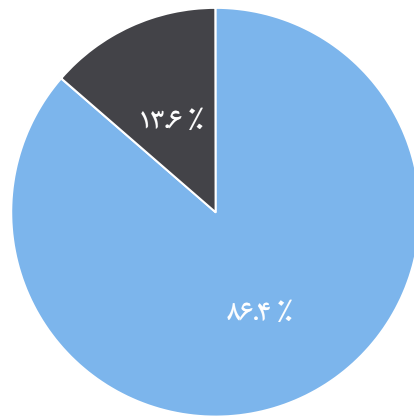


گزیده اخبار و رویداد ها

مروری بر اخبار نفت و انرژی ایران و جهان ۱۲ تا ۱۹ شهریور

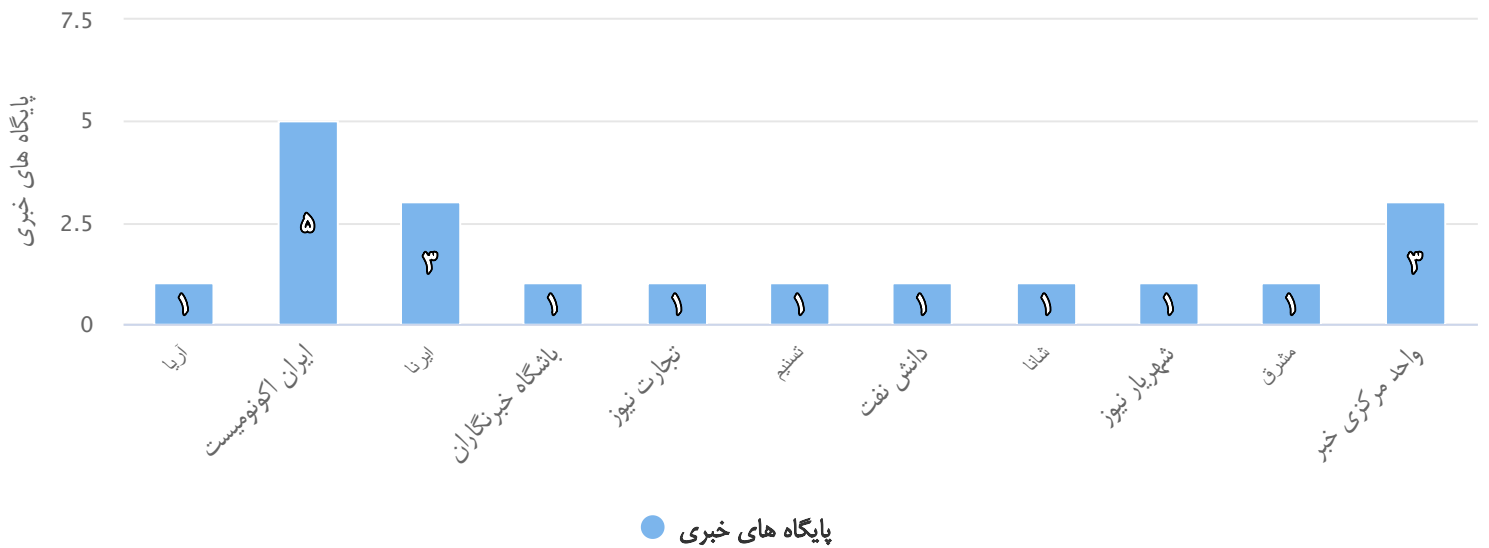
۱۴۰۱/۰۶/۱۲ - ۱۴۰۱/۰۶/۱۹

درصد فراوانی اخبار بولتن به تفکیک نوع رسانه



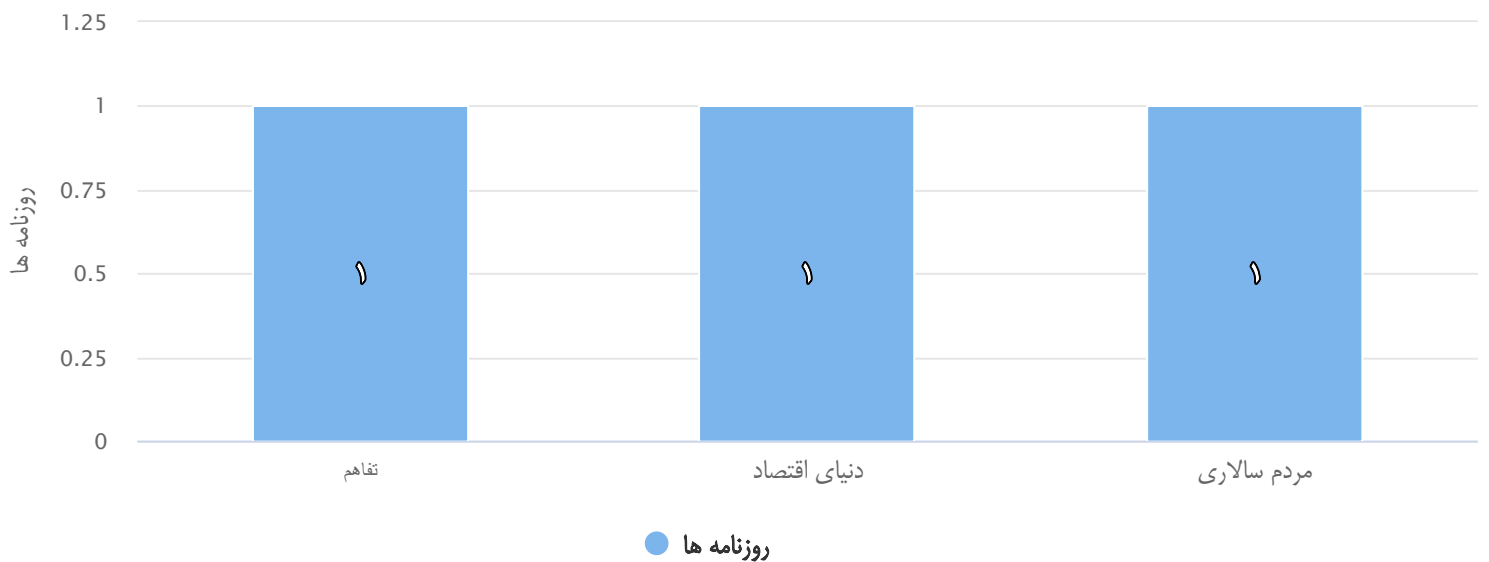
● خبرگزاری
● روزنامه

نمودار توزیع فراوانی مطالب منتشره در پایگاه های خبری



Highcharts.com

نمودار توزیع فراوانی مطالب منتشره در روزنامه ها



Highcharts.com

بهینه سازی مصرف سوخت

۵	۰۹:۴۶	تسنیم	اتحادیه اروپا خواستار کاهش ۱۰ درصدی مصرف انرژی شد	
۶	۰۸:۴۷	دانش نفت	مصرف گاز همچنان لجام گسیخته است؛ بهینه سازی مصرف انرژی تنها راهکار مقابله با ت...	
۹	۱۲:۵۲	ایران اکونومیست	راه کنترل مصرف سوخت در کشور استفاده از کارت انرژی برای خانوارها است	
۱۰		دنیای اقتصاد	«الگوی هندی» گذار به خودروهای برقی	
۱۴	۱۶:۴۰	واحد مرکزی خبر	استفاده از انرژی های نو/مدیریت مصرف برق در گیلان با تولید انرژی خورشیدی	
۱۵	۱۵:۳۶	ایران اکونومیست	رطوبت هوا به سوخت پاک تبدیل می شود	
۱۶	۰۹:۰۸	شانا	مدیریت بهینه مصرف گاز طبیعی خانوارها؛ چرا و چگونه؟	
۱۹	۱۹:۳۸	ایران اکونومیست	طرح ایتالیا برای صرفه جویی در مصرف گاز؛ کاهش گرمای ساختمان های دولتی و مسکونی	
۲۰	۱۱:۱۷	شهریار نیوز	ترجمه اختصاصی شهریار؛ آلمان از اولین قطار هیدروژنی جهان رونمایی کرد	
۲۱	۱۰:۱۸	تجارت نیوز	قانون جدید بنزین / مطمئن باشید بنزین گران نمی شود	
۲۳	۰۹:۴۰	باشگاه خبرنگاران	در پی اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت رخ داد؛ محدودیت سوخت گیری و تعطیلی ساعتی پمپ	
...				
۲۶	۱۲:۵۹	آریا	کاهش هزینه های تولید انرژی با حضور خودروهای الکتریکی	
۲۷	۱۲:۱۴	ایران اکونومیست	قطار کمبود انرژی در آلمان به ایستگاه ذغال سنگ رسید	
۲۸	۱۱:۴۴	ایرنا	سوئیس برای فرار از بحران انرژی از نیروی خورشید استفاده می کند	
۲۹		مردم سالاری	چرا گاز مایع وارد سبد سوخت خودروها نمی شود؟/ال پی جی ، وعده بر زمین مانده دولت	
۳۱		تفاهم	عضو کمیسیون انرژی مجلس : /قیمت حامل های انرژی باید به تدریج واقعی شود	
۳۳	۱۹:۲۴	واحد مرکزی خبر	دانشمندان راه آسانی برای تولید هیدروژن از آب یافتند	
۳۴	۱۴:۲۴	ایران اکونومیست	جلوگیری از اتلاف انرژی با بازسازی و نوسازی خطوط انتقال و تجهیزات استخراج	

- واحد مرکزی خبر ۱۳:۲۳ ۳۵

اختصاص یارانه به نیروگاه های فسیلی مانع توسعه تجدیدپذیرهاست



- ایرنا ۱۲:۴۵ ۳۶

امنیت انرژی کشور چگونه رقم خورد؟/ انجام ۶ اقدام راهبردی



- ایرنا ۱۲:۴۰ ۳۷

سیاست دولت سیزدهم بر کنترل مصرف و قاچاق **بنزین** با ابزارهای غیرقیمتی است؛/ کاهش سهمیه



- مشرق ۰۷:۵۶ ۴۰

اوایل پرایس : سیاستمداران بحران جهانی انرژی را پنهان می کنند





تسنیم

۱۴۰۱/۰۶/۱۹

۰۹:۴۶



اتحادیه اروپا خواستار کاهش ۱۰ درصدی مصرف انرژی شد

وزرای انرژی اتحادیه اروپا از کشورهای عضو این اتحادیه خواستند راهکارهایی برای کاهش حداقل ۱۰ درصد از کل مصرف برق بیابند

اخبار اقتصادی به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از اوایل پاریس، وزرای انرژی اتحادیه اروپا در روز جمعه پیشنهاد دادند هر کشور در این اتحادیه استراتژی هایی برای کاهش حداقل ۱۰ درصد از کل مصرف برق در پیش بگیرد کشورهای عضو این اتحادیه همچنین باید مصرف برق را حداقل ۵ درصد در ساعت های اوج مصرف پایین بیاورند اتحادیه اروپا در اوایل تابستان از کشورهای عضو خواسته بود مصرف گاز را ۱۵ درصد در پاییز و پس از آن در زمستان پائین بیاورند این مسئله در ابتدا فقط یک درخواست بود اما راه را برای اجباری کردن آن در صورت نیاز باز کرد کاهش ۱۵ درصدی مصرف گاز می تواند در طرح کاهش ۱۰ درصدی مصرف برق هم اعمال شود کاهش ۲۲ درصدی تولید در بزرگ ترین کارخانه آلومینیوم اروپا اتحادیه اروپا خواستار تعیین سقف قیمت برای صادرات گاز روسیه شد اجلاس اضطراری وزرای انرژی اتحادیه اروپا در روز جمعه برگزار شد تا در مورد افزایش قیمت انرژی و قرار دادن سقف قیمت برای صادرات گاز روسیه تصمیم گیری شود این اجلاس بدون هیچ طرح قطعی پایان یافت پیشنهاد قرار دادن سقف قیمت برای گاز روسیه با منتقدان بسیاری مواجه است که عقیده دارند هیچ تأثیری نخواهد داشت روسیه اعلام کرده صادرات گاز به کشورهایی را که موافق قرار دادن سقف قیمت برای گاز این کشور هستند متوقف می کند اما به نظر می رسد اتحادیه اروپا مصمم به پیدا کردن راهی برای محدود کردن درآمد نفت و گاز روسیه است اجلاس اضطراری روز جمعه جدیدترین تلاش اتحادیه اروپا برای جلوگیری از رکود اقتصاد به خاطر تعطیلی صنایع و آرام کردن اعتراضات در مورد بالا رفتن قیمت انرژی است انتهای پیام/۱۳



دانش نفت

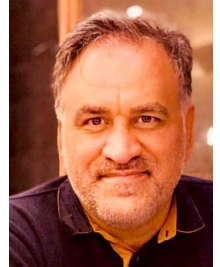
۱۴۰۱/۰۶/۱۹

۰۸:۴۷

مصرف گاز همچنان لجام گسیخته است؛ بهینه سازی مصرف انرژی تنها راهکار مقابله با تراز منفی گاز

احمد مددی کشورمان در حوزه تولید گاز با ۲۰۲

۴ میلیارد مترمکعب در سال در رده سوم تولید جهانی قرار دارد اما هر چه تولید می شود یا در میادین نفت و گاز هدرروی و پرت می شود و یا لجام گسیخته و غیر مسئولانه مصرف!



مصرف گاز همچنان لجام گسیخته است؛ **بهینه سازی** مصرف انرژی تنها راهکار مقابله با تراز منفی گاز احمد مددی کشورمان در حوزه تولید گاز با ۲۰۲ ۴ میلیارد مترمکعب در سال در رده سوم تولید جهانی قرار دارد اما هر چه تولید می شود یا در میادین نفت و گاز هدرروی و پرت می شود و یا لجام گسیخته و غیر مسئولانه مصرف! ایران در زمره بیشترین ذخایر گاز طبیعی در جهان است بر اساس آخرین برآوردهای معتبر، ایران با ۳۳ ۵ تریلیون مترمکعب دومین مقدار ذخایر تثبیت شده گاز طبیعی در جهان را به خود اختصاص داده است روسیه در جایگاه نخست است و قطر با ۲۴ ۳ تریلیون مترمکعب در جایگاه سوم قرار دارد در عین حال خاورمیانه با ۴۷۹ تریلیون مترمکعب بیشترین مقدار تثبیت شده گاز طبیعی در جهان را در خود جای داده است اما با همه آمار و ارقام خیره کننده در ذخایر بی بدیل گاز طبیعی، شوربختانه در حوزه مصرف آمار مناسبی نداریم و به هنگامه ورود سرما و فصول سرد سال، تراز منفی گاز تنمان را می لرزاند کشورمان در حوزه تولید گاز با ۲۰۲

۴ میلیارد مترمکعب در سال در رده سوم تولید جهانی قرار دارد اما هر چه تولید می شود یا در میادین نفت و گاز هدرروی و پرت می شود و یا لجام گسیخته و غیر مسئولانه مصرف! همانطور که ملاحظه می شود، در حوزه تولید گاز کشورمان وضعیت مناسبی دارد اما در حوزه مصرف، آمار و ارقام وحشتناک است و مصرف ایران در تمام حوزه ها خانگی، نیروگاه ها و صنایع غیر عادی است و مقصر این مساله نیز در **بهینه سازی** و بی توجهی محض به طرح های **بهینه سازی** مصرف انرژی است. این در حالی است که ایالات متحده آمریکا با ۲۷۴۹ میلیارد مترمکعب بزرگترین تولید کننده گاز طبیعی در بازار بین المللی انرژی به حساب می آید و عربستان سعودی با تولید ۴۵۷۹ میلیارد مترمکعبی، دومین کشور بزرگ تولیدکننده گاز طبیعی در جهان است و هیچکدام از این دو کشور با تراز منفی گاز در هیچ فصلی مواجه نیستند و عمده تولید خویش را صادر می کنند بر اساس آمارهای رسمی، کسری گاز در زمستان امسال ۲۲۰ میلیون مترمکعب در روز خواهد بود که چنانچه طرح های وزارت نفت در تولید از فاز ۱۱ پارس جنوبی و برخی طرح های دیگر به سرانجام برسد، این میزان کسری گاز به ۱۹۰ میلیون مترمکعب کاهش خواهد یافت بنابراین ملاحظه می شود که در بهترین حالت هم کشور در فصل زمستان حتما با کسری و تراز منفی گاز دست و پنجه نرم خواهد کرد در همین حال، بانک جهانی با اشاره به ناامید کننده بودن کنترل هدر رفت گاز در جهان طی ۱۰ سال گذشته، میزان پرت گاز در ایران طی سال ۲۰۲۱ را ۴۱۷ میلیارد مترمکعب برآورد کرده است که بر این اساس، اگر در زمینه کنترل پرت گاز تلاش منسجمی صورت می گرفت، احتمالا با کسری گاز در زمستان مواجه نمی شدیم

این در حالی است که معضل پرت گاز تنها مختص ایران نیست چه اینکه هدرروی گاز سالانه ۱۴۴ میلیارد مترمکعب گاز در جهان است و با ۱۴۴ میلیارد مترمکعب گازی که سالانه هدر می رود می توان ۱۸۰۰ تراوات ساعت برق تولید کرد که معادل دو سوم کل برق تولیدی در اتحادیه اروپاست؛ بنابراین با جلوگیری از هدررفت این گازها می توان تا حد زیادی انرژی مورد نیاز جهان را تأمین کرد.



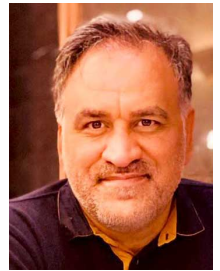
ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

دانش نفت

۱۴۰۱/۰۶/۱۹

۰۸:۴۷



کنترل هدرروی گاز همچنین از جهت حفظ محیط زیست و جلوگیری از آلودگی هوا حائز اهمیت است گازهای پرت شده یکی از منابع مهم انتشار متان در هوا هستند و متان نسبت به دی اکسیدکربن تأثیر بیشتری در آلودگی محیط زیست دارد هر چند ماندگاری کمتری در جو دارد بنابراین کاهش انتشار متان سریع ترین و مؤثرترین راه برای کاهش سرعت تغییرات آب وهوایی در جهان است شوربختانه برآوردهای بانک جهانی نشان می دهد ایران طی سال های ۲۰۱۲ تا ۲۰۲۱ مقام اول افزایش پرت گاز از میادین نفت و گاز خود را در میان کشورهای جهان داشته است بر اساس برآورد بانک جهانی طی این سال ها ۳۶ میلیارد مترمکعب به هدررفت گاز طبیعی در میادین نفت و گاز ایران افزوده شده است میزان پرت گاز در میادین نفت و گاز ایران در سال ۲۰۱۲ بالغ بر ۱۱۱ میلیارد مترمکعب بوده که این رقم با افزایش ۳۶ میلیارد مترمکعبی به ۱۷۴ میلیارد مترمکعب در سال ۲۰۲۱ رسیده است که نشان می دهد در این مدت هدرروی گاز در ایران رشدی ۵۷ درصدی را تجربه کرده است بعد از ایران ، عراق با افزایش ۱۵ میلیارد مترمکعبی ، روسیه با ۳ میلیارد مترمکعب ، مکزیک با ۲۲ میلیارد مترمکعب و آرژانتین با ۶۰ میلیارد مترمکعب به ترتیب بیشترین میزان افزایش پرت گاز را داشته اند یکی از طرح های وزارت نفت ، برای صرفه جویی و کاهش مصرف گاز ، فروش مازاد گاز در بورس انرژی توسط مشترکانی است که گاز کمتری مصرف کنند؛ البته اجرای این طرح طبق اعلام مسوولان به اجازه دولت منوط شده است هرچند ایران ذخایر گازی مطلوبی دارد و با توسعه فراگیر فازهای پارس جنوبی نیز تمام مخازن به کشور تزریق می شود ، اما میزان مصرف در کشور عدد بالایی است ، به طوری که در حال حاضر میزان مصرف حدود ۸۰۰ میلیون متر مکعب در روز است و این عدد آهسته و پیوسته در حال افزایش است بر این اساس از مجموع این مقدار گاز مصرف شده ، ۱۲۲ میلیارد مترمکعب سهم بخش خانگی ، تجاری و صنایع غیرعمده ، ۴۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون مترمکعب سهم صنایع عمده و ۷۱ میلیارد مترمکعب گاز تخصیص یافته به نیروگاه ها بوده است

در همین راستا دولت برای مدیریت مصرف طرح هایی را پیش بینی کرده است ، یکی از این طرح ها نصب کنتورهای هوشمند و اجازه فروش گاز مازاد در بورس انرژی بوده است ، طبق اعلام وزارت نفت ، مجید چگنی مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران چندی پیش در همین راستا اعلام کرد : با اجرای پروژه کنتورهای هوشمند گاز ، مدیریت مصرف ازسوی مردم اتفاق می افتد ، اگر مشتری گاز کمتری مصرف کند ، می تواند گاز مازاد را در بورس بفروشد . به گفته وی زیرساخت های بورس برای عرضه گاز فراهم است ، در این پروژه هر مقدار که مشتریان بتوانند مصرف گاز را ذخیره کنند ، می توانند در بورس انرژی به قیمت آزاد بفروشند زمانی که این پروژه تکمیل شود یکی از اهداف این است که گاز در بورس انرژی فروخته شود

به هر تقدیر ، اگر دولت و قوانین بالادستی اجازه دهند و نهادهای مربوطه مقدار مصرف حداقلی برای مشترکان گاز مشخص کنند ، آنها می توانند از طریق صرفه جویی و بهینه سازی ، مازاد مصرف گاز خود را در بورس انرژی عرضه کنند که این موضوع گام بعدی اجرای کامل پروژه هوشمندسازی کنتورهای گاز است . برای هوشمندسازی نیز در سال های گذشته در بند (د) تبصره ۱۵ قانون بودجه ، شرکت ملی گاز موظف شده بود نسبت به نصب کنتور هوشمند برای مشترکان پرمصرف اقدام کند این موضوع در لایحه بودجه ۱۴۰۱ نیز تأکید شده است

طبق بند (د) تبصره ۱۵ لایحه بودجه ۱۴۰۱ ، به منظور اصلاح الگوی مصرف گاز ، شرکت ملی گاز ایران موظف است از طریق بخش غیردولتی (با اولویت شرکت های کارور «پراتورمجازی») نسبت به هوشمندسازی مصرف ، برقراری ارتباط و شناسایی و وصول مطالبات مشترکان با اولویت مشترکان عمده پرمصرف و نصب کنتورهای هوشمند اقدام و هزینه مربوطه را به صورت اقساطی از مشترکان دریافت کند . به هر تقدیر ، از نگاه نگارنده ، علاوه بر کنترل پرت گاز در مبادی تولید ،



بدون تصویر

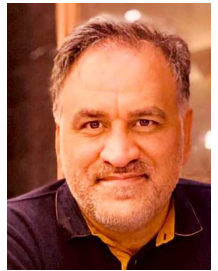
ادامه خبر صفحه قبل

[۳]

دانش نفت

۱۴۰۱/۰۶/۱۹

۰۸:۴۷



هیچ راه حلی جز توجه به بهینه سازی در کشور وجود ندارد و صرفه جویی در همه صنایع بایستی در دستور کار قرار گیرد از بهینه سازی مصرف در موتورخانه ها تا بهینه سازی انرژی در نیروگاه ها ، صنایع و بخش های خانگی که این بهینه سازی باید در تمام بخش ها به صورت هماهنگ پیش برود



راه کنترل مصرف سوخت در کشور استفاده از کارت انرژی برای خانوارها است

رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران گفت: نباید پرداخت یارانه **بنزین** به خانوارها، به صورت نقدی باشد، در بحث **حامل های انرژی**، هم کنترل مصرف و هم بحث عدالت اجتماعی مطرح است که در هر دو مورد استفاده از کارت انرژی می تواند راهگشا باشد.

«آرش نجفی» در گفت و گو با ایران اکونومیست، با بیان اینکه تا وقتی که اصلاح ساختار مصرفی **حامل های انرژی** از جمله **بنزین** را انجام ندیدم، هر افزایش قیمتی به رشد تورم منجر می شود، افزود: در گذشته، افزایش قیمت **بنزین** و **سوخت** بدون برنامه ریزی برای کاهش مصرف از جمله عرضه خودروهای کم مصرف، توسعه حمل و نقل عمومی و احداث پارکینگ های طبقاتی برای کاهش تردد در سطح شهر، انجام شد که نهایتاً سایر قیمت ها را افزایش داد. وی با اشاره به اینکه از ابتدای انقلاب تا به امروز، قیمت **بنزین** ۳ هزار برابر شده، ادامه داد: اما در هیچ کدام از زمان هایی که قیمت بالا رفت، مصرف **بنزین** کنترل نشد و تنها این افزایش قیمت، تاثیر پروانه ای بر سایر قیمت ها داشت نجفی تاکید کرد: جامعه قیمت **سوخت** و عوارض ناشی از آن را در حساب ها اعمال می کند این تورم باعث افزایش قیمت ارز و ناترازی اقتصادی می شود و کشور گران تری می شویم رئیس کمیسیون انرژی مجلس افزود: جامعه بیش از حد متعارف نسبت به قیمت **سوخت** حساس است و در موارد دیگر مانند افزایش قیمت لبنیات و یا سایر محصولات، واکنش ها به مراتب کمتر است در واقع ممکن است در سایر بخش ها چند برابر شدن قیمت ها را بپذیرفتیم اما تغییر قیمت **بنزین** تحولات اجتماعی به دنبال دارد

وی راه کنترل مصرف را نه تغییر در قیمت ها بلکه راه های غیرقیمتی دانست و ادامه داد: می توان با تعیین یک ظرفیت **سوخت** مناسب برای هر خانوار عددی را در نظر گرفت و تنها صورت حساب های انرژی را پرداخت کنیم و آن وقت می توانیم قیمت **بنزین** را آزاد کنیم. نجفی با بیان اینکه نباید پرداخت یارانه **بنزین** به خانوارها، به صورت نقدی باشد، گفت: در بحث **حامل های انرژی**، هم کنترل مصرف و هم بحث عدالت اجتماعی مطرح است که در هر دو مورد استفاده از کارت انرژی می تواند راهگشا باشد وی تاکید کرد: می توان کارت انرژی را در اختیار سرپرست خانوار بدهیم تا با آن صورت حساب های انرژی را پرداخت کنند البته این کارت نباید قابلیت نقدشوندگی داشته باشد تا نقدینگی بیشتر به جامعه تزریق نشود اما باید بتوان اعتبار آن را بین کارت های مختلف جا به جا کرد



«الگوی هندی» گذار به خودروهای برقی

دنیای اقتصاد : گذار از خودروهای **سوخت** فسیلی به مدل های هیبریدی و برقی ، پروژه ای جهانی است که از سال ها قبل آغاز شد و در حال حاضر با سرعت نسبتا بالایی پیش می رود و بنابراین صنعت خودروی ایران نیز چاره ای جز پیوستن به این قافله ندارد .

هرچند خودروسازی ایران به دلایل مختلف از جمله تحریم ها ، مدیریت ضعیف و ضعف سرمایه گذاری ، سال ها از تکنولوژی روز دنیا عقب است ، اما در حوزه خودروهای برقی شرایط متفاوت بوده و عقب ماندگی ها را می توان در مدت زمان کمتری جبران کرد . به هر حال تکنولوژی خودروهای برقی نسبتا جدید محسوب می شود و به همین دلیل خودروسازان ایرانی این فرصت را دارند که به قافله جهانی برقی سازان بپیوندند

«دنیای اقتصاد» بررسی کرد : «الگوی هندی» گذار به خودروهای برقی شماره روزنامه : ۵۵۴۳ تاریخ چاپ : ۱۴۰۱/۰۶/۱۷ شماره خبر : ۳۸۹۷۷۶۹

بزرگنمایی متن خبر دنیای اقتصاد : گذار از خودروهای **سوخت** فسیلی به مدل های هیبریدی و برقی ، پروژه ای جهانی است که از سال ها قبل آغاز شد و در حال حاضر با سرعت نسبتا بالایی پیش می رود و بنابراین صنعت خودروی ایران نیز چاره ای جز پیوستن به این قافله ندارد . هرچند خودروسازی ایران به دلایل مختلف از جمله تحریم ها ، مدیریت ضعیف و ضعف سرمایه گذاری ، سال ها از تکنولوژی روز دنیا عقب است ، اما در حوزه خودروهای برقی شرایط متفاوت بوده و عقب ماندگی ها را می توان در مدت زمان کمتری جبران کرد به هر حال تکنولوژی خودروهای برقی نسبتا جدید محسوب می شود و به همین دلیل خودروسازان ایرانی این فرصت را دارند که به قافله جهانی برقی سازان بپیوندند توسعه خودروهای برقی به دلیل مسائلی مانند **آلودگی هوا** به یک مطالبه جهانی تبدیل شده و بسیاری از شرکت های خودروساز دنیا آینده ای برقی را برای خود طراحی کرده اند در ایران نیز با توجه به مساله **آلودگی هوا** و البته سرانه بالای مصرف **بنزین** ، حرکت به سمت خودروهای برقی و هیبریدی ضروری به نظر می رسد اتفاقا در طرح تحول صنعت خودرو که وزارت صمت آن را تهیه کرده ، نقشه راه تولید و توسعه این مدل خودروها ارائه شده است طبق برنامه وزارت صمت ، شروع کار به نوعی از **اتوبوس** برقی خواهد بود و در ادامه به سمت مدل های سواری نیز می رود بر این اساس قرار است قوای محرکه **اتوبوس** برقی با همکاری ۱۰ شرکت دانش بنیان تامین و روی **اتوبوس** های داخلی به کار گرفته شود البته تولید **اتوبوس** برقی با قوای محرکه یک خودروساز خارجی نیز جزو برنامه های وزارت صمت در این بخش است در واقع قرار است علاوه بر قوای محرکه داخلی ، یک قوای محرکه برقی دیگر نیز با یک همکار خارجی به صورت مشترک برای کلیه خودروسازهای کشور در نظر گرفته شود طبق اعلام وزارت صمت ، **اتوبوس** های برقی در کشور دارای دو قوای محرکه خواهند بود که باعث عمق خودکفایی بالا در آنها توسط شرکت های عمدتا دانش بنیان خواهد شد اما در مرحله بعد ، طراحی و توسعه خودروی برقی سواری اقتصادی نیز در دستور کار وزارت صمت است بر این اساس ، قرار است یک خودروی اقتصادی برقی با قیمت کمتر از ۱۰ هزار دلار ساخته شود همچنین خودروسازان بزرگ کشور نیز برنامه هایی جداگانه برای تولید خودروهای برقی دارند به عنوان مثال ، ایران خودرو قصد دارد موتور برقی روی تارا نصب و این محصول را در مدل برقی نیز عرضه کند سایپایی ها هم برنامه ریزی کرده اند تا یکی از محصولات آینده خود به نام آریا را با موتور برقی عرضه کنند در واقع بخشی از سیاست وزارت صمت برای توسعه خودروهای برقی در ایران ، استفاده از ظرفیت موجود است به عبارت بهتر وزارت صمت این گونه برنامه ریزی کرده که فعلا به جای طراحی صفر تا صد یک خودروی برقی ، موتورهای برقی روی خودروهای فعلی نصب شوند خودروهای برقی ذاتا گران هستند ، از همین رو برخی کشورها با درآمد سرانه پایین به دنبال این هستند که با عرضه مدل های ارزان تر ، امکان دسترسی جمعیت بیشتری به این خودروها را فراهم کنند ، از جمله هند اما در گزارشی که گروه اقتصاد بین الملل روزنامه «دنیای اقتصاد» به نقل از نیویورک تایمز تهیه کرده ،



به بررسی حرکت هندی ها به سمت خودروهای برقی پرداخته شده است در این گزارش آمده که در ایالات متحده آمریکا ، شهروندان خودروهای لوکس تسلا و سایر خودروهای برقی را که قیمتی بیش از ۶۰ هزار دلار دارند ، خریداری می کنند ، اما در هند خرید چنین مدل هایی از دسترس اکثریت خارج است در بازار آمریکا حتی مدل های نسبتا ارزان تر خودروهای برقی نیز بیش از ۲۵ هزار دلار قیمت دارند ، ولی در هند شرایط دیگری به چشم می آید خرید خودروهای لوکس برقی با چنین قیمت هایی در هند ، برای اکثریت خانواده ها که درآمد متوسط آنها تنها ۲ هزار و ۴۰۰ دلار است ، دور از دسترس است با این حال نه تنها خودروهای برقی ۴ چرخ ، بلکه مدل های دو یا سه چرخ هم در هند مشاهده می شود موتورسیکلت های برقی و تاکسی های ریکشای سه چرخ که به قیمت کمتر از هزار دلار به فروش می رسند ، در امتداد معابر شهری شلوغ هند در حال تردد هستند این وسایل نقلیه توسط دوستداران محیط زیست و دولت به عنوان راهی برای مقابله با آلودگی مورد تشویق قرار می گیرند موفقیت هند در ترویج وسایل نقلیه ارزان قیمت الکتریکی است برای اینکه چگونه کشورهای در حال توسعه می توانند وسایل نقلیه بنزین ی را کنار بگذارند و بدون خودروهای برقی گران قیمت ، با تغییرات آب و هوایی مبارزه کنند خودروسازان هندی در ۱۲ ماه منتهی به مارس ۲۰۲۲ ، ۴۳۰ هزار خودروی برقی فروخته اند ، که این رقم بیش از سه برابر سال قبل است بر اساس داده های صنعتی ، اکثر خودروها دو یا سه چرخ بودند ، به طوری که ۱۸ هزار دستگاه از کل خودروها را تشکیل داده اند براساس یافته های شرکت تحقیقاتی و ارزیابی خودروی کلی بلوبوک ، آمریکایی ها در سال ۲۰۲۱ حدود ۴۸۷ هزار خودروی برقی جدید خریداری کرده اند که این رقم نسبت به سال ۲۰۲۰ افزایش ۹۰ درصدی داشته است تقریبا ۱۵ سال پیش ، صنعتگران هندی و مشاغل کوچک شروع به واردات موتورهای الکتریکی و باتری از چین برای مونتاژ وسایل نقلیه ارزان قیمت کردند به دلیل قوانین و مقررات ضعیف ، این وسایل نقلیه محبوب شدند ، اما از آن سو مشکلات ایمنی و چالش هایی دیگر را ایجاد کردند با این حال خودروهای موردنظر فضایی را برای استارت آپ ها و خودروسازان ایجاد کردند که به دنبال ساخت وسیله ای مقاوم تر بودند اکنون دولت هند و خودروسازان این کشور به شدت در حال سرمایه گذاری روی خودروهای برقی مقرون به صرفه هستند رقابت و یارانه ها باعث شده است موتورها و ریکشاهای برقی هم قیمت یا ارزان تر از مدل های موتورهای درون سوز باشند در عین حال افزایش قیمت نفت و گاز ، مصرف خودروهای با موتور احتراقی را پرهزینه کرده است بهاوش آگاروال ، موسس و رئیس ۳۷ ساله «اولا الکتریک» ، که کارخانه ای در ایالت جنوبی تامیل نادو است و موتورسیکلت های برقی تولید می کند ، می گوید : مردم بسیاری از مناطق جهان هستند که ماشین ۶۰ هزار دلاری نمی خرند؛ تکنولوژی اگر بخواهد در آب و هوای گرم تر ، با گرد و غبار بیشتر یا جاده های پر چاله به کار گرفته شود باید متفاوت باشد؛ هند مانند یک جهان کوچک و بسیار زیبا نماینده بقیه جهان است . اگر بتوانیم این خودرو را در هند بسازیم ، این وسیله برای فراتر از اینجا هم مناسب خواهد بود بیشتر سوخت هند توسط وسایل نقلیه دو یا سه چرخ استفاده می شود ، از طرفی مالکیت خودرو به طور باورنکردنی کم است در هند به ازای هر هزار نفر فقط ۲۲ خودرو وجود دارد ، درحالی که این رقم در آمریکا به ازای هزار آمریکایی ۹۸۰ خودرو است تجربه هند می تواند پیامدهای جهانی داشته باشد میلیاردها نفر در آفریقا ، آسیا و آمریکای لاتین خودرو ندارند هند در حال حاضر خودروهای ارزان قیمت بنزین ی را به آفریقا ، آمریکای لاتین و سایر بخش های آسیا صادر می کند و مدیران اجرایی و مقامات دولتی این کشور امیدوارند صادرات خودروهای برقی را افزایش دهند براساس گزارش نیویورک تایمز ، یکی از بزرگ ترین اهداف دولت هند این است که آلودگی هوا در بسیاری از شهرهای بزرگ به ویژه دهلی نو را کاهش دهد البته باید در نظر گرفت که وسایل نقلیه با باتری این آلودگی را از بین نمی برند ، زیرا سه چهارم برق هند از نیروگاه های زغال سنگی تامین می شود حتی مدل های برقی هم انرژی خود را از نیروگاه های زغال سنگی دریافت می کنند با این حال به طور کلی این مدل ها نسبت به مدل های بنزین ی ،



گازهای گلخانه ای کمتری را تولید می کنند هند همچنین در حال سرمایه گذاری هنگفتی در **انرژی خورشیدی** است و نازندرا مودی ، نخست وزیر این کشور ، متعهد شده کشورش تا سال ۲۰۳۰ نیمی از انرژی خود را از منابعی غیر از **سوخت** های فسیلی تامین خواهد کرد یک متخصص حمل و نقل شهری در بانک جهانی ، در این مورد می گوید : گذار از خودروهای **بنزین** ی به وسایل نقلیه الکتریکی باید همراه با تولید برق باشد این انتقال به وضوح زمان می برد خودروسازان هندی در ۱۲ ماه منتهی به ماه مارس بیش از ۱۶ میلیون خودرو ، **اتوبوس** ، موتورسیکلت ، ریکشا و سایر وسایل نقلیه را فروخته اند که تنها ۶/۲ درصد آنها برقی بوده است اما از طرفی برخی از بخش های بازار به سرعت در حال تغییر است ، به طوری که بیش از ۴۵ درصد خودروهای سه چرخ ، برقی بوده اند جذابیت اصلی ریکشاها برای رانندگان آن ها ، پولی است که آنها به دلیل عدم مصرف **سوخت** ، صرفه جویی می کنند سومان میسرا ، مدیر اجرایی ماهیندرا الکتریک ، که ریکشا و سایر وسایل نقلیه الکتریکی تولید می کند ، می گوید : تولیدات ما در امرار معاش به مشتریان کمک می کند؛ بنابراین تأثیرات اجتماعی زیادی دارد از طرفی ، تولیدکنندگان هم می گویند بزرگ ترین مشکل آن ها همسویی با تقاضاست اولوالکتریک کارخانه خود را در میان درختان نخل در شهر کوچکی به نام پوچامپالی در نزدیکی بنگلور ساخته است در این کارخانه حدود ۲ هزار نفر کار می کنند که همگی زن هستند این زنان با کمک ربات ها سلول ها را آزمایش کرده و باتری می سازند آنها همچنین موتورسیکلت هایی را مونتاژ می کنند که قیمتشان از حدود ۱۲۰۰ دلار شروع شده و مستقیماً برای مشتریان ارسال می شوند آگاروال ، مدیر اجرایی اولوا ، در این مورد می گوید تغییر به انرژی باتری تا زمانی که جهان فقط به خودروسازان بزرگی مانند تسلا و فورد موتور متکی باشد ، بعید به نظر می رسد تولیدکنندگان بزرگ قیمت ها را هزاران دلار افزایش می دهند و ممکن است هرگز به ساخت وسایل نقلیه الکتریکی که در هند و آفریقا مقرون به صرفه هستند ، نپردازند البته خودروهای برقی ارزان قیمت در کشورهای دیگر نیز وجود دارند؛ چین در تولید خودروهای کوچک با باتری پیشروست

به نظر می رسد در هند بازار بزرگی برای وسایل نقلیه ارزان وجود دارد ، اما مشخص نیست آیا این کشور می تواند تولید خود را افزایش دهد تا سیستم حمل و نقلش را تغییر دهد و به آوردن خودروهای برقی مقرون به صرفه به سایر کشورهای درحال توسعه کمک کند؟ در زمینه مواد خام برای ساخت باتری در سراسر جهان کمبود وجود دارد و خودروسازان هندی باید برای تامین آنها با شرکت های بزرگ تری مانند تسلا رقابت کنند . مودی در سال ۲۰۱۴ جنبشی به نام «ساخت هند» را برای افزایش تولید به راه انداخت اما این کمپین نتایج نامتوازی داشته است و خوش بینی به اینکه هند چین بعدی خواهد بود کمرنگ شده است اقتصاد هند حتی قبل از همه گیری کرونا دچار کساد بود و سرمایه گذاری مستقیم خارجی و صادرات در سال های اخیر راکد بوده است از طرفی هند در ایجاد اشتغال برای تعداد زیاد جوانان کشور موفق نبوده است به نظر می رسد رویکرد هند در قبال وسایل نقلیه برقی نشان دهنده درس هایی از این اشتباهات است هند به جای ارائه یارانه های کوچک به ده ها صنعت ، مانند کاری که در گذشته انجام می شد ، پول را به چند حوزه مهم اختصاص داده است تا به شرکت های هندی در ساخت اکوسیستم خودروهای برقی کمک کنند به نظر می رسد مودی نیز از تلاش برای وادار کردن تسلا به ساخت کارخانه در هند دست کشیده است ، ایلان ماسک ، مدیر اجرایی تسلا ، اعلام کرده تنها در صورتی کارخانه ای در هند می سازد که این کشور تعرفه های خودروهای وارداتی را کاهش دهد؛ بنابراین او می تواند ابتدا با واردات خودرو از شانگهای ، بازاری برای تسلا ایجاد کند . تحلیلگران باور دارند رویکرد عاقلانه این است که مودی دست از تلاش برای آوردن تسلا به هند بردارد ، زیرا ارزان ترین خودروی آن حدود ۴۰ هزار دلار قیمت دارد ، اما اکثر خودروها در هند با قیمتی کمتر از ۱۰ هزار دلار به فروش می رسند مدیران حوزه خودروسازی باور دارند دلیل عقب ماندگی کشور در استفاده از خودروهای برقی این است که باتری ها بسیار گران هستند در حال حاضر ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۴]

دنیای اقتصاد

۱۴۰۱/۰۶/۱۷



اکثر مقامات و مدیران هندی موافق هستند تمرکز اصلی آنها باید بر افزایش استفاده از موتورهای برقی و ریکشا باشد به گفته دولت ، در حال حاضر حدود ۹۳۰ ایستگاه شارژ عمومی وجود دارد ، درحالی که این رقم در چین حدود ۲ / ۲ میلیون است دولت مودی برای ساخت شارژرهای بیشتر یارانه اختصاص داده است یکی از شرکت هایی که روی این حرکت کار می کند سان موبیلیتی است این شرکت برای تسریع استفاده از وسایل نقلیه برقی زیرساخت و خدمات انرژی ارائه می دهد مدیریت این گروه بر عهده چتان مایینی قرار دارد که سازنده روا «Reva» است؛ یک خودروی الکتریکی کوچک که سال ها قبل از اولین مدل تسلا به بازار آمد سان موبیلیتی ۷۰ ایستگاه تعویض باتری در دهلی نو دارد و قصد دارد تا پایان سال این تعداد را به ۵۰۰ ایستگاه در سراسر کشور افزایش دهد

اخبار مرتبط آمادگی ۹۸ درصدی نیروگاه ها در پیک تابستان امسال توسعه معادن زغال سنگ صرفه اقتصادی ندارد وزارت نیرو سرمایه گذاری در دانش بنیان ها را افزایش دهد پلن خودروسازی در برجام اولین جلسه کارگروه تخصصی سرمایه گذاری صنعت بیمه این مطلب برایم مفید است •

نفر این مطلب را پسندیده اند اقتصاد ایران خودروسازان سرمایه گذاری صنعت.



واحد مرکزی خبر

۱۴۰۱/۰۶/۱۶

۱۶:۴۰



استفاده از انرژی های نو/مدیریت مصرف برق در گیلان با تولید انرژی خورشیدی

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز گیلان؛ دکتر اسدالله عباسی امروز در نشست بررسی روند اجرای پروژه انرژی خورشیدی در گیلان با برشمردن مزایای بهره مندی از این انرژی تجدیدپذیر، گفت: استفاده از انرژی خورشیدی باید از دستگاه های دولتی، نهاد های عمومی و خدمات رسان در گیلان شروع شده و با همراهی مردم می توان استفاده از این نوع انرژی ها را الگویی برای صرفه جویی قرار داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز گیلان؛ دکتر اسدالله عباسی امروز در نشست بررسی روند اجرای پروژه انرژی خورشیدی در گیلان با برشمردن مزایای بهره مندی از این انرژی تجدیدپذیر، گفت: استفاده از انرژی خورشیدی باید از دستگاه های دولتی، نهاد های عمومی و خدمات رسان در گیلان شروع شده و با همراهی مردم می توان استفاده از این نوع انرژی ها را الگویی برای صرفه جویی قرار داد. وی افزود: توسعه سرمایه گذاری در طرح استفاده از انرژی خورشیدی برای تولید برق موجب صرفه جویی در استفاده از منابع انرژی های تجدید ناپذیر می شود استاندار گیلان با بیان اینکه این طرح از شهرستان رودبار آغاز شده و باید در سراسر گیلان توسعه یابد، تاکید کرد: از امروز اقدامات عملیاتی آغاز شود و هیچ وقفه ای در کار نباشد

دکتر اسدالله عباسی بر ضرورت تلاش موثر سرمایه گذار طرح انرژی خورشیدی در گیلان، از معاون هماهنگی امور اقتصادی، مدیران کل دستگاه های مرتبط و فرماندار رودبار خواست در ایجاد زیرساخت ها و تسهیلات لازم برای بهره مندی مردم گیلان از انرژی خورشیدی تلاش کنند. در این نشست که مهرداد گودرزوند چگینی نماینده مردم رودبار در مجلس شورای اسلامی هم حضور داشت، سرمایه گذار طرح و هر یک از اعضا، نقطه نظرات خود را بیان کردند



رطوبت هوا به سوخت پاک تبدیل می شود

محققان روشی نوین برای استخراج آب از هوا ابداع کرده اند تا هیدروژن بسازند

با توجه به روش نوینی که محققان برای تولید **سوخت** هیدروژن یافته اند ، دیگر راندن خودرویی که با هوا کار می کند ، چندان عجیب نخواهد بود هیدروژنی که با استفاده از الکترولیز (با کمک آب و برق) تولید می شود یک جایگزین مناسب برای **سوخت** های فسیلی است که دی اکسید کربن تولید می کنند اما دستگاه های فعلی نیازمند قطعات پیچیده ای مانند فلزات نادر و دسترسی به آب خالص هستند و به همین دلیل رقابت برای دستیابی به ذخایر محدود و آب شرب ایجاد می کنند اما محققان نمونه اولیه یک الکترولیزر جدید ابداع کرده اند که به جای آب مایع ، رطوبت هوا را جذب می کند به طور دقیق تر در این روش پس از جذب رطوبت ، آب جمع آوری شده به هیدروژن و اکسیژن تجزیه می شود **سوخت** هیدروژن به دست آمده از این روش یک دستگاه را به کار انداخت پژوهشگران دانشگاه ملبورن اعلام کرده اند ایده نمونه اولیه چنین ابزاری به تامین **سوخت** هیدروژن در مناطق خشک و دورافتاده با کمترین تاثیرگذاری در **محیط زیست** کمک می کند آنها در پژوهش خود توانستند حتی در هوایی که رطوبت آن ۴ درصد بود ، فرایند الکترولیز را انجام دهند گانگ کون لی یکی از مولفان ارشد پژوهش می گوید : ما یک الکترولیزر مستقیم هوا یا DAE ابداع کرده ایم این مازول از الکترولیت گیرنده رطوبت هوا استفاده می کند که به طور مداوم در معرض اتمسفر زمین قرار دارد چنین الکترولیتی پتانسیل زیادی برای تبدیل رطوبت هوا دارد و به همین دلیل هنگامیکه به یک مخزن انرژی تجدید پذیر متصل شود ، برای فرایند الکترولیز و تولید هیدروژن آماده خواهد بود تحقیق مذکور در ژورنال «نیچر کامونیکیشنز» منتشر شده است



شانا

۱۴۰۱/۰۶/۱۶

۰۹:۰۸



مدیریت بهینه مصرف گاز طبیعی خانوارها؛ چرا و چگونه؟

صنعت گاز بخش مهمی از اقتصاد کشور را تشکیل می دهد و فرهنگ بهینه سازی مصرف انرژی نیز به عنوان بخشی از فرهنگ عمومی متأثر از آگاهی جامعه از این صنعت است.

صنعت گاز بخش مهمی از اقتصاد کشور را تشکیل می دهد و فرهنگ بهینه سازی مصرف انرژی نیز به عنوان بخشی از فرهنگ عمومی متأثر از آگاهی جامعه از این صنعت است

فرهنگ سازی مصرف بهینه انرژی ارتباط مستقیم با دانش افزایی در مورد مقدار ذخایر گاز ، فرآیندهای اکتشاف ، پالایش ، انتقال و توزیع و اقدام های انجام شده برای گازرسانی خانوارها و مراکز تولیدی و هزینه های نگهداری شبکه های انتقال و توزیع و تأسیسات و تجهیزات مورد نیاز برای استمرار تامین گاز از یکسو و یافته های مربوط به روش های بهینه سازی مصرف انرژی از سوی دیگر و نقش این کالای راهبردی در صنایع و اشتغال آفرینی و تأثیر آن در جغرافیای سیاسی منطقه دارد . بر اساس آمار منتشرشده در سایت شرکت ملی گاز ایران که مربوط به خرداد ۱۴۰۱ است ، تاکنون ۱۲۲۱ شهر و تعداد ۳۵۷۳۰ روستا گازرسانی شده است در روزهای اخیر و هم زمان با گرامیداشت هفته دولت نیز با تلاش همکاران شرکت گاز استانی تعداد بیشتری از شهرها و روستاها به جمع مناطق گازرسانی شده پیوستند در واقع ، بیش از ۹۷ درصد جمعیت شهری و ۸۷ درصد جمعیت روستایی و در مجموع ۸۷ درصد از جمعیت کشور از نعمت گاز طبیعی برخوردارند خلاصه عملکرد شرکت ملی گاز ایران نشان می دهد این شرکت تا پایان خرداد ۱۴۰۱ حدود ۳۰ میلیون مشترک جذب کرده است و به آنها خدمات می دهد ، همچنین برای تأمین گاز مورد نیاز خانواده ها و مشترکان صنعتی ۴۱۶ هزار کیلومتر شبکه خط لوله اجرا و ۱۳ میلیون انشعاب گاز نصب شده است خانواده ها از انواع حامل های انرژی برای روشنایی منازل ، استفاده از وسایل و تجهیزات الکتریکی ، ایجاد حرارت و برودت ، پخت و پز و دیگر موارد استفاده می کنند حدود ۳۴ درصد حامل های انرژی کشور مانند برق ، گاز طبیعی و سایر فرآورده های نفتی در خانواده ها مصرف می شود این مقدار مصرف ، درصد قابل توجهی است تقریباً ۷۵ درصد این سبد انرژی را گاز طبیعی به صورت مستقیم یا غیرمستقیم تشکیل می دهد برای روشن شدن سهم گاز طبیعی که به صورت غیرمستقیم در سبد انرژی کشور قرار دارد ، کافی است بدانیم گاز طبیعی سوخت اغلب نیروگاه های تولید برق است ، به این معنا که سوخت اصلی نیروگاه ها برای تولید برق ، گاز طبیعی است از این رو نقش گاز طبیعی به عنوان محور توسعه و رونق تولید به همراه ارائه خدمات و رفاه هموطنان حایز اهمیت فراوان است ، بنابراین مصرف بهینه انرژی برای استفاده از این نعمت خدادادی یک ضرورت بسیار مهم در موقعیت حساس کنونی است عمده انرژی عرضه شده در کشور در بخش صنعت و مصرف خانگی مصرف می شود روش های مدیریت بهینه مصرف در بخش خانگی و صنعتی با هم متفاوت است درباره مدیریت انرژی در بخش خانگی توجه به روند و چگونگی مصرف در این بخش ، حائز اهمیت است بر اساس یافته های مرکز آمار ایران در آخرین گزارش با عنوان نتایج آمارگیری از مصرف حامل های انرژی و ویژگی های محیط زیستی ۱۳۹۵ ، خانواده های شهری حدود ۸۰ درصد از زیربنای واحدهای مسکونی خود را در طول روزهای سرد سال ، گرم می کنند و خانواده های روستایی نیز با اختلاف کمی همین وضع را دارند . اختلاف در این است که در شهرها ، بیش از ۵۰ درصد زیربناها به صورت آپارتمانی ، اما در روستاها اغلب منازل به صورت ویلایی است ذخیره انرژی در واحدهای آپارتمانی و ویلایی متأثر از نوع مصالح ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

شانا

۱۴۰۱/۰۶/۱۶

۰۹:۰۸



معماری و موارد مهم دیگری است که به یقین مورد توجه مهندسان طراح و معماران و فعالان حوزه ساخت و ساز است بر اساس گزارش مرکز آمار ایران تقریباً ۹۸ درصد خانواده ها در فصل های سرد سال به طور متوسط حدود ۱۵ ساعت از شبانه روز از وسایل گرمایشی برای گرم نگه داشتن واحدهای مسکونی خود استفاده می کنند در فصل سرد سال با توجه به محدودیت تولید و مدیریت مصرف بهینه انرژی ، خانواده ها از دو طریق می توانند به اقتصاد ملی و توزیع عادلانه انرژی در سراسر کشور کمک کنند یکی توجه به کاهش سطح زیربنای واحدهای مسکونی که در روزهای سرد سال ، گرم نگه داشته می شوند و دیگری کاهش طول ساعات شبانه روزی برای گرم کردن دمای ساختمان پیش از آنکه این دو مورد بیشتر تشریح شود وضعیت مصارف گاز خانوارها ، صنایع و نیروگاه ها را طبق آمار منتشرشده توسط مدیریت برنامه ریزی شرکت ملی گاز ایران در جدول متوسط روزانه گازرسانی در سال ۱۴۰۰ را بررسی می کنیم

میانگین روزانه مصارف گازرسانی سال ۱۴۰۰ میلیون مترمکعب در روز نوع مصرف سه ماه نخست سه ماه دوم سه ماه سوم سه ماه چهارم خانگی ، تجاری و صنعتی ۲۰۲۵۶ ۱۵۶۱۲ ۳۵۳۵۶ ۴۹۶۳۰ نیروگاه ها ۲۱۳۴۱ ۲۴۳۴۹ ۲۵۵۳۴ ۱۰۲۸۰ صنایع عمده ۱۲۴۳۶ ۱۱۵۵۶ ۱۱۴۹۱ ۱۰۱۵۵ جمع ۵۴۰۳۳ ۵۱۵۱۷ ۷۲۳۸۱ ۷۰۰۶۵ داده های جدول نشان می دهد بیشترین مصرف بخش خانگی در فصل سرد سال یعنی زمستان رخ داده است .

در این فصل نیروگاه های گازی برای تولید برق کمترین مصرف را دارند ، به این معنا که نصف ظرفیت تولید نیروگاه های گازی به دلیل تأمین نشدن سوخت به کار گرفته نشده و طبیعی است با کاهش تولید برق در مرحله نخست کسب و کارهایی که نیاز به برق دارند ، آسیب می بینند و واضح است که صرفه جویی در مصرف گاز در فصل سرما ، کمک بزرگی به صاحبان کسب و کار و در نتیجه اقتصاد کشور می کند . کمترین مصرف بخش خانگی در سه ماه دوم یعنی فصل گرم سال اتفاق می افتد؛ در دوره زمانی که نیروگاه ها تقریباً بیشترین مصرف را دارند داده ها نشان می دهد حداکثر مصرف نیروگاه ها در سه ماه سوم هست ، در صورتی که حداکثر مصرف آنها باید در سه ماه دوم باشد و دلیل آن ناشی از این موضوع است که پالایشگاه های گاز ، تعمیرات اساسی خود را در این فصل انجام می دهند و ظرفیت تولید بیشتر را ندارند صنایع عمده که شامل کارخانه های فولاد ، سیمان ، پالایشگاه ها ، صنایع پتروشیمی است ، روند مصرف ثابتی دارند

واقعیت این است که به دلیل محدودیت تولید ، انتقال ، ذخیره سازی و توزیع گاز از یکسو و تعهدهای خارجی و لزوم مصرف در بخش های دیگر ، مانند تزریق گاز به چاه های نفت ، عرضه و تقاضای گاز در بعضی از فصل های سال تراز نیست و مدیریت مصرف گاز برای اقتصاد ملی و کسب و کار هم وطنان ضرورت است .

روش های مدیریت مصرف بهینه انرژی برای مدیریت مصرف بهینه انرژی با توجه به اینکه در فصل سرما زیربنای زیادی گرم نگه داشته می شوند ، می توان در روزهای سرد سال از گرم کردن اتاق ها یا فضاهای ساختمان که ضرورتی برای گرم نگه داشتن آنها وجود ندارد ، خودداری کنیم . این کار سبب صرفه جویی و جلوگیری از اتلاف انرژی می شود در واقع در فصل های سرد وسایل گرمایشی مانند بخاری ، شومینه و سایر وسایل به طور میانگین روزانه ۱۵ ساعت روشن هستند ، بنابراین کاهش ساعت روشن بودن وسایل گرمایشی در فصل سرما از ۱۵ ساعت به ۱۴ ساعت یا کمتر به مدیریت مصرف بهینه انرژی در کشور کمک می کند آموزش این نکته به فرزندان که مصرف زیاد انرژی کسب و کار والدینشان را با چالش روبه رو می کند به مدیریت مصرف انرژی و در واقع فرهنگ عمومی و تقویت اقتصاد ملی کمک می کند از نکات مهم در مدیریت مصرف بهینه انرژی ، امکانات و تجهیزات گرمایشی است امکانات و تجهیزات گرمایشی مورد استفاده شامل بخاری ، پکیج ، شوفاژ و فن کوئل است بررسی ها نشان می دهد حدود ۷۵ درصد خانواده های شهری برای گرم کردن فضا از بخاری و ۹ درصد از پکیج و ۷ درصد از شوفاژ و برخی خانواده ها از ترکیبی از این تجهیزات استفاده می کنند در آمارهای مربوط به روستاها ، مشاهدات میدانی نشان می دهد سهم بخاری به عنوان وسیله گرمایشی ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۳]

شانا

۱۴۰۱/۰۶/۱۶

۰۹:۰۸



منازل بیشتر است برنامه های مدیریت مصرف به سمت استفاده بیشتر از پکیج است و روند جانشین سازی ها نشان می دهد مصرف کنندگان خانگی ، پکیج را جایگزین دیگر وسایل و تجهیزات مصرفی می کنند از آنجا که بخاری های گازسوز سهم اصلی را در گرمایش زیربناها به عهده دارند ، تغییرات فنی و فرآیندی در این تجهیزات به مدیریت مصرف انرژی و بهینه سازی آن کمک می کند

آمارها نشان می دهد ۸۰ درصد بخاری های گازسوز که خانواده ها استفاده می کنند عمری بیشتر از پنج سال دارند ، بنابراین فناوری های قابل انتقال به بخاری های موجود یعنی بخاری هایی که بیش از پنج سال است استفاده می شود ، می تواند به بهینه سازی مصرف سوخت ، ختم شود و مجهز کردن بخاری های جدید و توجه نکردن به بخاری های موجود در خانواده ها برای مدیریت مصرف انرژی کافی نیست و باید فناوری ها و بهینه سازی فرآیند گرمایشی برای بخاری های قدیمی نیز به کار گرفته شود . توجه به رعایت موارد مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان نیز به مدیریت مصرف بهینه انرژی در خانواده ها می انجامد

در مبحث ۱۹ مقررات ساختمان به مواردی شامل استفاده از درزگیر در فصل سرد ، استفاده از پنجره های دو یا چند جداره ، عایق لوله های تأسیسات و سیستم تولید آب گرم ، عایق کاری دیوارهای خارجی ساختمان ، سیستم کنترل کننده موضعی مانند شیرهای ترموستاتیک روی رادیاتور و فن کوئل و عایق حرارتی خارجی بام یا سقف تأکید شده است . بررسی ها و آمار سال های اخیر نشان می دهد توجه درستی به این موارد از طرف خانوارها نشده و جایگاه آن در مدیریت مصرف انرژی حایز اهمیت است مدیریت مصرف بهینه انرژی از طریق فرهنگ سازی از منظر علم بخشی و آگاهی افزایی ، فرصت های مناسبی در اختیار اقتصاد قرار می دهد که از دل آن منافع زیادی برای عموم جامعه ایجاد می شود منافع حاصل از مصرف بهینه انرژی در کل سبب می شود عرضه و تقاضای انرژی در اوج مصرف داخلی به تعادل نزدیک شود نبود تعادل عرضه و تقاضا انرژی در اوج مصرف سبب اولویت بندی عرضه گاز می شود و طبیعی است که اولویت با مصرف بخش خانگی است محدودیت مصرف برای نیروگاه ها ، تولید برق را کاهش می دهد و آسیب این محدودیت در بازار کسب و کار و در نتیجه کاهش درآمد خانواده ها نمایان می شود این محدودیت و ناآرامی در فضای کسب و کار ، رفاه عمومی را کاهش می دهد ، بنابراین مدیریت مصرف انرژی ، رفاه عمومی را از طریق تأثیرگذاری بر دیگر بخش ها افزایش می دهد علی اکبر میدانشاهی مدیرعامل شرکت گاز استان فارس کد خبر ۴۶۱۷۴۵



طرح ایتالیا برای صرفه جویی در مصرف گاز؛ کاهش گرمای ساختمان های دولتی و مسکونی

دولت ایتالیا اعلام کرده است که در طرح جدید خود قصد دارد گرمایش ساختمان های مسکونی و دولتی را برای صرفه جویی در گاز کاهش دهد

به گزارش ایران اکونومیست به نقل از رویترز، دولت ایتالیا اعلام کرده است که در فصل زمستان امسال قصد دارد برای صرفه جویی در مصرف گاز گرمایش خانه های مسکونی و ادارات دولتی را کاهش دهد تا بتواند در مقابل خطر توقف کامل جریان گاز از روسیه گاز مصرفی داشته باشد ایتالیا حدود ۴۰ درصد گاز خود را قبل از شروع جنگ اوکراین از کشور روسیه وارد می کرد ولی قصد دارد به خاطر تحریم های غرب علیه مسکو وابستگی خود را به گاز روسیه کاهش دهد بر اساس یک طرح دولتی که روز سه شنبه اعلام شد، درجه حرارت در ساختمان های مسکونی و دولتی ۱۹ درجه سانتیگراد تنظیم می شود که یک درجه سانتیگراد کمتر از گذشته است این رقم برای اماکن صنعتی ۱۷ درجه سانتیگراد تعیین خواهد شده است ایتالیا امیدوار است که محدودیت ها مصرف گاز خود را به میزان ۲۳ میلیارد متر مکعب در دوره آگوست تا مارس کاهش دهد و قصد دارد با استفاده از منابع سوخت جایگزین برای تولید برق، ۱۲ میلیارد متر مکعب دیگر را کاهش دهد در میان مجموعه ای از اقدامات دولت این کشور در نظر دارد با فعال کردن نیروگاه های سوخت زغال سنگ و نفت در مصرف گاز صرفه جویی کند هفته گذشته، غول انرژی روسیه گازپروم اعلام کرد که تحویل گاز از طریق خط لوله نورد استریم ۱ را طبق برنامه پس از سه روز تعمیر و نگهداری از شنبه از سر نمی گیرد و تحریم های غرب را مقصر این معضل دانست صادرات گاز روسیه به اروپا هنوز از طریق یک خط لوله دوره اتحاد شوروی که از اوکراین می گذرد و به رغم درگیری های نظامی، فعال باقی مانده است و همچنین خط لوله سوئ استریم که از خاک ترکیه می گذرد، ادامه دارد اتحادیه اروپا تاکنون ۶ بسته تحریمی را علیه روسیه تصویب کرده است که بر مبنای آخرین مورد آن صادرات نفت مسکو به کشورهای عضو تا پایان سال ۲۰۲۲ (دی ماه) به طور کامل متوقف می شود این تحریم ها تاکنون با افزایش بهای سوخت به افزایش بی سابقه تورم در این کشورها منجر شده و رهبران آن ها را برای جایگزین کردن گاز روسیه با توجه به نزدیک شدن فصل سرما به تکاپو انداخته است موج اعتراض های مردم به تورم بی سابقه و افزایش هزینه های زندگی و قبوض انرژی در کشورهای اروپایی از جمله انگلیس، ایتالیا، جمهوری چک و آلمان در حال گسترش است بنابر گزارش رسانه ها بسیاری از مردم این کشورها بر این باورند که هزینه های دولت ها در حمایت از اوکراین در جنگ با روسیه و پافشاری بر تداوم تحریم ها علیه مسکو شرایط زندگی را برای آن ها دشوار کرده است اروپایی ها اکنون با نزدیک شدن زمستان و احتمال کمبود ذخایر انرژی به دلیل امکان نبود گاز روسیه، خود را برای زمستانی سرد و سخت آماده می کنند



شهریار نیوز

۱۴۰۱/۰۶/۱۵

۱۱:۱۷



ترجمه اختصاصی شهریار؛/آلمان از اولین قطار هیدروژنی جهان رونمایی کرد

سوخت های فسیلی مهم ترین بخش نیروی مورد نیاز برای حرکت قطارها در سطح جهان را ارائه می کنند با این حال آنها علاوه بر محدود و

گرانقیمت بودن ، از مشکل بزرگی به نام آلوده سازی هوا رنج می برند

شهریار تبریز/رضا عالش زاده : از این رو ، صنعت حمل و نقل هر روزه با ابتکارات جدیدی به دنبال روش های جدیدی برای تامین **سوخت** های سالم تر و ارزان تر بوده و رهیافت های نوینی را معرفی می کند در همین راستا ، آلمان اولین خط ریلی مسافری کاملاً هیدروژنی جهان را معرفی کرد آلمان خط راه آهنی را افتتاح کرده است که به طور کامل از هیدروژن نیرو می گیرد این شاید مهم ترین قدم در سطح جهان به سوی آینده ریلی سالم است

ناوگانی متشکل از ۱۴ قطار که توسط غول صنعتی فرانسوی آلتوم به ایالت نیدرزاکسن آلمان ارائه شده است ، جایگزین لوکوموتیوهای **دیزلی** در مسیر ۱۰۰ کیلومتری (۶۰ مایلی) مسیری که شهرهای کوکسهاون ، برمرهاون ، برمرورود و بوکستهود در نزدیکی هامبورگ را به هم وصل می کند ، شده است . انتظار می رود تا پایان سال ۲۰۲۲ ، این قطارهای دوستدار **محیط زیست** جایگزین ۱۵ قطار **دیزلی** در سطح آلمان شوند قطارهای هیدروژنی آرام و بدون آلاینده ، تنها آب و بخار متراکم شده را پشت سر خود بر روی ریل باقی می گذارند یک مخزن هیدروژن آنها می تواند در تمام طول روز تا ۶۲۱ مایل کار کند بنا بر گفته مهندسان و طراحان این قطارها ، تحرک بدون انتشار مواد آلاینده این وسیله نقلیه مدرن یکی از مهم ترین اهداف آن برای تضمین آینده ای پایدار است سرعت معمول این قطارها ۵۰ تا ۷۵ مایل در ساعت است ، اما می تواند حداکثر با سرعت ۸۷ مایل در ساعت حرکت کند آنها قطارهای هیدروژنی جدید را "الگویی برای بقیه جهان و نقطه عطفی در مسیر پاکي بیشتر آب وهوا در بخش حمل و نقل می خوانند استفان شرانک ، مدیر پروژه آلتوم ، به خبرگزاری فرانسه گفت : تنها در آلمان بین ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ قطار **دیزلی** می تواند با مدل های هیدروژنی جدید جایگزین شود در حال حاضر ، از هر دو قطار منطقه ای در اروپا ، یک قطار با دیزل کار می کند اما رقبای هیدروژنی آماده هستند تا جایگزین آنها در آینده نزدیک شوند ، هرچند به رغم چشم اندازهای جذاب ، موانع واقعی و جدی برای گسترش گسترده هیدروژن وجود دارند که مهم ترین آنها عدم وجود زیرساخت های لازم است به عنوان مثال ، اگرچه آلمان در سال ۲۰۲۰ برنامه بلندپروازانه هفت میلیارد یورویی را برای تبدیل شدن به یک رهبر در فناوری های هیدروژنی در یک دهه اعلام کرد ، اما زیرساخت های لازم هنوز در این اقتصاد برتر اروپا وجود ندارد این مشکلی است که در سراسر قاره سبز دیده می شود ، جایی که سرمایه گذاری عظیمی برای تغییر واقعی به سیستم مبتنی بر هیدروژن مورد نیاز است علاوه بر این ، هیدروژن لزوماً بدون کربن نیست و تنها «هیدروژن سبز» که با استفاده از **انرژی های تجدیدپذیر** تولید می شود ، توسط کارشناسان پایدار در نظر گرفته می شود در واقع ، مشکل اصلی اینجاست که در حال حاضر ۹۵ درصد هیدروژن از تبدیل **سوخت** های فسیلی به دست می آید که تقریباً نیمی از آن از گاز طبیعی تامین می شود در این ارتباط ، اتکای همیشگی اروپا به گاز روسیه در بحبوحه تنش های گسترده بر سر مناقشه کرملین و اوکراین ، چالش های بزرگی را برای توسعه هیدروژن در حمل و نقل ریلی هیدروژنی ایجاد می کند



بدون تصویر

قانون جدید بنزین / مطمئن باشید بنزین گران نمی شود

ممکن است در آینده دولت واردات **بنزین** توسط بخشی خصوصی را آزاد کند که در پی قانون جدید **بنزین** ممکن است این **سوخت** سه نرخی شود . نکته ای که بر اساس صحبت های وزیر اقتصاد و عضو کمیسیون انرژی مجلس می توان به طور قطع آن را تایید کرد این است که **بنزین** تا پایان امسال گران نمی شود .

به گزارش تجارت نیوز ، چندی پیش وزیر اقتصاد صراحتا اعلام کرد که اگر روند استفاده فعلی از **بنزین** در کشور ادامه پیدا کند ، ممکن است کشور نیازمند واردات **بنزین** شود به نقل از تحلیل بازار ، گمانه زنی ها درمورد گرانی **بنزین** این روزها حسابی داغ شده است دولت سهمیه **بنزین** افراد را از ۲۵۰ لیتر در ماه به ۱۵۰ لیتر کاهش داده و مقدار **سوخت** گیری در هر نوبت را به ۳۰ لیتر کاهش داده است اما به نظر می رسد که اینها تنها اخبار غافل گیرکننده این روزهای وزارت نفت نیست اما به نظر می رسد که اینها تنها اخبار غافل گیرکننده این روزهای وزارت نفت نیست فریدون عباسی عضو کمیسیون انرژی مجلس حالا به صورت تلویحی احتمال ۳ نرخی شدن **بنزین** را تایید می کند او می گوید که هم اکنون قیمت **بنزین** در کشورهایی همچون عراق و پاکستان حدود ۱۵ هزار تومان است ، اما ما در ایران آن را حداکثر لیتری ۳ هزار تومان می فروشیم

مطالعه بیشتر : قیمت **بنزین** در کشورهای همسایه چقدر است؟/ کدام کشور ارزان ترین **بنزین** را دارد؟ **بنزین** گران می شود؟ عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت : افزایش قیمت **بنزین** موجب تغییر درآمدهای دولت می شود . از آنجایی که هر گونه تغییر در ردیف درآمدهای دولت باید در لایحه بودجه دیده شود ، امکان افزایش قیمت **بنزین** برای دولت در سال جاری وجود ندارد و حداقل تا سال آینده و ارائه لایحه جدید بودجه ای قیمت **بنزین** ی که دولت عرضه می کند ، گران نمی شود فریدون عباسی افزود : افزایش مصرف این نگرانی را ایجاد کرده که ایران واردکننده **بنزین** شود و ناچار باشد بخشی از نیاز خود را از محل واردات تامین کند

حالا سوال من این است در شرایطی که دولت با کسری شدید منابع مالی مواجه است ، منطقی است که بخواهد **بنزین** به قیمت ۱۵ هزار تومان وارد کرده و به قیمت ۳ هزار تومان در بازار عرضه کند؟ به همین دلیل به نظر می رسد که دولت قصد دارد واردات **بنزین** توسط بخش خصوصی را آزاد کرده و تقاضای مازاد بر سهمیه مجاز از محل **بنزین** وارداتی را توسط بخش خصوصی پاسخ داده شود . مطالعه بیشتر : تغییرات یارانه **بنزین** / گرانی **بنزین** در دستور کار قرار می گیرد؟ قیمت جدید در راه است؟ عباسی اظهار کرد : به هر حال وقتی محصولی توسط بخش خصوصی وارد می شود امکان فروش آن به قیمت یارانه ای وجود دارد در حال حاضر دولت خود مجاز به واردات **بنزین** و سایر فرآورده های نفتی است اما برای ورود بخش خصوصی به این حوزه باید تاییدیه مجلس اخذ شود مگر اینکه مجامع قا



بدون تصویر

نون گذار دیگر این اجازه را به دولت بدهند وی توضیح داد : منظور از مجامع قانون گذار این است که معمولاً در شرایط بحرانی سران قوا چنین مجوزهایی را می توانند صادر کنند عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت : مصرف **بنزین** در کشور بالا رفته اما همچنان نمی توان وضعیت پیش آمده را بحرانی دانست به هر حال وزیر نفت باید خودشان به صورت صریح درباره برنامه های دولت در حوزه **بنزین** و سایر فرآورده های انرژی به مردم توضیح بدهند مطالعه بیشتر : قانون جدید **بنزین** / قیمت **بنزین** افزایش پیدا نمی کند اقتصاد ایران آماده تغییر در قیمت **بنزین** است؟ فریدون عباسی افزود : حفظ ارزش پول ملی مقدم بر هرگونه افزایش قیمتی است این فقط مختص **بنزین** نیست بلکه باید قبل از هر گونه تغییر قیمتی این نکته که آیا توان مالی مردم کشش این رشد هزینه ها را دارند ، مورد بررسی قرار گیرد بدون شک هرگونه افزایش قیمت **بنزین** روی بها سایر کالاها تاثیر مستقیمی خواهد داشت به همین دلیل حاکمیت ابتدا باید فکری به حال حقوق و دستمزد بکند و بعد به دنبال افزایش و گرانی **بنزین** باشد عباسی توضیح داد : مادامی که قدرت خرید مردم بالا نرفته امکان گران کردن **بنزین** در کشور وجود ندارد به هر حال اقتصاد ما یک اقتصاد نفتی است به همین خاطر وزیر نفت نباید فقط دغدغه حقوق کارکنان وزارت نفت را داشته باشد او باید به عنوان متولی مهم ترین ردیف درآمدی اقتصاد ایران به دنبال افزایش سطح حقوق و دستمزد ها باشد مطالعه بیشتر : ماجرای کاهش ۱۰۰ لیتری سهمیه **بنزین** چیست؟/ کدام سهمیه آب رفت؟ کاهش سهمیه **بنزین** آزاد تصمیم درستی است؟ وی گفت : به هر حال باید توجه داشتیم که ذخایر **بنزین** ی دولت در حال منفی شدن است دولت دیگر **بنزین** مازادی برای عرضه در بازار ندارد و ناچار است که به نوعی مصرف **سوخت** در کشور را مدیریت کند بخش زیادی از **بنزین** ی که ما در ایران به قیمت یارانه ای عرضه می کنیم سر از بازار کشورهای همسایه درمی آورد هم اکنون هر لیتر **بنزین** در کشورهای هم چون عراق و پاکستان به حدود ۱۵ هزار تومان در هر لیتر رسیده است در ترکیه شرایط بدتر بوده و هر لیتر **بنزین** حدود ۴۰ هزار تومان فروخته می شود در چنین شرایطی ما **بنزین** را در ایران به قیمت ۳ هزار تومان عرضه می کنیم در گازوییل هم وضعیت همین طور است گازوییلی که ما هر لیتر آن را ۳۰۰ تومان می فروشیم در آن طرف مرزها ۱۱ هزار تومان قیمت دارد این همان یارانه ای است که سودش به جیب مردم نمی رود و باید مانع آن شد اما این انتظار که مردم در یک فضا غیرشفاف حاضر به همکاری باشند ، شدنی نیست وزیر نفت باید به صورت شفاف درمورد میزان تولید و هزینه های تولید و قیمت تمام شده به مردم توضیح بدهد تا بتواند آنها را با خود همراه کند مطالعه بیشتر : یارانه پنهان شهری ها بیشتر از روستائینان / یارانه **بنزین** به جیب چه کسانی می رود؟



باشگاه خبرنگاران

۱۴۰۱/۰۶/۱۵

۰۹:۴۰



در پی اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت رخ داد؛/ محدودیت سوخت گیری و تعطیلی ساعتی پمپ های بنزین / صف ها طولانی شده است

طرح مدیریت مصرف سوخت ، بسیاری از جایگاه ها را در شهرستان مرزی نهبندان با کمبود بنزین مواجه و صف ها را طولانی کرده است .

شاید بیشتر از یک هفته است که جایگاه های سوخت ی که باید به صورت شبانه روزی جوابگوی نیاز مسافران عبوری از نهبندان باشند با کمبود سوخت مواجه بوده و این موضوع مشکلات عدیده ای برای رانندگان بین شهری و به ویژه مسافران ایجاد کرده است و هر روز بر این نارضایتی ها افزوده می شود .

ایجاد صف های طولانی در جایگاه ها گزارش های رسیده از جایگاه های بنزین سطح شهر نهبندان حاکی از کمبود بنزین و تعطیلی موقت این جایگاه ها در طول شبانه روز و تشکیل صف های طولانی برای تهیه سوخت و در برخی موارد توقف اجباری مسافران در این شهر است . یکی از مسئولان جایگاه سوخت نهبندان با اشاره به ایجاد صف های طولانی در جایگاه های در محور های مواصلاتی شهرستان اینگونه می گوید : طبق روال معمول قبل از اتمام ذخیره بنزین درخواست تأمین سوخت را به مرکز استان ابلاغ می کنیم ، اما بنزین مورد نیاز جایگاه با تأخیر ارسال می شود و یکی از دلایل ایجاد صف و کمبود بنزین همین مورد است ، اما وقتی دلیل دیر رسیدن سوخت را از مدیران استانی جویا می شویم دوری مبدأ حرکت کامیون های سوخت رسان را بهانه می کنند .

او که خواست نامش فاش نشود گفت : دیر رسیدن سوخت به جایگاه های نهبندان در حالی است که جایگاه های سایر نقاط استان هیچ وقت و یا کمتر از جایگاه های نهبندان دچار کمبود سوخت هستند و بنزین آن ها به موقع تامین می شود .

این جایگاه دار نهبندانی علاوه بر این گفت : هر جایگاه سوخت در نهبندان یک کارت آزاد با سهمیه ۸ هزار لیتر و ۲۵۰ نوبت سوخت گیری در روز دارد به گونه ای که حتی اگر با هر بار سوخت گیری مشتری درخواست ۲۰ لیتر کند نمی توان بیشتر از ۵ هزار لیتر بنزین فروخت و عملاً بعد از آن دیگر قادر به جوابگویی به مشتریان نیستیم .

خرابی تلمبه ها این جایگاه دار نهبندانی یکی دیگر از دلایل ایجاد صف را هم خرابی تلمبه های این جایگاه اعلام کرد و گفت : شرکت توزیع و پخش فرآورده های نفتی استان تمام تلمبه ها را پلمپ کرده و ما حق فک پلمپ نداریم و از سوی دیگر بار ها برای تعمیر این تلمبه ها درخواست هایی ارسال کرده ایم که بی نتیجه مانده است .

شنیده ها از برخی از مسئولان حوزه سوخت استان حکایت از تعطیلی اجباری با عنوان خرابی دستگاه های برخی جایگاه های سوخت دارد که گویا اجبار به تعمیر دستگاه های جایگاه ها با هدف تعطیلی جایگاه و کم مصرف کردن سوخت است .

یکی دیگر از مسئولان جایگاه های سوخت نهبندان نیز در این رابطه می گوید : جایگاه های سوخت داخل شهر نهبندان روزانه بین ۴ تا ۵ ساعت و جایگاه هایی که در جاده های اصلی این شهرستان قرار دارند روزانه بین ۱۲ تا ۱۴ ساعت تعطیل هستند و دلیل آن کمبود سوخت است .



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

باشگاه خبرنگاران

۱۴۰۱/۰۶/۱۵

۰۹:۴۰



وی که خواست نامش فاش نشود گفت : کارت آزاد جایگاه نیز به گونه ای برای ارائه **سوخت** طراحی شده که تنها در هر شبانه روز ۲۵۰ نوبت **بنزین** تحویل مشتری می دهد و این میزان نیاز مشتریان را رفع نمی کند

گزارش ها از جایگاه **سوخت** محور نهپندان شهداد نیز از کمبود **بنزین** و تعطیلی ۲۴ ساعته و گاهاً ۴۸ ساعته این جایگاه حکایت دارد طوری که یکی از کارکنان این جایگاه از نبود **بنزین** از صبح روز شنبه تا شامگاه روز یکشنبه خبر می دهد .

از افزایش فروش **بنزین** در نهپندان تا کاهش مصرف **سوخت** در دیگر شهر ها مردانی مدیر شرکت پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی در گفتگو با خبرنگار ما از افزایش فروش **بنزین** در یک هفته اول شهریورماه در نهپندان خبر داده و می گوید : مصرف **بنزین** در نهپندان طی یک هفته ای که طرح مدیریت مصرف **سوخت** در استان اجرا شده ، نسبت به یک هفته قبل آن افزایش داشته که به عنوان مثال جایگاه بعثت نهپندان طی همین مدت ، چیزی بیش از ۲۴ درصد افزایش فروش داشته است . گفته های این مسئول در حالی مطرح می شود که در بخش دیگری از سخنانش به کاهش مصرف **سوخت** جایگاه های استان طی همین مدت بین ۳ تا ۱۲ درصد اشاره می کند به گفته مردانی تاکنون سهمیه مصرف **بنزین** در نهپندان روزانه ۹۵ هزار لیتر بوده که با ریزنی های صورت گرفته این رقم به ۱۴۲ هزار لیتر در روز افزایش یافته است حال آن که اگر مصرف **سوخت** از ابتدای امسال تاکنون را نسبت به مدت مشابه پارسال که دوران کرونایی بود مقایسه کنیم شاید به نتیجه درستی دست نیابیم چرا که امسال پیک سفر های تابستانی نسبت به پارسال بسیار بیشتر شده است؛ بنابراین می توان مصرف **سوخت** پسا کرونا را با دوران قبل از کرونا مقایسه کرد .

مدیر شرکت پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی همچنین معتقد است که اجرای طرح مدیریت مصرف **سوخت** در استان مشکلی ایجاد نکرده و برخی افراد مشکلات را به حساب طرح مدیریت مصرف **سوخت** می گذارند ، اما با این وجود ، شنیده ها از سوی مسئولین این حوزه گویای این مطلب است که مشکلات ایجاد شده بی ربط به اجرای این طرح نیست .

مردانی می گوید : اجرای این طرح بر اساس تصمیمات کمیسیون استانی و تصویب در مرکز کشور اجرا شده و هرگز طرحی من درآوردی نبوده به گونه ای که این طرح در استان های کرمانشاه ، کردستان ، کرمان ، خراسان رضوی و شمالی ، گیلان و مازندران نیز اجرا شده است که یکی از اهداف آن کاهش مصرف **سوخت** و هدف دیگر آن پایداری **سوخت** در جایگاه ها است .

گزارش هایی از جایگاه های **سوخت** دیگر شهرستان ها گزارش ها از وضعیت جایگاه های **سوخت** سایر نقاط استان نیز حکایت از این دارد که **سوخت** در دیگر شهرستان های خراسان جنوبی به موقع می رسد و تاکنون هیچ یک از جایگاه های **سوخت** استان تعطیلی ساعتی را تجربه نکرده اند و تنها دو شهر نهپندان و مود با کمبود **بنزین** مواجه است . عیسایی مقدم مدیر یکی از جایگاه های **سوخت** شهر بیرجند می گوید :

مشکلی برای تأمین **بنزین** در این جایگاه وجود ندارد و تانکر های **سوخت** رسان به موقع به این جایگاه می رسد صنعتی مدیر یکی از جایگاه های **سوخت** فردوس نیز از بروز مشکلات در اجرای طرح مدیریت مصرف **سوخت** در این شهرستان خبر داده و می گوید : هر چند این طرح مشکلات زیادی برای مسافران و جایگاه های **سوخت** در استان ایجاد کرده ، اما **کامیون** های حامل **سوخت** به موقع به این جایگاه می رسند و تاکنون مشکلی از بابت کمبود **سوخت** نداشته ایم .



ادامه خبر صفحه قبل

[۳]

باشگاه خبرنگاران

۱۴۰۱/۰۶/۱۵

۰۹:۴۰



او معتقد است اجرای این طرح نه تنها در مصرف **سوخت** صرفه جویی نکرده بلکه باعث بروز مشکلات برای شهروندان و مسافران شده و از سوی دیگر به اقتصاد جایگاه داران لطمه وارد می کند او که خود طی چند روز گذشته به استان یزد سفر کرده بود اظهار می کند : این طرح در استان یزد اجرا نشده و مشکلی برای تهیه **سوخت** مصرفی در استان یزد وجود نداشت محبی دبیر انجمن جایگاه داران خراسان جنوبی که خود مسئول یکی از جایگاه های شهر قاین است هم می گوید : از زمان اجرای طرح مدیریت مصرف **سوخت** در استان تاکنون مشکلی برای تأمین **بنزین** در جایگاه های این شهرستان نداشته ایم سردشتی مدیر جایگاه های **سوخت** مود و مزار سید علی هم از کمبود **سوخت** و تعطیلی ساعتی در این دو جایگاه خبر داده است که گفته های وی بر اساس گزارش های رسیده از سوی برخی مسافران نیز صدق می کند گزارش های میدانی خبرنگاران ما از شهر های مختلف استان در حالی از تأمین **بنزین** در بیشتر جایگاه ها حکایت دارد ، اما این موضوع در شهرستان مرزی نهبندان به گونه ای دیگر رقم خورده است شهرستانی که جدا از نیاز خودرو های بومی به **سوخت** ، محل عبور مسافران نیز است و سهمیه های کنونی جوابگوی نیاز رانندگان نیست

آنطور که مسئولان می گویند : هدف از اجرای طرح مدیریت مصرف **سوخت** در استان ، پایداری فروش **سوخت** در جایگاههاست ، اما با این وجود شاهد ناپایداری فروش **سوخت** و تعطیلی ساعتی این جایگاه ها در نهبندان هستیم و کمبود **بنزین** همچنان از سوی کارکنان و مدیران جایگاه های **سوخت** نهبندان گزارش می شود . گزارش از کاظم حیدری باشگاه خبرنگاران جوان خراسان جنوبی بیرجند



کاهش هزینه های تولید انرژی با حضور خودروهای الکتریکی

خبرگزاری آریا رویکردهای کاهش مصرف انرژی با حضور خودروهای الکتریکی در مقاله دانشجوی دکترای تخصصی برق مورد بررسی قرار گرفت .

خبرگزاری آریا رویکردهای کاهش مصرف انرژی با حضور خودروهای الکتریکی در مقاله دانشجوی دکترای تخصصی برق مورد بررسی قرار گرفت به گزارش خبرنگار ما در تبریز؛ با توجه به افزایش روز افزون خودروهای الکتریکی در شبکه های توزیع برق شهری ، مدیران شبکه های توزیع با چالش مدیریت انرژی مواجه هستند شبکه های هوشمند برق ، متشکل از شبکه های کوچکتی به نام میکروگریدها هستند که از پارکینگ هوشمند خودروهای برقی ، منابع انرژی تجدید پذیر مانند سیستم های فتوولتائیک و توربین های بادی و ژنراتور های توزیع محلی مانند میکروتوربین ها و سلول های سوختی تشکیل شده اند این موضوع اساسی و این چالش مهم در مقاله بین المللی دانشجوی دکترای تخصصی برق قدرت دانشگاه آزاد اسلامی شبستر مورد تحقیق و بررسی قرار گرفته است

سعید شجاعی دانشجوی دکترای تخصصی برق قدرت دانشگاه آزاد اسلامی شبستر است که با راهنمایی اساتید پرتلاش خود در این پژوهش علمی با عنوان " بهینه سازی مدیریت انرژی برق و رزرو آن در یک ریز شبکه با تعامل بین پارکینگ خودرو برقی ، منابع تجدید پذیر و بارهای پاسخگو با لحاظ پارامترهای عدم قطعیت " ، به بررسی نحوه کاهش مصرف انرژی در ریز شبکه هدف پرداخته است . وی در گفتگو با خبرنگار ما گفت : در این مقاله ریز شبکه ای که شامل اجزای فوق می باشد یک سیستم مدیریت انرژی یکپارچه ارائه شده است که عدم قطعیت های سرعت باد ، تابش خورشیدی و مصرف بار را در نظر می گیرد شجاعی در خصوص عملکرد این سیستم گفت : با برنامه ریزی و بهره برداری بهینه از پارکینگ خودرو برقی که به عنوان منبع بار و انرژی برای شبکه توزیع عمل می کند ، هزینه های مربوط به تولید انرژی کاهش یافته است نویسنده مقاله افزود : از برنامه پاسخگویی بار بر اساس تعرفه زمان (TOU) استفاده می شود که بخشی از بار را از فواصل زمانی اوج به خارج از اوج منتقل می کند و منحنی بار را تسطیح می کند شجاعی فرمول کردن مدل سازی را استفاده از روش تخمین دو نقطه ای هانگ در نرم افزار قمر (GAMS) به صورت برنامه ریزی خطی مختلط (MILP) عنوان کرد این پژوهش علمی دانشجوی دانشگاه آزاد اسلامی شبستر در مجله Energy Storage با نمایه JCR Q1 و با $IF = 9.8$ مورد پذیرش قرار گرفته است سعید شجاعی دانشجوی دکترای تخصصی برق قدرت در دانشگاه آزاد اسلامی شبستر و عضو هیأت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد کلیر در استان آذربایجان شرقی است / پایان خبر



قطار کمبود انرژی در آلمان به ایستگاه ذغال سنگ رسید

در حالی که همین حالا آلمان با کمبود گاز مواجه است و پیش بینی می شود تا چند ماه دیگر و با آغاز سرما ، شرایط در این کشور بدتر شود ، حالا دسترسی این کشور به ذغال سنگ هم با یک چالش جدی مواجه شده است .

به گزارش خبرنگار اقتصاد بین الملل ایران اکونومیست به نقل از بلومبرگ ، نیروگاه های حاشیه رودخانه راین در آلمان هشدار داده اند که به خاطر کاهش سطح آب این رودخانه و کاهش ظرفیت انتقال ذغال سنگ از آن ممکن است شاهد پایین آمدن میزان تولید برق در این کشور باشیم بر اساس این گزارش تعدادی از نیروگاه های ذغال سنگ سوز آلمان با اعلام هشدار طی هفته جاری گفته اند که با مشکل در تامین ذغال سنگ مواجه شده اند به عنوان مثال یکی از نیروگاه ها به نام ترینال گزارش داده که در روزهای پایانی هفته مجبور شده که تولید برق را کاهش دهد سخنگوی این نیروگاه گفته که به خاطر خشکسالی و متعاقبا پایین آمدن سطح آب رودخانه راین ، کشتی های باری مجبور هستند برای عبور از آب های کم عمق این رودخانه ذغال سنگ کمتری بارگیری کنند وی می گوید : شرایط فقط زمانی تغییر خواهد کرد که شاهد بارش باران باشیم در حالی آلمان با مشکل در تامین ذغال سنگ مواجه شده که دولت این کشور در تلاش است با هدف کاهش مصرف گاز در این کشور به خاطر کاهش قابل توجه صادرات گاز روسیه در پی تحریم های اتحادیه اروپا ، تا آنجا که می تواند نیروگاه های ذغال سنگ سوز خود را فعال کند



سوئیس برای فرار از بحران انرژی از نیروی خورشید استفاده می کند

تهران ایرنا یک طوفان شدید در راه بازارهای انرژی اروپا است و کشور سوئیس امیدوار است با استفاده از نیروی خورشید به داد این کشور برای فرار از این بحران برسد .

به گزارش گروه علم و آموزش ایرنا به از تارنمای نشریه زی ام ئی ساینس (ZME SCIENE) ، دولت سوئیس در حال برداشتن گام هایی با هدف ترویج و گسترش استفاده از **انرژی خورشیدی** در سرتاسر این کشور است هدف این اقدام کاهش ریسک کمبود برق در زمستان پیش رو است برای تحقق این هدف کمیسیون انرژی شورای فدرال ایالت های سوئیس در حال تدوین یک چهارچوب قانونی برای تسریع در گسترش ظرفیت استفاده از تجهیزات خورشیدی (فتوولتائیک / PV) در این کشور است

در یک سناریوی آرمانی ، ظرفیت اضافه ای که این کشور برای تامین تقاضای زمستانی نیاز دارد به طور کامل از انرژی تجدیدپذیر تامین می شود که **انرژی خورشیدی** بخش مهمی از آن را تامین خواهد کرد از جمله تدابیر و اقدامات در حال بررسی ، قانونی کردن الزام نصب پنل های خورشیدی روی بام ساختمان های جدید است . محبوبیت پنل های خورشیدی در کشور سوئیس در بخش های صنعتی ، تجاری و خدماتی به میزان زیادی افزایش پیدا کرده است بنا بر آمار اتحادیه فعالان **انرژی خورشیدی** سوئیس (Swissolar) در حال حاضر پنل های خورشیدی در حدود ۴ درصد از تقاضای انرژی این کشور را پوشش می دهند که این رقم نسبت به سال ۲۰۱۹ میلادی ۹۳ درصد افزایش یافته است نشانه ای از تغییر در این روند دیده نمی شود در سال ۲۰۲۰ میلادی نسبت به سال قبل از آن در حدود ۵۰ درصد بیشتر پنل های خورشیدی در این کشور نصب شد ظرفیت ذخیره سازی نیز به سرعت در حال افزایش است به طوری که تعداد واحدهای ذخیره باتری ۶۵ درصد نسبت به سال ۲۰۱۹ افزایش داشته است کمیسیون انرژی شورای فدرال ایالت های سوئیس به منظور تسهیل افزایش ظرفیت خورشیدی در سوئیس در حال طراحی گام های حقوقی و قانونی برای اجرای پروژه های خورشیدی به خصوص در منطقه آلپ است مقررات برنامه ریزی شده در مورد سامانه هایی با تولید سالانه بیش از ۲۰ گیگاوات ساعت (GWh) اجرا می شوند و از ارزیابی های تاثیرات طراحی و زیست محیطی معاف خواهند بود دولت این کشور برای اجرای این پروژه ها یارانه پرداخت می کند همچنین از اول ژانویه ۲۰۲۴ میلادی تمام ساختمان های جدید در این کشور باید پنل های خورشیدی نصب کرده باشند تدابیر پیشنهادی در پاییز ۲۰۲۲ در شورای ایالت ها به بحث گذاشته می شود و در صورت تصویب ، کمیسیون انرژی خواستار اجرایی شدن سریع آنها است بنا بر ارزیابی اتحادیه فعالان **انرژی خورشیدی** سوئیس اگر قرار است این کشور به هدف خود مبنی بر تولید سالانه **انرژی خورشیدی** به میزان ۴۵ ترا وات ساعت در مدت ۳۰ سال آینده برسد ، لازم است که نصب تاسیسات جدید را ۱۵ برابر افزایش دهد جنگ در اوکراین موجب هراس های جدید درباره بحران انرژی در کشورهای اروپایی از جمله سوئیس شده است که مانند بسیاری از دیگر کشورهای اروپایی به واردات انرژی از روسیه متکی است



بدون تصویر

چرا گاز مایع وارد سبد سوخت خودروها نمی شود؟/ال پی جی ، وعده بر زمین مانده دولت

با وجود گذشت یک سال از روی کار آمدن دولت جدید ، استفاده از ال پی جی یا گاز مایع به عنوان سوخت خودرو که از آن به عنوان اتوگاز یاد می شود ، همچنان وعده بر زمین مانده مسئولان است .

گروه اقتصادی : با وجود گذشت یک سال از روی کار آمدن دولت جدید ، استفاده از ال پی جی یا گاز مایع به عنوان سوخت خودرو که از آن به عنوان اتوگاز یاد می شود ، همچنان وعده بر زمین مانده مسئولان است جلیل سالاری معاون فعلی وزیر نفت در امور پالایش و پخش که از منتقدان بیژن زنگنه وزیر پیشین نفت بود ، بارها نسبت به عدم استفاده از ال پی جی یا گاز مایع به عنوان سوخت خودروها انتقاد کرده بود به گزارش مردم سالاری آنلاین ، اسفندماه سال ۹۹ هم نمایندگان مجلس شورای اسلامی با تصویب بند الحاقی ۲ تبصره ۱ لایحه بودجه ۱۴۰۰ ، مصوب کردند گاز مایع (LPG) به صورت رسمی به سبد سوخت کشور اضافه شود طبق این مصوبه ، وزارتخانه های نفت و کشور موظف شدند امکان احداث جایگاه ها و زیرساخت استفاده قانونمند از سوخت گاز مایع (LPG) در ناوگان حمل و نقل با اولویت ناوگان عمومی و حمل بار را به کمک بخش های خصوصی و عمومی ، تا سقف مجموع ۲ میلیون تن در سال فراهم کنند آن زمان وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی با استفاده از گاز مایع به عنوان سوخت خودروها مخالف بودند چراکه تاکنون هزینه های فراوانی برای توسعه سوخت سی ان جی در کشور صورت گرفته و پس از آغاز دور جدید سهمیه بندی بنزین در آبان ۹۸ هم روند دوگانه سوز کردن خودروها سرعت بیشتری گرفت درحالیکه بر اساس محاسباتی که در مردادماه سال ۹۹ در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی صورت گرفته بود تبدیل خودروهای بنزین سوز به دوگانه سوز ال پی جی ، با توجه به تبدیل حدود ۳ میلیون خودرو ، هزینه ای بالغ بر ۳۰ هزار میلیارد تومان در پی داشت از سوی دیگر استفاده از ال پی جی در صنعت پتروشیمی از ارزش افزوده بیشتری برخوردار بود و در اسناد بالادستی نیز جایگاهی برای گاز مایع برای سوخت خودروها در نظر گرفته نشده بود مجموع این عوامل موجب مخالفت دولت قبل با طرح اتوگاز یا استفاده از گاز مایع در سبد سوخت خودروها شد با این حال با تغییر دولت و با توجه به همفکری دولت و مجلس شورای اسلامی ، زمینه برای اجرای این طرح فراهم شد مدیرعامل جدید شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی نیز فردی بود که خود حامی طرح اتوگاز بود جلیل سالاری روز بیست و یکم مهرماه سال گذشته گفته بود : «طبق قانون باید ظرف دو ماه آیین نامه اتوگاز نوشته می شد متأسفانه با وجود مصوبه قانونی مجلس ، در دولت گذشته اقدامی برای توسعه اتوگاز در کشور انجام نشد ، برای اجرای قانون ما هم اکنون در حال بررسی هستیم » مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی روز ۲۸ مهرماه نیز در گفت و گو با خبرگزاری شانا (وزارت نفت) از استفاده از سوخت گاز مایع یا ال پی جی در بخش حمل و نقل عمومی سخن گفت با این حال پس از گذشت مدتی ، جل



بدون تصویر

یل سالاری در این باره سکوت اختیار کرد و هر بار که با پرسش خبرنگاران درباره این موضوع مواجه شد از ضرورت تدوین قاعده برای آن سخن گفت و به پاسخهایی کلی بسنده کرد حتی رسانه هایی که در سالهای گذشته بارها نسبت به عدم اجرای اتوگاز و استفاده از ال پی جی به عنوان

سوخت خودروها انتقاد کرده بودند هم به طور مشکوکی سکوت اختیار کردند

به عنوان مثال خبرگزاری فارس که تا سال گذشته دهها خبر و گزارش و مصاحبه درباره ضرورت استفاده از گاز مایع به عنوان **سوخت** خودروها منتشر کرده و از تعلل در پیگیری طرح اتوگاز انتقاد کرده بود در شش ماه اخیر حتی به تعداد انگشتان یک دست هم خبر یا گزارشی در این باره منتشر نکرده است که این چرخش موضع ، عجیب است . به نظر می رسد استفاده از ال پی جی به عنوان **سوخت** خودروها ، وقتی دولت قبل روی کار بود مورد تاکید مجلس و منتقدان دولت وقت قرار داشت اما با تغییر دولت ، پس از مدتی این موضوع به حاشیه رفت و دیگر کسی این موضوع را پیگیری نمی کند به نظر می رسد مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی به عنوان متولی این موضوع ، راهکار بهتری برای استفاده از ال پی جی پیدا کرده که هر بار در سخنانش ، حوزه استفاده از ال پی جی به عنوان **سوخت** خودروها را محدودتر کرده است آیین نامه اتوگاز که به گفته جلیل سالاری می توانست ظرف دو ماه تدوین شود ، با گذشت نزدیک به یک سال هنوز تدوین نشده است با این وضعیت بعید به نظر می رسد ال پی جی ، وارد سبد **سوخت** خودروها ، حتی خودروهای عمومی شود



تفاهم

۱۴۰۱/۰۶/۱۲



بدون تصویر

عضو کمیسیون انرژی مجلس: / قیمت حامل های انرژی باید به تدریج واقعی شود

یک عضو کمیسیون انرژی شورای اسلامی، تاکید کرد: با توجه به نیازهایی که در حوزه **بنزین** در سطح کشور وجود دارد باید به تدریج به سمت واقعی کردن قیمت **حامل های انرژی** با در نظر گرفتن پیوست های اجتماعی و فرهنگی گام برداشت.

یک عضو کمیسیون انرژی شورای اسلامی، تاکید کرد: با توجه به نیازهایی که در حوزه **بنزین** در سطح کشور وجود دارد باید به تدریج به سمت واقعی کردن قیمت **حامل های انرژی** با در نظر گرفتن پیوست های اجتماعی و فرهنگی گام برداشت.

فریدون عباسی در گفت و گو با ایسنا، درباره وضعیت تامین **بنزین** در سطح کشور، بیان کرد: در فصل تابستان به دلیل افزایش مسافرت ها، مصرف **بنزین** در سطح کشور افزایش داشته است، همچنین تعداد افرادی که با خودروهای سواری تردد می کنند افزایش داشته است. از سوی دیگر چون وسایل حمل و نقل عمومی وضعیت خوبی ندارد مردم مجبور هستند برای تردهای درون شهری از خودروی شخصی استفاده کنند و در ادامه اظهار کرد: سال هاست که ناوگان شهری **اتوبوس** رانی تقویت نشده است و تعداد محدود **اتوبوس**ی که موجود است، فرسوده است مردم نمی توانند در ایستگاه **اتوبوس** منتظر بایستند تا هر یک ربع یک **اتوبوس** بیاید مردم اگر بخواهند از راه آهن نیز استفاده کنند نه راحتی لازم را داشته و نه سرعت کافی را دارد هواپیما نیز به تعداد کافی موجود نیست و پروازهای هوایی نیز با تاخیرهای متعدد انجام می شود همه این عوامل دست به دست هم داده تا میل به مسافرت با وسیله نقلیه شخصی افزایش یابد و بالتبع مصرف **بنزین** افزایش یابد.

نماینده مردم کازرون در مجلس شورای اسلامی، با طرح این سوال که آیا پالایشگاه های ما به ویژه در ایام تابستان می توانند به نیاز مصرف **بنزین** پاسخ دهند و تولید بالایی داشته باشند و در فصل زمستان نیز که نیاز داخلی کمتر می شود **بنزین** را صادر کنند، عنوان کرد: به نظر می آید در این حوزه با اختلال مواجه هستیم. در زمینه **بنزین** کمبود داشته و به یکباره برخی از پمپ **بنزین** ها خالی از **بنزین** می شوند از سوی دیگر وسایل حمل و نقلی که باید این **سوخت** را حمل کنند و یا خط لوله های انتقال دارای محدودیت است این عضو کمیسیون انرژی مجلس در ادامه تاکید کرد: ما باید خود را آماده کنیم تا در مواقع نیاز، واردات **بنزین** نیز انجام دهیم اما اگر بخواهیم **بنزین** وارد کنیم باید قیمت جهانی آن در بازارهای آزاد را بپردازیم زمانی که این **بنزین** وارد می شود دولت باید سوبسیدی بپردازد تا با قیمت داخلی به دست مردم برسد پس بهتر است که ما به تدریج قیمت **حامل های انرژی** را واقعی کنیم اما این اقدام باید به نحوی صورت گیرد که جامعه بتواند خود را تنظیم کرده و شوک اقتصادی یکباره به زندگی مردم وارد نشود و در ادامه در پاسخ به این پرسش که آیا در این دولت ممکن است قیمت **بنزین** افزایش یابد، بیان کرد: دولت ها باید همیشه در زمان لازم تصمیم بگیرند و نباید کارها را عقب بیندازند اما تصمیمات دولت ها نیز باید با پیوست های اجتماعی،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

تفاهم

۱۴۰۱/۰۶/۱۲



بدون تصویر

فرهنگی و روانی انجام شود فقط نباید پیوست اقتصادی دیده شود زمانی که قرار است یک کار اقتصادی صورت گیرد حتما باید تبعات اجتماعی آن نیز در نظر گرفته شود دولت ها باید بسنجند که پاسخ جامعه به اقدام اقتصادی آنها چه خواهد بود عباسی در پایان تاکید کرد : نباید در شرایط بحرانی که از سوی دنیا تحت فشاریم ، تصمیمات داخلی در جهتی باشد که طرف های مقابل بتوانند فشار بیشتری به ما وارد کنند باید با مردم رو راست بود صدا و سیما و رسانه های فضای مجازی نیز نقش مهمی دارند که موضوعات را برای مردم به درستی تجزیه و تحلیل کنند اگر مردم توجیه شوند قطعا در اجرای اقداماتی که به نفع آینده کشور است کمک خواهند کرد



واحد مرکزی خبر

۱۴۰۱/۰۶/۱۲

۱۹:۲۴

دانشمندان راه آسانی برای تولید هیدروژن از آب یافتند

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما ، سوخت هیدروژن می تواند یک منبع پاک و فراوان تولید انرژی در آینده باشد ، اما به شرطی که دانشمندان بتوانند راهی برای تولید عملی و ارزان سوخت هیدروژن بدون استفاده از سوخت های فسیلی پیدا کنند.



به گزارش خبرگزاری صدا و سیما ، سوخت هیدروژن می تواند یک منبع پاک و فراوان تولید انرژی در آینده باشد ، اما به شرطی که دانشمندان بتوانند راهی برای تولید عملی و ارزان سوخت هیدروژن بدون استفاده از سوخت های فسیلی پیدا کنند . در این حال یک مطالعه جدید گام امیدوارکننده دیگری در این مسیر ارائه داده است ، اما در صورتی که بتوان از منابع موجود آلومینیوم و گالیوم استفاده کرد در این تحقیق جدید ، محققان دانشگاه سانتا کروز کالیفرنیا در آمریکا یک شیوه به نسبت ساده و آسان را توصیف کردند که با استفاده از نانوذرات آلومینیوم می توان اکسیژن را از مولکول های آب جدا کرد و به گاز هیدروژن دست یافت با این فرآیند مقادیر زیادی گاز هیدروژن و آن هم در دمای اتاق به دست می آید ، به این ترتیب یکی از موانع بزرگ بر سر راه تولید سوخت هیدروژن با شیوه های موجود یعنی مصرف بالای انرژی برای تولید انرژی از سر راه برداشته می شود این تکنیک همچنین با هر نوع آبی از جمله پساب و آب اقیانوس قابل اجرا است اسکات الیور محقق مواد از دانشگاه سانتا کروز کالیفرنیا در مورد این تحقیق گفت : ما برای این فرآیند به هیچ ورودی انرژی نیازی نداریم و حباب های هیدروژن دیوانه وار تولید می شود وی افزود : کلید این فرآیند استفاده از فلز گالیوم برای ایجاد یک واکنش مداوم با آب است این واکنش آلومینیوم گالیوم آب از دهه ها پیش شناخته شده بود ، اما اکنون محققان این فرآیند را از چند جهت بهینه سازی کرده و ارتقا داده اند این محققان با استفاده از تکنیک های اسکن الکترون و شکست اشعه ایکس (X ray diffraction) قادر شدند بهترین ترکیب آلومینیوم و گالیوم را برای تولید هیدروژن با بالاترین بهره وری به دست آورند دسترسی به آلومینیوم نسبت به گالیوم آسان تر است ، زیرا از طریق مواد پسا مصرفی مانند قوطی ها و فویل های رها شده قابل حصول است ، اما گالیوم کمیاب تر و گران تر است ، اما در این فرآیند این فلز قابل بازیابی و استفاده مکرر است ، بدون اینکه تاثیر خود را از دست بدهد محققان می گویند که برای رساندن این فرآیند از آزمایشگاه به مقیاس صنعتی هنوز کار هایی باید انجام شود ، اما نشانه های اولیه حاکی است که این شیوه ظرفیت بالایی برای تولید سوخت هیدروژن دارد نتایج این تحقیق در نشریه Applied Nano Materials منتشر شد



جلوگیری از اقلاف انرژی با بازسازی و نوسازی خطوط انتقال و تجهیزات استخراج

یکی از شرکت های دانش بنیان با ارائه خدمات بازسازی و نوسازی خطوط انتقال و تجهیزات استخراج موجب جلوگیری از هدر رفت انرژی در این صنایع شده است

به گزارش ایران اکونومیست ، سید محمد تقی انجوی مدار ، عضو هیات مدیره این شرکت دانش بنیان با اشاره به اینکه خدمات بازسازی و نوسازی خطوط انتقال و تجهیزات استخراج می تواند تا حدود زیادی از هدر رفتن منابع جلوگیری کند ، گفت : بازسازی و نوسازی خطوط انتقال و تجهیزات استخراج ، فرآیندی است که اگر توسط شرکت های داخلی انجام شود ، هزینه های به مراتب کمتری به شرکت های داخلی تحمیل می کند و صرفه جویی قابل توجهی در این خصوص می تواند صورت گیرد . وی جلوگیری از هدر رفت **مصرف انرژی** را از مزایای بازسازی و نوسازی خطوط انتقال و تجهیزات استخراج عنوان کرد و افزود : در این فرآیند ایمن سازی و تعمیر تاج حلقه چاه نفتی با استفاده از پلاگ قابل بازیافت ساخت داخل انجام شد با این اقدام از تعمیر چاه با دکل و هرزروی سیال درون سازه و در نهایت تحمیل زمان اضافی برای راه اندازی به شرکت ها جلوگیری به عمل آمد

به نقل از مرکز اطلاع رسانی معاونت علمی ریاست جمهوری ، انجوی مدار ، **بهینه سازی** مصرف مواد تعلیق شکن ، انجام اصلاحیه های فرآیندی ، رفع اشکالات عملیاتی و پایش دقیق و منظم مصرف این نوع مواد را از جمله خدمات دیگری دانست که در محل استخراج ارائه می شود و یادآور شد : در تلاش هستیم تا این خدمات را در عراق و عمان نیز پیاده سازی کنیم که مشخصا می تواند ارزآوری قابل توجهی برای کشور داشته باشد .



واحد مرکزی خبر

۱۴۰۱/۰۶/۱۲

۱۳:۲۳



بدون تصویر

اختصاص یارانه به نیروگاه های فسیلی مانع توسعه تجدیدپذیرهاست

سیدمسلم موسوی درچه در گفت وگویی اختصاصی با خبرنگار خبرگزاری صداوسیما ، با بیان این که وزارت نیرو در حوزه **انرژی های تجدیدپذیر** ، حدود ۴ تا ۵ هزار میلیارد تومان بدهی دارد ، افزود : وزارت نیرو حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان به انواع نیروگاه ها بدهی دارد و یکی از مشکلات فعلی کشور در تامین برق ، مربوط به مدل اقتصادی وزارت نیرو است؛ یعنی تا زمانی که یارانه های برق و اقتصاد این وزارتخانه اصلاح نشود ، سرمایه گذاری در احداث نیروگاه ها نیز اصلاح نخواهد شد.

سیدمسلم موسوی درچه در گفت وگویی اختصاصی با خبرنگار خبرگزاری صداوسیما ، با بیان این که وزارت نیرو در حوزه **انرژی های تجدیدپذیر** ، حدود ۴ تا ۵ هزار میلیارد تومان بدهی دارد ، افزود : وزارت نیرو حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان به انواع نیروگاه ها بدهی دارد و یکی از مشکلات فعلی کشور در تامین برق ، مربوط به مدل اقتصادی وزارت نیرو است؛ یعنی تا زمانی که یارانه های برق و اقتصاد این وزارتخانه اصلاح نشود ، سرمایه گذاری در احداث نیروگاه ها نیز اصلاح نخواهد شد . وی افزود : به طور کلی در حوزه انرژی ، باید دو اتفاق مهم رخ دهد؛ یکی افزایش بهره وری که هم اکنون در حوزه های **سوخت** ، حرارت و برق ، با هدررفت منابع ملی مواجه هستیم و دیگری ، اصلاح کردن اقتصاد انرژی است این فعال حوزه انرژی تاکید کرد : علت پایین بودن بهره وری در قسمت های مختلف تولید ، انتقال و **مصرف انرژی** ، واقعی نبودن قیمت های **حامل های انرژی** است؛ البته منظور این نیست که این قیمت ها برای مصرف کننده نهایی واقعی شود ، بلکه باید برای بازیگران زنجیره ارزش ، واقعی شود . وی تاکید کرد : اگر این قیمت ها واقعی شود ، طی ۲ تا ۳ سال ، بازگشت سرمایه گذاری اولیه رخ می دهد در شرایطی فعلی ، منابع ملی هدر می رود و هوشمندسازی انرژی نیز به علت نبود صرفه اقتصادی رخ نمی دهد آقای موسوی درچه گفت : سیاست اشتباه باعث شده که اکنون ، به نیروگاه های فسیلی قدیمی با بهره وری پایین ، یارانه های قابل توجهی می دهیم ، اما در حوزه نیروگاه های تجدیدپذیر ، اصرار بر این داریم که قیمت ها واقعی شود وی اضافه کرد : با توسعه بازار **انرژی های تجدیدپذیر** ، در واقع یارانه ای هدر نمی رود؛ زیرا با ایجاد زنجیره صنعتی آن ، اشتغال زیادی هم به وجود می آید در حال حاضر ، نگاه وزارت نیرو این است که بدهی های این وزارتخانه به بخش خصوصی در حوزه نیروگاه های تجدیدپذیر افزایش نیابد و به همین علت ، سیاست خرید تضمینی را اصلاح نمی کند؛ این در حالی است که بدهی آن به نیروگاه های فسیلی ، روز به روز در حال افزایش است ! کد ویدیو دانلود فیلم اصلی



امنیت انرژی کشور چگونه رقم خورد؟/ انجام ۶ اقدام راهبردی

تهران ایرنا وزارت نفت دولت سیزدهم در یک سال گذشته با انجام ۶ اقدام مهم کمک شایانی به امنیت انرژی کشور کرد

به گزارش روز پنجشنبه ایرنا از وزارت نفت ، جواد اوجی ، وزیر نفت که در نخستین روز کاری در چهارم شهریورماه ۱۴۰۰ مهم ترین دغدغه خود را تأمین سوخت زمستانی و تأمین پایدار انرژی بیان کرد ، در طول یک سال گذشته برای رفع این دغدغه ۶ اقدام راهبردی انجام داده است نخستین اقدام وزارت نفت ، رفع گلوگاه های موجود در پالایشگاه های گازی ، راه اندازی ایستگاه های جدید تقویت فشار و تکمیل و بهره برداری از برخی چاه های گازی میدان مشترک پارس جنوبی بوده است شرکت نفت و گاز پارس دی ماه پارسال (۱۴۰۰) رکورد برداشت از میدان مشترک پارس جنوبی را با برداشت ۷۰۵ میلیون مترمکعب ثبت کرد تا نقش مهمی در امنیت انرژی کشور داشته باشد دومین اقدام ، احیای سوآپ گاز ترکمنستان از مسیر ایران به مقصد آذربایجان بود قرارداد عملیات سوآپ سه جانبه میان ترکمنستان ، ایران و آذربایجان هفتم آذرماه ۱۴۰۰ در حاشیه پانزدهمین نشست سران سازمان همکاری اقتصادی (اگو) امضا و یکم ژانویه ۲۰۲۲ (۱۱ دی ماه ۱۴۰۱) عملیاتی شد که کمک شایانی به پایداری شبکه گاز کشور در شمال شرق کرد ایران بر اساس این قرارداد سالانه ۱ تا ۵ میلیارد مترمکعب گاز ترکمنستان به آذربایجان تحویل داد سومین اقدام وزارت نفت برای امنیت انرژی را باید مدیریت کارآمد در حمله سایبری به سامانه هوشمند سوخت در آبان ماه ۱۴۰۰ دانست که با بسیج بخش های مختلف وزارت نفت رقم خورد در ساعات ابتدایی پس از حمله ، جایگاه های سوخت به صورت دستی در سراسر کشور در مدار سوخت گیری قرار گرفتند و از بروز بحران و اختلال جدی در جریان عرضه سوخت کشور جلوگیری شد

چهارمین اقدام ، افزایش قیمت کرایه ناوگان حمل فرآورده ها ، بهره گیری از ناوگان ریلی برای انتقال فرآورده ها ، ممنوعیت صادرات برش سنگین تولیدی پتروشیمی ها برای جبران کمبود سوخت مایع نیروگاه ها (که سبب شد حدود ۲ برابر بیشتر از سال گذشته (۱۳۹۹) برش سنگین به نیروگاه ها تحویل داده شود) و . بود

پنجمین اقدام ، جایگزینی سوخت مایع با گاز طبیعی در صنایع بود که (در فصل سرد سال ۱۴۰۰) سبب شد نزدیک به ۲۰ درصد بیش از سال ۱۳۹۹ سوخت مایع به صنایع عمده بالادست تحویل داده شود که سبب شد فعالیت بخش عمده ای از این صنایع پایدار باقی بماند .

ششمین اقدام در بخش مصرف رقم خورد ، کنترل و بهینه سازی مصرف سوخت در کشور با اقدام های چون اعمال تعرفه تشویقی مشتریان دارای مصرف بهینه و افزایش قیمت تعرفه گاز مصرف کنندگان پلکان های بالای بخش خانگی (که از سال ۹۴ تاکنون تغییر نکرده بود) در نتیجه آن حدود ۲۸ میلیون مترمکعب گاز (معادل یک فاز پارس جنوبی با حدود ۳ میلیارد دلار سرمایه گذاری) صرفه جویی شد . با انجام این ۶ اقدام راهبردی وزارت نفت توانست امنیت انرژی را برای کشور در سال ۱۴۰۰ رقم بزند



سیاست دولت سیزدهم بر کنترل مصرف و قاچاق **بنزین** با ابزارهای غیر قیمتی است؛ / کاهش سهمیه **بنزین** آزاد با هدف جلوگیری از قاچاق / کنترل مصرف **بنزین** بدون تحمیل گرانی به مردم

تهران ایرنا برخلاف دولت گذشته که با ۳ برابر کردن قیمت **بنزین** تلاش داشت ، جلوی قاچاق را بگیرد دولت سیزدهم معتقد است با ابزارهای غیر قیمتی همچون استفاده از نظام سهمیه بندی و رفع خلأهای آن می توان مصرف بی رویه را کنترل کرد .

به گزارش ایرنا ، کاهش ۱۰۰ لیتری **بنزین** آزاد کارت های **سوخت** که روزهای گذشته توسط معاون وزیر نفت اعلام شد به دستاویزی برای منتقدان دولت سیزدهم تبدیل شده است و این در حالی است که کاهش این سهمیه تاثیری بر روند **سوخت** گیری نخواهد داشت و تنها با هدف کنترل قاچاق انجام شده است . **بنزین** یکی از مهمترین **سوخت** های ایران و البته جهان است اهمیت **بنزین** نه تنها در موضوعات اقتصادی ، که در مناسبات سیاسی و اجتماعی نیز بازتاب دارد بنابراین هر تغییری در خصوص این **سوخت** می تواند بازتاب گسترده ای در جامعه داشته باشد با این حال ، یارانه گسترده ای که به **بنزین** به عنوان یکی از **حامل های انرژی** پرداخت می شود ، باعث شده تا اختلاف قیمت زیادی بین نرخ این **سوخت** با سایر کشورهای جهان وجود داشته باشد

این اختلاف قیمت در ایران در مقایسه با کشورهای همسایه ها تا بیش از ۱۰ برابر است و در حالی که **بنزین** آزاد در کشور به قیمت ۳ هزار تومان به فروش می رسد ، نرخ همین **سوخت** در یکی از کشورهای همسایه به دلیل افزایش قیمت نفت در برخی روزها به بالای ۴۰ هزار تومان در هر لیتر نیز افزایش داشته است . موضوعی که قاچاق را جذاب می کند و دولت هر چقدر هم که مسیرهای منتهی به قاچاق را ببندد باز هم منافع اقتصادی برای قاچاقچیان آنقدر زیاد است که مسیر جدیدی را پیدا می کنند از سوی دیگر ، مصرف **بنزین** در ایران هر سال با افزایش رو به رو است به جز ۲ مورد در کل روند مصرف **بنزین** ، این رشد به ثبت رسیده است در مورد اول ، همزمان با سهمیه بندی **بنزین** در سال ۸۶ ، مصرف **بنزین** حدود ۱۲ درصد پایین آمد در گام بعدی نیز با اجرای دوباره سهمیه بندی در سال ۹۸ ، کاهش مصرف محقق شد با این حال ، اکنون و بعد از کنترل نسبی کرونا و آغاز سفرهای بین شهری ، دوباره مصرف **بنزین** افزایش داشته و آنگونه که جواد اوجی ، وزیر نفت نیز تاکید کرده ، مصرف در روزهایی به بالای ۱۳۰ میلیون لیتر در روز نیز رسیده است

افزایش مصرف **بنزین** در حالی به ثبت رسیده که عدم سرمایه گذاری در زیرساخت های پالایشی کشور در دولت قبل ، باعث شده تا تولید **بنزین** با افتی ۱۰ درصدی مواجه شود و این دو موضوع در کنار جذابیت قاچاق و خروج **سوخت** از کشور ، تراز مصرف **بنزین** را بر هم زده است . تا آنجا که وزیر نفت به استفاده از ذخایر برای جبران رشد مصرف در سفرهای تابستانی اشاره کرده است با توجه به محدود بودن ذخایر استراتژیک ، برداشت از آنها در شرایط ویژه و اضطراری انجام می شود و در بلندمدت باید راهکار دیگری تدارک دید در این میان استفاده از ۳ راهکار مورد توجه است در اولین مورد می توان از واردات **بنزین** برای تامین **سوخت** مورد نیاز استفاده کرد راهی که در چند دهه گذشته از آن استفاده می شد

به دلیل وابستگی ایران به واردات **بنزین** برای تضمین امنیت انرژی ،



در تحریم های اولیه آمریکا علیه ایران بر سر موضوع هسته ای که اوایل دهه ۹۰ شمسی آغاز شد ، محدودیت صادرات **بنزین** به ایران به عنوان یکی از مهمترین بخش های تحریم مورد توجه قرار گرفت . بنابراین عقلانی نیست که دوباره ایران خود را به عنوان واردکننده **بنزین** در جهان اعلام کند آن هم در شرایطی که در سال های اخیر صادرکننده این محصول بوده است

از سوی دیگر ، اگرچه صادرات و وصول پول نفت در دولت سیزدهم افزایش داشته اما ایران همچنان با محدودیت های ارزی روبه رو است و به جای آنکه این پول صرف واردات **بنزین** شود می تواند در مسیرهایی مانند تامین کالاهای اساسی ، دارو و تجهیزات مورد نیاز تولید مورد استفاده قرار گیرد . از همین رو ، استفاده از راهکار واردات در شرایط فعلی چندان عملی و عقلانی به نظر نمی رسد از سوی دیگر می توان مانند ۱۰ سال پیش که برای جبران کمبود **بنزین** در کشور به دلیل توقف واردات ، از ریفورمیت پتروشیمی ها استفاده کرد که البته این راهکار نیز اکنون در دستور کار نیست بنابراین راهکار آخر که مدیریت مصرف داخلی است باقی می ماند مصرف **بنزین** در ایران در مقایسه با جهان بسیار بالا است این موضوع علاوه بر الگوی بد مصرف ، همچنین مربوط به کیفیت خودروهایی که هر روز در کشور تردد می کنند در حالی که اکنون خودروها در اروپا به ازای ۱۰۰ کیلومتر پیمایش ، ۳ لیتر **بنزین** مصرف می کنند این موضوع در ایران به حدود ۱۰ لیتر می رسد در حال حاضر هر خودرو ۶۰ لیتر سهمیه **بنزین** ۱۵۰۰ تومانی در ماه دریافت می کند پیش از این نیز برای هر کارت **سوخت** در ماه ۲۵۰ لیتر **بنزین** ۳ هزار تومانی در نظر گرفته می شد به این معنا که هر خودرو ۳۱۰ لیتر **بنزین** در ماه داشت و با احتساب پیمایش ۱۰۰ کیلومتر به ازای هر ۱۰ لیتر **بنزین** ، می توانست ۳ هزار کیلومتر پیمایش در ماه داشته باشد بررسی ها اما نشان می دهد میانگین پیمایش خودروهای ایرانی در هر ماه ، پایین تر از هزار کیلومتر است بنابراین کاهش ۱۰۰ لیتری **بنزین** آزاد ، تاثیری در روند مصرف خودروها ندارد و تنها مانع از انتقال یارانه **سوخت** ایران به کشورهای همسایه می شود از سوی دیگر ، در شرایط فعلی تنها ۲ تا ۳ درصد از مصرف **بنزین** آزاد با کارت های شخصی ثبت می شود و مابقی مصرف توسط کارت جایگاه داران محاسبه می شود

هر نازل نیز ۲ کارت **سوخت** ۱۰ هزار لیتری در هر ماه دارد و صاحبان خودرو می توانند در صورت مصرف ۶۰ لیتر **بنزین** یارانه ای و ۱۵۰ لیتر **بنزین** آزاد ، مابقی نیاز خود را با کارت **سوخت** جایگاه داران تامین کنند . بنابراین جنجال رسانه ای در خصوص کاهش سهمیه **بنزین** آزاد ، از سوی منتقدان دولت در حالی مطرح می شود که این موضوع هیچ بار مالی جدیدی برای مردم ندارد و اختلالی نیز در نحوه مصرف آنها ایجاد نمی کند این در شرایطی است که همین منتقدان که روزی موافقان دولت دوازدهم بودند در برابر بازگشت سهمیه بندی **بنزین** و پنهانکاری آن دولت سکوت کردند و لب به انتقاد نغشودند در حالی که تصمیم دولت دوازدهم برای افزایش ناگهانی و ۲۰۰ درصدی قیمت **بنزین** ، تبعات گسترده اجتماعی زیادی به دنبال داشت اما این تصمیم دولت سیزدهم نه تنها مشکلی ایجاد نکرده که می تواند باعث کاهش قاچاق و مصرف **بنزین** در کشور شود گفتنی است دولت سیزدهم به دنبال مدیریت مصرف **سوخت** ، با ابزارهای غیرقیمتی است و کنترل سهمیه ها راهکار موثری برای این موضوع است برخلاف دولت گذشته که با ۳ برابر کردن قیمت **بنزین** تلاش داشت ، جلوی قاچاق را بگیرد دولت سیزدهم معتقد است با استفاده از نظام سهمیه بندی و رفع خلأهای آن در کنار حرکت به سمت استفاده بیشتر خودروها از **سوخت** سی ان جی ،



می توان جلوی مصرف بی رویه **بنزین** را گرفت به گونه ای که گرانی هم به مردم تحمیل نشود

ادامه خبر صفحه قبل

[۳]

ایرنا

۱۴۰۱/۰۶/۱۲

۱۲:۴۰





مشرق

۱۴۰۱/۰۶/۱۲

۰۷:۵۶



بدون تصویر

اوایل پرایس : سیاستمداران بحران جهانی انرژی را پنهان می کنند

«بحران جهانی انرژی ، بسیار وخیم تر از آن چیزی است که تصور می شود و سیاستمداران واقعیت را از مردم پنهان کرده اند»

به گزارش مشرق ، روزنامه کیهان در ستون اخبار ویژه خود نوشت : این گزارش را نشریه تخصصی نفت و انرژی ، «اوایل پرایس» منتشر کرده است اوایل پرایس که طی هفته های اخیر چندین بار درباره بحران فزاینده قیمت نفت به ویژه در زمستان هشدار داده ، می نویسد : هیچ سیاستمداری نمی خواهد واقعیت ماجرا در مورد کمبود سوخت های فسیلی را به ما بگوید داستان واقعی این است که ما در حال حاضر با کمبود نفت ، زغال سنگ و گاز طبیعی مواجه هستیم ، زیرا هزینه های مستقیم و غیرمستقیم استخراج به نقطه ای می رسد که قیمت فروش مواد غذایی و سایر مایحتاج اولیه باید به طور غیرقابل قبولی بالا باشد تا چرخ اقتصاد به درستی بچرخد گیل تیوربرگ تحلیلگر ارشد انرژی در مورد این وضعیت بحرانی در اوایل پرایس نوشت : تجربه سال های اخیر نشان داده که باد و خورشید و دیگر منابع انرژی پاک نمی توانند جایگزین مقدار سوخت های فسیلی از دست رفته باشند و اساساً کارایی آنها زیر سؤال است این داستان ناگوار انرژی ، اساساً یک مشکل با دلیلی روشن است سرانه انرژی و در واقع سرانه منابع باید به اندازه کافی برای جمعیت رو به رشد یک اقتصاد بالا برود ، وقتی این اتفاق نمی افتد ، طبیعتاً ما با مشکل مواجه خواهیم شد به باور من سیاستمداران نمی توانند بپذیرند که اقتصاد جهانی امروز به روشی مشابه با تمدن های قبلی به سمت فروپاشی پیش می رود امروز همه به این باور رسیده اند که اقتصاد ممکن است در کوتاه مدت به سمت یک رکود جدی پیش برود سیاستمداران امروز نمی توانند به مردم دنیا بگویند که وضعیت انرژی تا چه اندازه وخیم است اکثر سیاستمداران رده بالا از مسئله تامین انرژی آگاه هستند ، اما آنها نمی توانند در مورد آن صحبت کنند و در عوض ، مدام دم از لزوم کاهش سوخت های فسیلی می زنند تا اذهان را گمراه کنند بدون شک ارتش های سراسر جهان به خوبی از این واقعیت آگاه هستند که منابع انرژی کافی برای عبور از این بحران وجود نخواهد داشت این بدان معنی است که جهان درگیر رقابتی خطرناک خواهد شد و این یکی از چیزهایی است که حاکمان دوست ندارند مردم در مورد آن بدانند گفتنی است اوایل پرایس هفته قبل هم نوشته بود : «ایران درباره نفت و گاز به اروپایی ها وعده داده وزیر نفت ایران ، گفته که ایران آماده تحویل محموله های نفت و گاز به اروپا برای زمستان است وی با تاکید بر اینکه قیمت انرژی در اروپا از کنترل خارج شده ، آلمان را مثال زده و گفته که ممکن است به دلیل هزینه های بیش از حد انرژی ، برخی مشاغل در آنجا تعطیل شوند» جنگ اوکراین ظرف شش ماه گذشته موجب افزایش چند ده دلاری قیمت نفت شد و برخی محافل پیش بینی کرده اند که در صورت تداوم بحران فعلی ، قیمت نفت تا ۱۴۰ دلار هم افزایش یابد همچنین برخی محافل رسانه ای غرب هشدار می دهند که قیمت گاز ظرف چند ماه آینده در برخی کشورهای بزرگ اروپایی ۱۰ برابر شود فصل سرما تا چند هفته دیگر در اروپا آغاز می شود