از انرژی و کاهش مصرف آب ، برق و گاز ، توجه به این مباحث در اجرای طرح نهضت ملی مسکن ضروری است و طرح مذکور باید در سایر نقاط کشور به یک الگو تبدیل شود

استاندار فارس گفت : ساخت چهار میلیون مسکن در سطح کشور در قالب طرح نهضت ملی مسکن فرصت مناسبی برای بهینه سازی مصرف آب ، برق و گاز در واحدهای مسکونی این طرح است و باید پیمانکاران و انبوه سازان و دستگاه هایی که ساخت بخشی از واحدها را بر عهده دارند ، ملزم به رعایت قوانین و مقررات در این زمینه شوند . رئیس شورای مسکن استان فارس بر لزوم ساخت مسجد ، مدرسه ، درمانگاه ، کتابخانه و فضای ورزشی در کنار اجرای طرح نهضت ملی مسکن نیز تاکید کرد و افزود : اصرار داریم که همزمان با ساخت مسکن این امکانات نیز ساخته شود تا مردم بتوانند همزمان از این خدمات استفاده کنند ایمانیه افزود : در بحث تایید زمین های پیشنهاد شده به شورای عالی شهرسازی ، لازم است که تمام دستگاه های اجرایی استان پاسخ استعلام ها را برای بررسی و تصویب ارائه دهند انتهای پیام

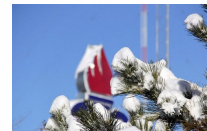


بدون تصویر

دانش نفت

۱۴۰۱/۰۶/۲۷

۰۸:۲۸



بلایی که قطعی گاز بر سر اقتصاد می آورد؛/اقلیت پرمصرف مهار می شوند؟

هرچند در فصول سرد سال های گذشته مصرف بی رویه گاز منجر به قطعی در شبکه خانگی نشده است ، اما خسارات زیادی به صنایع کشور ، از جمله پتروشیمی ها ، فولادی ها ، سیمانی ها و نیروگاه ها تحمیل کرده است .

بلایی که قطعی گاز بر سر اقتصاد می آورد؛ اقلیت پرمصرف مهار می شوند؟ هرچند در فصول سرد سال های گذشته مصرف بی رویه گاز منجر به قطعی در شبکه خانگی نشده است ، اما خسارات زیادی به صنایع کشور ، از جمله پتروشیمی ها ، فولادی ها ، سیمانی ها و نیروگاه ها تحمیل کرده است به گزارش خبرنگار مهر ، در روزهای گذشته جواد اوجی ، وزیر نفت در گفتگویی با تأکید بر اینکه امسال هم کسری گاز خواهیم داشت ، گفت : در زمستان برای آنکه تولید صنایع و نیروگاه ها کاهش نیابد از گاز طبیعی به سوخت مایع می رویم و از همین جهت لازم بود ذخیره سازی سوخت مایع به حد کافی موجود باشد با وجود آنکه وزیر نفت بر کاهش زیان صنایع تأکید دارد ، اما بر اساس آمار و شواهد به نظر می رسد جایگزینی گاز طبیعی با سوخت مایع آنقدر هم بی هزینه نیست و خسارات زیادی را در سال های گذشته در کشور به جا گذاشته است باید توجه داشت اینکه سال گذشته با وجود شکسته شدن رکوردهای مصرف ، گاز بخش خانگی قطع نشد اتفاق خوشایندی بود ولی نباید از تبعات خسارت بار تحمیل محدودیت به سایر بخش ها که تنها به طور متوسط ۱۸ درصد از گاز کشور را مصرف می کنند ، غفلت کرد پتروشیمی ها؛ اولین قربانی ناترازی گاز قطعاً اولین بخشی که از قطعی گاز متضرر می شوند ، پتروشیمی ها هستند اهمیت این صنعت از آن جهت که درآمد ارزی گسترده ای که برای کشور به همراه دارد بسیار بالاست گفتنی است پتروشیمی ها به طور متوسط ۷۸ درصد از گاز تولیدی کشور را به عنوان سوخت یا خوراک مصرف می کنند در سال های گذشته به علت مشوق های متعدد پتروشیمی های خوراک گازی رشد روزافزونی داشته اند به طور مثال در حال حاضر تولید متانول در کشور سالانه ۱۲ میلیون تن است و میزان تولید متانول ایران در سال ۱۴۰۴ به بیش از ۲۳ میلیون تن در سال می رسد که این رقم معادل ۴۳ درصد از کل حجم تجارت جهانی متانول است

در سال ۹۸ میانگین ۱۹ تا ۴۲ روز قطعی گاز در این صنعت ثبت شده که طبق برآوردهای به عمل آمده زیان ناشی از این قطعی گاز صرفاً از محل کاهش فروش محصولات پتروشیمی ، ۳۲۰ میلیون دلار است ، در سال ۹۹ ، ۵ تا ۳۵ روز قطعی گاز داشته که خسارتی ۳۱۶ میلیون دلاری به این صنعت وارد شده و در سال جاری خسارت ناشی از کاهش فروش گاز به پتروشیمی ها در فصل سرد امسال ، حدود ۸۰۰ میلیون دلار تخمین زده شده است .

در رابطه با سال جاری نیز احمد مهدوی ابهر ، دبیر انجمن صنفی پتروشیمی در گفتگو با خبرنگار مهر گفت : در سال گذشته ۱۱ پتروشیمی متانولی یا اوره ای که خوراک گاز طبیعی متان داشته اند دچار قطعی گاز یا محدودیت شدند و مجموعاً یک میلیون و ۲۸۴ هزار تن از محصولات به این دلیل از ظرفیت تولیدی پتروشیمی کشور کاسته شد . وی تصریح کرد : بنابراین صنعت پتروشیمی با قیمت های جهانی سال گذشته ۶۸۲ میلیون دلار یا ۱۶ هزار میلیارد تومان از محل قطعی گاز زیان یا عدم النفع داشته اند گاز طبیعی در صنایع فولادی جایگزینی ندارد دومین صنعت مهمی که از جانب قطعی گاز آسیب می بیند ، صنعت فولاد است صنعتی که سال گذشته بیش از ۵۰ روز محدودیت بر آن اعمال شد وحید یعقوبی ، معاون اجرایی انجمن فولاد گفت : ما برای توسعه صنعت فولاد نیازمند واحدهای آهن اسفنجی هستیم که نیاز مستقیم به گاز دارد و تأمین آن یک نیاز بزرگ و چالش اساسی در هدف گذاری صنعت فولاد است وی با تأکید بر اینکه اما باید توجه داشت فولاد هیچ جایگزینی بجز گاز طبیعی ندارد ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

دانش نفت

۱۴۰۱/۰۶/۲۷

۰۸:۲۸



گفت : مثلاً در تولید نیروگاه ها می شود گاز مایع را جایگزین گاز طبیعی کرد اما در فرایند تولید آهن اسفنجی به فولاد چون به روش مستقیم است جایگزین دیگری ندارد و گاز برای این صنعت به شدت حیاتی است یعقوبی در رابطه با زیان وارده از جانب قطعی گاز در سال گذشته گفت : کل تولید سال گذشته نسبت به سال ۹۹ که آن هم قطعی هایی داشت حدود ۲۲ میلیون تن کاهش پیدا کرد در واقع در سال ۱۴۰۰ هدف گذاری ۳۴ میلیون تومان بود که به حدود ۹۲۷ میلیون تن رسیدیم یعنی نسبت به هدف حدود ۶ میلیون تن عدم النفع داشتیم وی افزود : بنابراین طبق قیمت های جهانی سال گذشته حدود ۵ الی ۶ میلیون تومان زیان یا عدم النفع از جانب قطعی گاز به صنعت فولاد وارد شد تحمیل هزینه ۳۰۰ میلیاردی به صنایع سیمانی صنعت سیمان بیشتر تابستان ها با محدودیت برق مواجه هستند و هرچند در زمستان محدودیتی به آنها اعمال نمی شود ولی جایگزینی سوخت آنها با سوخت مایع هزینه هایی را به آنها تحمیل می کند

در این رابطه عبدالرضا شیخان ، دبیر انجمن صنفی سیمان ضمن اشاره به اینکه استفاده از مازوت هزینه مضاعفی بر صنایع سیمانی تحمیل می کند ، گفت : گاز در کارخانه تحویل گرفته می شود و مازوت را بایستی در پالایشگاه تحویل بگیریم؛ متوسط هزینه حمل مازوت به کارخانه ها ۵۰۰ تومان است که برخی مواقع تا لیتري ۱,۰۰۰ تومان هم افزایش پیدا می کند . اما بطور متوسط به ازای هر لیتر ، ۵۰۰ تومان هزینه مازاد از کارخانه ها دریافت می شود که خود نوعی زیان مستقیم است

دبیر انجمن صنفی صنعت سیمان با بیان اینکه بطور کلی سال گذشته ۵۹۰ الی ۶۰۰ میلیون لیتر مازوت مصرف شد که به واسطه آن حدود ۳۰۰ میلیارد هزینه مازاد به ۶۵ کارخانه سیمان خاکستری تحمیل شد ، تاکید کرد : این در حالیست که هزینه گاز را ۱۵ روز الی یکماه ، پس از مصرف پرداخت می کنیم اما هزینه مازوت را بصورت علی الحساب دریافت می کنند و سپس دو الی سه هفته یا یک ماه دیگر حمل کنند . دو جنبه خسارت بار تحمیل سوخت مایع به نیروگاه ها مهمترین هزینه جایگزینی سوخت نیروگاه ها با سوخت مایع ، عدم النفع ناشی از عدم صادرات آن است در سال ۱۳۹۹ ، مجموعاً حدود ۵۶ میلیارد لیتر گازوئیل و ۵۳ میلیارد لیتر مازوت در فصل سرد به نیروگاه های تحویل داده شده است و به گفته بیگی نژاد ، دبیر کمیسیون مجلس شورای اسلامی با فرض هر لیتر گازوئیل ۵۰ دلار ، در این سال بیش از ۵۱ میلیارد دلار تنها از این محل به کشور زیان خالص درآمدی وارد شده است همچنین اعمال سوخت مایع به نیروگاه ها بر سودآوری خود نیروگاه ها نیز تأثیر دارد

در این باره سید صادق نیکو سپهر ، ع ضو کارگروه سوخت سندیکای شرکت های تولیدکننده برق با بیان اینکه نیروگاه ها جزو خدمات عمومی است و دولت اجازه نمی دهد به واسطه نبود سوخت تولید برق از بین برود ، افزود : از نظر صنعت برق مترمکعب گاز و لیتر گازوئیل قیمتش یکی است ۱۰ تومان روی هر واحد است قیمتش هم آن قدر کم است که عملاً از نظر اقتصادی فرقی نمی کند .

این کارشناس صنعت برق با بیان اینکه با تبدیل سوخت نیروگاه ها به سوخت مایع از سه جنبه آسیب می بینند ، افزود : اولاً زمانی که محدودیت سوخت است رقابت تعطیل می شود یعنی کسی که سهمیه گاز دارد و کسی که به او گازوئیل داده اند تولید می کند و نیروگاهی که گاز ندارد یا گازوئیلش در حالت اضطرار است یا حجم گازوئیلش کم است یا نیروگاه هایی در سوخت مازوت مشکل داشتند (همه نیروگاه ها نمی توانند مازوت بسوزانند) نمی توانند تولید کنند و بنابراین فضای رقابتی که با بازار برق ایجاد شده است در شرایط محدودیت سوخت عملاً تعطیل می شود . وی با بیان اینکه قرار است هیئت تنظیم بازار برق که مسئول تنظیم کننده رقابت در فضای اقتصاد تولید برق است این موضوع را با مجموعه ای از قوانین و مقررات مدیریت کنند که نیروگاه ها از بابت تأمین سوختشان متضرر نشوند ، گفت : وزارت نیرو ، هیئت تنظیم به خوبی این کار را نکرده است یعنی عملاً هزینه اضافه ایجاد شده بابت تعطیل شدن رقابت را بر دوش نیروگاه ها گذاشته است در واقع مجموعه قوانین محدودیت سوخت در کشور ما به نوعی است که هزینه فرصت صرف شده از نیروگاه هایی که تولید نکردند را به نیروگاه ها پرداخت نمی کند

وی در پاسخ به اینکه آیا تولید برق با گازوئیل هزینه بیشتری برای واحد تولیدکننده اعمال می کند یا خیر ، گفت : بله ، هزینه متغیر تولید برق بر اساس واحدی به نام ساعت معادل کارکرد شناسایی می شود یعنی به عنوان مثال یک واحد ۳۳۰۰۰ ساعت معادل کارکرد ذخیره دارد ،



پنجره تصویر

ادامه خبر صفحه قبل

[۳]

دانش نفت

۱۴۰۱/۰۶/۲۷

۰۸:۲۸



وقتی این ۳۳۰۰۰ ساعت معادل کارکرد را می سوزانید باید یک عملیات تعمیرات اساسی روی واحد انجام بدهید دوباره این مقدار در واحد به وجود می آید . از طرفی یک سری اتفاقاتی در واحد ساعت معادل کارکرد بیشتری را از واحد می سوزاند ، مثل کارکردن با گازوئیل در واقع هر یک ساعتی که با گازوئیل کار می کند انگار یک و نیم ساعت با گاز کارکرده است پس به صورت مستقیم هزینه بهره برداری از واحدها با سوخت گازوئیل یک و نیم برابر هزینه بهره برداری واحدها با سوخت گاز است صنایع؛ قربانیان اقلیت پرمصرف در شرایطی که در فصول سرد بیش از ۸۰ درصد گاز تولیدی کشور صرف شبکه خانگی می شود و در شبکه خانگی نیز تنها حدود چهار درصد از این مشتریان در پله های پرمصرف هشت تا دوازده قرار گرفته و میانگین مصرفی شش برابری در ق یاس با مشتریان کم مصرف دارند مشتریان پرمصرفی که اقلیت مطلق از جامعه را تشکیل می دهند و در مقایسه با عمده مردمی که مصرفی متعادل از گاز طبیعی دارند ، مصرف بسیار بیشتری دارند ، ولی مصرف نابه جای آنها موجب تحمیل خسارت گسترده ای به صنایع می شود



رویکرد درست وزارت نفت برای حل مشکل ناترازی بنزین / شفاف سازی گردش سوخت در کشور باعث کنترل قاچاق می شود

عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: اکنون وزارت نفت برای حل مشکل ناترازی بنزین به بررسی سیاست های غیرقیمتی و استفاده از آنها روی آورده و راه های غیرقیمتی فراوانی برای حل مشکل ناترازی بنزین وجود دارد که مهم ترین آن شفاف سازی گردش سوخت در کشور است.

به گزارش ایران اکونومیست، ناترازی در تولید و مصرف بنزین در حال حاضر به دغدغه ای برای مسئولان تبدیل شده است به نظر می رسد، عواملی همچون عدم سرمایه گذاری در زیرساخت های پالایشی در دولت های قبل و افزایش مسافرت ها پس از فروکش کردن همه گیری کرونا در بروز این مشکل دخیل بوده است در همین راستا، دولت اقدامات غیرقیمتی را برای کنترل این موضوع در دستور کار قرار داده است کارت سوخت جایگاه داران با هماهنگی و همفکری با استانداران، فرمانداران و شرکت های پخش استانی مدیریت می شود تا با حساسیت بیشتری از این کارت ها استفاده شود و موجودی بنزین آنها از چرخه مصرف واقعی مردم خارج نشود و به چرخه قاچاق نرود بالغ بر ۴۲۰۰ جایگاه سوخت در کشور وجود دارد که با مدیریت هوشمند سهمیه آزاد و کارت سوخت به خصوص در جایگاه هایی که حساسیت در آنها بیشتر است، تلاش شده تا سهمیه آزاد کارت سوخت و کارت جایگاه ها صرف قاچاق نشود

بر اساس اطلاعات و آمار استخراج شده از سامانه هوشمند سوخت، در مدت اجرای این طرح در مردادماه بالغ بر ۵۵ میلیون لیتر بنزین از چرخه قاچاق خارج شده است و پیش بینی می شود در شهریورماه نیز بالغ بر ۱۵۰ میلیون لیتر از چرخه قاچاق خارج شود و صرفه جویی اتفاق بیفتد؛ به عبارت دیگر در ۴۵ روز گذشته جلوی قاچاق بالغ بر ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین از طریق اجرای همین شیوه غیر قیمتی گرفته شده است.

تداوم روند فعلی باعث ناترازی در بحث بنزین خواهد شد «هادی بیگی نژاد» عضو کمیسیون انرژی مجلس یازدهم در گفت و گو با ایران اکونومیست، با اشاره به این موضوع که اگر به مصرف داخلی بنزین به اندازه ی کافی توجه نکنیم و راه های پیشگیرانه را در دستور کار قرار ندهیم، از دو سال آینده با مشکل مواجه می شویم، اظهار کرد: در حال حاضر تولید بنزین به اندازه ی مصرف داخلی وجود دارد. در برخی مقاطع زمانی با کسری مواجه شدیم ولی این ناترازی همیشگی نیست وی افزود: پیش بینی این است که اگر روند فعلی ادامه پیدا کند از دو سال آینده به بعد دچار مشکلاتی می شویم در حال حاضر، برای امسال و سال بعد مشکلی به لحاظ بنزین نداریم این نماینده مجلس تاکید کرد: نکته دوم این است که با زیرساخت های پالایشی موجود در کشور شرایط برای تولید روزانه ۱۱۰ میلیون لیتر بنزین آماده است برای کشوری با جمعیت ما این حجم از بنزین می تواند جوابگوی نیاز کشور باشد و باید به مدیریت مصرف بپردازیم بهینه سازی مصرف سوخت در دستور کار قرار گیرد بیگی نژاد ادامه داد: موضوع سوم این است که باید از الان برای رفع مشکل ناترازی بنزین که پیش بینی می شود از دو سال آینده شروع شود، چاره اندیشی کنیم باید بهینه سازی مصرف سوخت را در دستور کار قرار دهیم به طور مثال، باید به سمت استفاده از سی ان جی و ال پی جی و برویم روش های مدیریت استفاده ی بهینه از سوخت نسبت به پالایشگاه سازی مزیت های بیشتری برای کشور دارد الان پالایشگاه هایی در دست ساخت داریم که پیش بینی می شود حدود ۸ الی ۱۰ سال دیگر به بهره برداری برسد وی گفت: یکی از راهکارها برای مدیریت مصرف بنزین در کشور این است که به کنترل قاچاق سوخت و به ویژه قاچاق بنزین بپردازیم؛ همچنین ساماندهی پالایشگاه های کوچک در کشور نیز می تواند کارساز باشد و به حل مشکل ناترازی بنزین در کشور کمک کند می توان گفت بی توجهی به این پتروپالایشگاه ها نقطه ضعف تمامی دولت ها تا الان بوده است رویکرد درست وزارت نفت برای حل مشکل ناترازی بنزین عضو کمیسیون انرژی مجلس بیان کرد: پتروپالایشگاه ها توانایی لازم برای تولید فرآورده های نفتی در کشور دارند،



فقط باید به آنها فرصت بدهیم تا بتوانند استانداردسازی کنند پیش بینی بنده این است که حتی اگر از دو سال آینده به مشکلی در زمینه ی ناترازی بنزین برخورد کنیم ، شرایط لازم را برای رفع این مشکل در کشور داریم ما باید به سمت استفاده از پتروپالایشگاه ها برویم بیگی نژاد خاطرنشان کرد : در حال حاضر رویکرد جدیدی شکل گرفته است که متصدیان وزارت نفت برای حل مشکل ناترازی بنزین به جای سیاست گذاری های قیمتی به بررسی سیاست های غیر قیمتی و استفاده از آنها روی آورده اند این رویکرد نباید متوقف شود و باید همین روند را ادامه دهیم وی گفت : راه های غیر قیمتی فراوانی برای حل مشکل ناترازی بنزین وجود دارد که مهم ترین آن ها شفاف سازی گردش سوخت در کشور است باید مشخص شود که سوخت در کشور کجا می رود و چه طور مصرف می شود اگر این اتفاق بیفتد می توانیم سیاست گذاری های بعدی را بر اساس داده های دقیق انجام دهیم



بدون تصویر

آینده جهان پس از سوخت های فسیلی

تهران ایرنا همان گونه که آثار ویرانی ناشی از تغییرات اقلیمی، ضرورت کربن زدایی (حذف کربن ناشی از مصرف سوخت های فسیلی) را روز به روز آشکارتر می سازد، اکنون کشورها با این سوال روبرو شده اند که با زیرساخت های قدیمی سوخت های فسیلی خود چه کنند.

به گزارش گروه علم و آموزش ایرنا از سایت اخبار علمی فیز، در حالی که برخی از فعالان محیط زیست به دلیل انتشار گازهای گلخانه ای در جهان شمال (کشورهای توسعه یافته)، در تلاش برای عقبگرد از اقتصاد کربنی هستند، در کشورهای تولیدکننده نفت در جهان جنوب (کشورهای درحال توسعه) جایی که زیرساخت های انرژی ده ها سال است جوامع را تغذیه کرده است، رویکردی متفاوت حاکم است. در این کشورها همچنان تاکید اصلی بر حفظ و نهادینه سازی است بررسی مالزی و ایران که نفت به میزان قابل توجهی به رشد اقتصادی آنها کمک کرده است، تصویری اجمالی از نحوه برخورد با میراث سوخت های فسیلی در این کشورها ارائه می کند در قرن بیستم، ورود شرکت های نفتی بین المللی به شهرهای بزرگ بندری خلیج فارس در ایران و دریای چین جنوبی در مالزی، ساخت و سازها را متحول کرد، شهرنشینی را سرعت بخشید و زندگی روزمره مردم را تحت تأثیر قرار داد حتی امروزه، نفت و بازیگران آن در ایران و مالزی همچنان به شکل دهی صنعت، جامعه، فرهنگ و سیاست ادامه می دهند و در عین حال اثر خود را روی محیط و فضاهای شهری بر جای می گذارند کمیته بین المللی حفاظت از میراث صنعتی (TICCIH) که در سال ۱۹۷۸ تأسیس شد، یک سازمان بین المللی است که برای کاوش، حفاظت، نگهداری و تفسیر بقایای صنعتی سازی به وجود آمد این کمیته در سال ۲۰۲۰، اولین ارزیابی جهانی از میراث تولید نفت، صنعت نفت و اماکن، سازه ها، سایت ها و چشم اندازهایی را که ممکن است برای حفظ ویژگی های تاریخی، فنی، اجتماعی یا معماری این صنعت انتخاب شوند، منتشر کرد این سازمان در گزارشی در همین سال، میراث صنعت نفت را به عنوان "مهم ترین شواهد ثابت و ملموس برای اکتشاف، بهره برداری، تولید و مصرف فرآورده های نفتی و تاثیر آنها بر چشم اندازهای انسانی و طبیعی" تعریف کرد موزه های نفت ایران کمتر از یک دهه پیش، وزارت نفت ایران بحث تأسیس موزه ها با هدف حفظ میراث صنعتی کشور را کلید زد این میراث در شهر بندری آبادان شامل یک پالایشگاه قدیمی، پمپ بنزین و قدیمی ترین مدرسه آموزش فنی مرتبط با نفت است در بخش هایی از بنادر قدیمی، رهگذران می توانند جرثقیل ها و ماشین آلات سنگین مانند جرثقیل های اکوان و گوگرد و همچنین نمایشگاه بازسازی پالایشگاه ها پس از جنگ ایران و عراق را نظاره کنند بنا است موزه های نفت دیگری در بنادر بزرگ نفتی گشایش یابند یکی از این موزه ها در مسجد سلیمان در جنوب غربی استان خوزستان که مهد صنعت نفت در خاورمیانه شناخته می شود، قرار دارد این موزه میزبان قدیمی ترین سایت بازیافت نفت در منطقه است در تهران، موزه فناوری صنعت نفت ماهیت و اهمیت نفت، گاز و پتروشیمی را از سال ۱۹۰۱ میلادی به نمایش گذاشته است در همین سال ویلیام دارسی بریتانیایی امتیاز اکتشاف و توسعه منابع نفتی جنوب ایران را دریافت کرد در مالزی، صنعت نفت همه جا در زندگی روزمره حضور دارد و چالش هایی را برای تلاش های جهانی کربن زدایی ایجاد کرده است شرکت ملی نفت پتروناس در همه جا از بورسیه، تأسیس دانشگاه و برج های دوقلوی نمادین پتروناس گرفته تا تبدیل شهرهای کوچک به مجتمع های صنعتی گسترده قابل مشاهده است قدمت این صنعت به اوایل دهه ۱۹۰۰ میلادی باز می گردد، زمانی که نفت در جنگل های میری و ساراواک تحت حاکمیت بریتانیا کشف شد حفاظت از میراث نفتی مالزی تا حدودی چالش برانگیز بوده است، زیرا اکثر دکل ها در فراساحل قرار دارند و سایت ها هنوز مورد استفاده بسیار قرار می گیرند تلاش ها محدود و فاقد یک برنامه متمرکز بوده است در یک کشور فدرال،



هر ایالتی سیاست های خود را اعمال می کند که به موزه ها نیز تسری می یابد سکوی نفتی در میری تحت نظارت هیات گردشگری ساراواک ، به یک موزه و مکان گردشگری تبدیل شده است ، اما در نوع خود منحصر بفرد است تلاش ها عمدتاً بر آموزش با تأکید بر علم و فناوری تمرکز یافته است بیشتر جاذبه ها ، مانند مرکز اکتشاف پتروساینس و دانشگاه فناوری پتروناس ، آگاهی و یادگیری عمومی را در اولویت قرار داده اند روایت ملی در مالزی در این باور خوش بینانه است اینکه صنعت نفت جامعه را بهبود بخشیده ، روستاهای دورافتاده را متحول کرده ، فرصت های آموزشی پیشرفته ایجاد کرده و به تغییرات چشمگیری در چشم اندازها و مناظر شهری منجر شده است به سوی آینده پس از همه گیری و پس از نفت مالزی و ایران برای حفظ صنعت نفت به عنوان بخشی از میراث فرهنگی ملموس و ناملموس خود رویکردهای متفاوتی اتخاذ کرده اند با این وجود ، عنصر مشترک این است که صنعت نفت را با حفظ اماکن تاریخی و روایت آنها به عنوان بخشی از روایت ملی ، از گذشته باشکوه آن جدا کنیم پتروناس و صنعت نفت برای مالزی یک داستان موفقیت است که نفت را با ملی گرایی درهم آمیخته است حفظ سکوی نفتی میری به عنوان یک جاذبه گردشگری در خدمت هدف دوگانه تلاش برای حفاظت از ارزش تاریخی این مکان و ادغام آن به عنوان بخشی از داستان ساراواک است

با این حال ، افزایش نگرانی ها در مورد تغییرات اقلیمی ، محیط زیست و مسئولیت شرکت ها فشار بر شرکت های نفتی را افزایش داده است با حمایت از انرژی های پاک و تجدیدپذیر ، ردپای کربن را کاهش دهند اما به نظر می رسد تلاش های این شرکت ها از شرکت هایی که به سمت **انرژی های تجدیدپذیر** و شارژ الکتریکی رفته اند ، عقب مانده است . علاوه بر این ، همه گیری کووید ۱۹ باعث کاهش شدید تقاضا برای نفت شد که احتمالاً در آینده صادرات ایران و مالزی را کاهش خواهد داد تاثیر کووید ۱۹ و بحران اقلیمی در مورد ایران ، بحران کووید ۱۹ و نوسانات قیمت نفت با تشدید تحریم های آمریکا علیه ایران موسوم به «کارزار فشار حداکثری» هم زمان شد ایران با وجود منابع غنی نفت و گاز ، برای آماده شدن برای آینده پس از سوخت فسیلی به سرمایه گذاری در فناوری و برنامه های توسعه نیاز دارد با این حال ، بدون کاهش تحریم ها دستیابی به این هدف دشوار است برای ایجاد توازن بین رشد اقتصادی آینده با توسعه اجتماعی و حفاظت از محیط زیست ، به سرمایه گذاری بیشتر در طرح های توسعه پایدار و گذار به منابع انرژی کمتر ضررتر برای محیط زیست نیاز دارد پاسخ مالزی موبد آثار دوگانه کووید ۱۹ و گرمایش زمین است : تغییر الگوهای آب و هوایی و کاهش تقاضا برای نفت از دهه ۲۰۱۰ ، تحرکاتی در بخش انرژی برای آماده شدن برای آینده پس از نفت به وجود آمد بیش از یک دهه ، پتروناس تمرکز خود را بر **انرژی خورشیدی** ، انرژی باد و هیدروژن پاک قرار داده و متعهد شده است تا سال ۲۰۵۰ به انتشار کربن صفر دست یابد اما در بحبوحه بحران کووید ۱۹ و افزایش آگاهی بین المللی در مورد شرایط اضطراری اقلیمی ، تا سال ۲۰۲۰ طول کشید تا این حرکت سرعت یابد در سال ۲۰۲۱ ، وزارت انرژی و منابع طبیعی مالزی اهدافی را برای کربن زدایی کشور تا ۴۵ درصد تا سال ۲۰۳۰ تعیین کرد در حالی که این تلاش ها تحسین شده است ، اما همچنان برخی موانع مانند محدودیت های مالی و نداشتن تعامل با سازمان های غیردولتی همچنان وجود دارد درس هایی از میراث روغن نخل مالزی با توجه به تغییر نگرش جهانی نسبت به صنعت نفت ، این سوال مطرح می شود که چگونه می توان میراث صنعتی مالزی و ایران را تجسم کرد آیا سکوهای نفتی به جای پیشرفت بشر ، یادگاری از طمع انسان ها خواهند بود و چگونه روایت ملی ، این واقعیت جدید را با اهمیت نفت در روند استعمارزدایی کشورها وفق خواهد داد؟ برای مالزی ، این سوالی است که قبلاً در مورد روغن نخل و جنگل زدایی پرسیده شده است فعالان محیط زیست در داخل و خارج این کشور تأثیر منفی این اقدامات را برجسته کردند که به ضد تبلیغ برای این کشور منجر شد با این حال ، از طریق تعامل دولت با جوانان و فعالان ، بهبودهایی در نحوه نگرش ها به روغن پالم صورت گرفته است شاید میراث نفتی باید مسیر مشابهی را طی کند و گفتگوهای صادقانه بین سیاستگذاران ، سازمان های غیردولتی ،

ادامه خبر صفحه قبل

[۳]

ایرنا

۱۴۰۱/۰۶/۲۷

۰۰:۲۱



بدون تصویر

ذی سهمان صنعت و سازمان های تاریخی صورت بگیرد همه گیری کووید ۱۹ همچنین درس های حیاتی و شیوه های جدیدی را با تأکید بر مسئولیت شرکت ها در قبال کارگران ارایه کرده است بهبود همکاری های دولتی نیز نشان داده است که می توان در جهت اهداف مشترک حرکت کرد که قابل تعمیم به موضوعاتی مانند میراث است اگر این اقدامات به درستی اجرا شوند ، چنین رویکردهایی ممکن است آینده روشنی را برای نحوه تلقی ما از نفت به عنوان بخشی از یک روایت ملی رقم بزند

بازار بهینه سازی انرژی و محیط زیست به زودی اجرایی می شود

دبیر توسعه فناوری آب و انرژی معاونت علمی ریاست جمهوری از اجرایی شدن این بازار در آینده نزدیک که می تواند راهکاری برای کاهش مصرف باشد خبر داد

دبیر توسعه فناوری آب و انرژی معاونت علمی ریاست جمهوری از اجرایی شدن این بازار در آینده نزدیک که می تواند راهکاری برای کاهش مصرف باشد خبر داد

به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی شریف زاده دبیر توسعه فناوری آب و انرژی معاونت علمی ریاست جمهوری در نشست تخصصی با موضوع بهره وری برق، برنامه ها، ابزارهای حمایتی و قانونی در محل دوازدهمین نمایشگاه بین المللی انرژی های تجدیدپذیر و بهره وری انرژی گفت: بازار بهینه سازی انرژی و محیط زیست به توسعه فناوری های کاهنده مصرف کمک خواهد کرد. بازار بهینه سازی انرژی و محیط زیست به زودی اجرایی می شود. مشکل اصلی پایین بودن بهره وری انرژی در کشور را ارزان بودن قیمت آن دانست و ادامه داد: قیمت ارزان انرژی باعث شده سرمایه گذاری در صرفه جویی و بهره وری بازگشت سرمایه نداشته و علاقه ای هم ایجاد نشود. دبیر توسعه فناوری آب و انرژی معاونت علمی ریاست جمهوری با بیان اینکه علاوه بر ارزانی قیمت انرژی یک عقب ماندگی نیز در توسعه فناوری ها ایجاد کرده است، گفت: راهکاری که برای حل این مشکلات طراحی شده بازار بهینه سازی انرژی و محیط زیست است. وی افزود: در این ایده فعالان می توانند از طریق دریافت گواهی هایی که قابل معامله در بورس است طرح های خود را دارای توجیه پذیری اقتصادی کنند. این مقام مسئول اقتصاد نیروگاهی را هم اقتصادی غیر واقعی دانست که راندمان نیروگاهی را پایین نگه داشته است. آقای شریف زاده گفت: در بازار بهینه سازی انرژی و محیط زیست فعالان نیروگاهی هرچقدر صرفه جویی ایجاد کنند می توانند با پرداخت ۲۰ هزار تومان صاحب صرفه جویی ایجاد شده، بشوند و با ارائه آن در بازار بورس طرح های خود را تامین مالی کنند. این ابزار امکان اقتصادی کردن طرح های صرفه جویی را فراهم کنند.



واحد مرکزی خبر

۱۴۰۱/۰۶/۲۶

۲۱:۱۴



تولید برق خورشیدی در شب با استفاده از آینه های فضایی

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما ، بزرگترین چالش در مورد **انرژی خورشیدی** این است که آن را فقط می توان در طول روز تولید کرد

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما ، بزرگترین چالش در مورد **انرژی خورشیدی** این است که آن را فقط می توان در طول روز تولید کرد این یکی از دلایل عمده ای است که بسیاری از مردم و صنایع ، از سرمایه گذاری در صفحات خورشیدی خودداری می کنند ، زیرا یک منبع پایدار انرژی نیست با این حال ، "بن نواک" (Ben Nowack) مبتکر و کارآفرین ۲۶ ساله ادعا می کند روشی را توسعه داده است که امکان تولید **انرژی خورشیدی** را در طول شب نیز فراهم می کند

وی قبلاً در شرکت اسپیس ایکس (SpaceX) کار کرده است و در حال حاضر مدیر عامل شرکت "تنز آو میررز" (Tons of Mirrors) است که با چشم اندازی برای جایگزینی **سوخت های فسیلی** با ارزان تر کردن و بیش از همیشه در دسترس تر کردن **انرژی خورشیدی** تأسیس شده است . این شرکت در نظر دارد یک تاسیسات ویژه شامل آینه های بزرگ و یک دستگاه کولیماتور (موازی ساز) در ایستگاه فضایی بین المللی (ISS) نصب کند این تاسیسات در ایستگاه فضایی بین المللی می تواند نور خورشید را در طول شب به صفحه های خورشیدی روی زمین هدایت کند موازی ساز (collimator) وسیله ای است که امکان تضعیف یا حذف بخشی از امواج دریافتی در ورودی را بسته به جهت بردار حرکت امواج نسبت به دستگاه و انرژی امواج ، دارا است این امواج می توانند مکانیکی یا الکترومغناطیسی باشند امواج خروجی از موازی ساز ، دارای الگوی حرکتی هماهنگ و نسبت به هم موازی تری نسبت به امواج ورودی هستند بنا بر اعلام « آی ای» نواک می گوید : امروزه با وجود صفحات خورشیدی که در بازار وجود دارند ، این صنعت ۲۰ میلیارد دلار در سال ارزش دارد چیزی که من در حال ساخت آن هستم ، از هر بازاری در صنعت خورشیدی بزرگتر است اگر فرض کنیم این راه حل الکتریکی در ۲۰۰ سال آینده جایگزین **سوخت های فسیلی** شود ، به یک بازار ۱۷ تریلیون دلاری تبدیل می شود تاسیسات هدایت نور خورشید از فضا و ایستگاه فضایی بین المللی به زمین به عنوان یک بازتابنده خورشیدی مداری اساساً دستگاهی است که نور خورشید را در حین گردش در فضا به زمین منعکس می کند نواک اولین کسی نیست که این مفهوم را مطرح کرده است ایده یک بازتابنده خورشیدی مداری برای اولین بار در یک جلسه در سنای ایالات متحده در سال ۱۹۷۷ ارائه شد و در سال های بعد ، دانشمندان از سراسر جهان سعی کردند این تکنیک را عملی کنند ، اما هیچ یک از آن ها نتوانستند این کار را انجام دهند در حال حاضر ، محققان دانشگاه گلاسکو بر روی فناوری بازتابنده خورشیدی ماهواره ای مبتنی بر فضا کار می کنند که مزارع خورشیدی بزرگ را قادر می سازد تا در مواقعی که تقاضای انرژی در اوج است ، منبع کافی از نور خورشید را داشته باشند اخیراً چین نیز اعلام کرده است که قصد دارد سه قمر مصنوعی را در فضا مستقر کند این ماهواره ها به آینه مجهز خواهند شد و گفته می شود که پتانسیل تولید نور کافی برای چراغ های خیابانی در تمام این کشور را تا پایان سال جاری دارند فکر اولیه نواک این بود که زمین را با یک لوله خلاء بی نهایت بلند حاوی نور خورشید که با استفاده از آینه ها در فضا هدایت می شود ، احاطه کند از آنجایی که این رویکرد ، اقتصادی نبود و به منابع و زمان فراوان نیاز داشت ، او تغییرات زیادی در ایده اولیه خود ایجاد کرد به عنوان مثال ، لوله خلاء با یک موازی ساز جایگزین شد ، دستگاهی که قادر است موج بزرگی از ذرات یا نور را به یک پرتو باریک محدود کند نواک می افزاید : تلسکوپ فضایی جیمز وب ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

واحد مرکزی خبر

۱۴۰۱/۰۶/۲۶

۲۱:۱۴



نور را از یک ستاره بسیار کوچک و بسیار دور می گیرد و آن تصویر را بزرگ می کند من دقیقاً برعکس این عمل می کنم این دقیقاً همان آینه است که فقط از طرف دیگر چرخانده شده است با این حال ، یک بازتابنده خورشیدی دقیقاً مخالف جیمز وب نیاز به ساخت یک و نیم کیلومتر آینه سهموی بزرگ دارد حفظ شکل کامل در چنین آینه بزرگی می تواند دشوار باشد بنابراین ، نواک به جای ایجاد یک آینه بزرگ ، ساختاری متشکل از چندین آینه سهموی و کاشی های موازی ساز طراحی کرد او معتقد است که این طراحی ، کارآمد ، اقتصادی و مقیاس پذیر است نواک در حال حاضر در حال جمع آوری پول است تا بتواند کاشی های موازی ساز خود را در ایستگاه فضایی بین المللی نصب کند او همچنین برنامه هایی برای پرتاب ماهواره های مجهز به همین فناوری در آینده دارد وی می گوید : زمانی که در آن مرحله قرار بگیریم ، می بینیم که تولید انرژی خورشیدی چقدر ارزان است فناوری بازتابنده خورشیدی مبتنی بر فضا نیز با چالش های زیادی همراه است به عنوان مثال ، مقادیر کنترل نشده نور هدایت شده می تواند به گیاهان ، حیوانات و حشرات آسیب برساند بازتابنده ها به یک منطقه استقرار بزرگ در فضا نیاز دارند به علاوه ، در صورتی که لازم باشد کل تاسیسات در فضا به مکان جدیدی منتقل شوند ، هزینه چنین عملیاتی بسیار زیاد خواهد بود نواک برای غلبه بر بسیاری از این محدودیت ها تلاش می کند و معتقد است که چالش ها نباید بهانه ای برای نادیده گرفتن کامل امکانات و مزایای گسترده بازتابنده های خورشیدی فضایی در جهان باشند او معتقد است که کاشی های موازی سازی که ساخته است ، پتانسیل تعطیلی کارخانه های سوخت فسیلی و کاهش بیش از ۹۰ برابری قیمت انرژی خورشیدی را دارند



واحد مرکزی خبر

۱۴۰۱/۰۶/۲۶

۱۷:۲۷



صرفه جویی ۱۲ تریلیون دلاری انرژی پاک تا ۲۰۵۰

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، تغییر به انرژی تجدید پذیر از مدت ها قبل به تعویق افتاده است، زیرا پژوهشگران در مطالعات قبلی خود پیش بینی کرده بودند که این امر بسیار پرهزینه خواهد بود.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، تغییر به انرژی تجدید پذیر از مدت ها قبل به تعویق افتاده است، زیرا پژوهشگران در مطالعات قبلی خود پیش بینی کرده بودند که این امر بسیار پرهزینه خواهد بود این موضوع نه تنها شرکت ها را از سرمایه گذاری در این زمینه منصرف کرده، بلکه باعث شده تا دولت ها نیز از تعیین سیاست هایی که باعث کاهش اعتماد به **سوخت های فسیلی** می شود، واهمه داشته باشند با توجه به اینکه قیمت انرژی تجدید پذیر اکنون با انرژی تولید شده توسط **سوخت های فسیلی** برابری می کند یا حتی از آن کمتر است، این سوال مطرح می شود که آیا جوامع سراسر جهان باید برای تغییر سیستم انرژی عجله کنند یا خیر محققان دانشگاه آکسفورد با واکاوی و بررسی دقیق داده های مربوط به قیمت انرژی متوجه شده اند که پاسخ این سوال مثبت است به نقل از دانشگاه آکسفورد، به طور کلی، یافته های دانشمندان نشان می دهد که اگر بتوانیم تا سال ۲۰۵۰ استفاده از **سوخت های فسیلی** را به صفر برسانیم، جهان می تواند تا ۱۲ تریلیون دلار پس انداز کند دانشمندان برای ادعا خود، هزاران سناریوی مربوط به هزینه انتقال که در گذشته مورد استفاده قرار می گرفت را تجزیه و تحلیل کردند این داده ها شامل ۴۵ سال هزینه **انرژی خورشیدی**، ۳۷ سال هزینه انرژی باد و ۲۵ سال داده های ذخیره باتری می شود آن ها متوجه شدند که تمام این مدل های قبلی نتوانسته اند هزینه های آینده انرژی را به درستی پیش بینی کنند آن ها با تجزیه و تحلیل خود نشان داده اند که طی دو دهه گذشته، هزینه **انرژی خورشیدی** در مقایسه با بلندپروازانه ترین برآوردهای این مطالعه، دو برابر سریع تر کاهش یافته است «دوین فارمر»، استاد موسسه تفکر اقتصادی جدید (Institute for New Economic Thinking) که رهبری این مطالعه را برعهده داشت، می گوید: یک تصویر غلط فراگیر وجود دارد که استفاده از انرژی پاک و سبز، برای همه ما، دردناک و پرهزینه خواهد بود، اما این [ادعا] اشتباه است هزینه های تجدید پذیر برای ده ها سال کاهش یافته است آن ها در بسیاری از مواقع ارزان تر از **سوخت های فسیلی** هستند و تحقیقات ما نشان می دهد که تقریباً در تمام برنامه های کاربردی در سال های آینده، ارزان تر از **سوخت های فسیلی** خواهند بود و اگر انتقال آن ها را تسریع کنیم، آن ها سریعتر ارزان تر می شوند این امر همچنین روی قیمت فناوری های ذخیره سازی مهم مانند باتری و هیدروژن تاثیرگذار خواهد بود در نهایت، این مطالعه همچنین ادعا کرده که هزینه های انرژی هسته ای طی پنج دهه گذشته به طور مداوم افزایش پیدا کرده و بعید است که این فناوری در آینده هزینه ای رقابتی داشته باشد