

گزیده اخبار و رویداد ها

مروری بر اخبار نفت و انرژی ایران و جهان ۱۹ تا ۲۷ شهریور ۱۴۰۱

۱۴۰۱/۰۶/۱۹ - ۱۴۰۱/۰۶/۲۷

بهینه سازی مصرف سوخت

- ایسنا ۱۰:۱۴ ۴

استاندارد فارس : / طرح **بهینه سازی انرژی** در مسکن ملی اعمال شود
 
- دنیای اقتصاد ۵

راهکارهای **بهینه سازی مصرف انرژی** در ساختمان ها
 
- ایرنا ۰۰:۲۱ ۷

عضو کمیسیون انرژی مجلس در گفت وگو با ایرنا : / شفاف سازی گردش **سوخت** در کشور باعث کنترل قاچاق می شود/ رویکرد درس...
 
- ایرنا ۰۰:۲۱ ۹

آینده جهان پس از **سوخت** های فسیلی
 
- واحد مرکزی خبر ۱۷:۲۷ ۱۲

صرفه جویی ۱۲ تریلیون دلاری انرژی پاک تا ۲۰۵۰
 
- ایمنا ۱۳:۲۵ ۱۳

خانه های بدون گاز؛ برنامه آینده شورای شهر ناتینگهام
 
- ایمنا ۰۹:۵۲ ۱۴

سوخت فسیلی؛ راهکار اتحادیه اروپا برای عبور از بحران انرژی
 
- ایران اکونومیست ۱۳:۰۳ ۱۶

پشت پرده تصمیمات بنزینی ، هیچ سناریویی نیست !
 
- مهر ۱۲:۵۸ ۱۸

سلیمی مطرح کرد؛/آغاز مدیریت سبز در ساختمان های شهرداری تهران
 
- واحد مرکزی خبر ۱۲:۲۸ ۱۹

بازار **بهینه سازی انرژی** و **محیط زیست** به زودی اجرا...
 
- عصر رسانه ۲۰

وزیر نیرو خبر داد : /امیدواریم زمستانی بدون خاموشی داشته باشیم
 
- هم اندیشی ۱۱:۲۳ ۲۱

کاهش **اتلاف انرژی** در لوکوموتیوها با رنگ های نانو
 
- واحد مرکزی خبر ۱۱:۰۱ ۲۲

تأسیس صندوق پروژه هیبریدی **انرژی های تجدیدپذیر** : به زودی
 
- ایسنا ۰۹:۱۰ ۲۳

ساخت نیروگاه هایی برای استفاده از انرژی زمین گرمایی
 
- باشگاه خبرنگاران ۱۰:۴۹ ۲۵

استفاده از بخاری نفتی در مدارس تخلف است
 
- دنیای اقتصاد ۲۶

کنترل ناترازی گاز با **بهینه سازی مصرف**

- روزنامه ایران ۲۸

ایران از تأثیر فرسودگی وسایل نقلیه بر مصرف **سوخت** و هزینه انتقال بار گزارش می دهد...
 
- ایلنا ۱۸:۲۰ ۳۱

۴ عامل مهم برای کاهش مصرف انرژی / خودمان را با هیچ کشوری مقایسه نکنیم
 
- شانا ۱۷:۴۳ ۳۳

معاون وزیر نفت در امور گاز مطرح کرد : /مقاوم سازی ، هوشمندسازی و **بهینه سازی** ، ...
 

فصل تجارت ۱۰:۰۶ ۳۴

گرانی منابع انرژی چطور اقتصاد جهان را زیر و رو می کند؟/شوگ انرژی در قلب افزایش ت...



ایلنا ۰۹:۳۲ ۳۶

تولید بنزین کاهش یافت/ احتمالاً واردکننده می شویم



روزنامه ایران ۳۸

ایران امکان احداث سامانه های تولید برق خورشیدی در منازل یزدی ها



استاندار فارس : / طرح بهینه سازی انرژی در مسکن ملی اعمال شود

ایسنا/فارس استاندار فارس ، از دستگاه های متولی خواست که طرحی برای کاهش مصرف آب ، برق و گاز در ساخت طرح نهضت ملی مسکن؛ برای ارائه به وزیر راه و شهرسازی ، که قرار است روزهای آتی به فارس سفر کند ، آماده کنند .

محمدهادی ایمانیه ، در جلسه شورای مسکن استان فارس افزود : با توجه به این که طرح جهش ملی مسکن برای رفاه مردم بسیار استراتژیک و حیاتی است و به خانه دار شدن مردم کمک می کند ، جلسات آن به شکل منظم در استان برگزار می شود به نقل از استانداری فارس ، ایمانیه در ادامه گفت : با توجه به اهمیت استفاده بهینه از انرژی و کاهش مصرف آب ، برق و گاز ، توجه به این مباحث در اجرای طرح نهضت ملی مسکن ضروری است و طرح مذکور باید در سایر نقاط کشور به یک الگو تبدیل شود

استاندار فارس گفت : ساخت چهار میلیون مسکن در سطح کشور در قالب طرح نهضت ملی مسکن فرصت مناسبی برای بهینه سازی مصرف آب ، برق و گاز در واحدهای مسکونی این طرح است و باید پیمانکاران و انبوه سازان و دستگاه هایی که ساخت بخشی از واحدها را بر عهده دارند ، ملزم به رعایت قوانین و مقررات در این زمینه شوند . رئیس شورای مسکن استان فارس بر لزوم ساخت مسجد ، مدرسه ، درمانگاه ، کتابخانه و فضای ورزشی در کنار اجرای طرح نهضت ملی مسکن نیز تاکید کرد و افزود : اصرار داریم که همزمان با ساخت مسکن این امکانات نیز ساخته شود تا مردم بتوانند همزمان از این خدمات استفاده کنند ایمانیه افزود : در بحث تایید زمین های پیشنهاد شده به شورای عالی شهرسازی ، لازم است که تمام دستگاه های اجرایی استان پاسخ استعلام ها را برای بررسی و تصویب ارائه دهند انتهای پیام

راهکارهای بهینه سازی مصرف انرژی در ساختمان ها



دنیای اقتصاد : بررسی ها حاکی از آن است که مصرف انرژی در صنعت ساختمان یک سوم انرژی مصرفی کل کشور را به خود اختصاص می دهد و با توجه به این امر باید با راهکارهای مختلف مانع از هدر رفت انرژی در ساختمان ها شویم .

مدیرکل تحقیق ، توسعه و نوآوری شرکت سازه پایدار الهیه با بیان این مطلب افزود : وقتی از با ارزش بودن انرژی صحبت می کنیم ، در واقع این امر به منزله بازگو کردن چرخه و پروسه چالشی و هزینه بر تولید انواع مختلف انرژی است که در پس آن ، سرمایه گذاری های هنگفتی انجام شده است .

در گفت و گو با «دنیای اقتصاد» مطرح شد : راهکارهای بهینه سازی مصرف انرژی در ساختمان ها شماره روزنامه : ۵۵۵۰ تاریخ چاپ : ۱۴۰۱/۰۶/۲۷ شماره خبر : ۳۹۰۰۴۳۳ بزرگنمایی متن خبر دنیای اقتصاد : بررسی ها حاکی از آن است که مصرف انرژی در صنعت ساختمان یک سوم انرژی مصرفی کل کشور را به خود اختصاص می دهد و با توجه به این امر باید با راهکارهای مختلف مانع از هدر رفت انرژی در ساختمان ها شویم . مدیرکل تحقیق ، توسعه و نوآوری شرکت سازه پایدار الهیه با بیان این مطلب افزود : وقتی از با ارزش بودن انرژی صحبت می کنیم ، در واقع این امر به منزله بازگو کردن چرخه و پروسه چالشی و هزینه بر تولید انواع مختلف انرژی است که در پس آن ، سرمایه گذاری های هنگفتی انجام شده است

محمد جواد عزیزی ضمن بیان مطلب فوق در گفت و گو با «دنیای اقتصاد» اظهار کرد : امروز توسعه پایدار مفهومی است که به طور کلی در همه ابعاد زندگی بشر شامل بخش های اجتماعی ، اقتصادی ، و محیط زیست رسوخ کرده و شناخت بهتر این مفهوم زمانی اتفاق می افتد که بشر به این درک برسد که منابع انرژی موجود در جهان محدود است و همه روزه بسیاری از این منابع بدون استفاده و بهره وری خاصی از بین می رود .

عزیزی یکی از محورهای رسیدن به مفهوم توسعه پایدار را در بهینه سازی مصرف انرژی ارزیابی کرد و خاطرنشان کرد : بر اساس مطالعات صورت گرفته مصرف انرژی در صنعت ساختمان یک سوم انرژی مصرفی کل کشور را به خود اختصاص می دهد و با توجه این امر قطعاً بهینه سازی مصرف انرژی در ساختمان ها از ضرورت بالایی برخوردار است .

مدیرکل تحقیق ، توسعه و نوآوری شرکت سازه پایدار الهیه اولین گام در راستای افزایش میزان بهره وری مصرف انرژی در حوزه های مختلف از جمله صنایع و ساختمان را انجام مطالعات هدفمند در جهت شناخت عوامل و مولفه های موثر بر اتلاف انرژی ارزیابی کرد و افزود : از آنجا که اطلاعات و داده های به دست آمده در این مرحله یکی از مهم ترین منابع مصرفی جهت انجام هر چه بهتر فاز نیازسنجی به شمار می آید ، پس محققان باید با جدیت و دقت تمام آن را دنبال کنند . باید در نظر داشت که ایده های مختلف به صورت راهکارهای فرآیندی یا محصول ارائه می شوند و بررسی امکان سنجی اجرا و ساخت ، بسته به شرایط موجود برای هر یک از آنها روند متفاوتی را به همراه دارد

وی تصریح کرد : در دهه های اخیر بحث اصلاح الگوی مصرف و کاهش هدر رفت انرژی در سطح کشور به عنوان یک مساله بسیار مهم شناخته شده است و ابعاد این قضیه به قدری بزرگ است که به عنوان مثال ، اگر در فصول سرد سال بتوان از هدررفت یک درجه سانتی گراد دمای محیط جلوگیری کرد ، به عبارتی به مقدار ۶ درصد ، در میزان گاز مصرفی صرفه جویی شده است .

عزیزی با اشاره به الگوی مصرف انرژی در بخش خانگی و نقش آن در ایجاد آلودگی های زیست محیطی یاد آور شد : در مطالعه ای که برخی از محققان به صورت موردی در شهر تهران انجام داده اند ، نتایج نشان می دهد که به کارگیری محصولات و روش های علمی و نوین در راستای کاهش مصرف انرژی به میزان ۴۴ درصد افزایش بهره وری را به همراه داشته است .

مدیرکل تحقیق ،



توسعه و نوآوری شرکت سازه پایدار الهیه با برشمردن عوامل هدر رفت انرژی در ساختمان ها خاطرنشان ساخت : عوامل مختلفی نظیر چارچوب های نامناسب در و پنجره ، کف نامناسب ، دیوارهای نازک که سبب انتقال گرما و سرما از آنها می شود ، سیستم های گرمایشی ناکارآمد ، عدم رعایت مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان و . سبب تشدید هدر رفت انرژی در ساختمان ها می شود وی با تاکید بر اینکه امروز در راستای افزایش بهره وری سیستم های سرمایش و گرمایش و جلوگیری از هدر رفت آنها ، استفاده از عایق کاری ساختمان ها یکی از راهکارهای مرسوم در حوزه ساخت مسکن به شمار می آید اظهار کرد : البته بشر از سال های دور از مصالح مختلفی همچون چوب ، پشم سنگ و پشم شیشه به عنوان عایق استفاده کرده است در همین راستا نتایج تحقیقات نشان می دهد که استفاده از پشم سنگ و پشم شیشه در بهترین حالت ، حداکثر تا ۵۰ درصد از هدررفت انرژی در ساختمان ها جلوگیری به عمل می آورد این در حالی است که با بهره گیری از محصولات جدید و نوین ، مصرف انرژی در ساختمان ها کاهش چشمگیری می یابد

عزیزلی با اشاره به لزوم حمایت دولت از شرکت های دانش بنیان که در حوزه بهینه سازی مصرف انرژی اقدامات علمی و محصولات نوین به بازار عرضه کرده اند گفت : به عنوان مثال عایق های الاستومری بسته به شرایط و ویژگی های مختلف می توانند با بازدهی بین ۷۰ تا ۹۵ درصد در بحث بهینه سازی مصرف انرژی ، عملکرد مناسبی از خود بروز دهد .

وی با یادآوری اینکه با توجه به کاهش منابع انرژی در جهان ، بهینه سازی مصرف انرژی به یکی از دغدغه اصلی کشورهای پیشرفته صنعتی تبدیل شده است اذعان کرد : هر چند که در کشور ما اقداماتی برای بهینه سازی مصرف انرژی در ساختمان ها از سال های گذشته باب شده است اما این اقدامات محدود است و نمی تواند به تنهایی موثر واقع شود . به عنوان مثال به کارگیری پنجره های دو جداره به منظور بهینه سازی مصرف انرژی در ساختمان های ما الزام آور است ، این در حالی است که رعایت مولفه های مختلف سبب می شود که شاهد کاهش مصرف انرژی در ساختمان ها باشیم

عزیزلی با بیان اینکه ساخت مسکن توسط افراد فاقد تخصص که صرفا به دلیل دارا بودن سرمایه وارد حوزه ساخت مسکن می شود یکی از عوامل اصلی ساخت واحدهای مسکونی ناکارآمد می شود گفت : برخی از سازندگان برای کسب سود بیشتر و نیز به دلیل عدم تخصص و دانش در حوزه علم مهندسی ، ساختمان هایی می سازند که سبب بلعیدن منابع محدود انرژی می شوند و دولت باید با در سیاست های تشویقی و تنبیهی از این سیکل معیوب جلوگیری کند . وی خاطرنشان کرد : شرکت دانش بنیان سازه پایدار الهیه (گروه صنعتی لینکران) با بهره گیری از محققان و مهندسان ایرانی در راستای بومی سازی فرآیند ساخت و تولید عایق های ترمو پلاستیک الاستومری بر پایه NBR/ PVC در کشور به عنوان شرکتی پیشگام شناخته می شود

عزیزلی افزود : این شرکت امیدوار است در راستای اجرای هر چه بهتر قانون حمایت از شرکت های دانش بنیان از حمایت های حداکثری دولت و سایر نهادها و سازمان های ذی ربط برخوردار شود تا بتواند با عزمی راسخ در جهت ارائه و ساخت محصولات نوین و مدرن صنعت ساختمان برای پیشرفت روزافزون کشور عزیزمان گام های مستحکم تر و بلندتری بردارد .

اخبار مرتبط ابزار سیاستگذاران یا موتور محرک اقتصاد؟ چهاردهمین نمایشگاه صنعت مالی با حضور فعال گروه فولاد مبارکه افزایش سرمایه بانک آینده از محل تجدید ارزیابی صنعت برق در گره کور نا ترازای قیمت سهم صنعت از تامین مالی نوین این مطلب برایم مفید است . نفر این مطلب را پسندیده اند اقتصاد انرژی سرمایه سرمایه گذاری صنعت.



عضو کمیسیون انرژی مجلس در گفت و گو با ایرنا : /شفاف سازی گردش سوخت در کشور باعث کنترل قاچاق می شود/ رویکرد درست وزارت نفت برای حل مشکل ناترازی بنزین

تهران ایرنا عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت : اکنون وزارت نفت برای حل مشکل ناترازی بنزین به بررسی سیاست های غیرقیمتی و استفاده از آنها روی آورده و راه های غیرقیمتی فراوانی برای حل مشکل ناترازی بنزین وجود دارد که مهم ترین آن شفاف سازی گردش سوخت در کشور است .

به گزارش ایرنا ، ناترازی در تولید و مصرف بنزین در حال حاضر به دغدغه ای برای مسئولان تبدیل شده است به نظر می رسد ، عواملی همچون عدم سرمایه گذاری در زیرساخت های پالایشی در دولت های قبل و افزایش مسافرت ها پس از فروکش کردن همه گیری کرونا در بروز این مشکل دخیل بوده است در همین راستا ، دولت اقدامات غیرقیمتی را برای کنترل این موضوع در دستور کار قرار داده است کارت سوخت جایگاه داران با هماهنگی و همفکری با استانداران ، فرمانداران و شرکت های پخش استانی مدیریت می شود تا با حساسیت بیشتری از این کارت ها استفاده شود و موجودی بنزین آنها از چرخه مصرف واقعی مردم خارج نشود و به چرخه قاچاق نرود

بالغ بر ۴۲۰۰ جایگاه سوخت در کشور وجود دارد که با مدیریت هوشمند سهمیه آزاد و کارت سوخت به خصوص در جایگاه هایی که حساسیت در آنها بیشتر است ، تلاش شده تا سهمیه آزاد کارت سوخت و کارت جایگاه ها صرف قاچاق نشود .

بر اساس اطلاعات و آمار استخراج شده از سامانه هوشمند سوخت ، در مدت اجرای این طرح در مردادماه بالغ بر ۵۵ میلیون لیتر بنزین از چرخه قاچاق خارج شده است و پیش بینی می شود در شهریورماه نیز بالغ بر ۱۵۰ میلیون لیتر از چرخه قاچاق خارج شود و صرفه جویی اتفاق بیفتد؛ به عبارت دیگر در ۴۵ روز گذشته جلوی قاچاق بالغ بر ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین از طریق اجرای همین شیوه غیر قیمتی گرفته شده است .

تداوم روند فعلی باعث ناترازی در بحث بنزین خواهد شد «هادی بیگی نژاد» عضو کمیسیون انرژی مجلس یازدهم در گفت و گو با ایرنا ، با اشاره به این موضوع که اگر به مصرف داخلی بنزین به اندازه ی کافی توجه نکنیم و راه های پیشگیرانه را در دستور کار قرار ندهیم ، از دو سال آینده با مشکل مواجه می شویم ، اظهار کرد : در حال حاضر تولید بنزین به اندازه ی مصرف داخلی وجود دارد . در برخی مقاطع زمانی با کسری مواجه شدیم ولی این ناترازی همیشگی نیست وی افزود : پیش بینی این است که اگر روند فعلی ادامه پیدا کند از دو سال آینده به بعد دچار مشکلاتی می شویم در حال حاضر ، برای امسال و سال بعد مشکلی به لحاظ بنزین نداریم این نماینده مجلس تاکید کرد : نکته دوم این است که با زیرساخت های پالایشی موجود در کشور شرایط برای تولید روزانه ۱۱۰ میلیون لیتر بنزین آماده است برای کشوری با جمعیت ما این حجم از بنزین می تواند جوابگوی نیاز کشور باشد و باید به مدیریت مصرف بپردازیم

بهینه سازی مصرف سوخت در دستور کار قرار گیرد بیگی نژاد ادامه داد : موضوع سوم این است که باید از الان برای رفع مشکل ناترازی بنزین که پیش بینی می شود از دو سال آینده شروع شود ، چاره اندیشی کنیم . باید بهینه سازی مصرف سوخت را در دستور کار قرار دهیم به طور مثال ،



باید به سمت استفاده از سی ان جی و ال پی جی و برویم روش های مدیریت استفاده ی بهینه از **سوخت** نسبت به پالایشگاه سازی مزیت های بیشتری برای کشور دارد الآن پالایشگاه هایی در دست ساخت داریم که پیش بینی می شود حدود ۸ الی ۱۰ سال دیگر به بهره برداری برسد وی گفت : یکی از راهکارها برای مدیریت مصرف **بنزین** در کشور این است که به کنترل قاچاق **سوخت** و به ویژه قاچاق **بنزین** بپردازیم؛ همچنین ساماندهی پالایشگاه های کوچک در کشور نیز می تواند کارساز باشد و به حل مشکل ناترازی **بنزین** در کشور کمک کند . می توان گفت بی توجهی به این پتروپالایشگاه ها نقطه ضعف تمامی دولت ها تا الآن بوده است رویکرد درست وزارت نفت برای حل مشکل ناترازی **بنزین** عضو کمیسیون انرژی مجلس بیان کرد : پتروپالایشگاه ها توانایی لازم برای تولید فرآورده های نفتی در کشور دارند ، فقط باید به آنها فرصت بدهیم تا بتوانند استانداردسازی کنند پیش بینی بنده این است که حتی اگر از دو سال آینده به مشکلی در زمینه ی ناترازی **بنزین** برخورد کنیم ، شرایط لازم را برای رفع این مشکل در کشور داریم ما باید به سمت استفاده از پتروپالایشگاه ها برویم بیگی نژاد خاطرنشان کرد : در حال حاضر رویکرد جدیدی شکل گرفته است که متصدیان وزارت نفت برای حل مشکل ناترازی **بنزین** به جای سیاست گذاری های قیمتی به بررسی سیاست های غیر قیمتی و استفاده از آنها روی آورده اند این رویکرد نباید متوقف شود و باید همین روند را ادامه دهیم وی گفت : راه های غیر قیمتی فراوانی برای حل مشکل ناترازی **بنزین** وجود دارد که مهم ترین آن ها شفاف سازی گردش **سوخت** در کشور است باید مشخص شود که **سوخت** در کشور کجا می رود و چه طور مصرف می شود اگر این اتفاق بیفتد می توانیم سیاست گذاری های بعدی را بر اساس داده های دقیق انجام دهیم



آینده جهان پس از سوخت های فسیلی

تهران ایرنا همان گونه که آثار ویرانی ناشی از تغییرات اقلیمی، ضرورت کربن زدایی (حذف کربن ناشی از مصرف سوخت های فسیلی) را روز به روز آشکارتر می سازد، اکنون کشورها با این سوال روبرو شده اند که با زیرساخت های قدیمی سوخت های فسیلی خود چه کنند.

به گزارش گروه علم و آموزش ایرنا از سایت اخبار علمی فیز، در حالی که برخی از فعالان محیط زیست به دلیل انتشار گازهای گلخانه ای در جهان شمال (کشورهای توسعه یافته)، در تلاش برای عقبگرد از اقتصاد کربنی هستند، در کشورهای تولیدکننده نفت در جهان جنوب (کشورهای درحال توسعه) جایی که زیرساخت های انرژی ده ها سال است جوامع را تغذیه کرده است، رویکردی متفاوت حاکم است. در این کشورها همچنان تاکید اصلی بر حفظ و نهادینه سازی است بررسی مالزی و ایران که نفت به میزان قابل توجهی به رشد اقتصادی آنها کمک کرده است، تصویری اجمالی از نحوه برخورد با میراث سوخت های فسیلی در این کشورها ارائه می کند در قرن بیستم، ورود شرکت های نفتی بین المللی به شهرهای بزرگ بندری خلیج فارس در ایران و دریای چین جنوبی در مالزی، ساخت و سازها را متحول کرد، شهرنشینی را سرعت بخشید و زندگی روزمره مردم را تحت تأثیر قرار داد حتی امروزه، نفت و بازیگران آن در ایران و مالزی همچنان به شکل دهی صنعت، جامعه، فرهنگ و سیاست ادامه می دهند و در عین حال اثر خود را روی محیط و فضاهاى شهری بر جای می گذارند کمیته بین المللی حفاظت از میراث صنعتی (TICCIH) که در سال ۱۹۷۸ تأسیس شد، یک سازمان بین المللی است که برای کاوش، حفاظت، نگهداری و تفسیر بقایای صنعتی سازی به وجود آمد این کمیته در سال ۲۰۲۰، اولین ارزیابی جهانی از میراث تولید نفت، صنعت نفت و اماکن، سازه ها، سایت ها و چشم اندازهایی را که ممکن است برای حفظ ویژگی های تاریخی، فنی، اجتماعی یا معماری این صنعت انتخاب شوند، منتشر کرد این سازمان در گزارشی در همین سال، میراث صنعت نفت را به عنوان "مهم ترین شواهد ثابت و ملموس برای اکتشاف، بهره برداری، تولید و مصرف فرآورده های نفتی و تاثیر آنها بر چشم اندازهای انسانی و طبیعی" تعریف کرد موزه های نفت ایران کمتر از یک دهه پیش، وزارت نفت ایران بحث تاسیس موزه ها با هدف حفظ میراث صنعتی کشور را کلید زد این میراث در شهر بندری آبادان شامل یک پالایشگاه قدیمی، پمپ بنزین و قدیمی ترین مدرسه آموزش فنی مرتبط با نفت است در بخش هایی از بنادر قدیمی، رهگذران می توانند جرثقیل ها و ماشین آلات سنگین مانند جرثقیل های اکوان و گوگرد و همچنین نمایشگاه بازسازی پالایشگاه ها پس از جنگ ایران و عراق را نظاره کنند بنا است موزه های نفت دیگری در بنادر بزرگ نفتی گشایش یابند یکی از این موزه ها در مسجد سلیمان در جنوب غربی استان خوزستان که مهد صنعت نفت در خاورمیانه شناخته می شود، قرار دارد این موزه میزبان قدیمی ترین سایت بازیافت نفت در منطقه است در تهران، موزه فناوری صنعت نفت ماهیت و اهمیت نفت، گاز و پتروشیمی را از سال ۱۹۰۱ میلادی به نمایش گذاشته است در همین سال ویلیام دارسی بریتانیایی امتیاز اکتشاف و توسعه منابع نفتی جنوب ایران را دریافت کرد در مالزی، صنعت نفت همه جا در زندگی روزمره حضور دارد و چالش هایی را برای تلاش های جهانی کربن زدایی ایجاد کرده است شرکت ملی نفت پتروناس در همه جا از بورسیه، تأسیس دانشگاه و برج های دوقلوی نمادین پتروناس گرفته تا تبدیل شهرهای کوچک به مجتمع های صنعتی گسترده قابل مشاهده است قدمت این صنعت به اوایل دهه ۱۹۰۰ میلادی باز می گردد، زمانی که نفت در جنگل های میری و ساراواک تحت حاکمیت بریتانیا کشف شد حفاظت از میراث نفتی مالزی تا حدودی چالش برانگیز بوده است، زیرا اکثر دکل ها در فراساحل قرار دارند و سایت ها هنوز مورد استفاده بسیار قرار می گیرند تلاش ها محدود و فاقد یک برنامه متمرکز بوده است در یک کشور فدرال،



هر ایالتی سیاست های خود را اعمال می کند که به موزه ها نیز تسری می یابد سکوی نفتی در میری تحت نظارت هیات گردشگری ساراواک ، به یک موزه و مکان گردشگری تبدیل شده است ، اما در نوع خود منحصر بفرد است تلاش ها عمدتاً بر آموزش با تأکید بر علم و فناوری تمرکز یافته است بیشتر جاذبه ها ، مانند مرکز اکتشاف پتروساینس و دانشگاه فناوری پتروناس ، آگاهی و یادگیری عمومی را در اولویت قرار داده اند روایت ملی در مالزی در این باور خوش بینانه است اینکه صنعت نفت جامعه را بهبود بخشیده ، روستاهای دورافتاده را متحول کرده ، فرصت های آموزشی پیشرفته ایجاد کرده و به تغییرات چشمگیری در چشم اندازها و مناظر شهری منجر شده است به سوی آینده پس از همه گیری و پس از نفت مالزی و ایران برای حفظ صنعت نفت به عنوان بخشی از میراث فرهنگی ملموس و ناملموس خود رویکردهای متفاوتی اتخاذ کرده اند با این وجود ، عنصر مشترک این است که صنعت نفت را با حفظ اماکن تاریخی و روایت آنها به عنوان بخشی از روایت ملی ، از گذشته باشکوه آن جدا کنیم پتروناس و صنعت نفت برای مالزی یک داستان موفقیت است که نفت را با ملی گرایی درهم آمیخته است حفظ سکوی نفتی میری به عنوان یک جاذبه گردشگری در خدمت هدف دوگانه تلاش برای حفاظت از ارزش تاریخی این مکان و ادغام آن به عنوان بخشی از داستان ساراواک است

با این حال ، افزایش نگرانی ها در مورد تغییرات اقلیمی ، **محیط زیست** و مسئولیت شرکت ها فشار بر شرکت های نفتی را افزایش داده است با حمایت از انرژی های پاک و تجدیدپذیر ، ردپای کربن را کاهش دهند اما به نظر می رسد تلاش های این شرکت ها از شرکت هایی که به سمت **انرژی های تجدیدپذیر** و شارژ الکتریکی رفته اند ، عقب مانده است . علاوه بر این ، همه گیری کووید ۱۹ باعث کاهش شدید تقاضا برای نفت شد که احتمالاً در آینده صادرات ایران و مالزی را کاهش خواهد داد تاثیر کووید ۱۹ و بحران اقلیمی در مورد ایران ، بحران کووید ۱۹ و نوسانات قیمت نفت با تشدید تحریم های آمریکا علیه ایران موسوم به «کارزار فشار حداکثری» هم زمان شد ایران با وجود منابع غنی نفت و گاز ، برای آماده شدن برای آینده پس از **سوخت** فسیلی به سرمایه گذاری در فناوری و برنامه های توسعه نیاز دارد با این حال ، بدون کاهش تحریم ها دستیابی به این هدف دشوار است برای ایجاد توازن بین رشد اقتصادی آینده با توسعه اجتماعی و حفاظت از **محیط زیست** ، به سرمایه گذاری بیشتر در طرح های توسعه پایدار و گذار به منابع انرژی کمتر ضررتر برای **محیط زیست** نیاز دارد پاسخ مالزی موبد آثار دوگانه کووید ۱۹ و گرمایش زمین است : تغییر الگوهای آب و هوایی و کاهش تقاضا برای نفت از دهه ۲۰۱۰ ، تحرکاتی در بخش انرژی برای آماده شدن برای آینده پس از نفت به وجود آمد بیش از یک دهه ، پتروناس تمرکز خود را بر **انرژی خورشیدی** ، انرژی باد و هیدروژن پاک قرار داده و متعهد شده است تا سال ۲۰۵۰ به انتشار کربن صفر دست یابد اما در بحبوحه بحران کووید ۱۹ و افزایش آگاهی بین المللی در مورد شرایط اضطراری اقلیمی ، تا سال ۲۰۲۰ طول کشید تا این حرکت سرعت یابد در سال ۲۰۲۱ ، وزارت انرژی و منابع طبیعی مالزی اهدافی را برای کربن زدایی کشور تا ۴۵ درصد تا سال ۲۰۳۰ تعیین کرد در حالی که این تلاش ها تحسین شده است ، اما همچنان برخی موانع مانند محدودیت های مالی و نداشتن تعامل با سازمان های غیردولتی همچنان وجود دارد درس هایی از میراث روغن نخل مالزی با توجه به تغییر نگرش جهانی نسبت به صنعت نفت ، این سوال مطرح می شود که چگونه می توان میراث صنعتی مالزی و ایران را تجسم کرد آیا سکوهای نفتی به جای پیشرفت بشر ، یادگاری از طمع انسان ها خواهند بود و چگونه روایت ملی ، این واقعیت جدید را با اهمیت نفت در روند استعمارزدایی کشورها وفق خواهد داد؟ برای مالزی ، این سوالی است که قبلاً در مورد روغن نخل و جنگل زدایی پرسیده شده است **محیط زیست** در داخل و خارج این کشور تأثیر منفی این اقدامات را برجسته کردند که به ضد تبلیغ برای این کشور منجر شد با این حال ، از طریق تعامل دولت با جوانان و فعالان ، بهبودهایی در نحوه نگرش ها به روغن پالم صورت گرفته است شاید میراث نفتی باید مسیر مشابهی را طی کند و گفتگوهای صادقانه بین سیاستگذاران ، سازمان های غیردولتی ،

ادامه خبر صفحه قبل

[۳]

ایرنا

۱۴۰۱/۰۶/۲۷

۰۰:۲۱



ذی سهمان صنعت و سازمان های تاریخی صورت بگیرد همه گیری کووید ۱۹ همچنین درس های حیاتی و شیوه های جدیدی را با تأکید بر مسئولیت شرکت ها در قبال کارگران ارایه کرده است بهبود همکاری های دولتی نیز نشان داده است که می توان در جهت اهداف مشترک حرکت کرد که قابل تعمیم به موضوعاتی مانند میراث است اگر این اقدامات به درستی اجرا شوند ، چنین رویکردهایی ممکن است آینده روشنی را برای نحوه تلقی ما از نفت به عنوان بخشی از یک روایت ملی رقم بزند



واحد مرکزی خبر

۱۴۰۱/۰۶/۲۶

۱۷:۲۷



صرفه جویی ۱۲ تریلیون دلاری انرژی پاک تا ۲۰۵۰

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، تغییر به انرژی تجدید پذیر از مدت ها قبل به تعویق افتاده است، زیرا پژوهشگران در مطالعات قبلی خود پیش بینی کرده بودند که این امر بسیار پرهزینه خواهد بود.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، تغییر به انرژی تجدید پذیر از مدت ها قبل به تعویق افتاده است، زیرا پژوهشگران در مطالعات قبلی خود پیش بینی کرده بودند که این امر بسیار پرهزینه خواهد بود این موضوع نه تنها شرکت ها را از سرمایه گذاری در این زمینه منصرف کرده، بلکه باعث شده تا دولت ها نیز از تعیین سیاست هایی که باعث کاهش اعتماد به **سوخت** های فسیلی می شود، واهمه داشته باشند با توجه به اینکه قیمت انرژی تجدید پذیر اکنون با انرژی تولید شده توسط **سوخت** های فسیلی برابری می کند یا حتی از آن کمتر است، این سوال مطرح می شود که آیا جوامع سراسر جهان باید برای تغییر سیستم انرژی عجله کنند یا خیر محققان دانشگاه آکسفورد با واکاوی و بررسی دقیق داده های مربوط به قیمت انرژی متوجه شده اند که پاسخ این سوال مثبت است به نقل از دانشگاه آکسفورد، به طور کلی، یافته های دانشمندان نشان می دهد که اگر بتوانیم تا سال ۲۰۵۰ استفاده از **سوخت** های فسیلی را به صفر برسانیم، جهان می تواند تا ۱۲ تریلیون دلار پس انداز کند دانشمندان برای ادعا خود، هزاران سناریوی مربوط به هزینه انتقال که در گذشته مورد استفاده قرار می گرفت را تجزیه و تحلیل کردند این داده ها شامل ۴۵ سال هزینه **انرژی خورشیدی**، ۳۷ سال هزینه انرژی باد و ۲۵ سال داده های ذخیره باتری می شود آن ها متوجه شدند که تمام این مدل های قبلی نتوانسته اند هزینه های آینده انرژی را به درستی پیش بینی کنند آن ها با تجزیه و تحلیل خود نشان داده اند که طی دو دهه گذشته، هزینه **انرژی خورشیدی** در مقایسه با بلندپروازانه ترین برآوردهای این مطالعه، دو برابر سریع تر کاهش یافته است «دوین فارمر»، استاد موسسه تفکر اقتصادی جدید (Institute for New Economic Thinking) که رهبری این مطالعه را برعهده داشت، می گوید: یک تصویر غلط فراگیر وجود دارد که استفاده از انرژی پاک و سبز، برای همه ما، دردناک و پرهزینه خواهد بود، اما این [ادعا] اشتباه است هزینه های تجدید پذیر برای ده ها سال کاهش یافته است آن ها در بسیاری از مواقع ارزان تر از **سوخت** های فسیلی هستند و تحقیقات ما نشان می دهد که تقریباً در تمام برنامه های کاربردی در سال های آینده، ارزان تر از **سوخت** های فسیلی خواهند بود و اگر انتقال آن ها را تسریع کنیم، آن ها سریعتر ارزان تر می شوند این امر همچنین روی قیمت فناوری های ذخیره سازی مهم مانند باتری و هیدروژن تاثیرگذار خواهد بود در نهایت، این مطالعه همچنین ادعا کرده که هزینه های انرژی هسته ای طی پنج دهه گذشته به طور مداوم افزایش پیدا کرده و بعید است که این فناوری در آینده هزینه ای رقابتی داشته باشد



خانه های بدون گاز؛ برنامه آینده شورای شهر ناتینگهام

شورای شهر ناتینگهام از آغاز عملیات ایجاد خانه های شهری «بدون گاز» در اسنیتون ، یک روستا و حومه شهر خبر داد

به گزارش سرویس ترجمه ایمن ، شورای شهر ناتینگهام اعلام کرد که عملیات ایجاد ۱۳ خانه شهری جدید در منطقه حومه ای «اسنیتون (Sneinton)» که چهار سال پیش توسط مورد بررسی قرار گرفته بود ، به زودی آغاز خواهد شد اماک سفارشی این ناحیه که «فروت مارکت (Fruit Market)» نام دارد ، از آگوست سال جاری در معرض نمایش قرار خواهد گرفت شورای شهر فروش زمین های پشتی مرکز تفریحی ویکتوریا در ناتینگهام واقع در حد فاصل خیابان های «بروک (Brook)» و «باث (Bath)» را در سال ۲۰۱۸ به تصویب رساند که البته شرط این واگذاری ، توسعه اماکی سفارشی و سازگار با محیط زیست در آن بود بحث ساخت وساز این زمین ها از چهار سال پیش شکل گرفت و آغاز عملیات ساخت در نهایت به آگوست سال جاری موکول شد شورای شهر خاطرنشان کرد که توسعه دهنده اماک این منطقه پس از چند سال فعالیت در پشت صحنه ساخت وساز زمین ها ، اینک در حال آغاز فعالیت است و در مجموع ۴۲ خانه دو تا چهارخوابه در آن ایجاد خواهد کرد و تمرکز ویژه ای بر کارآمد کردن تمام خانه ها در زمینه مصرف انرژی دارد شورا همچنین خاطرنشان کرد که با هدف مجهز بودن به پنجره های بزرگ و نور طبیعی زیاد ، همچنین مدنظر قرار دادن چگونگی بهره بردن کامل ساکنان از فضاهای داخلی و خارجی خانه ها ، توسعه دهنده اماک این بخش دقت بسزایی صرف طراحی قوی این بناها کرده است شورای شهر ناتینگهام اعلام کرد که پروژه دیگری مانند این پروژه در شهر وجود ندارد و اطمینان داد که خانه ها بسیار مورد توجه قرار خواهند گرفت توسعه دهنده زمین های مذکور نیز تصریح کرد که خانه های جدید با وجود پمپ های حرارتی منبع هوا و گرمایش از کف که این طرح را به یکی از کم مصرف ترین پروژه های مسکن در شهر تبدیل می کند ، کاملاً بدون گاز خواهد بود اصطلاح پمپ های حرارتی منبع هوا به تازگی و در بحبوحه وقوع بحران هزینه های زندگی رایج شده است و به واسطه آن خانه های جدید اسنیتون به روشی مشابه یخچال عمل می کند که اجازه می دهد آب وهوای داخل خانه بهتر کنترل شود ، باین حال این پمپ ها بسیار گران است و هر یک حدود هفت هزار پوند قیمت دارد شورای شهر ناتینگهام اعلام کرد که در حال حاضر ۱۳ خانه در فاز اول پروژه فروت مارکت به فروش رفته است این طرح به خریداران این فرصت را می دهد که در بازار اسنیتون زندگی کنند که قبلاً یک بازار عمده فروشی میوه و سبزیجات بود اما امروزه به واسطه حضور خرده فروشان مستقل و خلاق متعددی که در آن زندگی می کنند به جایی امن و زیبا برای زیستن تبدیل شده است توسعه اماک در این ناحیه به شیوه ای است که همه خانه ها در فاصله چند قدمی از بهترین اماکن فرهنگی ناتینگهام قرار دارد کد خبر

۵۹۷۳۴۷



سوخت فسیلی؛ راهکار اتحادیه اروپا برای عبور از بحران انرژی

اتحادیه اروپا در راستای تسهیل عبور از بحران انرژی برای مصرف کنندگان به شرکت های سوخت فسیلی چشم دوخته است

به گزارش سرویس ترجمه ایمن، قیمت انرژی و تورم با کاهش عرضه گاز طی جنگ انرژی موجود افزایش یافته که این امر فرانسه را به همدردی با بریتانیا سوق داده است، زیرا درحال حاضر بریتانیا در میان کشورهایی قرار دارد که با تهدید رکود مواجه است پیش نویس طرح اتحادیه اروپا برای عبور از بحران انرژی، حاکی از آن است که با افزایش هزینه های انرژی، شرکت های سوخت فسیلی ممکن است مجبور شوند در راستای مقابله با قبض های سنگین، سود مازاد خود را صرف کمک به خانوارها و صنایع اروپایی کنند پیش نویس پیشنهادی کمیسیون اروپا شامل معرفی نوعی هم بستگی در صنعت سوخت های فسیلی میان کشورهای عضو اتحادیه اروپا می شود طبق این پیش نویس که هنوز می تواند تغییر کند و پس از آن باید توسط دولت های اتحادیه اروپا تأیید شود، شرکت های نفت، گاز، زغال سنگ و پالایش باید بر اساس سود مازاد مشمول مالیات حاصل شده خود در سال مالی ۲۰۲۲ با یکدیگر مشارکت مالی داشته باشند این سودها با هیچ سود رایجی که این نهادها انتظار داشتند یا می توانستند در شرایط عادی به دست آورند، مطابقت ندارد انتظار می رود این پیشنهادها ارائه دهنده راه نجاتی برای شرکت های برقی باشد که با بحران نقدینگی مواجه هستند، اما کشورها هنوز بر سر جزئیات و این که آیا محدودیتی برای قیمت گاز در نظر بگیرند یا خیر، اختلاف نظر دارند در عین حال شرکت ها و دولت های سراسر اروپا به دنبال راه هایی برای مقابله با این بحران هستند که در ادامه به معرفی آن ها می پردازیم فرانسه وزیر دارایی فرانسه اعلام کرد در طول زمستان پیش رو مصرف کنندگان انرژی به واسطه اعمال محدودیت های جدید در قیمت انرژی مورد حمایت قرار خواهند گرفت، البته برخی افزایش ها نیز اعمال خواهد شد چراکه نمی توان تمام بار این مسئولیت را بر دوش بودجه دولت قرار داد اسپانیا اسپانیا تأمین گاز و برق را به مدت پنج ماه برای مشتریانی که توسط صلیب سرخ آسیب پذیر تشخیص داده می شود تضمین و اعلام کرد پس از این مدت تمام صورتحساب های معوق باید پرداخت شود گروه اصلی لابی تجاری ایتالیا نیز اعلام کرد که در حال مذاکره با دولت در مورد چگونگی سهمیه بندی احتمالی گاز است فنلاند با توجه به این که اتحادیه اروپا به دنبال تنوع بخشیدن به شیوه های تأمین انرژی خود است، فنلاند اعلام کرد که قصد دارد واردات گاز طبیعی مایع (LNG) را از طریق یک پایانه شناور برنامه ریزی شده در ژانویه سال آینده آغاز کند سازمان نظارت بر اوراق بهادار اتحادیه اروپا نیز فعالانه در حال بررسی اقدامات بالقوه برای کاهش فشارها در بازارهای انرژی است که در حال تلاش برای یافتن پول نقد کافی برای پوشش موقعیت های خود هستند بریتانیا اقتصاد بریتانیا که تورم در آن با بیش از ۱۰ درصد افزایش به بالاترین حد خود طی ۴۰ سال گذشته رسیده است، در ماه ژوئیه نسبت به ژوئن ۲۰ درصد رشد کرد که کمتر از ۴۰ درصد پیش بینی شده بود در بریتانیا افزایش شدید هزینه های انرژی به تقاضای برق آسیب رسانده و جهش قیمت مصالح ساختمانی به بخش ساخت وساز ضربه زده است بازیابی ناامیدکننده آن در تولید ناخالص داخلی واقعی طی ماه جولای نیز نشان داد که اقتصاد این کشور شتاب پایینی دارد و احتمالاً در حال رکود است نروژ در شرایطی که کمیسیون اروپا در حال تهیه پیش نویس سری جدید اقدامات اتحادیه اروپا است، نروژ نسبت به سقف قیمت گاز هشدار داد و اعلام کرد حداکثر کردن قیمت گاز نمی تواند مشکل اروپا را از پایه و اساس حل کند چراکه گاز در این قاره بسیار کم است نروژ به عنوان متحد نزدیک اتحادیه اروپا،

ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

ایمننا

۱۴۰۱/۰۶/۲۴

۰۹:۵۲



پس از کاهش صادرات گاز از روسیه به بزرگ ترین تأمین کننده گاز اتحادیه تبدیل شده و با افزایش قیمت ها درآمدی بی سابقه از صنعت نفت خود به دست آورده است وزیرای اتحادیه اروپا در حال حاضر از سقف قیمتی که تنها گاز روسیه را هدف قرار می دهد ، عقب نشینی کرده اند قیمت نفت نیز در حالی افزایش یافت که به نظر می رسد مذاکرات هسته ای ایران با موانعی مواجه شده و تحریم محموله های نفت روسیه در پیش رو قرار داشته باشد ، در حالی که عرضه محدود برای پاسخگویی به تقاضای موجود هنوز با مشکلات بسیار مواجه است کد خبر ۶۰۵۲۸۰



پشت پرده تصمیمات بنزینی ، هیچ سناریویی نیست !

یک کارشناس حوزه اقتصاد انرژی اعتقاد دارد : دولت دو هدف از کاهش سهمیه بندی **بنزین** دارد که یکی از آنها افزایش قیمت **بنزین** آزاد و دیگری افزایش صادرات است .

به گفته فریدون عباسی ، عضو کمیسیون انرژی مجلس ، با توجه به اینکه مصرف **بنزین** بالا رفته ، برنامه ریزی شده که به نحوی این روند را کنترل کنند تا به واردات نینجامد و سیاست کاهش سهمیه برای کنترل مصرف و جلوگیری از واردات **بنزین** کلید خورده است . در نتیجه این سیاست گذاری سهمیه دوم یعنی سهمیه **بنزین** ۳۰۰۰ تومانی در کارت های **سوخت** شخصی کاهش یافته و مردم در تمامی جایگاه های **سوخت** به کارت **سوخت** آزاد جایگاه داران دسترسی دارند

کاهش سهمیه **بنزین** آتش شایعات در خصوص افزایش قیمت **بنزین** را شعله ور کرده است؛ در حالی زمزمه ها در خصوص افزایش قیمت **بنزین** بالا گرفته است که احسان خاندوری ، وزیر اقتصاد دولت سیزدهم ، بارها اعلام کرده است که در سال جاری تصمیمی مبنی بر افزایش قیمت **بنزین** گرفته نخواهد شد .

در این بین نماینده تهران توثیقی درباره احتمال سهمیه بندی کردن **سوخت** و گرانی آن منتشر کرد؛ سید مصطفی میرسلیم در توییت خود نوشت : تعیین و تثبیت سهمیه **سوخت** یعنی جلوگیری از اسراف و راهبندان و مقابله با **آلودگی هوا** . دولت با جدیت بر تصمیم عاقلانه خود بایستد پشت پرده **بنزین** هیچ سناریویی نیست در همین خصوص محمود صبحی ، کارشناس اقتصاد انرژی در گفت و گو با خبرنگار خبرآنلاین گفت : متأسفانه قیمت های انرژی در ایران به صورت دستوری تعیین می شوند و تصمیم نهایی را تصمیم گیران اصلی می گیرند و ساز و کار بازار اینجا تاثیرگذار نخواهد بود .

وی افزود : قیمت دستوری باز می گردد به سلیقه ، نگاه و دولتمردان که در اکثر مواقع به این نتیجه می رسند که با افزایش قیمت حامل های انرژی کسری بودجه را تامین کنند و خیلی محدود در ۳۰ سال گذشته اتفاق افتاده است که یک هدف اساسی برای کاهش مصرف **بنزین** وجود داشته باشد . این کارشناس اقتصاد انرژی در ادامه گفت : دولت در اکثر موارد از قیمت **بنزین** برای تامین کسری بودجه استفاده کرده است که راه درستی نیست و جوابگو نیز نبوده است

این استاد دانشگاه در پاسخ به این پرسش که هدف دولت از کاهش سهمیه **بنزین** چیست ، گفت : همین که یک کالایی را جیره بندی کنید یک قیمت سایه پیدا خواهد کرد و هر کالایی جیره بندی شود افراد و گروه هایی هستند که همان کالا را در بازار دیگری با قیمت های بالاتری خواهند فروخت و اصطلاحاً به آن قیمت سایه خواهند گفت و بازار سایه نیز در تبع آن شکل خواهد گرفت در نتیجه زمانی که دولت سهمیه را کم می کند بازار سایه شکل خواهد گرفت .

" وی عنوان کرد : از ایجاد سهمیه دولت دو هدف را می تواند دنبال کند ، یک آنکه قیمت بالاتری را برای **بنزین** آزاد در نظر داشته باشد که به این ترتیب قسمتی از **بنزین** را با قیمت بالاتری بفروشد و کسب درآمد کند و دیگر آنکه به دلیل حساسیت های اجتماعی قیمت ها را بالاتر نبرد اما از آنجا که **بنزین** را جیره بندی کرده است و اجازه نمی دهد از یک حد بیشتری مردم آن را مصرف کنند ، مابقی را صادر خواهد کرد و از این طریق کسری بودجه را جبران خواهد کرد .



صبحی در ادامه گفت : در هر دو صورت دولت مانند یک تاجر عمل می کند و مانند یک حکمران خوب عمل نمی کند

جیره بندی **بنزین** در صورتی که قیمت ها پایین باشد اما جوابگو نیاز مردم نباشد باعث می شود که مردم یک راه حلی برای جبران نیاز خود پیدا کنند و در اینجا بازار سایه شکل خواهد گرفت و مردم به دلالتان روی خواهند آورد که **بنزین** را تهیه کنند آن هم به قیمت بالاتر که در نتیجه اگر دولت نیز قیمت **بنزین** را افزایش ندهد در نهایت برای مردم افزایش پیدا خواهد کرد . این کارشناس اقتصاد انرژی تصریح کرد : پشت این قضیه کاهش سهمیه **بنزین** هیچ برنامه پایدار در راستای ایجاد تغییر ساختار برای ارتقا بازده و کاهش تلفات و تخریب منابع دیده نمی شود

صبحی در ادامه در پاسخ به این پرسش که افزایش قیمت **بنزین** چه تاثیری بر روند تورم خواهد گذاشت؛ گفت : تورم در کشور ما از آنجا که ما واردکننده **بنزین** نیستیم تحت تاثیر زیادی قرار نخواهد گرفت؛ تورم ناشی از کسری بودجه دولت و بی انضباطی مالی دولت است که نقدینگی را افزایش خواهد داد و ریشه آن در سیاست های پولی و مالی دولت است .

این کارشناس اقتصاد انرژی افزود : در صورتی که با افزایش قیمت **بنزین** درآمد ناشی از آن به اقتصاد برگردد و در حمایت از تولید و سرمایه گذاری و اشتغال زایی خرج شود تورم آن چنانی تولید نمی کند اما اگر دولت با درآمدهای **بنزین** کسری بودجه اش را تامین کند و به جای کنترل هزینه از درآمد حاصل از **بنزین** برای تامین این هزینه های ناکارآمد بهره گیرد عدم تعادل در اقتصاد تداوم پیدا خواهد کرد و افزایش قیمت ها اتفاق خواهد افتاد .

وی در پایان خاطرنشان کرد : در صورتی که یک حکمرانی هوشمند بتواند سیاست اصلاح ساختار در بحث انرژی را اجرایی کند و منابع حاصل از صادرات و یا افزایش قیمت انرژی را در بحث بهبود سطح زندگی مردم ، اصلاح بهداشت و آموزش استفاده کند رویکرد جدیدی است که می تواند در کشور تحول آفرین باشد و اشتغالزایی کند و سهم سرمایه گذاری را بالا برد . خبرآنلاین



مهر

۱۴۰۱/۰۶/۲۳

۱۲:۵۸



سلیمی مطرح کرد؛/ آغاز مدیریت سبز در ساختمان های شهرداری تهران

سرپرست اداره کل معماری و ساختمان شهرداری تهران با اشاره به مصوبه توسعه ساختمان سبز و معماری پایدار در شهر تهران از آغاز مدیریت سبز در ساختمان های شهرداری تهران خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر، حامد سلیمی از تهیه دستورالعمل مدل رتبه بندی ساختمان های سبز، مبتنی بر مطالعات مرکز تحقیقات راه و مسکن خبر داد و گفت: فناوری ساختمان سبز، فرآیندی برای احداث ساختمان های سازگار با محیط زیست و حفظ انرژی است که یکی از عوامل تحقق توسعه پایدار نیز محسوب می شود.

سرپرست اداره کل معماری و ساختمان شهرداری تهران با بیان اینکه ساختمان سازی با استفاده از فناوری ساختمان سبز، کمترین آلودگی و مداخله را در محیط زیست دارد و مهمترین مسئله در آن، حفاظت از محیط زیست و سلامت انسان ها است، گفت: شورای شهر تهران، سال گذشته مصوبه توسعه ساختمان سبز و معماری پایدار در شهر تهران را با هدف ترویج و توسعه ساختمان سبز در شهر تهران با رعایت معیارهای محیط زیست به تصویب رساند که این معیارها شامل معماری پایدار، مدیریت و بهینه سازی مصرف انرژی، مدیریت آب، حفظ و توسعه فضای سبز و نگهداری از درختان، استفاده از انرژی های تجدید پذیر، کاهش تولید و تفکیک پسماند، استفاده از مصالح پایدار و ایجاد بستر مناسب برای ترغیب سازندگان و مالکان ساختمان ها به رعایت ملاحظات محیط زیست، افزایش آگاهی عمومی و مشارکت شهروندان در توسعه ساختمان سبز می شوند. وی ادامه داد: با توجه به اهمیت موضوع، معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران با همکاری معاونت خدمات شهری متولی اجرای این مصوبه شده است که در همین راستا، اداره کل معماری و ساختمان به منظور پیگیری و اجرای مصوبه، نسبت به هماهنگی و برگزاری جلسات کمیته راهبری در سال جاری اقدام کرده است.

همچنین مطابق متن مصوبه، احکام اعضای کمیته راهبری شامل معاون شهرسازی و معماری به عنوان رئیس کمیته، معاون خدمات شهری و معاون مالی و اقتصاد شهری، معاون برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی و امور شورا به عنوان اعضای کمیته و نماینده تام الاختیار مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، نماینده تام الاختیار سازمان نظام مهندسی استان تهران، نماینده تام الاختیار اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران و نماینده شورای اسلامی شهر تهران به عنوان ناظر، صادر و ابلاغ شده است. سلیمی خاطرنشان کرد: بر اساس یکی از بندهای مصوبه، شهرداری تهران موظف به مدیریت سبز ساختمان های تحت پوشش خود و رده بندی انرژی آن ها است ما نیز به عنوان اولین گام در راستای اجرای مصوبه "توسعه ساختمان سبز و معماری پایدار در شهر تهران"، تهیه دستورالعمل مدل رتبه بندی ساختمان های سبز مبتنی بر مطالعات مرکز تحقیقات راه و مسکن را در دستور کار قرار دادیم که پس از نهایی شدن، به صورت پایلوت در شهر تهران عملیاتی خواهد شد.



واحد مرکزی خبر

۱۴۰۱/۰۶/۲۳

۱۲:۲۸



بازار بهینه سازی انرژی و محیط زیست به زودی اجرایی می شود

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما به نقل از پاون، آقای مهدی شریف زاده دبیر توسعه فناوری آب و انرژی معاونت علمی ریاست جمهوری در نشست تخصصی با موضوع بهره وری برق، برنامه ها، ابزار های حمایتی و قانونی در محل دوازدهمین نمایشگاه بین المللی انرژی های تجدیدپذیر و بهره وری انرژی گفت: بازار بهینه سازی انرژی و محیط زیست به توسعه فناوری های کاهنده مصرف کمک خواهد کرد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما به نقل از پاون، آقای مهدی شریف زاده دبیر توسعه فناوری آب و انرژی معاونت علمی ریاست جمهوری در نشست تخصصی با موضوع بهره وری برق، برنامه ها، ابزار های حمایتی و قانونی در محل دوازدهمین نمایشگاه بین المللی انرژی های تجدیدپذیر و بهره وری انرژی گفت: بازار بهینه سازی انرژی و محیط زیست به توسعه فناوری های کاهنده مصرف کمک خواهد کرد. وی مشکل اصلی پایین بودن بهره وری انرژی در کشور را ارزان بودن قیمت آن دانست و ادامه داد: قیمت ارزان انرژی باعث شده سرمایه گذاری در صرفه جویی و بهره وری بازگشت سرمایه نداشته و علاقه ای هم ایجاد نشود

دبیر توسعه فناوری آب و انرژی معاونت علمی ریاست جمهوری با بیان اینکه علاوه بر ارزانی قیمت انرژی یک عقب ماندگی نیز در توسعه فناوری ها ایجاد کرده است، گفت: راهکاری که برای حل این مشکلات طراحی شده بازار بهینه سازی انرژی و محیط زیست است. وی افزود: در این ایده فعالان می توانند از طریق دریافت گواهی هایی که قابل معامله در بورس است طرح های خود را دارای توجیه پذیری اقتصادی کنند این مقام مسئول اقتصاد نیروگاهی را هم اقتصادی غیر واقعی دانست که راندمان نیروگاهی را پایین نگه داشته است

آقای شریف زاده گفت: در بازار بهینه سازی انرژی و محیط زیست فعالان نیروگاهی هرچقدر صرفه جویی ایجاد کنند می توانند با پرداخت ۲۰ هزار تومان صاحب صرفه جویی ایجاد شده، بشوند و با ارائه آن در بازار بورس طرح های خود را تامین مالی کنند. این ابزار امکان اقتصادی کردن طرح های صرفه جویی را فراهم کنند



عصر رسانه

۱۴۰۱/۰۶/۲۳



بدون تصویر

وزیر نیرو خبر داد : /امیدواریم زمستانی بدون خاموشی داشته باشیم

وزیر نیرو گفت : بر اساس مذاکرات صورت گرفته با وزارت نفت امیدواریم که در تامین سوخت زمستانی نیروگاه ها با مشکل مواجه نشویم و چالشی برای تامین برق ایجاد نشود.

وزیر نیرو گفت : بر اساس مذاکرات صورت گرفته با وزارت نفت امیدواریم که در تامین سوخت زمستانی نیروگاه ها با مشکل مواجه نشویم و چالشی برای تامین برق ایجاد نشود علی اکبر محرابیان با بیان اینکه وزارت نفت در چارچوب برنامه ای که ما برای تامین برق زمستان داریم ، طی یک برنامه ریزی خوب مانند سال گذشته کار را مدیریت می کند و امیدواریم با همان تجربه موفق که در زمستان سال گذشته در همکاری تنگاتنگی که با وزارت نفت داشتیم زمستان را به خوبی مدیریت کنیم وی افزود : امیدواریم مشکلی برای تامین برق وجود نداشته باشد و پیش بینی ها نیز گویای همین مساله است

افزایش ۳۰ درصدی ذخیره سازی های سوخت مایع در نیروگاه ها جواد اوجی وزیر نفت نیز به تازگی اعلام کرد : در روزهای آغاز به کار دولت سیزدهم حجم ذخیره سازی سوخت مایع در نیروگاه های کشور پایین بود ، با اجرای سلسه اقدام هایی همچون افزایش قیمت کرایه کامیون های ویژه حمل سوخت و استفاده بهینه از خطوط لوله انتقال فرآورده نفتی در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی توانستیم ۳۰ درصد ذخیره سازی های سوخت مایع در نیروگاه های کشور را افزایش دهیم . وی با تأکید بر تأمین پایدار سوخت نیروگاه ها در زمستان پارسال و تابستان امسال که سبب جلوگیری از قطعی برق شده است ، گفت : در همین تابستان تا روزانه ۳۰۰ میلیون مترمکعب گاز طبیعی به نیروگاه ها تزریق می شود پیش بینی های لازم برای ذخیره سوخت صورت گرفته است عبدالرسول پیش آهنگ مدیر عامل شرکت مادر تخصصی تولید برق حرارتی نیز در همین رابطه گفت : تامین سوخت نیروگاه ها به واسطه وزارت نفت صورت می گیرد در همین راستا جلسات متعددی را با این وزارتخانه داشته ایم و اکنون پیش بینی های لازم برای ذخیره سوخت صورت گرفته است

وی با بیان اینکه دی و بهمن هر سال نیاز مصرف سوخت را به وزارت نفت اعلام می کنیم و مطابق برنامه ریزی امسال نیز این مساله صورت گرفته و باید گفت که روزانه در تابستان ۳۰ میلیون لیتر معادل سوخت مصرف کردیم که این عدد ۳ برابر تولید گازوئیل کشور است ، اظهار کرد : ۲۶۰ میلیون گازوئیل و مابقی سوخت مایع برای مخازن پیش بینی شده است به طوری که ۳ و نیم میلیارد گازوئیل ، ۳ میلیارد مازوت ، تا پایان آبان باید در ذخایر تامین شود تا به عدد معقولی در این مدت برسیم .

صنعت برق علاوه بر پیک مصرف در تابستان ، در فصل زمستان به دلیل کمبود سوخت با شرایط سختی مواجه می شود ، با این حال سال گذشته علی رغم احتمال وقوع خاموشی در زمستان اما با تعامل مناسب وزارت نفت و نیرو زمستان با کمترین خاموشی پشت سر گذاشته شد این در حالی است که در سال ۱۳۹۹ با چالش هایی در این بخش مواجه بودیم .



هم اندیشی

۱۴۰۱/۰۶/۲۲

۱۱:۲۳



بدون تصویر

کاهش اتلاف انرژی در لوکوموتیوها با رنگ های نانو

نانوفناوری با ایجاد خواص جدید برای رنگ ها ، باعث افزایش کیفیت و مقاومت و کاهش میزان مصرف رنگ شده است

پایگاه تحلیلی خبری هم اندیشی : به نقل از معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری ، نانوفناوری در رنگ دانه ها به عنوان ماده اولیه تولید رنگ اثر گذاشته و محصولات جدید و کاربردی تری را به بازار عرضه کرده است یکی از این خواص ، عایق صوت و حرارت شدن رنگ های کاربردی است که مصارف گوناگونی در صنایع مختلف دارند شرکت دانش بنیان مهندسين شیمیایی و رنگ سازی نیلی فام ری یکی از مجموعه هایی است که با استفاده از فناوری نانو؛ رنگ های عایق حرارت و صوت تولید کرده است رنگ هایی که در بدنه واگن ها ، بدنه کشتی ، بدنه هواپیما موتورخانه ها مانند موتورخانه کشتی کانکس های فلزی ، دودکش های حرارتی ، اتاق های ماشین آلات و تجهیزات لوله های تاسیساتی و تجهیزات سازه ای و ساختمان مورد استفاده قرار می گیرند این محصول ، رنگ عایق حرارت و صوت در محدود ۱۰۰۰ هرتز است که برای عایق کاری سطوح مختلف ، جلوگیری از **اتلاف انرژی** و در نتیجه کاهش هزینه ها در محل هایی نظیر بدنه لوکوموتیو و موتورخانه کشتی استفاده می شود این رنگ به گونه ای طراحی شده که با وجود ضخامت کم ، ضمن کاهش هدایت حرارتی و جلوگیری از **اتلاف انرژی** ، عایق صوت نیز بوده و دامنه وسیعی از ارتعاشات را مستهلک می کند مزیت دیگر این نوع پوشش ها؛ ضخامت کم پوشش است که موجب می شود بار مرده کمتری بر سازه اعمال می شود و ضمن حفاظت از سازه های فلزی قطار یا کشتی ، فضای کمتری را اشغال می کند این محصول با حمایت ستاد نانو معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری توانسته محصول خود را تجاری سازی و به بازار عرضه کند



واحد مرکزی خبر

۱۴۰۱/۰۶/۲۲

۱۱:۰۱



بدون تصویر

تاسیسی صندوق پروژه هیبریدی انرژی های تجدیدپذیر؛ به زودی

به گزارش خبرگزاری صداوسیما به نقل از بازار سرمایه (سنا)، علی نقوی در نشست تخصصی بررسی روش های تامین مالی برای توسعه انرژی های تجدیدپذیر در دوازدهمین نمایشگاه بین المللی انرژی های تجدیدپذیر و بهره وری انرژی گفت: راه اندازی صندوق با این عنوان می تواند روشی برای تامین مالی فعالان انرژی های تجدیدپذیر باشد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما به نقل از بازار سرمایه (سنا)، علی نقوی در نشست تخصصی بررسی روش های تامین مالی برای توسعه انرژی های تجدیدپذیر در دوازدهمین نمایشگاه بین المللی انرژی های تجدیدپذیر و بهره وری انرژی گفت: راه اندازی صندوق با این عنوان می تواند روشی برای تامین مالی فعالان انرژی های تجدیدپذیر باشد. وی به راه اندازی بورس انرژی از سال ۹۰ اشاره کرد و گفت: بورس انرژی اکنون بازار فیزیکی برق نیز دارد و معاملات بالای پنج مگاوات در آن انجام می شود نقوی ادامه داد: به زودی معاملات بالای ۲ مگاوات هم اضافه خواهد شد و خرده فروشان برق نیز در بازار مشتقه حضور خواهند داشت وی گفت: ۴۲ نیروگاه بخش خصوصی و ۴۱ نیروگاه دولتی در سامانه معاملات بورس حضور دارند مدیرعامل شرکت بورس انرژی ایران از فراهم شدن امکان معامله قرارداد های دوجانبه خبر داد و افزود: زمانی می توان از بورس انتظار تامین مالی داشت که بازار فعالی باشد، بنابراین وزارت نیرو باید درباره بازار فعال انرژی های تجدیدپذیر تلاش داشته باشد همچنین وی از تلاش برای راه اندازی تابلوی معاملات انرژی تجدیدپذیر در بازار بورس خبر داد نقوی خاطرنشان کرد: شرکت های فعال در بخش انرژی های تجدیدپذیر می توانند با تشکیل یک نیروگاه مجازی در این بازار فعالیت داشته باشند وی، قرارداد های سلف موازی استاندارد را یکی از ابزار های تامین مالی برای انرژی های تجدیدپذیر دانست و ادامه داد: بحث صندوق پروژه از روش های دیگر تامین مالی برای انرژی های تجدیدپذیر است مدیرعامل بورس انرژی از تلاش برای طرح جدید صندوق پروژه هیبریدی خبر داد که می تواند برای انرژی های تجدیدپذیر نیز مورد استفاده قرار گیرد نقوی بر ضرورت راه اندازی بازار کربن تاکید و خاطرنشان کرد: این بازار می تواند ابزاری برای تامین مالی تجدیدپذیر ها باشد



ساخت نیروگاه هایی برای استفاده از انرژی زمین گرمایی

انرژی زمین گرمایی که یک انرژی طبیعی است ، می تواند جایگزین پایداری برای **انرژی خورشیدی** و بادی باشد

به گزارش ایسنا و به نقل از آی ای ، گروهی از پژوهشگران "دانشگاه پرینستون" (Princeton University) ادعا می کنند که "سیستم های زمین گرمایی پیشرفته" (EGS) می توانند تنها در آمریکا تا پنج تراوات برق تولید کنند این ادعای بسیار بزرگی است زیرا در حال حاضر ، مقدار کلی برق تولیدی سالانه در آمریکا از همه منابع ، تنها حدود یک تراوات است انرژی زمین گرمایی ، گرمایی است که به طور طبیعی در قسمت های داخلی سیاره زمین از جمله پوسته آن تولید می شود این انرژی ، یکی از پایدارترین ، قابل اعتمادترین و پایدارترین انواع انرژی در نظر گرفته می شود با وجود این ، به اندازه **انرژی خورشیدی** و بادی محبوب نیست زیرا راه اندازی یک نیروگاه زمین گرمایی معمولی ، به سرمایه گذاری اولیه بالایی نیاز دارد ، زمان بازدهی آن طولانی است و عوامل مختلفی از جمله مکان و در دسترس بودن منابع ، آن را محدود می کنند پژوهشگران در این پروژه ، یک سیستم زمین گرمایی پیشرفته را پیشنهاد کرده اند که پتانسیل غلبه بر چنین محدودیت هایی را دارد آنها ادعا می کنند که سیستم زمین گرمایی نه تنها می تواند به عنوان یک نیروگاه کارآمد برای تولید انرژی پاک عمل کند ، بلکه می تواند یک راه حل ارزان برای ذخیره سازی و ارسال موثر انرژی باشد "ویلسون ریکز" (Wilson Ricks) ، از پژوهشگران این پروژه گفت : انرژی زمین گرمایی در حال حاضر به دلیل نیاز به مخازن هیدروترمال طبیعی که بسیار نادر هستند ، محدود شده است سیستم های زمین گرمایی پیشرفته ، یک فناوری نوظهور هستند که امکان توسعه انرژی زمین گرمایی را فراهم می کنند این شرایط بسیار رایج تر است و می تواند انرژی زمین گرمایی را تنها در آمریکا تا پنج تراوات توسعه دهد پتانسیل استفاده نشده سیستم زمین گرمایی پیشرفته پژوهشگران دانشگاه پرینستون ، توسعه یک سیستم زمین گرمایی مصنوعی را پیشنهاد می کنند که از فناوری های پیشرفته مشابه آن چه در صنایع نفت و گاز به کار می رود ، استفاده می کند چنین سیستم های زمین گرمایی پیشرفته ای توسط شبکه ای هدایت می شوند که می تواند عملکردهای حفاری و هیدرولیکی قوی را نشان دهد در حالی که مخازن زمین گرمایی معمولی می توانند به طور طبیعی در مناطق نفوذپذیر رخ دهند ، سیستم زمین گرمایی پیشرفته پیشنهادشده در این پروژه فقط در ساختارهای سنگی گرم و غیرقابل نفوذ مورد نیاز است از آنجا که سنگ اطراف مخزن به طور موثری نفوذناپذیر است ، آب اضافی باقیمانده پس از تولید برق را می توان به مخزن پمپاژ کرد تا در آنجا ذخیره شود سپس در صورت لزوم ، این آب اضافی را می توان به سطح پمپاژ کرد تا تولید برق بیشتری امکان پذیر شود پژوهشگران خاطر نشان کردند که ذخیره آب اضافی به هیچ گونه تغییری در ساختار کنونی سیستم زمین گرمایی نیاز ندارد ، زیرا این موارد ، قابلیت های ذاتی هر مخزن زمین گرمایی پیشرفته ای هستند که در سنگ های نفوذناپذیر یافت می شود بنابراین ، ذخیره سازی موثر با نیروگاه زمین گرمایی پیشرفته ، رایگان است با وجود این ، توجه به این نکته مهم است که این روش ذخیره سازی برای مخازن زمین گرمایی معمولی کارایی ندارد ، زیرا بیشتر آب اضافی پمپاژ شده به مخزن ، به سادگی به سنگ های نفوذپذیر اطراف نشت می کند یکی دیگر از جنبه های روش پیشنهادی این است که برق تولیدشده توسط منابع دیگر را ذخیره نمی کند در مقابل ، با ذخیره انرژی خود نیروگاه زمین گرمایی برای استفاده در زمان های خاص ، همین کار را به طور موثر انجام می دهد یک بازی دو سر برد انرژی زمین گرمایی در مقایسه با **انرژی خورشیدی** و بادی که در طبیعت بسیار متغیر هستند و به شرایط محیط بیرونی بستگی دارند ،

ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

ایسنا

۱۴۰۱/۰۶/۲۱

۰۹:۱۰



جایگزین بسیار پایدارتری است قسمت های داخلی زمین چندان تحت تأثیر عوامل جوی بیرون قرار نمی گیرند بنابراین ، این روش پیشنهادی می تواند به عنوان یک منبع انرژی بهتر و قابل اعتمادتر عمل کند و راه حل بهتری برای ذخیره انرژی نسبت به همه مزارع بادی یا خورشیدی باشد هنگامی که در مورد محدودیت های این فناوری پرسیده شد ، ریکز توضیح داد : پژوهش ما براساس شبیه سازی مخازن زمین گرمایی است و عملکرد ذخیره انرژی سیستم زمین گرمایی پیشرفته در مخزن ، تنها از طریق آزمایش میدانی در مقیاس واقعی قابل تأیید است ما ارزش ذخیره سازی را برای نیروگاه های زمین گرمایی ، جداگانه ارزیابی می کنیم و پیامدهای آن برای سیستم برق را به طور کلی مورد بررسی قرار نمی دهیم این پژوهش نشان می دهد که سیستم زمین گرمایی پیشرفته می تواند ارزش قابل توجهی بیشتر از آن چه قبلاً تصور می شد ، ارائه کند و ممکن است انگیزه ای برای سرمایه گذاری بیشتر در حوزه فناوری باشد ریکز معتقد است که اگر روش ذخیره سازی انرژی در مخزن با موفقیت در این زمینه نشان داده شود ، ارزش افزوده به دست آمده حتی می تواند به نیروگاه ها برای رقابت در بازار برق کمک کند توانایی ذخیره سازی نیروگاه ها در کل می تواند به کاهش هزینه سیستم های برق کربن زدایی شده کمک کند و به نیروگاه های زمین گرمایی امکان دهد تا انرژی خود را در مواقعی که تولید باد و خورشید فراوان است ، ذخیره کنند و در مواقعی که بیشتر مورد نیاز است ، آن را آزاد کنند یافته های این پژوهش ، انگیزه لازم برای پروژه بعدی را فراهم می کنند که قرار است با هدف نشان دادن ذخیره سازی انرژی انجام شود و ۵۴ میلیون دلار بودجه از "وزارت انرژی آمریکا" (DOE) دریافت کرده است پژوهشگران در حال حاضر روی پژوهش بعدی کار می کنند و به زودی آن را منتشر خواهند کرد این پژوهش ، در مجله "Applied Energy" به چاپ رسید انتهای پیام



باشگاه خبرنگاران

۱۴۰۱/۰۶/۲۰

۱۰:۴۹



استفاده از بخاری نفتی در مدارس تخلف است

مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس خراسان جنوبی گفت: استفاده از بخاری نفتی از مهر امسال در مدارس سطح استان تخلف است

چاوشان مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس خراسان جنوبی با اشاره به این که استفاده از بخاری نفتی در مدارس استان تخلف است، گفت: افراد در صورت مشاهده هر گونه بخاری نفتی در مدارس، موضوع را به اداره آموزش و پرورش منطقه خود اعلام کنند او با اشاره به این که به تمامی مدارس استان **بخاری هوشمند** و یا اسپیلت دو منظوره تحویل داده شده است افزود: اکنون می توان گفت که ایمن سازی مدارس در بخش سیستم گرمایشی در استان کامل شده است چاوشان بیان کرد: هم اکنون ۴۰ درصد از مدارس استان در حال مقاوم سازی هستند مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان ادامه داد: ۹ درصد از مدارس استان تخریبی هستند باشگاه خبرنگاران جوان خراسان جنوبی بیرجند



بدون تصویر

کنترل ناترازی گاز با بهینه سازی مصرف

روابط عمومی شرکت ملی گاز : معاون وزیر نفت در امور گاز گفت : ناترازی تولید با مصرف گاز در فصل های سرد در سال های اخیر به عنوان مهم ترین مساله صنعت گاز کشور مطرح است ، بنابراین باید با مدیریت مصرف ، این ناترازی را رفع کنیم .

صنعت گاز ایران برای فصل سرما آماده می شود کنترل ناترازی گاز با بهینه سازی مصرف شماره روزنامه : ۵۵۴۵ تاریخ چاپ : ۱۴۰۱/۰۶/۲۰ شماره خبر : ۳۸۹۸۶۲۵ بزرگنمایی متن خبر روابط عمومی شرکت ملی گاز : معاون وزیر نفت در امور گاز گفت : ناترازی تولید با مصرف گاز در فصل های سرد در سال های اخیر به عنوان مهم ترین مساله صنعت گاز کشور مطرح است ، بنابراین باید با مدیریت مصرف ، این ناترازی را رفع کنیم .

به گزارش شرکت ملی گاز ایران ، مجید چگنی در نشست آمادگی این شرکت برای زمستان سال ۱۴۰۱ که به صورت ویدئوکنفرانس با حضور مدیران عامل شرکت های گاز استانی و با محوریت توجه به بهینه سازی مصرف گاز برگزار شد ، اظهار کرد : شرکت ملی گاز ایران با نزدیک شدن به فصل سرما با هدف بهبود نظام توزیع و مصرف گاز در کشور ، تمهیدهایی را به منظور بهینه سازی مصرف گاز در دستور کار قرار داده است . وی ادامه داد : همه ارکان شرکت ملی گاز ایران سربازان خط مقدم تامین گاز کشور و مسوول توزیع گاز به بخش های مختلف کشور هستند از این رو ، در بحث بهینه سازی نیز باید دست به دست هم و آن را سرلوحه کارهای خویش قرار دهیم مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران خواستار توجه ویژه به موضوع بهینه سازی مصرف گاز بر اساس سیاست های ابلاغی ستاد و اجرای آن از سوی شرکت های تابع استانی شد و تاکید کرد : باید نسبت به استفاده از ظرفیت فناورانه و ایده های نو در پیشبرد سیاست بهینه سازی در مصرف گاز اقدام های اساسی انجام شود .

چگنی موضوع بهینه سازی مصرف گاز را ضرورت جدی صنعت گاز به ویژه برای فصل سرد سال دانست و از مدیران ستادی و مدیران عامل شرکت های گاز استانی خواست با اجرای ابلاغیه های مصوب ستاد و بهره گیری از راهکارها و ظرفیت های موجود در مجموعه استان نسبت به اجرای سیاست های بهینه سازی مصرف گاز در کشور اقدام عملی داشته باشند .

وی در ادامه با بیان اینکه بحث بهینه سازی مصرف گاز ، بسیار بااهمیت است ، تصریح کرد : هرساله با آغاز فصل سرد سال با موضوع ناترازی گاز روبه رو هستیم؛ مانند پارسال که اعلام شد روزانه ۲۵۰ میلیون مترمکعب ناترازی گاز داریم و این یعنی ، مصرف ما بیش از تولید است . بنابراین باید صحنه عملیات خدمات گاز را مدیریت کنیم که این مهم ، ناگزیر بر دوش همکاران ما در ستاد و شرکت های گاز استانی است

معاون وزیر نفت در امور گاز همچنین با بیان اینکه باید مصرف انرژی را مدیریت کرد ، درباره سازوکار توزیع گاز در بخش های مختلف گفت : براساس ابلاغیه به شرکت ملی گاز ایران ، موظفیم گاز تحویلی از شرکت ملی نفت ایران را ابتدا در بخش خانگی و تجاری و پس از آن ، برای مصارف نیروگاهی و دیگر صنایع توزیع کنیم . چگنی افزود : در سال های اخیر ، تلاش هایی از سوی شرکت ملی نفت ایران به عنوان متولی تولید گاز کشور برای افزایش تولید انجام شده است ، اما این به مقداری نیست که ناترازی را برطرف کند؛ ناترازی برای سال های آینده هم وجود خواهد داشت از این رو باید با بهینه سازی مصرف ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

دنیای اقتصاد

۱۴۰۱/۰۶/۲۰



بدون تصویر

ناترازی را مدیریت کرد وی یادآور شد: باید در کلیت مجموعه شرکت ملی گاز ایران به ویژه شرکت های گاز استانی، این دغدغه ملموس باشد که **بهینه سازی** مصرف برای رفع ناترازی پیگیری می شود اخبار مرتبط عصر طلایی گاز خاورمیانه **مصرف گاز** در نیمه نخست مهر ۳۰ میلیون متر مکعب افزایش یافت تقاضای خفته عظیم متانول نقش تاپیکو در توسعه صنعت حمل و نقل کشور توسعه بومی سازی صنعت کاتالیست این مطلب برایم مفید است • نفر این مطلب را پسندیده اند ایران سرما صنعت گاز نفت



بدون تصویر

ایران از تأثیر فرسودگی وسایل نقلیه بر مصرف سوخت و هزینه انتقال بار گزارش می دهد / کامیون فرسوده کالا را گران می کند

گروه اقتصادی / ناوگان باری جاده ای در پایان سال ۱۴۰۰ به طور متوسط سن ۱۹

گروه اقتصادی / ناوگان باری جاده ای در پایان سال ۱۴۰۰ به طور متوسط سن ۱۹ سال را داشته است وسایل نقلیه عمومی باری زیر یک سال ۷ درصد ناوگان باری کشور و وسایل نقلیه عمومی باری بالای ۵۰ سال ۲۱ درصد ناوگان باری کشور را تشکیل داده است بیشترین فراوانی به ترتیب مربوط به وسایل نقلیه باری با سن ۱۱ تا ۱۵ سال و ۶ تا ۱۰ سال بوده است بر اساس آیین نامه اجرایی ماده (۸) قانون هوای پاک ، احراز فرسودگی ناوگان از سن ناوگان مستقل شده است در این آیین نامه ضمن تعریف سن مرز فرسودگی ، پس از سن فرسودگی ، ضرورت انجام تست های فنی مربوط و تعداد دفعات مراجعه به مراکز مکانیزه سنگین و نیمه سنگین معاینه فنی به سه بار در سال افزایش پیدا کرده است یکی از مهمترین آسیب های اقتصادی مصرف بالای سوخت است مصرف بالای سوخت علاوه بر زیان اقتصادی ، اثرات مخرب زیست محیطی هم به همراه دارد همچنین یارانه پنهان سوخت در بخش حمل و نقل جاده ای (شامل بار و مسافر) برای سال (۱۳۹۹) رقمی در حدود ۲۳۶ هزار میلیارد تومان برآورد می شود (البته با افزایش قیمت های نفت و نرخ تسعیر ارز و ثابت ماندن قیمت گازوئیل بویژه در سال ۱۴۰۱ رقم مزبور به شدت افزایش یافته است) متوسط عمر کامیون ها در سال های ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ به ترتیب برابر ۱۶ و ۱۶ سال بوده است؛ بنابراین در طول ۶ سال گذشته به طور متوسط حدود ۳ سال به عمر کامیون های کشور اضافه شده است افزایش سن ناوگان باری کشور از سال ۱۳۹۷ رو به افزایش گذاشته است فرسودگی ناوگان علاوه بر بهره وری پایین ، آسیب های زیست محیطی و اقتصادی بالایی نیز به همراه دارد یکی از مهمترین آسیب های اقتصادی مصرف بالای سوخت است

حدود ۶۱ درصد بنزین توسط خودروهای سواری ، ۲۱ درصد توسط وانت ها ، ۸ درصد توسط تاکسی ها ، ۶ درصد توسط موتورسیکلت ها و ۴ درصد توسط کامیون و کامیون ت ها مصرف می شود و حدود ۶۰ درصد گازوئیل مصرفی کشور در بخش حمل و نقل استفاده می شود (۵۷ درصد جاده ای ، ۱۰۸ درصد دریایی و ۱۲ درصد ریلی) میانگین سنی ناوگان دیزلی بالا است که خود یکی از عوامل افزایش مصرف سوخت است مطابق با تازه ترین آمار به دست آمده ، ظرفیت تولید بنزین و نفت گاز کشور به ترتیب رقمی در حدود ۱۰۵ و ۱۲۰ میلیون لیتر است میانگین مصرف بنزین در سال ۱۳۹۹ حدود ۷۵ میلیون لیتر در روز و مصرف نفت گاز با میانگین روزانه ۹۷ میلیون لیتر است نفت گاز و نفت کوره هرکدام لیتری ۳۰۰ تومان و قیمت جهانی نفت گاز در تیرماه ۱۴۰۰ برابر ۴۳ سنت بوده است با احتساب ارز ۲۵ هزارتومانی ، قیمت هر لیتر گازوئیل برابر ۱۲ هزار تومان است بدون احتساب هزینه حمل و بیمه ، قیمت گازوئیل در ایران ۵۲ درصد قیمت جهانی (در تیرماه ۱۴۰۰) بوده است با فرض سهم ۵۷ درصدی حمل و نقل از مصرف نفت گاز ، مصرف این بخش برابر ۵۵ میلیون لیتر در روز می شود از حاصل ضرب اختلاف نرخ آزاد و رسمی آن در ۵۵ میلیون لیتر مصرف روزانه نفت گاز ،



یارانه پنهان بخش حمل و نقل جاده ای (شامل بار و مسافر) به دست می آید که برای کل سال رقمی در حدود ۲۳۶ هزار میلیارد تومان می شود برنامه نوسازی ناوگانبا استفاده از ظرفیت ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید تا حدودی نوسازی ناوگان باری انجام شده است با توافقی که میان وزارت راه و شهرسازی و وزارت نفت امضا شد ، طرح نوسازی ۶۵ هزار کامیون با اختصاص ۲ میلیارد و ۷۶۲ میلیون دلار برای ۵ سال از محل صرفه جویی کلید خورد از محل این طرح ۵۰۰۰ کامیون نوسازی و ۱۸ هزار قرارداد منعقد شد اما دو عامل تحریم و طرح جدید ریاست جمهوری در دولت قبل باعث توقف این طرح شد هرچند هنوز طرح نوسازی ۶۵۰۰۰ کامیون فرسوده به طور کامل متوقف نشده است و تمام قراردادهای امضاشده به عنوان تعهد طرح پابرجاست دو شرکت سازنده کامیون و اتوبوس در حال تلاش برای تولید و تحویل تعدادی خودرو از محل طرح ریاست جمهوری به متقاضیان هستند براساس مقررات موجود ، برای واردات کامیون های زیر سه سال ساخت باید چهار رکن استاندارد ایمنی و کیفیت ، استاندارد آلایندگی و خدمات پس از فروش وجود داشته باشد و به ازای واردات هر یک خودرو ، یک خودروی فرسوده باید از چرخه خارج شود حدود صد هزار کامیون اوراقی و مستهلک در کشور وجود دارد که باید از رده خارج شوند کرایه حمل به خاطر ناوگان فرسوده بالا رفته در نتیجه برای مثال حمل بار از بندرعباس به تهران ۱۳ میلیون تومان است راننده بار را از بندر عباس حمل می کند اما دیگر باری از اینجا به بندرعباس نمی برد و تا روزها و هفته ها باری حمل نمی کند و به همان ۱۳ ۱۲ میلیون تومان درآمد قانع است البته با گران بودن قطعات یدکی پیمایش بیشتر نیز به صرفه نیست در نتیجه بهره وری با خواب سرمایه و نیروی کار کاهش پیدا می کند فرسودگی و استهلاک بالای خودرو نیز از عوامل مهم کاهش بهره وری است واردات کامیون به دلایلی مانند اینکه باید یک کامیون فرسوده از رده خارج شود ، واردات تا پشت مرز اتفاق می افتد اما کامیون ی وارد کشور نمی شود ضمن اینکه راننده هم توان خرید ندارد و بانک ها نیز تسهیلات نمی دهند راننده با کامیون فرسوده همان باری را می برد که کامیون نو می برد و همان کرایه ای را دریافت می کند که کامیون نو دریافت می کند بنابراین انگیزه ای برای از رده خارج کردن کامیون باقی نمی ماند راه حل این است که شرکت ها کامیون وارد کرده و رانندگان را شریک کنند برای خارج کردن کامیون های فرسوده نیز باید از سن بالای کامیون ها شروع کرد و سپس به کامیون های با سن پایین رسید همچنین باید تسهیلات بلندمدت به شرکت های حمل و نقل داده شود و آنها با رانندگان مشارکت کنند تأثیر هزینه حمل بر قیمت کالا هرچند برآورد دقیقی از سهم هزینه های حمل و نقل از قیمت تمام شده کالا در کشور وجود ندارد؛ اما بر اساس برخی مطالعات ، سهم هزینه های حمل و نقل از قیمت تمام شده کالا در حدود دو برابر میانگین جهانی است به طوری که در دنیا ۶ تا ۸ درصد هزینه تمام شده محصول به حمل و نقل اختصاص دارد در ایران به رغم سوخت ارزان سهم حمل و نقل در هزینه تمام شده یک محصول بین ۱۲ تا ۱۸ درصد است با سهم بالای حمل و نقل جاده ای در مسافت های طولانی و بالا بودن سهم حمل و نقل در هزینه تمام شده کالا بهره وری سیستم حمل و نقل پایین است و در نتیجه بخش قابل توجهی از منابع کشور در بخش حمل و نقل کشور اتلاف می شود

یکی از علل مهم پایین بودن بهره وری ناوگان باری کشور نیز وجود خودمالکی کامیون هاست؛ زیرا در فقدان شرکت های بزرگ حمل و نقل پیمایش کامیون ها متناسب با ظرفیت های موجود برنامه ریزی نمی شود (تردد های یکسر خالی ، خواب بودن کامیون ها و .



(به عنوان مثال در دنیا هر کامیون در سال بین ۳۰۰ تا ۳۵۰ هزار کیلومتر پیمایش می کند در ایران این عدد به ۱۰۰ هزار کیلومتر هم نمی رسد طبق اعلام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای ، بیش از ۴۰ درصد حمل و نقل داخلی کشور به صورت یکسر بار یکسر خالی انجام می شود در رابطه با شاخص پیمایش سالانه هر کامیون در ایران ، ارقام متفاوتی از سوی منابع مختلف ارائه می شود به عنوان مثال در مطالعه های میزان پیمایش سالانه کامیون های ایرانی ۳۹ هزار کیلومتر (براساس ۱۳۹۵) محاسبه شده است

در حالی که بنا به ادعاهای دیگر ، هر کامیون در ایران به طور میانگین ، سالانه ۷۵ هزار کیلومتر پیمایش و در اروپا کامیون ها به طور متوسط در هر سال ۲۷۰ هزار کیلومتر حرکت می کنند ، یعنی حدوداً ۴ برابر کامیون های ایرانی پیمایش دارند . یکی از علل پایین بودن حجم انتقال بار پیمایش یکسر خالی ناوگان کشور است چون مراکز عمده بار ایران ، بندری هستند که در جنوب کشور قرار دارند؛ اما مراکز عمده مصرف در شمال و غرب کشور مستقر هستند ، بنابراین کامیون ها بخش عمده ای از مسیر را خالی طی می کنند



ایلنا

۱۴۰۱/۰۶/۱۹

۱۸:۲۰



بدون تصویر

۴ عامل مهم برای کاهش مصرف انرژی / خودمان را با هیچ کشوری مقایسه نکنیم

رئیس انجمن شرکت های خدمات انرژی ایران ، با بیان اینکه ما به دلایلی نتوانستیم شدت مصرف انرژی را در کشور مدیریت کرده و کاهش دهیم ، خاطرنشان کرد : طبق چشم انداز توسعه کشور تا برنامه پنجم باید شدت مصرف انرژی دوسوم و تا پایان برنامه ششم یک دوم کاهش می یافت که به دلیل تورم ، کاهش ارزش پول ، تحریم و نبود تکنولوژی این هدف محقق نشد .

رئیس انجمن شرکت های خدمات انرژی ایران ، با بیان اینکه ما به دلایلی نتوانستیم شدت مصرف انرژی را در کشور مدیریت کرده و کاهش دهیم ، خاطرنشان کرد : طبق چشم انداز توسعه کشور تا برنامه پنجم باید شدت مصرف انرژی دوسوم و تا پایان برنامه ششم یک دوم کاهش می یافت که به دلیل تورم ، کاهش ارزش پول ، تحریم و نبود تکنولوژی این هدف محقق نشد .

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایلنا ، سعید مهذب ترابی در نشست خبری در جمع خبرنگاران ، با بیان اینکه بالا بودن شدت مصرف انرژی در کشورهای مختلف امکان مقایسه با اقلیم های مختلف را ندارد ، اظهار داشت : مثلاً ما نمی توانیم مصرف انرژی ایران را دیگر نقاط دنیا از جمله اروپا و ترکیه مقایسه کنیم ، چون ساختار فرهنگ و اقلیم ما با دیگر کشورها قابل مقایسه نیست . وی افزود : کمتری کشوری مانند ایران وجود دارد که دو خط انتقال انرژی (برق و گاز) به روستاها برده باشد

رئیس انجمن شرکت های خدمات انرژی ایران ، با بیان اینکه ما به دلایلی نتوانستیم شدت مصرف انرژی را در کشور مدیریت کرده و کاهش دهیم ، خاطرنشان کرد : طبق چشم انداز توسعه کشور تا برنامه پنجم باید شدت مصرف انرژی دوسوم و تا پایان برنامه ششم یک دوم کاهش می یافت که به دلیل تورم ، کاهش ارزش پول ، تحریم و نبود تکنولوژی این هدف محقق نشد . وی با بیان اینکه تناقض ساختار مدیریتی به بالا رفتن مصرف انرژی در کشور دامن می زند ، گفت : وزارتخانه های نفت و نیرو متوالی تولید ، توزیع و انتقال انرژی هستند ، خودشان هم به کاهش مصرف انرژی توصیه می کنند و این تناقض ایجاد می کند مهذب ترابی در ادامه گفت : در کشور ما ۳۰۰ هزار حلقه چاه برقدار بیشترین مصرف آب و برق را دارند

وی تاکید کرد : یکی از دلایلی که در کشور ما مصرف انرژی کنترل نمی شود تناقضات است ، ما به لحاظ قانون کمبود نداریم ، قانون اصلاح الگوی مصرف و هدفمندی یارانه ها را داریم و از این بابت مشکلی نیست ، مسئله مهم فرهنگسازی و آموزش عمومی مصرف است . وی عدم ثبات سرمایه گذاری و موضوع قیمت را از دیگر عوامل در راستای اجرایی نشدن کنترل مصرف دانست و خاطرنشان کرد : کسانی که می خواهند با قیمت شدت مصرف انرژی را کنترل کنند به ناکجاآباد رفته و ایجاد بهم ریختگی می کنند وی همچنین به تکنولوژی اشاره و اظهار داشت : اگر هر سه عامل یاد شده موجود باشد اما تکنولوژی نباشد بازهم سیاستهای کنترل مصرف ناکارا هستند و نمی توانیم از پس شدن مصرف انرژی برآییم وی تاکید کرد : ۴ فاکتور قوانین ، فرهنگ سازی ، قیمت و تکنولوژی باید باهم دیده شوند مهذب ترابی با بیان اینکه ۳۳ درصد مصرف برق کشور در بخش خانگی است ، افزود : ۶۰ تا ۷۰ درصد برق صنایع را نیز الکتروموتورها مصرف می کنند وی در ادامه با بیان اینکه یکی از دلایل عدم موفقیت بهینه سازی مصرف ، نحوه تضامین است ، گفت : تا شرایط اینگونه است و قراردادهای شفاف نیست ، مشکلی حل نمی شود رئیس انجمن شرکت های خدمات انرژی ایران با بیان اینکه شدت مصرف انرژی در کشور ما جدای از بحث بالا و پایین بودن ، غیرمنطقی است ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

ایلنا

۱۴۰۱/۰۶/۱۹

۱۸:۲۰



بدون تصویر

گفت : تناقضات مدیریت انرژی باید در کشور حل شود تشکیل شورای عالی انرژی نیز به همین منظور بوده است وی تاکید کرد : مباحث تکنولوژی باید در سرلوحه تصمیمات حاکمیتی قرار گیرد در غیر این صورت هر اقدام دیگری آب در هاون کوبیدن است وی خاطرنشان کرد : در زمینه تعیین ساعت صفر برای کنترل مصرف برق باید بخوبی برنامه ریزی شود ، وسایل برقی غیراستاندارد از چرخه مصرف خارج شود ، کلیه ساختمان ها مقررات مبحث ماده ۱۹ را رعایت کنند ، در این صورت خیلی از مسائل برق و گاز کاهش می یابد در غیر این صورت همین وضعیت کماکان ادامه دارد انتهای پیام /



شانا

۱۴۰۱/۰۶/۱۹

۱۷:۴۳



معاون وزیر نفت در امور گاز مطرح کرد: /مقاوم سازی، هوشمندسازی و بهینه سازی، اهداف راهبردی شرکت ملی گاز

معاون وزیر نفت در امور گاز گفت: تأمین گاز مطمئن و پایدار، اولویت اصلی شرکت ملی گاز ایران است و وظیفه ما این است که این نعمت خدادادی را به درستی به مردم برسانیم تا آرامش و آسایش را مهمان خانه های هموطنان خود کرده باشیم.

به گزارش شانا به نقل از شرکت ملی گاز ایران، مجید چگنی ضمن بازدید از ساختمان اداری جدید شرکت گاز استان تهران که به منظور خدمت رسانی مطلوب تر به مشتریان، در حال ساخت است، اظهار کرد: هر نوع خدمتی که از سوی کارکنان تلاشگر شرکت ملی گاز ایران برای مردم انجام شود، بی شک نزد خداوند متعال جایگاهی ویژه خواهد داشت. وی درباره مقدار شبکه شهری و روستایی و مقاوم سازی تأسیسات و ابنیه گاز گفت: ما بیش از ۴۱۷ هزار کیلومتر شبکه شهری و روستایی داریم که این آمار به نوبه خود بسیار عظیم است و در همین زمینه، در بخش مقاوم سازی شبکه ها نیز، کارهای بسیار مهمی انجام شده است و این روند همچنان ادامه دارد وی تصریح کرد: گازرسانی به همه شهرهای کشور انجام شده و تعداد اندکی روستا در استان ها باقی مانده است که آن ها نیز در خط پایانی گازرسانی قرار دارند مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران مقاوم سازی، هوشمندسازی و بهینه سازی را جزو سیاست های محوری این شرکت عنوان کرد و افزود: هوشمندسازی در شرکت ملی گاز ایران با سرعت بالایی در حال انجام است که امیدواریم ادامه دار باشد.

چگنی افزود: در بخش مقاوم سازی تأسیسات و بهینه سازی مصرف گاز نیز اقدام هایی در حال انجام است، خوشبختانه شرکت گاز استان تهران در بخش مقاوم سازی، نسبت به دیگر شرکت های گاز استانی پیشروست و انتظار داریم این شرکت تجربه هایش در این بخش را با دیگر شرکت های گاز استانی به اشتراک گذارد. کد خبر ۴۶۱۸۷۶



بدون تصویر

گرانی منابع انرژی چطور اقتصاد جهان را زیر و رو می کند؟/ شوک انرژی در قلب افزایش تورم

فصل تجارت بحران انرژی که امروزه در جهان مشاهده می شود یادآور این است که جهان به رغم پیشرفت های تکنولوژیکی هنوز به سوخت های فسیلی وابسته است.

فصل تجارت بحران انرژی که امروزه در جهان مشاهده می شود یادآور این است که جهان به رغم پیشرفت های تکنولوژیکی هنوز به سوخت های فسیلی وابسته است بخوانید تا ببینید ابعاد این شوک انرژی تا چه حد گسترده است آینده نگر درست در زمانی که جهان داشت درباره استفاده از انرژی سبز جدی می شد و آینده جدیدی را برای خود تصور می کرد ، اتفاقی افتاد که دوباره وابستگی شدید به سوخت های فسیلی را در نقاط مختلف دنیا رقم زد : حمله روسیه به اوکراین ترکیب این حمله با فشارهایی که جهان در دوران پاندمی کرونا و نوسانات قیمت نفت ناشی از آن متحمل شده بود عملاً روند تمرکز روی انرژی های سبز را از بین برد در نیمه اول سال ۲۰۲۲ شاهد افزایش پنجاه درصدی قیمت نفت بودیم و هنوز هم ثباتی در این بازار مشاهده نمی شود این شوک انرژی در قلب افزایش تورمی قرار داشت که باعث دردسرهای سیاسی زیادی در سراسر دنیا نیز شد همین دو سال پیش و در اوج بحران کرونا و تأثیرش بر اقتصاد جهانی بود که قیمت قراردادهای آتی نفت آمریکا به زیر صفر رسید یک سال بعد ، قیمت ها به دوران پیش از پاندمی کرونا برگشت و تقاضا هم رو به افزایش بود اما وقتی موج تحریم های آمریکا و متحدانش علیه روسیه (منبع ده درصد از نفت دنیا و منبع بسیاری از کالاهای مهم دیگر مثل گندم ، کود و نیکل) آغاز شد ، تمام معادلات دوباره عوض شد مقصد بیش از نیمی از صادرات نفت روسیه عملاً کشورهای عضو اتحادیه اروپا هستند اما بازار انرژی جهانی است؛ پس تغییرات در عرضه و تقاضا در کل جهان حس می شود در این میان کدام طرف بیش از بقیه از این وضع آسیب دید؟ مصرف کنندگان احتمالاً بدترین شرایط را تجربه کردند؛ چون پایین آوردن مصرف انرژی برایشان بسیار سخت است در انگلیس ، هشدار داده شده که احتمالش هست که هزینه های خانوار به دلیل افزایش قیمت انرژی تا ماه اکتبر به میزان ۴۲ درصد افزایش پیدا کند این یکی از بزرگ ترین ضرباتی است که از دهه ۱۹۵۰ میلادی تاکنون بر خانوارهای انگلیسی وارد خواهد شد این در حالی است که در بخش های زیادی از جهان قیمت سوخت مصرفی حتی با سرعتی بیشتر از قیمت نفت خام بالا رفته است مثلاً در آمریکا بنزین به شدت گران شده و در ماه ژوئن قیمت متوسطش در هر گالن به ۵ دلار رسید که برای تابستان اصلاً قیمت خوبی نیست نتیجه اش هم افزایش تورمی است که دنیا در چند دهه اخیر با این شدت تجربه اش نکرده بود افزایش قیمت انرژی درواقع نیمی از گرانی های اصلی در اقتصادهای پیشرفته جهان را تشکیل می دهد جدا از مسئله گرانی ، این نگرانی هم وجود دارد که مدارهای نیروی جهان که مدتهاست به خاطر تغییرات اقلیمی تحت فشار قرار داشتند حالا حتی وضعیت آسیب پذیرتری هم پیدا کنند ممکن است این شرایط به قطعی برق گسترده بیانجامد و تبعات زیادی در عرصه اقتصاد باقی بگذارد در این میان به نظر می رسد که نشانه ای از توقف سریع جنگ در اوکراین وجود ندارد و بنابراین حل شدن بحران کنونی انرژی در جهان نیز با سرعت زیادی انجام نخواهد گرفت امیدها ب

ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

فصل تجارت

۱۴۰۱/۰۶/۱۹

۱۰:۰۶



بدون تصویر

ه افزایش تولید نفت به نتیجه رسیده است اما به هر حال گرانی نفت ادامه دارد بحران انرژی و شوک آن در بازارهای جهانی را شاید بتوان با دو شوک معروف نفتی در تاریخ مقایسه کرد: اولی در دوران درگیری اعراب و اسرائیل در سال ۱۹۷۳ بود که باعث شد بسیاری از تولیدکنندگان نفت از فروش نفت به کشورهای حامی اسرائیل سرباز بزنند شش سال بعد هم انقلاب ایران بود که باعث شد هفت درصد از عرضه نفت خام در جهان کم شود اما در آن زمان تفاوت هایی با وضع انرژی مشاهده می شد مهم ترین تفاوت اکنون با آن موقع این است که رشد اقتصادی جهانی به اندازه سابق (یا درواقع به اندازه دهه ۱۹۷۰ میلادی) به نفت وابسته نیست همچنین استفاده از روش هایی مثل فراکینگ باعث شده آمریکا تولیدکننده بزرگی در حوزه نفت و گاز باشد و وابستگی اش به بازار جهانی کم تر از دهه ۱۹۷۰ باشد

با این حال ، بحران و شوک انرژی که امروزه در جهان مشاهده می شود درواقع یادآور این است که جهان به رغم پیشرفت های تکنولوژیکش هنوز به **سوخت** های فسیلی وابسته است و باید بیش از سه چهارم از انرژی مورد نیاز خود را از طریق **سوخت** های سنتی تامین کند . این وضعیتی است که دهه ها ادامه داشته است و حتی سرمایه گذاری بسیاری از کشورها و شرکت ها در سراسر دنیا در انرژی های جایگزین پذیر و سبز هم نتوانسته است این مشکل را مرتفع کند و حتی حالا این سرمایه گذاری ها کم رنگ هم شده اند با این اوصاف ، شوک انرژی در بازارهای جهانی فعلا ادامه خواهد داشت



ایلنا

۱۴۰۱/۰۶/۱۹

۰۹:۳۲



تولید بنزین کاهش یافت / احتمالاً واردکننده می شویم

رئیس هیات مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده های نفت ، گاز و پتروشیمی با بیان اینکه تولید **بنزین** از ۱۰۵ لیتر به ۱۰۱ لیتر کاهش و مصرف افزایش یافته ، گفت : احتمال این که دوباره واردکننده **بنزین** و گازوئیل شویم ، وجود دارد .

رئیس هیات مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده های نفت ، گاز و پتروشیمی با بیان اینکه تولید **بنزین** از ۱۰۵ لیتر به ۱۰۱ لیتر کاهش و مصرف افزایش یافته ، گفت : احتمال این که دوباره واردکننده **بنزین** و گازوئیل شویم ، وجود دارد .

سیدحمید حسینی در گفت وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا ، در ارزیابی کاهش سهمیه **بنزین** با نرخ آزاد از ۲۵۰ لیتر به ۱۵۰ لیتر اظهار داشت : قاعدتا با توجه به اینکه مناطق مرزی پتانسیل بالایی برای قاچاق **بنزین** دارند ، اقدام بجایی بوده است ، ضمن اینکه ۶۰ لیتر **بنزین** یارانه ای و ۱۵۰ لیتر آزاد برای یک خانوار معمولی کفایت می کند .

کاهش ۱۱ درصدی تولید ستاره خلیج فارس وی افزود : با توجه به اینکه تولید پالایشگاه ستاره خلیج فارس ۱۱ درصد کاهش پیدا کرده برای جبران آن و کسری تولید یا باید پالایشگاه بسازیم که ۳ تا ۴ سال طول می کشد ، یا باید واردات **بنزین** داشته باشیم ، یا به سمت تولید **بنزین** از پتروشیمی و یا کنترل مصرف و تقاضا داشته باشیم که قطعا سالم ترین و بهترین راه حل کنترل مصرف است .

فعلا نمی توانیم **بنزین** را با نرخ واقعی بفروشیم رئیس هیات مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده های نفت ، گاز و پتروشیمی با بیان اینکه کاهش سهمیه **بنزین** ۳ هزار تومانی در راستای مدیریت تقاضا و کنترل قاچاق صورت گرفته ، گفت : در حال حاضر ما نمی توانیم به خاطر تجربیات تلخی که سال های گذشته در رابطه با افزایش قیمت فرآورده های نفتی داشتیم **بنزین** را با قیمت واقعی بفروشیم ، اختلاف قیمت **بنزین** ما با دیگر کشورها نیز بعضا چندین برابر است ، بنابراین باید مجموعه ای از راهکارها را بکار ببریم تا این وضعیت را سامان بدهیم که یکی از راهکارها این است که سهمیه **بنزین** خودروها مدیریت شود .

آیا در حال مقدمه چینی گران کردن **بنزین** هستیم؟ وی درباره احتمال افزایش قیمت **بنزین** تصریح کرد : اگر بنا بر این باشد که برای خودروهایی که بالای ۲۵۰۰ سی سی مصرف دارند ، کارت **سوخت** صادر نشود قاعدتا نرخ جدیدی به بازار تحمیل خواهد شد و صاحبان خودروهای لوکس مجبورند **بنزین** را با نرخ بالاتری خریداری کنند و این مقدمه ای می شود که دولت به این سمت برود که حداقل **بنزین** سوپر را گران و آزادسازی کند .

مازاد عرضه طعمه قاچاقچیان می شود حسینی با بیان اینکه کاهش سهمیه یکی از راهکارهای کاهش قاچاق است ، اما الزاما به معنای کاهش مصرف نیست ، خاطر نشان کرد : بعید است خودروها ۲۵۰ لیتر **بنزین** آزاد مصرف کنند ، خودروهای با مصرف ۲۵۰۰ سی سی هم از ۲۵۰ لیتر بیشتر مصرف ندارند ، بنابراین خودروهایی که سهمیه **سوخت** یارانه ای دارند نیازی به ۱۰۰ لیتر مازاد نداشته اند و این میزان می توانست طعمه ای برای قاچاقچیان باشد .



تولید بنزین کم شده است وی بیان داشت : در حال حاضر تولید بنزین از ۱۰۵ لیتر به ۱۰۱ لیتر کاهش و مصرف افزایش یافته و احتمالاً به خاطر افزایش قیمت های جهانی سوخت و ارزش ریسک برای قاچاق معنی دارد و می تواند ۱۰ تا ۱۵ میلیون لیتر در روز قاچاق صورت گیرد ، بنابراین حتماً این برنامه جلوی قاچاق را گرفته و مصرف را کاهش می دهد ، علاوه بر این می تواند دلایلی که مصرف بنزین افزایش پیدا کرده را مشخص کند . احتمال واردات بنزین رئیس هیات مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده های نفت ، گاز و پتروشیمی تاکید کرد : در هر حال احتمال این که دوباره واردکننده بنزین و گازوئیل شویم ، وجود دارد

برای جلوگیری از این موضوع چندین راهکار وجود دارد یکی اینکه به سمت بهینه سازی مصرف سوخت خصوصاً در خودروها حرکت کنیم و یا اینکه با تغییر موتور خودروها بتوانیم مصرف را کاهش دهیم ، دوم اینکه خودروهای فرسوده را که مصرف بالا داشته و آلوده کننده هوا هستند ، از دور خارج کنیم .

راهکار بعدی کنترل مبادی خروجی ، هوشمند کردن سوخت و استفاده از سامانه سوخت است که مشخص شود هر خودرویی چه میزان ، چگونه و در کدام شهرها سوخت دریافت کرده است ، اگر از ظرفیت این سامانه استفاده می شد اکنون راحت تر تحلیل می کردیم که چه اتفاقی در حال رخ دادن است ، یک راهکار هم ساخت پالایشگاه و افزایش ظرفیت نیروگاهی است . انتهای پیام/



بدون تصویر

امکان احداث سامانه های تولید برق خورشیدی در منازل یزدی ها

یزد رئیس سازمان انرژی های تجدیدپذیر و بهره وری انرژی برق کشور در سفر به استان یزد از تحویل ۸ ساختگاه احداث نیروگاه خورشیدی به سرمایه گذاران در استان خبر داد.

یزد رئیس سازمان انرژی های تجدیدپذیر و بهره وری انرژی برق کشور در سفر به استان یزد از تحویل ۸ ساختگاه احداث نیروگاه خورشیدی به سرمایه گذاران در استان خبر داد محمود کمانی با اشاره به تصویب طرح سامانه های ۵ کیلوواتی تجدیدپذیر برای اقشار کم درآمد کشور با همکاری ۵ نهاد اجرایی در قالب تفاهمنامه مشترک ، گفت : برای استان یزد ۴ هزار سامانه خورشیدی ۵ کیلوواتی در نظر گرفته شده که با آغاز به کار طرح مذکور ، این مهم محقق خواهد شد وی افزود : با اجرای این طرح ، انرژی پاک برای حمایت از اقشار کم درآمد با یک فرایند بسیار مناسب تولید شده و کمکی برای تأمین مخارج زندگی آنها می شود کمانی خاطرنشان کرد : خانواده های تحت پوشش ، توسط نهادهای حمایتی معرفی و پس از بررسی شرکت های توزیع نیروی برق ، امکان احداث این سامانه ها در منازل آنها تأیید می شود وی گفت : بعد از این مرحله ، شرکت های بزرگی که هر کدام حداقل ۵ هزار واحد را برای تأمین تجهیزات و خدمات پس از فروش و گارانتی تعهد کرده اند ، تجهیزات را ارائه کرده و با کمک شرکت های محلی ، کار احداث سامانه ها و تجهیزات آنها آغاز می شود