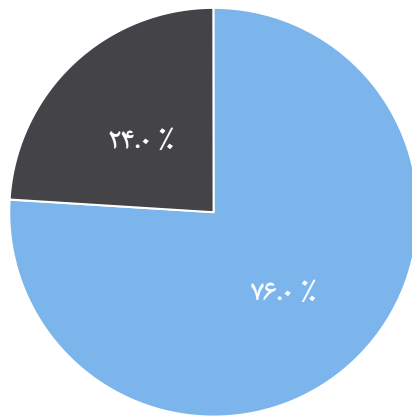


گزیده اخبار و رویداد ها

مروری بر اخبار نفت و انرژی ایران و جهان ۸ تا ۱۸ مرداد ۱۴۰۱

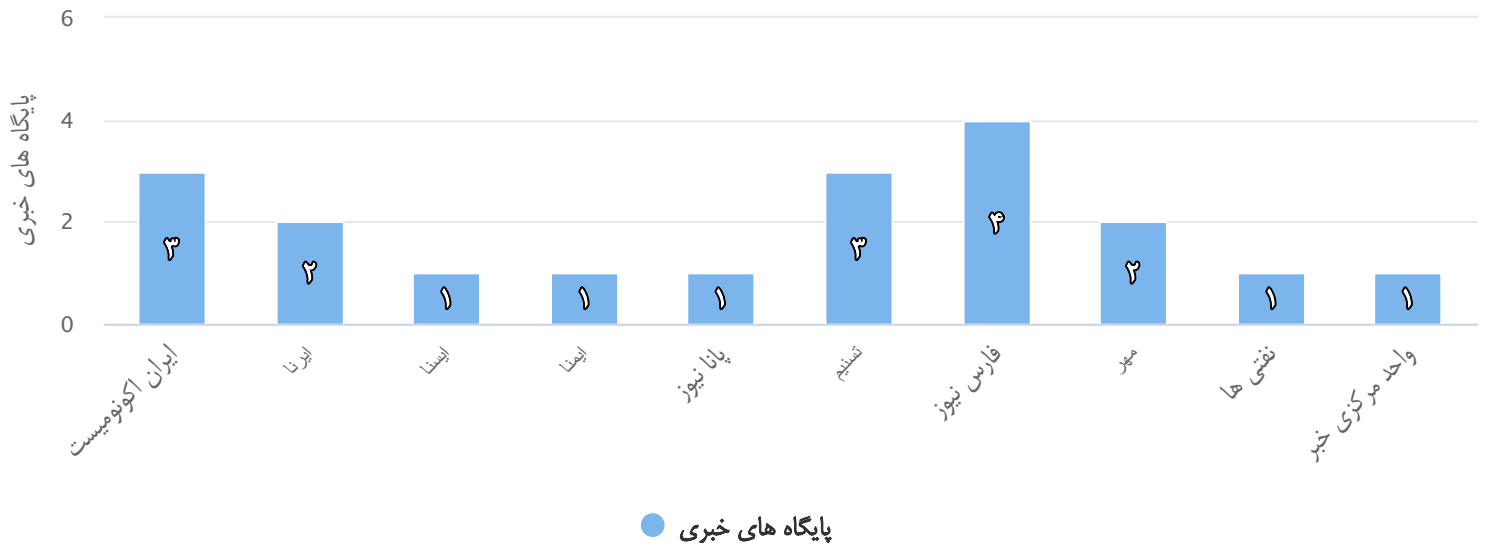
۱۴۰۱/۰۵/۰۸ - ۱۴۰۱/۰۵/۱۸

درصد فراوانی اخبار بولتن به تفکیک نوع رسانه



● خبرگزاری
● روزنامه

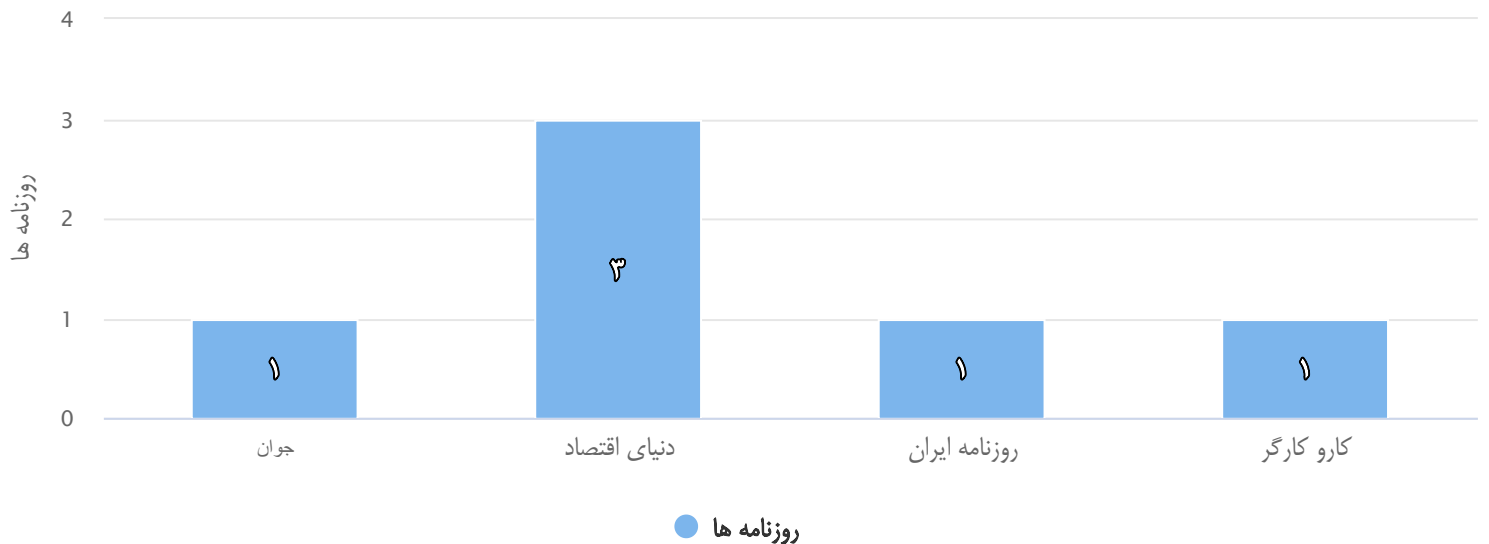
نمودار توزیع فراوانی مطالب منتشره در پایگاه های خبری



● پایگاه های خبری

Highcharts.com

نمودار توزیع فراوانی مطالب منتشره در روزنامه ها



● روزنامه ها

Highcharts.com

بهینه سازی مصرف سوخت

- فارس نیوز ۱۰:۴۴ ۵

افزایش مصرف **بنزین** و هشدار کسری سوخت/ چرا طرح آزمایشی **بنزین** در کیش موفق نبود


- مهر ۱۰:۲۲ ۹

مهر گزارش می دهد: اسقاط فرسوده ها چگونه باعث کاهش مصرف **سوخت** می شود؟


- تسنیم ۱۴:۵۷ ۱۰

سوئد در آستانه بحران برقی تاریخی


- ایمنا ۱۳:۲۷ ۱۲

ساختمان های نمادین شهر فرانسوی خورشیدی می شود


- ایسنا ۱۰:۴۷ ۱۳

رونمایی از نخستین خودروی کربن خوار توسط دانشجویان هلندی


- ایران اکونومیست ۰۸:۵۵ ۱۵

وزارت نفت : خارج از سازوکار بورس انرژی **بنزین** صادر نکرده ایم


- کارو کارگر ۱۶

وزیر نفت : /تفاهم نامه ۴۰ میلیارد دلاری با گازپروم به زودی تبدیل به قرارداد می شود...


- روزنامه ایران ۱۸

ایران از تبعات مصرف بالای **بنزین** در کشور و سهم خودروسازی ها در رشد افسارگسیخته م...


- دنیای اقتصاد ۲۱

آلمانی ها کمتر گاز مصرف می کنند


- دنیای اقتصاد ۲۲

ثبت رکورد تاریخی بهای انرژی در زمستان چقدر محتمل است؟


- جوان ۲۴

چه دستگاه هایی مسئول اجرای قانون هوای پاک هستند؟


- واحد مرکزی خبر ۱۵:۲۳ ۲۶

مصوبات مجمع تشخیص برای توسعه زنجیره ارزش نفت و گاز و کاهش شدت مصرف انرژی


- نفتی ها ۱۳:۱۸ ۲۷

مطالبه از وزارت نفت در **بهینه سازی** مصرف سوخت/ بالاتر کیفی برنامه وزارتخانه ها در **بهینه س...**


- تسنیم ۱۲:۱۰ ۳۰

صرفه جویی در مصرف انرژی در دستور کار دولت اسپانیا


- پانا نیوز ۱۲:۴۴ ۳۱

شهرک های صنعتی اردبیل به پنل های خورشیدی مجهز می شوند


- ایرنا ۱۲:۴۰ ۳۲

فنلاند درباره بحران انرژی هشدار داد


- فارس نیوز ۱۱:۵۸ ۳۳

سلول های سوختی هیدروژنی جایگزین کربن برای نیروبخشی به مراکز داده


- مهر ۰۹:۳۸ ۳۴

آمارهای جهانی نشان می دهد: مصرف گاز در ایران؛ بیش از مجموع ۳۰ کشور اروپایی


- فارس نیوز ۱۸:۳۱ ۳۸

ضرورت توسعه بهره برداری از انرژی خورشیدی


- ایران اکونومیست ۰۸:۵۹ ۳۹

خودروهای برقی به محیط زیست آسیب می زنند؟



- دنیای اقتصاد ۴۰

آمادگی شرکت های برق آمریکا برای اهداف انرژی پاک


- ایرنا ۱۲:۴۸ ۴۲

اروپا برای صرفه جویی در مصرف انرژی چه تدابیری اتخاذ کرده است؟


- ایران اکونومیست ۱۲:۲۳ ۴۴

اروپا برای صرفه جویی در مصرف انرژی چه تدابیری اتخاذ کرده است؟


- فارس نیوز ۱۲:۰۳ ۴۶

هدررفت سالانه ۲۷۰ هزار میلیارد تومان بنزین در خودروهای تولید داخل


- تسنیم ۰۹:۳۵ ۴۷

شهرهای آلمان لامپ های خود را برای صرفه جویی در مصرف انرژی خاموش می کنند





فارس نیوز

۱۴۰۱/۰۵/۱۵

۱۰:۴۴



افزایش مصرف بنزین و هشدار کسری سوخت / چرا طرح آزمایشی بنزین در کیش موفق نبود

به گزارش خبرگزاری فارس ، اندیشکده حکمرانی شریف نشستی با عنوان «هزارتوی یارانه بنزین در ایران» با نگاهی به طرح سهمیه بندی بنزین در کیش ، برگزار کرد .

به گزارش خبرگزاری فارس ، اندیشکده حکمرانی شریف نشستی با عنوان «هزارتوی یارانه بنزین در ایران» با نگاهی به طرح سهمیه بندی بنزین در کیش ، برگزار کرد

مرتضی زمانیان ، عضو هیات علمی دانشکده مدیریت دانشگاه صنعتی امیرکبیر در این نشست به نقد و بررسی چند دهه سیاست گذاری بنزین در ایران و طرح تخصیص بنزین به افراد به جای خودرو و همچنین آینده بنزین در کشور پرداخت .

زمانیان به تجربه سخت آبان ۹۸ برای کشور اشاره کرد و گفت : به دلیل سیاست گذاری نادرست درحوزه بنزین همواره شاهد آن بودیم که در دوره های مختلف ، فارغ از اینکه چه فردی و از چه حزبی رییس جمهور کشور بوده است ، تصمیماتی درخصوص بنزین گرفته شده است ، تجربه آبان ۹۸ در دولت روحانی یکی از پرهزینه ترین تصمیمات بنزین ی دولت های پس از انقلاب بود ، در دولت احمدی نژاد نیز در سال ۸۹ و هم در سال ۸۶ شاهد تصمیمات جهشی در قیمت گذاری بنزین بودیم ، دولت های خاتمی و هاشمی رفسنجانی نیز چنین اقداماتی را انجام دادند . وی ادامه داد : این تصمیمات در طول سال های گذشته نشان می دهد واقعیتی درباره بنزین وجود دارد که چشم پوشی و نپذیرفتن آن ، منجر به تکرار یک سناریوی جهشی در طول سال های مختلف می شود دور باطل سیاست گذاری بنزین عضو هیأت علمی دانشگاه امیرکبیر افزود : نیازی به غیب گویی نیست؛ روند افزایش مصرف یک واقعیت است

در دوران کرونا مصرف بنزین به زیر ۸۰ میلیون لیتر کاهش یافته بود ، در بهار امسال به بیش از ۹۵ میلیون لیتر رسید و معمولاً در مرداد و شهریور ۱۰ میلیون لیتر در مقایسه با بهار افزایش مصرف خواهیم داشت که بر این اساس مصرف روزانه به ۱۰۵ تا ۱۱۰ میلیون لیتر خواهد رسید و کشور دوباره وارد کسری بنزین خواهد شد .

زمانیان در مورد رسیدن به وضعیت بحرانی بنزین در ماه های آینده اظهار داشت : بنابراین میزان مصرف بنزین رو به افزایش است ، توان تولیدی کشور افزایش نیافته است ، امکان واردات هم با حجم بالا برای کشور پرهزینه است و گران خریدن بنزین از خارج و بعد ارزان فروختن آن در داخل ، کسری بودجه زیادی را برای کشور به دنبال خواهد داشت . البته قرار نیست اتفاق عجیب و غریبی در کشور بیفتد زیرا احتمالاً وارد کننده بنزین خواهیم شد و بعد می رویم سراغ پتروشیمی ها و بهر حال اقداماتی انجام می دهیم وی ادامه داد : ویژگی جالب اقتصاد این است که مسائل آن واقعی است و نمی توان آنها را انکار کرد ، یا باید به موقع آن مسائل و مشکلات را فهمید و درصدد حل آنها برآمد و یا آن مشکلات بالاخره خود را نشان می دهند؛ تنها تفاوت این است که در حالت دوم گاهی فرصتی برای انجام کار صحیح نداریم

این اقتصاددان گفت : در اینجا یک سوال اساسی مطرح می شود ، تا چه زمانی این دور باطل ادامه خواهد یافت؟ دوباره چه زمانی به نقطه بحران خواهیم رسید؟ افراد مسئولیت قبول می کنند تا کاری انجام دهند ، نه اینکه صرفاً بگویند : فعلاً وقتش نیست ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

فارس نیوز

۱۴۰۱/۰۵/۱۵

۱۰:۴۴



فعلا حرفش را زنن ! دولت در صورت قیمت گذاری در پرتقال هم می تواند در آن بحران ایجاد کند استاد اقتصاد دانشکده مدیریت دانشگاه امیرکبیر بیان کرد : مسئله اصلی **بنزین** مانند سایر **حامل های انرژی** ، کژکارکردی دولت است . دولت بدون هیچ دلیل منطقی و اقتصادی ، خودش را قیمت گذار **بنزین** کرده است من به شما قول می دهم که اگر دولت قیمت گذار پرتقال هم بود ، در اندازه ای که پرتقال برای اقتصاد و جامعه اهمیت دارد ، همین بحران ها در مورد پرتقال هم وجود داشت وی با آسیب شناسی ورود دولت به قیمت گذاری در برخی حوزه ها گفت : نتیجه منطق قیمت گذاری دولتی این است که دولت دیگر در بازه های زمانی کوتاه ، قیمت ها را به روز نمی کند مردم ما الان هر روز می روند میدان تره بار و می بینند مثلا قیمت پرتقال افزایش پیدا می کند؛ همین تدریجی و ملایم بودن تغییر قیمت ها سبب می شود ، شوک قیمتی ایجاد نشود اما به دنبال قیمت گذاری دولتی ، افزایش قیمت ها بر روی هم انباشته می شود ، چند سال می گذرد و در نهایت دولت مجبور به افزایش قیمت خواهد شد دولت تصمیم می گیرد نتیجه تورم چندساله را در عرض یک روز تخلیه کند ، نتیجه آن چه می شود؟ جهش قیمتی زمانیان افزود : از سال گذشته تا به الان ، اگر فقط تورم را در نظر بگیریم ، **بنزین** ۳ هزار تومانی باید ۴۵۰۰ تومان می شد ، یعنی افزایش قیمت ۱۵۰۰ تومانی اما دولت چنین کاری نمی کند زیرا به مصلحت نیست این رویه تورم انباشته تخلیه نشده ای در مورد این نهاد ایجاد می کند که برای رفع آن هر چند سال یکبار باید شوک قیمتی وارد کند این استاد دانشگاه اظهار داشت : در سال های ۹۷ و ۹۸ ، ارز به محدوده ۱۹ هزار تومان جهش یافت این شوک قیمتی آنقدر سنگین بود که کشور در آستانه یک بحران قرار گرفت پس از آن ، این جهش قیمتی متوقف شد و از آن زمان به بعد نرخ ارز به تدریج افزایش یافت و حالا رسیده به بالای ۳۰ هزار تومان ، اما دیگر شاهد آن بحران ها نبودیم ، زیرا افزایش قیمت به تدریج صورت گرفت ملایم بودن و آهسته بودن تغییرات موجب می شود ، جهش قیمتی و شوک ایجاد نشود

دولت نباید انحصارگر بازار **بنزین** باشد مدیر گروه اقتصاد اندیشکده حکمرانی شریف با اشاره به انحصار دولت در استخراج نفت اظهار داشت : برخی با استناد به یک استدلال غلط می گویند نفت برای دولت است ، بنابراین **بنزین** هم برای دولت و در انحصار دولت است و نتیجه می گیرند دولت برای کالایی که در انحصار اوست ، باید قیمت تعیین کند . چنین استدلالی مطلقا صحت ندارد اگر انحصاری هم وجود داشته باشد ، انحصار قانونی است و نه انحصار طبیعی این درحالی است که اگر شما همین الان با حذف مقررات محدود کننده ، اجازه صادرات و واردات **حامل های انرژی** را بدهید ، انحصاری باقی نخواهد ماند وی ادامه داد : بر این اساس من با این دیدگاه که دولت باید قیمت **بنزین** را برابر قیمت فوب قرار دهد مخالف هستم با توجه به حجم بالای تولید و تقاضا در کشور به راحتی می توانیم یک بازار داخلی ریالی در بورس انرژی داشته باشیم و قیمت **حامل های انرژی** را در آن تعیین کنیم چه بسا به دلیل ملاحظات مختلفی قیمت در بازار داخلی متفاوت از قیمت در بازارهای منطقه ای بشود این کارشناس اقتصادی به مشکلات قیمت گذاری دولتی در سال های اخیر اشاره کرد و گفت : این اواخر از یکی از معاونان وزیر نفت نقلی در رسانه ها منتشر شد که در دوره ای ما **بنزین** را با قیمت ۵۰۰ تومان (۵ هزار ریال) صادر می کردیم عده ای می گفتند ، **بنزین** را ۵۰۰ تومان صادر می کنند اما به مردم خودمان ۱۵۰۰ تومان می فروشند چنین حرفی دقیقا تایید کننده این موضوع است که قیمت گذاری دولتی چقدر سیاست اشتباهی است زیرا اگر اجازه می دادند قیمت بر اساس یک بازار ریالی داخلی تعیین شود ، قاعدتا در آن زمان هم قیمت **بنزین** در داخل کشور باید ۵۰۰ تومان تعیین می شد وی اظهار داشت : دولت باید با منطق رفاهی بودن تخصیص یارانه ، به این نکته مهم دقت داشت که سیاست های رفاهی باید برای اقشار هدف و در این موضوع خاص اقشار فقیر باشد به بیان دیگر همانطور که دارو برای افراد مریض است ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۳]

فارس نیوز

۱۴۰۱/۰۵/۱۵

۱۰:۴۴



یارانه به معنای کمک و بخشش برای به اقشار ضعیف جامعه است و از این رو بنابراین نیازمندترین افراد جامعه باید بهره بیشتری از یارانه ببرند. زمانیان ادامه داد: بر این اساس در طرح اندیشکده دانشگاه شریف، ما نگفتیم که یارانه **بنزین** حذف شود، حتی نگفتیم یارانه انرژی عادلانه توزیع شود زیرا «عادلانه» یک مفهوم متعالی است، بلکه ما تاکید کردیم که این منطقی نیست که یارانه به نفع اقشار پرمصرف و ثروتمند مصرف شود. بنابراین بهتر است یارانه به صورت برابر بین افراد توزیع شود، نه اینکه سهم اصلی یارانه ای که اهداف رفاهی دارد به افراد ثروتمند برسد در صورت اجرایی شدن چنین طرحی، افرادی که از سهمیه **بنزین** خود به طور کامل استفاده نمی کنند، می توانند سهمیه مازاد خود را به افرادی که به **بنزین** بیشتری احتیاج دارند بفروشند.

بنزین یک مساله اجتماعی است این استاد دانشگاه با اشاره به اینکه ابعاد اجتماعی ورود دولت به قیمت گذاری **بنزین** بیشتر از ابعاد اقتصادی آن است گفت: بر اساس پژوهش های اجتماعی، **بنزین** بیش از آنکه یک مساله اقتصادی باشد، یک مساله اجتماعی است. ما باید موضوع **بنزین** را از بعد اجتماعی حل کنیم در نظرسنجی که انجام دادیم، نشان داد که مشکل بنیادین مردم صرف گران شدن **بنزین** نیست، علی الخصوص اینکه ما در یک کشور توری زندگی می کنیم و برای مردم افزایش قیمت ها کالاها در طول زمان پدیده عجیبی نیست بلکه، مشکل اساسی بسیاری از آنها این است اینست که چه کسی و چگونه **بنزین** را گران می کند وی ادامه داد: در واقع گران کردن **بنزین** توسط دولت به صورت شوک وار و با تکان های شدید مشکلات اجتماعی ایجاد می کند مردم تصور می کنند دولت برای پر کردن جیب خودش **بنزین** را گران می کند و این سبب بی اعتمادی شده است بنابراین میان اینکه **بنزین**، به تدریج و بدون دستور مستقیم دولت اصلاح قیمتی شود، و یا دولت آن را به صورت دستوری و شوک وار گران کند، تفاوت بسیار زیادی وجود دارد و این مساله در مطالعات اجتماعی انجام شده مشخص بود در کیش چه اتفاقی افتاد؟ زمانیان در مورد طرح سهمیه به هر فرد که به طور آزمایشی در جزیره کیش اجرا شد گفت: متأسفانه در کیش همان خط بزرگ قبلی دولت ها اتفاق افتاد و آن اینکه مجدداً ممنوعیت مبادله بین مردم و حفظ قیمت گذاری دستوری دولت بود وی ادامه داد: در طرح آزمایشی کیش، به نظرم مهمترین نقطه ایراد این بود که در نهایت دولت تصمیم گرفت مبادله مستقیم بین مردم را محدود کند و خودش خریدار سهمیه مازاد مردم به قیمت ۳۰۰۰ تومان و فروشنده آن به متقاضیان سهمیه به قیمت ثابت مصوب شود این درحالی بود که مهمترین رکن اساسی این طرح کاهش مداخله قیمتی دولت با صدور اجازه مبادله مستقیم و نوسانات محدود قیمتی در بازار بود زمانیان با اشاره به اجرای غلط طرح سهمیه به افراد در کیش گفت: حفظ نقش کلیدی دولت منجر شد که در نهایت شهروندان جزیره کیش، سهمیه مازاد خود را به دولت فروختند در مقابل دولت نتوانست مبلغ آن را در زمان مشخص واریز کند و همین مسأله منجر به کاهش استقبال شهروندان از طرح شد راهکارهای برای عدم تکرار تجربه تلخ آبان مدیر گروه اقتصاد اندیشکده حکمرانی شریف به مسیر پیش روی دولت در ماه های آتی پرداخت و گفت: مقصر مشکلات امروز کسانی هستند که سال ها صرفاً بر حفظ وضع موجود پافشاری کرده اند و به توصیه های مربوط به اصلاحات تدریجی در زمان مناسب خود بی توجه بوده اند در مورد اصلاحات قیمتی بهترین پاسخ طرح حاضر آن است که امکان مبادله بین شهروندان که در طرح سهمیه به فرد پیش بینی شده است فعال شود با این حال دولت تا هر زمانی که می خواهد و می تواند عرضه **بنزین** با نرخ ۳ هزار تومانی را ادامه دهد و بنابراین قیمت مبادله مردم از این عدد بالاتر نخواهد رفت.

وی ادامه داد: اما اگر روزی به این نتیجه رسید که دیگر نمی خواهد یا نمی تواند به این روند ادامه دهد، و تصمیم به تغییر قیمت **بنزین** گرفت، این طرح با تدریجی کردن اصلاحات قیمتی و توزیع مستقیم و ملموس منافع آن در جیب مردم،



ادامه خبر صفحه قبل

[۴]

فارس نیوز

۱۴۰۱/۰۵/۱۵

۱۰:۴۴



کمک خواهد کرد تا اجرای آن بدون بروز شوک به جامعه انجام پذیرد . وی در پایان گفت : پیشنهاد این طرح افزایش قیمت **بنزین** نبوده ، بلکه فقط در یک طرح همدلانه تلاش می شود یارانه **بنزین** عادلانه توزیع شود و دولت هم برای ایجاد بازار انرژی یک گام بردارد انتهای پیام /



مهر

۱۴۰۱/۰۵/۱۴

۱۰:۲۲



مهر گزارش می دهد؛/اسقاط فرسوده ها چگونه باعث کاهش مصرف سوخت می شود؟

اسقاط هر خودروی فرسوده در شرایط فعلی سبب کاهش مصرف ۲۰۰۰ لیتر **بنزین** در سال می شود ارزش صادراتی این میزان **بنزین** بیش از ۱۸۰۰ دلار معادل با ۵۴ میلیون تومان است

به گزارش خبرنگار مهر، طی سالیان اخیر معافیت خودروسازان داخلی از گواهی اسقاط از طرفی و ممنوعیت واردات خودرو به منظور جلوگیری از خروج ارز از طرف دیگر منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است

این روند کاهشی همچنین تعطیلی مراکز بازیافت و اسقاط خودروهای فرسوده را به همراه داشته است که به اعتقاد کارشناسان، کاهش چشمگیر بازار تقاضای گواهی اسقاط، عدم انگیزه کافی در بازار عرضه اسقاط، عدم وجود سازوکار جامع قانونی در خصوص اسقاط وسایل نقلیه فرسوده، عدم تعهد تولیدکنندگان خودرو به امتداد مسئولیت تولیدکننده جهت مدیریت و بازیافت محصولاتشان و عدم تناسب ماهیت نظارتی ستاد مدیریت حمل و نقل و **سوخت** با جایگاه ساختاری کنونی از جمله دلایل اصلی رکود چرخه اسقاط در کشور هستند. این در حالی است که بر اساس گزارش حسابرسی زیست محیطی نحوه اجرای قانون هوای پاک دیوان محاسبات کشور، ۱۰ ۴۲۹ ۵۵۳ وسیله نقلیه در مرز فرسودگی در کشور (سواری دولتی: ۶۶۳۷، سواری شخصی: ۰۹۲۶۵۰، تاکسی: ۱۳۱ ۸۹۹، وانت: ۵۱۷ ۷۲۱، **اتوبوس** درون شهری: ۴۸۷۹، مینی بوس: ۶۰۶۶۵، کشنده: ۴۴ ۸۹۱، **کامیون**: ۱۸۹ ۶۴۹، **کامیون** ت: ۱۵ ۶۰۹، موتورسیکلت: ۸ ۷۸۲ ۲۵۶) وجود دارد که بیانگر اهمیت و ضرورت اقدام عاجل در این حوزه است در این بین یکی از مهم ترین بخش هایی که متأثر از تردد خودروهای فرسوده در سطح کشور دچار چالش شده، تولید و مصرف **سوخت** است زیرا هر یک از خودروهای فرسوده نسبت به یک خودروی غیرفرسوده ۱۴ ۳ درصد مصرف **بنزین** بیشتری دارد آنطور که مرکز پژوهش های مجلس گزارش داده اسقاط هر خودروی فرسوده در شرایط فعلی سبب کاهش مصرف ۲۰۰۰ لیتر **بنزین** در سال می شود ارزش صادراتی این میزان **بنزین** بیش از ۱۸۰۰ دلار معادل با ۵۴ میلیون تومان است با فرض اسقاط ۳۰۰ هزار خودرو در سال، بیش از ۵۴۰ میلیون دلار معادل ۱۶ ۲ هزار میلیارد تومان به صورت سالانه در مصرف **بنزین** صرفه جویی می شود همچنین با احتساب قیمت هر لیتر **بنزین** ۶۰ دلار، تردد هر خودروی فرسوده سالیانه موجب خسارت ۶۰۰ دلاری در حوزه **سوخت** خواهد شد به گزارش مهر، میزان مصرف **بنزین** کشور به بیش از ۱۱۰ میلیون لیتر در روز رسیده و از میزان متوسط تولید پیشی گرفته است با توجه به روند کند افزایش تولید **بنزین** در کشور و رشد سالانه ۵ الی ۱۰ درصدی مصرف **بنزین** در صورت تداوم شرایط فعلی کشور به واردکننده **بنزین** تبدیل خواهد شد بنابراین شاید بتوان اصلی ترین مزیت اقتصادی طرح های اسقاط وسایل نقلیه فرسوده را کاهش مصرف **سوخت** در بخش حمل و نقل کشور دانست با این حال اسقاط وسایل نقلیه از سال ۱۳۹۷ با افت چشمگیری مواجه شده است به گونه ای که در سال های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ میزان سالیانه خودروهای فرسوده از رده خارج شده کمتر از ۷۰۰۰ خودرو بوده است با توجه به اثرات منفی انباشت خودروهای فرسوده در کشور ضروری است که دولت و مجلس اقداماتی جهت حل این معضل ارائه کنند



تسنیم

۱۴۰۱/۰۵/۱۳

۱۴:۵۷



سوئد در آستانه بحران برقی تاریخی

کشور سوئد به دلیل کمبود انرژی ناشی از جنگ اوکراین در آستانه بحران برقی تاریخی قرار گرفته به گونه ای که مقامات این کشور درباره وقوع اولین خاموشی ها در تاریخ این کشور هشدار داده اند .

اخبار بین الملل به گزارش گروه بین الملل خبرگزاری تسنیم ، روزنامه "تاگس سایتونگ" آلمان در گزارشی به بحران برق در کشور سوئد پرداخته و نوشت : روزنامه سوئدی Aftonbladet روز سه شنبه به خوانندگان خود درباره قطعی برق ناشی از کمبودها هشدار داد این روزنامه به این ترتیب در حال واکنش به هشدار بود که نیکلاس دامسگارد ، استراتژیست ارشد شرکت شبکه دولتی Svenska kraftnät ، روز قبل از آن در مصاحبه ای بیان کرده بود وی در این باره گفته بود : ما با یک وضعیت جدی در بازار انرژی اروپا روبرو هستیم که این در حال سرایت به سوئد است به گفته وی به منظور جلوگیری از فروپاشی شبکه برق کشور ، ممکن است لازم باشد در پاییز یا زمستان برای اولین بار در تاریخ کشور ، برق برخی از مصرف کنندگان یا کل مناطق به طور موقت قطع شود شرکت Svenska kraftnät سوئد شبکه های ملی توزیع برق کشور را مدیریت می کند و مسئولیت تضمین تامین برق را بر عهده دارد به گفته دامسگارد ، استراتژیست ارشد این شرکت دولتی ، جامعه می تواند به سادگی مناطق خاصی را از منبع تغذیه جدا کند و این کار را بسیار سریع و بدون هشدار انجام دهد به این ترتیب وی از قبل سوئدی ها را برای بحران آماده کرد بر اساس ارزیابی وی ، بیشترین خطر در جنوبی ترین نقطه کشور است ، جایی که مشکل می تواند در درجه اول در ساعات اولیه صبح و اواخر بعد از ظهر در زمانی که مصرف برق به طور منظم در بالاترین حد خود است رخ دهد رئیس شرکت شبکه توزیع برق در این کشور به منظور کاهش خطر خاموشی از شهروندان خواست که عادات مصرف خود را بر این اساس تنظیم کنند وی تاکید کرد که به عنوان مثال ، دیگر نباید خودروی الکتریکی را بین ساعت ۷ تا ۹ صبح شارژ کنید این هشدار نتیجه شبیه سازی جریان بار است که Svenska kraftnät به طور منظم انجام می دهد خشایار فرمانبر ، وزیر انرژی و دیجیتالی سازی سوئد در این باره توضیح داد که در شش درصد از این شبیه سازی های عرضه و تقاضای برق ، قطع بار ضروری بود از زمان بحران انرژی در این کشور در دهه ۱۹۷۰ تا کنون چنین نرخ ریسک بالایی وجود نداشته است "فرمانبر" ، جنگ انرژی روسیه با اروپا و تهاجم این کشور به اوکراین را عامل این وضعیت جدی دانست وی تاکید کرد : اینکه چقدر خطر قطع برق واقعی می شود نیز عمدتاً به ادامه تحولات در این مناقشات بستگی دارد تاگس سایتونگ در ادامه این گزارش نوشت : اما این در بهترین حالت نیمی از حقیقت است اگرچه کاهش تحویل گاز و توقف تحویل برق روسیه به فنلاند و کشورهای بالتیک به طور غیرمستقیم بر سوئد تأثیر می گذارد اما به هیچ وجه این آسیب ها مثلاً به شدت آلمان نیست سالانه حدود ۱۰ تراوات ساعت گاز طبیعی در سوئد مصرف می شود که تنها ۳ درصد از ترکیب انرژی را تشکیل می دهد اما در جایی که گاز به صورت منطقه ای هم در فرآیندهای صنعتی و هم برای تولید گرما استفاده می شود ، تا ۲۰ درصد از عرضه انرژی را پوشش می دهد حدود ۳۰ هزار آپارتمان به گازرسانی وابسته هستند در جنوب غربی سوئد یک شبکه انتقال گاز به طول حدود ۶۰۰ کیلومتر وجود دارد که از طریق دانمارک به شبکه آلمان و اروپا متصل است همچنین یک پایانه گاز مایع در گوتنبرگ و استکهلم وجود دارد اگر عرضه گاز در این کشور کاهش یابد و افزایش استفاده از برق جایگزین آن شود ، ممکن است اوضاع در جنوب سوئد سخت شود زیرا در سراسر سوئد به اندازه کافی برق تولید می شود - ۱۰ تا ۱۵ درصد تولید هر سال صادر می شود - اما در ظرفیت های انتقال از شمال به جنوب سوئد تنگنا وجود دارد درحال حاضر افزایش قیمت ها توسط مصرف کنندگان احساس می شود این کشور به چهار منطقه تعرفه برق تقسیم شده است که منعکس کننده عرضه و تقاضای منطقه ای مربوطه است برای شمال سوئد ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

تسنیم

۱۴۰۱/۰۵/۱۳

۱۴:۵۷



یعنی جایی که نه تنها نیروگاه های برق آبی بزرگ که بیش از نیمی از تولید برق را تامین می کنند ، بلکه بزرگ ترین نیروگاه های بادی نیز واقع شده اند ، قیمت ها در بازار نقطه ای اخیراً بین ۵۰ تا ۱ یورو سنت در هر کیلووات افزایش داشته است جنوبی ترین منطقه این کشور اما قیمت ها چندین برابر شده ست سال هاست که این کمبود ظرفیت خط ، یک موضوع مورد بحث در این کشور بوده است در ماه ژوئن ، دولت سوسیال دمکراتیک سوئد تصمیم به ساخت نیروگاهی گرفت که هدف اصلی آن ترویج تولید **انرژی های تجدیدپذیر** و توزیع بهتر برق در سراسر کشور است روز دوشنبه هم دولت میلیارد ها دلار سرمایه گذاری جدید در شبکه توزیع برق را اعلام کرد اما سال ها طول می کشد تا چنین اقداماتی عملی شود انتخابات پارلمانی سوئد حدود شش هفته دیگر برگزار می شود و قیمت برق که از سال ۲۰۲۰ به طور متوسط بین ۴ تا ۵ برابر افزایش یافته است ، به موضوع مهمی در مبارزات انتخاباتی تبدیل می شود همه طرف ها سعی می کنند خود را با دستور العمل های خاص متمایز کنند در این میان بخصوص اپوزیسیون جناح راست متشکل از محافظه کاران ، دموکرات های مسیحی و دموکرات های سوئد ، که می خواهند دولت بعدی را تشکیل دهند ، موضوعی را از چمدان بیرون آورده اند که در آلمان نیز بحث های پوچی را به راه انداخته و آن انرژی هسته ای است بزرگترین وعده تبلیغاتی آنها از نظر مالی ، سرمایه گذاری تاریخی در انرژی هسته ای جدید است قرار است ۴۰۰ میلیارد کرون ، معادل ۴۰ میلیارد یورو ، به عنوان ضمانت های دولت سبز در دسترس قرار گیرد با این استدلال که این بهترین سیاست آب و هوایی است مشکل این طرح نه تنها این است که هنوز هیچ بازیگر اقتصادی که حاضر باشد ریسک سرمایه گذاری در انرژی هسته ای جدید را بپذیرد ، پیدا نشده است ، همچنین این برنامه برای حل بحران انرژی کنونی طرفدار زیادی ندارد تجربه فنلاند نشان داده است که ساخت رآکتورها چقدر طول می کشد به همین دلیل است که لیبرال های دست راستی در این کشور خواهان راه اندازی مجدد رآکتورهای ۱ و ۲ نیروگاه هسته ای رینگالز هستند که پس از ۴۴ سال فعالیت در سال های ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ متوقف شدند بول : اتحادیه اروپا در زمستان با بحران انرژی مواجه استانت های پیام/



ساختمان های نمادین شهر فرانسوی خورشیدی می شود

شهر سنت اتین فرانسه برای ترویج خورشیدی کردن شهر ، بناهای نمادین را به پنل های فتوولتائیک مجهز کرده است تا علاوه بر کاهش مصرف انرژی ، استفاده از انرژی های پاک را ترویج دهد .

به گزارش سرویس ترجمه ایمننا ، کلانشهر سنت اتین فرانسه ، پروژه بزرگی را جهت تحول انرژی به سمت خورشیدی کردن املاک و مستغلات خود اجرا کرده است حدود پنج هزار مازول خورشیدی در سنت اتین نصب شده است که هشت هزار متر مربع از سطوح سقفی شهر را پوشش می دهد با این اقدام ساختمان های شهر "انرژی مثبت" شده است و تصمیم گرفته شده است که بخشی از انرژی تولید شده برای شبکه تراموا استفاده شود طبق برنامه ریزی مسئولان ، یک چهارم مسافران باید با انرژی خورشیدی جابه جا شوند دست کم ۱۵۰ ساختمان عمومی شهر با پنل های فتوولتائیک با مساحت ۲۰۰ هزار مترمربع پوشیده شده است و به این ترتیب از انتشار ۱۵ هزار تن دی اکسیدکربن در سال جلوگیری می شود برای انتخاب مکان پیاده سازی این طرح ، سعی بر آن شد تا ساختمان های مهم و نمادین شهر نظیر موزه ها انتخاب شود تا به نوعی اهمیت خورشیدی کردن ساختمان ها بیشتر نمایان شود ساختمان های خورشیدی جدید ۳۰ هزار مگاوات ساعت انرژی تولید خواهند کرد که برای پوشش مصرف انرژی ۱۲ هزار خانه کافی است گائل پردریو شهردار سنت اتین در این رابطه گفت : "پروژه خورشیدی کردن ساختمان ها برگرفته از سیاست توسعه پایدار کلانشهر سنت اتین از سال ۲۰۱۴ است و نشان دهنده یک تغییر اساسی در زمینه انتقال انرژی است از طریق این پروژه که در فرانسه بی سابقه است ، کلان شهر ما بار دیگر توانایی خود را برای تکامل و نوآوری نشان داد " فرانسه برای سال های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ تصمیمات کلانی را برای خورشیدی کردن کشور اتخاذ کرده است از اول ژانویه ۲۰۲۳ ، ساختمان های تجاری و صنعتی جدید ، همچنین انبارهای بیش از ۵۰۰ متری مربعی و ساختمان های اداری با مساحت بیش از هزار متر مربع ، باید ۳۰ درصد از سطح خود را خورشیدی کنند از اول ژانویه ۲۰۲۴ ، پارکینگ هایی با بیش از ۵۰۰ مترمربع باید ۵۰ درصد از سطح خود را خورشیدی کنند و در صورت اینکه پارکینگ ها به صورت سایبانی باشد ، باید ۱۰۰ درصد خورشیدی شوند کد خبر ۵۹۳۴۸۹



رونمایی از نخستین خودروی کربن خوار توسط دانشجویان هلندی

دانشجویان مهندسی در هلند از نخستین خودروی کربن خنثی جهان که هنگام رانندگی در جاده کربن دی اکسید را از هوا جذب می کند ، رونمایی کردند

به گزارش ایسنا و به نقل از دیلی میل ، حمل و نقل جاده ای حدود ۱۶ درصد از کربن دی اکسید جهان را تولید می کند ، اما چه می شود اگر خودروهای ما شروع به دریافت این گازهای گلخانه ای از هوا کنند؟ دانشجویان مهندسی از طرح خود برای اولین «خودروی کربن خنثی» در جهان رونمایی کرده اند که کربن دی اکسید هوا را هنگام رانندگی در جاده ضبط و ذخیره می کند . بدین ترتیب که هوا از طریق یک جلو پنجره توری در جلوی خودرو جریان می یابد و از یک فیلتر عبور می کند که گازهای گلخانه ای را از هوا جدا و ذخیره می کند این خودروی برقی که "زم" (Zem) نام گذاری شده است ، توسط تیمی از دانشگاه فناوری "آیندهوون" در هلند مهندسی شده است نمونه اولیه آنها همچنین دارای پنل های خورشیدی بر روی سقف و کاپوت است که این امکان را به خودرو می دهد تا به عنوان یک باتری اضافه از آنها استفاده کند "لوئیز دی لات" مدیر این تیم گفت : ما در حین رانندگی هوا را تمیز می کنیم و قصد داریم این خودرو کاملاً کربن خنثی باشد البته این هنوز یک اثبات مفهوم است ، اما ما می توانیم ظرفیت فیلتر را افزایش دهیم و در سال های آینده آن را در خودروها ببینیم وی افزود : جذب کربن دی اکسید پیش نیازی برای جبران انتشار گازهای گلخانه ای در طول تولید و بازیافت خودروها است فیلتر "زم" در حال حاضر پس از طی مسافتی معادل با حدود ۲۰۰ مایل به ظرفیت طراحی شده خود می رسد و حدود ۳۰ گرم کربن دی اکسید را جمع آوری می کند فیلترهای "زم" را می توان تمیز یا تعویض کرد و کربن دی اکسید ذخیره شده را در حالی که خودرو در حال شارژ شدن است ، تخلیه کرد در حالی که مشخص نیست پس از جمع آوری کربن از فیلتر چه اتفاقی برای آن خواهد افتاد ، پروژه های قبلی از CO₂ برای ساخت مصالح ساختمانی و جوش شیرین یا ذخیره آن در زیر زمین استفاده کرده اند این تیم ادعا می کند که با استفاده از "فناوری جذب مستقیم کربن از هوا" به ازای هر ۱۲ هزار و ۸۰۰ مایل در سال می توان تا دو کیلوگرم کربن دی اکسید را از هوا حذف کرد اگر قرار بود این فناوری روی میلیون ها خودرویی که در جاده های سراسر جهان در حال حرکت هستند ، گسترش یابد ، این پتانسیل می توانست سهمی بزرگ در کاهش گازهای گلخانه ای داشته باشد این تیم دانشجویی که قبلاً خودروهایی ساخته شده از زباله های پلاستیکی بازیافتی ساخته بود ، این خودرو را نیز به گونه ای طراحی کرده است که تا آنجا که ممکن است بتوان آن را پس از پایان عمر خود بازیافت کرد فضای داخلی آن نیز از مواد پایدار مانند چرم آناناس و پلاستیک های بازیافتی و پنجره های آن از پلی کربنات ساخته شده است صفحات خورشیدی روی سقف "زم" این امکان را به آن می دهد تا به عنوان یک باتری خارجی نیز برای مصارف مختلف استفاده شود سخنگوی این تیم می گوید : یکی دیگر از فناوری های دیگر که در "زم" پیاده سازی می شود ، فناوری شارژ دوطرفه است فناوری شارژ دوطرفه این امکان را برای خودروها فراهم می کند که انرژی خانه ها را زمانی که هیچ انرژی تجدیدپذیری در آن لحظه تولید نمی شود ، تامین کنند وی افزود : شما می توانید "زم" را به عنوان یک نوع باتری خارجی برای خانه خود ببینید که در صورت نیاز انرژی سبز را به خانه شما هدیه می دهد وی ادامه داد : فناوری شارژ دوطرفه با پنل های خورشیدی که بر روی سقف خودرو نصب شده اند نیز سازگار شده است به این ترتیب ، "زم" هم از باتری ها و هم از فضای روی سقف استفاده می کند تا وسیله نقلیه و محیط اطراف آن را حتی زمانی که در حال رانندگی نیست ،

ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

ایسنا

۱۴۰۱/۰۵/۱۲

۱۰:۴۷



پایدارتر کند "نیکی اوکلز" مدیر روابط خارجی این تیم گفت: ما می خواهیم به صنعت خودرو با نشان دادن آنچه در حال حاضر ممکن است، تلنگر بزنیم اگر ۳۵ دانشجو می توانند در یک سال خودرویی تقریباً بدون تولید کربن طراحی کنند و توسعه دهند و بسازند، پس این فرصت و امکانات آن قطعاً برای صنعت خودروسازی نیز وجود دارد ما از این صنعت می خواهیم که این چالش را بپذیرد و البته خوشحالیم که با آنها هم فکری کنیم وی افزود: ما هنوز توسعه "ژم" را تمام نکرده ایم و می خواهیم در سال های آینده قدم های بزرگی برداریم ما به گرمی از خودروسازان دعوت می کنیم که بیایند و نگاهی به "ژم" بیندازند

معرفی "ژم" درست بیش از یک سال پس از آن صورت می گیرد که شرکت خودروساز برقی "پل استار" (Polestar) اعلام کرد قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ خودرویی کاملاً کربن خنثی بسازد و برای دستیابی به این هدف، امیدوار است که با استفاده از انرژی های تجدیدپذیر در سراسر زنجیره تامین، مواد بازیافتی و طراحی نوآورانه، تمام انتشار کربن را از فرآیند تولید خود ریشه کن کند. انتهای پیام



وزارت نفت : خارج از سازوکار بورس انرژی بنزین صادر نکرده ایم

وزارت نفت اعلام کرد : دغدغه اصلی وزارت نفت تأمین **بنزین** مورد نیاز کشور بوده و تنها محموله صادراتی از سوی وزارت نفت مربوط به فروردین امسال و در رینگ صادراتی بورس انرژی بوده است .

به گزارش ایران اکونومیست و به نقل از روابط عمومی وزارت نفت ، متولی صادرات **بنزین** امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران است و وزارت نفت خارج از رینگ صادراتی شرکت بورس انرژی هیچ محموله ای صادر نمی کند امسال تنها یک محموله در ۲۴ فروردین ماه و به مقدار ۲۹۵ هزار بشکه با اکتان ۸۷ درصد صادر شده است که پس از رقابت در رینگ صادراتی بورس انرژی ایران به بالاترین قیمت یعنی ۷۰ سنت فروخته شد اخبار منتشر شده درباره صادرات ارزان **بنزین** که در برخی رسانه ها منتشر شده است قاعدتا مربوط به **بنزین** غیراستانداردی است که در پالایشگاه های کوچک مقیاس (Mini Refineries) خصوصی تولید شده اند

این پالایشگاه ها میعانات گازی را به قیمت ۹۵ درصد فوب منطقه خریداری و **سوخت** تولید می کنند و به دلیل اینکه این پالایشگاه های کوچک مقیاس تأسیسات لازم برای تولید با کیفیت را در اختیار ندارند ، عموماً **سوخت** تولیدی آنها غیراستاندارد و غیرقابل استفاده در داخل کشور است ، بنابراین خریدار این نوع **سوخت** عموماً کشورهایی هستند که موضوع استاندارد **سوخت** برایشان اهمیتی ندارد ، یا برای بلندینگ و صادرات دوباره از آن استفاده می کنند ، بالطبع این **سوخت** کم کیفیت به قیمت ارزان تر از فوب منطقه صادر می شود . این نوع **سوخت** به دلیل آنکه غیراستاندارد است به وزارت نفت تحویل داده نمی شود و در داخل نیز توزیع نمی شود ، این **سوخت** در مبادی رسمی نیز غیرقابل توزیع است در عین حال باید به این نکته نیز دقت کرد که قیمت هایی که در بعضی از سایت ها همچون Global Petrol Prices درج شده ، قیمت های عمده فروشی نبوده ، بلکه قیمت خرده فروشی است ، به همین دلیل نمی تواند منبع مناسب و صحیحی برای قیمت گذاری **بنزین** صادراتی باشد باید تأکید کرد که مجموعه دولت و وزارت نفت ، امسال **بنزین** ۲۷ سنتی صادر نکرده و از آنجا که مصرف **بنزین** در کشور افزایش داشته است در شرایط کنونی تنها دغدغه تأمین **سوخت** مورد نیاز کشور را دارد و تمرکزی بر صادرات **بنزین** ندارد . بر این اساس تنها یک محموله آن هم در فروردین ماه امسال و با قیمت ۷۰ سنت صادر شده و پس از آن نیز صادرات **بنزین** تاکنون از طریق وزارت نفت متوقف شده است



وزیر نفت : /تفاهم نامه ۴۰ میلیارد دلاری با گازپروم به زودی تبدیل به قرارداد می شود

به گزارش ایسنا، جواد اوجی در یک برنامه تلویزیونی با اشاره تفاهم نامه ۴۰ میلیارد دلاری روسیه، گفت که از زمان سفر رئیس جمهور به روسیه مذاکرات جدی با طرف روسی را شروع کردیم.

به گزارش ایسنا، جواد اوجی در یک برنامه تلویزیونی با اشاره تفاهم نامه ۴۰ میلیارد دلاری روسیه، گفت که از زمان سفر رئیس جمهور به روسیه مذاکرات جدی با طرف روسی را شروع کردیم روس ها نیز به این موضوع علاقه مند بودند ایران و روسیه دو غول گازی هستند و منابع هیدروکربنی عظیمی دارند روسیه ۱۰۰ میلیارد بشکه نفت قابل برداشت دارد و اکنون روزانه ۷ تا ۸ میلیون بشکه تولید می کند، ایران ۱۵۳ میلیارد بشکه نفت قابل برداشت دارد و تولیدش روزانه ۸۳ تا ۴ میلیون بشکه است، ما توان افزایش تولید نفت را داریم از این رو برای تحقق آن برنامه ریزی انجام شده است وی با بیان اینکه مذاکرات با طرف روس را در توسعه میدان های نفت و گاز، ساخت کارخانه ال ان جی، سوآپ و تجارت فرآورده و گاز آغاز کردیم که بخشی از آن به تفاهم نامه تبدیل شد البته جدای از آن، ۴ میلیارد دلار قرارداد در توسعه میدان ها نفت و گاز مشترک با روس ها در حال اجرا داشتیم، اظهار کرد: در توسعه میدان ها در دریا و سوآپ فرآورده قراردادهایی با روسیه امضا شده است و امضای قراردادهای تجارت گاز را نیز در برنامه داریم به غیر از گازپروم روسیه شرکت های دیگر روس نیز خواهند آمد، با مشارکت و سرمایه گذاری خارجی بخشی از نیاز ۱۶۰ میلیارد دلاری سرمایه گذاری در کشور تأمین می شود وزیر نفت با بیان اینکه در بررسی انجام شده برای طرح های توسعه ای وزارت نفت به ۱۶۰ میلیارد دلار طی هشت سال نیاز داریم گفت: برای تأمین این سرمایه برنامه ریزی انجام شده است که با این روند مشکلی در تأمین آن وجود نخواهد داشت اوجی با اشاره به سرمایه گذاری ۱۹ میلیارد دلاری در صنعت پتروپالایش، اظهار کرد: ظرفیت پالایشی کشور اکنون ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه در روز است ظرفیت تولید نفت و میعانات کشور نیز حدود ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه در روز است با توجه به روند مصرف **بنزین** و نفت و گاز در کشور پیش بینی می کنیم اگر این سرمایه گذاری ها اتفاق نیفتد، در سال های آینده مشکل تأمین داشته باشیم وی با بیان اینکه احداث پتروپالایشگاه ها از ابتدای دولت سیزدهم مورد تأکید رئیس جمهوری بوده زیرا این بخش برای تأمین **سوخت**، تأمین امنیت انرژی، همچنین برای جلوگیری از خام فروشی مؤثر است از طرفی محصولات پتروشیمی و فرآورده های ما تحریم پذیر نیستند، گفت: وزارت نفت مصمم شد طرح پالایشگاهی ۳۰۰ هزار بشکه ای را شروع کند طرح آن از نظر مکان یابی و دانش فنی در دولت مصوب و در بودجه ۱۴۰۱ به وزارت نفت تکلیف شد در کنار آن ساخت پالایشگاهی در مکران مطرح شد وزیر نفت افزود: بزرگ ترین چالش برای احداث پتروپالایشگاه ها تأمین منابع مالی است در بحث توانمندی سازندگان و متخصصان مشکلی نداریم برای تأمین مالی دولت کمک کرد تا از سرمایه ها و منابع مالی و نقدی بانک ها و هلدینگ های بزرگ اقتصادی استفاده کنیم و این بانک ها و شرکت ها در این پروژه ها سهامدار شدند برای تأمین سرمایه از بازار بورس انرژی نیز کمک می گیریم تا از توان و مشارکت مردمی نیز استفاده شود؛ پروژه های نفت و گاز سودآور هستند و برگشت سرمایه خوبی دارند اوجی با بیان اینکه با راه اندازی این دو طرح یکی پالایشگاه و یکی پتروپالایشگاه، خوراک صنایع پایین دست تأمین می شود از طرفی امنیت انرژی تأمین می شود،



همچنین صادرات فرآورده های نفتی صورت می گیرد که تحریم پذیر نیستند همچنین این طرح ها اشتغال زایی بالایی دارند و از ظرفیت خالی کارخانه ها استفاده می شود از طرفی نقدینگی سرگردان به تولید می رود در این دو پالایشگاه و پتروپالایشگاه بالغ بر ۶۰۰ هزار بشکه نفت خام به فرآورده تبدیل می شود ظرفیت پالایشگاه آبادان ۴۵۰ هزار بشکه است و جمع ظرفیت این دو ، یک و نیم برابر پالایشگاه آبادان است به گفته وی این طرح ها در پنج سال آینده بهره برداری خواهند شد و مردم از منافع آن بهره می برند چهار بانک و چهار هلدینگ بزرگ کشور در این پروژه ها مشارکت می کنند در تأمین ادوات و تجهیزات مشکلی نداریم و عمده چالش تأمین منابع مالی است طی بررسی که انجام دادیم مشخص شد ۱۶۰ میلیارد دلار طی هشت سال در بخش بالادست صنعت نفت نیاز به سرمایه گذاری داریم که با استفاده از منابع مالی هلدینگ ها و مشارکت دادن مردم ، عمده پروژه های اولویت دار به بهره برداری می رسند وزیر نفت ادامه داد : از ابتدای دولت سیزدهم ۸۰ میلیارد دلار تفاهم نامه و قرارداد در حوزه میدان های نفتی و گازی و پتروپالایشگاه ها امضا کردیم ۴۰ میلیارد دلار تفاهم نامه نیز با گازپروم روسیه در بخش های مختلف امضا شده است و مانعی برای آن وجود ندارد وی با اشاره به وضعیت میدان مشترک آزادگان گفت : امروز ۱۹۰ هزار بشکه نفت از میدان نفتی آزادگان که با عراق مشترک است برداشت می کنیم توسعه میدان از منابع داخلی وزارت نفت سال های زیادی طول می کشید ، بنابراین برای توسعه این میدان ۶ بانک و هلدینگ بزرگ اقتصادی را مشارکت دادیم و امیدواریم در آینده نزدیک تفاهم نامه ها به قرارداد منجر شود بر این اساس ۷ میلیارد دلار طی هفت سال سرمایه گذاری خواهد شد و تولید از این میدان نفتی به ۵۷۰ هزار بشکه خواهد رسید امروز توسعه همه میدان ها به وسیله کارشناسان داخلی انجام می شود و هیچ کارشناس خارجی در بالادست و پایین دست مشاهده نمی کنید وزیر نفت ادامه داد : در بحث دانش بنیان بسته دیگری داریم نزدیک ۵۰۰۰ حلقه چاه تولیدی داریم که ۷۰۰ حلقه چاه کم بازده هستند با استفاده از توان شرکت های دانش بنیان این ها را شناسایی کردیم تا شرکت های دانش بنیان با دانش روز ظرفیت تولید این چاه ها را افزایش دهند و در تولید شریک باشند از ظرفیت پالایشی فراسرزمینی نیز استفاده کردیم و نفت را در چند کشور فرآوری و به ارزش افزوده بیشتر در بازارهای هدف تبدیل می کنیم اوجی در خصوص وضعیت دانش اکتشاف و استخراج در حوزه نفت گفت : در بحث اکتشاف و توسعه و بهره برداری در میدان های نفتی و گازی در خشکی و دریا ، همه توانمندی ها را داریم و برای حفاری چاه ها در دریا همه ظرفیت ها در کشور موجود است یک میلیارد مترمکعب ظرفیت تولید گاز و ۳ میلیون و ۸۱۳ هزار ظرفیت تولید نفت است و در هیچ بخشی مستشار خارجی نداریم ۹۵ میلیون تن ظرفیت محصولات پتروشیمی داریم که توانمندی خوبی به شمار می رود بیشترین مشکل منابع مالی بود که با روندی که در پیش گرفتیم از منابع مالی بانکی و هلدینگ ها برای حل مسئله استفاده می کنیم به گفته وی در دولت سیزدهم ۲۸ قرارداد با ارزش بالغ بر یک میلیارد دلار در بحث جمع آوری گازهای مشعل داشتیم که عمده شرکت های طرف قرارداد خصوصی بوده اند و خود به این گاز نیاز دارند وعده دادیم تا آخر این دولت تکلیف میدان های مشترک و جمع آوری گازهای مشعل مشخص شود وزیر نفت با اشاره به وضعیت صادرات نفت و بازگشت پول حاصل از آن ، گفت : پارسال تکالیف وزارت نفت در بحث بودجه به طور کامل تحقق یافته است ، تحریم ها را دور زدیم یا بی اثر کردیم ، پارسال از صادرات محصولات پتروشیمی ۱۲ میلیارد دلار به سامانه نیما واریز کردیم



بدون تصویر

ایران از تبعات مصرف بالای بنزین در کشور و سهم خودروسازی ها در رشد افسارگسیخته مصرف گزارش می دهد/مرگ زود هنگام یک خودکفایی!

گروه اقتصادی/ برداشت اول: وزارت نفت درباره وضعیت صادرات بنزین کشور اعلام کرد: «متولی صادرات بنزین، امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران است و وزارت نفت خارج از رینگ صادراتی شرکت بورس انرژی، هیچ محموله ای صادر نمی کند.

گروه اقتصادی/ برداشت اول: وزارت نفت درباره وضعیت صادرات بنزین کشور اعلام کرد: «متولی صادرات بنزین، امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران است و وزارت نفت خارج از رینگ صادراتی شرکت بورس انرژی، هیچ محموله ای صادر نمی کند امسال تنها یک محموله در ۲۴ فروردین ماه و به مقدار ۲۹۵ هزار بشکه با اکتان ۸۷ درصد صادر شده است که پس از رقابت در رینگ صادراتی بورس انرژی ایران، به بالاترین قیمت یعنی ۷۰ سنت فروخته شد» برداشت دوم: مرکز پژوهش های مجلس در گزارشی نوشت: «اسقاط هر خودروی فرسوده در شرایط فعلی سبب کاهش مصرف ۲۰۰۰ لیتر بنزین در سال می شود، اما وزارت صمت مخالف ارائه گواهی اسقاط خودرو است ارزش صادراتی این میزان بنزین بیش از ۱۸۰۰ دلار معادل با ۵۴ میلیون تومان است در صورت اجرای ماده ۱۰ طرح ساماندهی صنعت خودرو، با فرض اسقاط ۳۰۰ هزار خودرو در سال، بیش از ۵۴۰ میلیون دلار معادل ۲۱۶ هزار میلیارد تومان به صورت سالانه در مصرف بنزین صرفه جویی می شود

«برداشت سوم: سازمان محیط زیست اعلام کرده است: «میانگین استاندارد خودروهای کشور ما «یورو ۲» است و این یعنی مصرف سوخت بالایی دارند و در مجموع در هر ۱۰۰ کیلومتر، حدود ۱۰ لیتر سوخت می سوزانند؛ در حالی که در کشور همسایه مان ترکیه، خودروها فقط ۵/۴ لیتر بنزین در هر ۱۰۰ کیلومتر مصرف می کنند!» برداشت چهارم: دوشنبه شب وزیر نفت میهمان یکی از برنامه های تلویزیونی بود. وی در برنامه «صف اول» بیان کرد: «دولت هیچ برنامه ای برای افزایش قیمت سوخت از جمله بنزین در سال جاری ندارد

«برداشت پنجم: در فضای مجازی جمعی از خبرنگاران و روزنامه نگاران حوزه انرژی با صدا زدن وزیر نفت و رئیس جمهور خواهان توجه به رشد افسارگسیخته مصرف بنزین و سایر انواع سوخت شدند و بهینه سازی مصرف سوخت را بدون تغییر در قیمت بنزین و با استفاده از راهکارهای غیرقیمتی مطالبه کردند. آنها نوشتند بدون اجرای بهینه سازی مصرف سوخت، بزودی ایران واردکننده بنزین و حتی گاز خواهد شد اکنون تراز تبادلات برق کشور منفی شده و ممکن است بزودی مجبور به واردات بنزین و گاز نیز باشیم سال ها بی توجهی به بهینه سازی مصرف سوخت ممکن است مرگ خودکفایی در زمینه تأمین برق، بنزین و حتی گاز را به دنبال داشته باشد چقدر بنزین مصرف می کنیم؟ ایران در سال های اخیر با بهره برداری از پالایشگاه ستاره خلیج فارس در تولید بنزین خودکفا شد ظرفیت تولید بنزین در کشور به رقمی حدود ۱۰۰ تا ۱۰۵ میلیون لیتر در روز رسید و حتی برای اولین بار صادرات بنزین به صورت پایدار شروع شد در این باره رضا پدیدار،



کارشناس انرژی به «ایران» می گوید : «ایران به ۹ کشور همسایه در این دوره خودکفایی ، **بنزین** صادر کرد حتی در دوره شیوع کرونا میزان مصرف داخلی **بنزین** بشدت کاهش داشت و در برخی از روزها نزدیک به ۴۵ میلیون لیتر **بنزین** صادر می شد این مسأله کمک می کرد که هم کشورهای دیگر به انرژی تولیدی در ایران وابسته شوند و هم درآمد ارزی نصیب کشور شود» اما حالا وزارت نفت در گزارشی عنوان می کند در ۱۳۵ روز اخیر فقط یک محموله ۲۹۵ هزار بشکه ای **بنزین** از کشور صادر شده است؛ یعنی رقمی در حدود ۴۷ میلیون لیتر که بسیار نزدیک به صادرات یک روز **بنزین** در زمان همه گیری کرونا است

بررسی ها نشان می دهد در روزهای قبل از شیوع کرونا نیز به طور متوسط ایران روزانه ۲۵ میلیون لیتر مازاد تولید داشته و آن را صادر می کرده است ، اما چگونه در کمتر از ۴ سال خودکفایی **بنزین** ی ، ایران در معرض تهدید قرار گرفت؟ ناوگان حمل و نقل غیر استاندارد و ردپای خودروسازی هاچندی پیش مدیر برنامه ریزی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی اعلام کرد به صورت میانگین طی چهار ماه سال ۱۴۰۱ روزانه بیش از ۱۰۰ میلیون **بنزین** در کشور توزیع شده است . این درحالی است که میانگین مصرف روزانه **بنزین** کشور در سال ۱۴۰۰ ، حدود ۸۷ میلیون لیتر بود افشین مهدوی میانگین توزیع روزانه نفت گاز در کشور در بازه زمانی یکم فروردین تا ۳۱ تیرماه امسال را روزانه ۱۰۷ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر عنوان کرد که به رقم تولید بسیار نزدیک است به نظر می رسد علاوه بر موضوع افزایش تردها پس از لغو محدودیت های کرونایی ، یک عامل دیگر در رشد افسارگسیخته مصرف **بنزین** و گازوئیل نقش دارد کارشناسان بر این باورند که عامل مهم مؤثر ، کیفیت پایین خودروهای تولیدی کشور و همین طور حضور خودروهای فرسوده در ناوگان حمل و نقل است

مرتضی بهروزی فر ، عضو هیأت علمی مؤسسه مطالعات بین المللی انرژی به «ایران» می گوید : «تا زمانی که خودروهای داخلی ۲ برابر استاندارد جهانی **سوخت** مصرف می کنند ، هر اندازه قیمت ها اصلاح شود ، بازهم امکان **بهینه سازی** مصرف **بنزین** در کشور وجود ندارد . در همین حال وزارت نفت مجبور است با صرف میلیاردها دلار هزینه ، به صورت مداوم ظرفیت پالایشی کشور را افزایش دهد تا خودکفایی **بنزین** ی از دست نرود الان در وضعیت سر به سری تولید و مصرف **بنزین** به سر می بریم و این یک تهدید جدی است» مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی در گزارشی می نویسد : «بر اساس آخرین داده ها ، سرانه مصرف **بنزین** در ایران دو برابر میانگین جهانی است

«در همین حال جلیل سالاری ، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران می گوید : «تعداد خودروهای شخصی و موتورسیکلت در کشور حدود ۲۵ تا ۲۶ میلیون دستگاه را شامل می شود ، اگر استاندارد جهانی را در این خودروها و موتورسیکلت ها داشته باشیم ۵۰ درصد کاهش مصرف خواهیم داشت ، یعنی روزانه ۵۰ میلیون لیتر کاهش مصرف است و این حجم کاهش ارزش افزوده بالایی داشته و برای کشور آآوری دارد .» به نظر می رسد بیش از هر عامل دیگری ، خودروسازی ها ، ترکیب خودروها در ناوگان حمل و نقل کشور و همین طور میزان مصرف هر خودرو ، در برهم خوردن نظم میان تولید و مصرف **بنزین** در کشور نقش دارند در ایران برخی از خودروهای **بنزین** سوز اسقاطی برای هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش حدود ۱۵ لیتر **بنزین** مصرف می کنند؛ یعنی ۳ برابر استاندارد جهانی خودروه



ایی که اکنون وارد بازار می شود نیز مطابق با این استانداردها نیستند بهترین خودروهای تولیدی حال حاضر کشور با مصرف ۷ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر شهری طراحی شده اند هر سال حدود یک میلیون خودرو با این مصرف **سوخت** وارد ناوگان حمل و نقل کشور می شود و خروجی خودروهای اسقاطی نیز نزدیک به صفر است لذا اگرچه سهم هزینه **سوخت** در سبد مصرفی خانوار اکنون به حداقل رسیده و این سیگنال قیمتی **بنزین** را به کالای بی ارزشی برای خانوار تبدیل کرده است؛ اما نمی توان نقش مهم خودروهای در تردد و همین طور تولیدی را نادیده گرفت اتلاف ۱۲ میلیارد دلار از سرمایه کشور خودروهای کشور که اغلب تولید داخل هستند ، دو برابر استاندارد جهانی **بنزین** مصرف می کنند به این معنی که روزانه نزدیک به ۵۰ میلیون لیتر **بنزین** تولیدی در کشورمان مازاد بر استاندارد جهانی می سوزد و به خاطر کیفیت پایین خودروهای تولیدی هدر می رود با احتساب رقم اعلامی وزارت نفت ، یعنی ۷۰ سنت برای هر لیتر ، اگر وضعیت کیفی خودروهای کشور چنین نبود ، امسال حدود ۱۲ میلیارد دلار درآمد ارزی از محل صادرات **بنزین** نصیب کشور می شد ، اما تاکنون میزان درآمد حاصل از صادرات **بنزین** کشور کمتر از ۳۳ میلیون دلار بوده است . به عبارتی خودروسازی ها با تولید خودروی بی کیفیت و همین طور نبود برنامه برای نوسازی و خروج خودروهای فرسوده از ناوگان ، موجب شده اند سهم ایران از بازار پرسود **بنزین** جا بماند

در همین حال ، توسعه ناوگان حمل و نقل ریلی و انتقال مسافر از جاده به ریل ، توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی و توسعه سهم گاز در سبد **سوخت** مصرفی خودروها راهکارهایی است که کارشناسان در زمینه **بهینه سازی مصرف سوخت** توصیه می کنند و به نظر می رسد زمان یک اصلاح جدی در زمینه مصرف داخلی **بنزین** فرا رسیده است؛ اصلاحی که هزینه هایش با درآمدهای صادراتی پوشش داده خواهد شد .



دنیای اقتصاد

۱۴۰۱/۰۵/۱۲



بدون تصویر

آلمانی ها کمتر گاز مصرف می کنند

عابد اکبری کارشناس مسائل اروپا در توییتری نوشت : **مصرف گاز** در آلمان حدود یک سوم کاهش پیدا کرده است طبق آمارهای رسمی **مصرف گاز** در آلمان طی ماه های گذشته حدود ۲۷ درصد کمتر از سال ۲۰۲۱ بوده است البته این کاهش قبل از جنگ روسیه علیه اوکراین آغاز شده است در ماه ژانویه **مصرف گاز** در آلمان تقریبا ۹ درصد کمتر از سال قبل بوده است

آلمانی ها کمتر گاز مصرف می کنند عابد اکبری کارشناس مسائل اروپا در توییتری نوشت : **مصرف گاز** در آلمان حدود یک سوم کاهش پیدا کرده است طبق آمارهای رسمی **مصرف گاز** در آلمان طی ماه های گذشته حدود ۲۷ درصد کمتر از سال ۲۰۲۱ بوده است البته این کاهش قبل از جنگ روسیه علیه اوکراین آغاز شده است در ماه ژانویه **مصرف گاز** در آلمان تقریبا ۹ درصد کمتر از سال قبل بوده است این مطلب برایم مفید است بلی

• نفر این پست را پسندیده اند کلمات کلیدی : آلمان جنگ روسیه گاز مصرف



ثبت رکورد تاریخی بهای انرژی در زمستان چقدر محتمل است؟

نشست سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در پایان هفته برگزار می شود تا سیاست های این گروه در ماه سپتامبر (شهریورماه) مشخص شود در ماه های اخیر بسیاری از موارد مانند جنگ روسیه و اوکراین بر قیمت نفت اثرگذار بوده است مسکو و ریاض بر بازار باثبات تاکید دارند به گزارش روابط عمومی شرکت پتروپالایش تکران پارس ، احمد معروفخانی ، عضو هیات مدیره اتحادیه صادرکنندگان فراورده های نفت ، گاز و پتروشیمی ایران و مدیرعامل شرکت «پتروپالایش تکران پارس» ، در خصوص روند بازار نفت پیش بینی می کند این بازار به رکوردهای تاریخی خود در نیمه دوم سال برسد .

عضو هیات مدیره اتحادیه صادرکنندگان فراورده های نفت ، گاز و پتروشیمی ایران با بیان اینکه پیش بینی می شود قیمت نفت خام در زمستان افزایش یابد گفت : «دنیا شاهد ریسک سیر صعودی بهای نفت در زمستان پیش رو خواهد بود که می توانیم از آن به عنوان زمستانی پرحادثه یاد کنیم .»

ثبت رکورد تاریخی بهای انرژی در زمستان چقدر محتمل است؟ نشست سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در پایان هفته برگزار می شود تا سیاست های این گروه در ماه سپتامبر (شهریورماه) مشخص شود در ماه های اخیر بسیاری از موارد مانند جنگ روسیه و اوکراین بر قیمت نفت اثرگذار بوده است مسکو و ریاض بر بازار باثبات تاکید دارند به گزارش روابط عمومی شرکت پتروپالایش تکران پارس ، احمد معروفخانی ، عضو هیات مدیره اتحادیه صادرکنندگان فراورده های نفت ، گاز و پتروشیمی ایران و مدیرعامل شرکت «پتروپالایش تکران پارس» ، در خصوص روند بازار نفت پیش بینی می کند این بازار به رکوردهای تاریخی خود در نیمه دوم سال برسد عضو هیات مدیره اتحادیه صادرکنندگان فراورده های نفت ، گاز و پتروشیمی ایران با بیان اینکه پیش بینی می شود قیمت نفت خام در زمستان افزایش یابد گفت : «دنیا شاهد ریسک سیر صعودی بهای نفت در زمستان پیش رو خواهد بود که می توانیم از آن به عنوان زمستانی پرحادثه یاد کنیم» احمد معروفخانی افزود : «پیش بینی می کنیم بازار انرژی در زمستان امسال با چالش های متعددی روبه رو شود و افزایش بهای نفت نیز در زمستان پیش رو به بالاترین سطح رکورد تاریخی خود خواهد رسید» وی ادامه داد : «در حال حاضر به دلیل افزایش قیمت جهانی گاز و نفت ، صنعت اروپا مانند آلمان دچار سرایشی تندی است و قطعا این صنایع در فصل زمستان با افزایش مصارف خانگی و کمبود سوخت ، دچار بحران بیشتری خواهند شد» مدیرعامل شرکت «پتروپالایش تکران پارس» با تاکید بر اینکه در حال حاضر بازار جهانی نفت زیر سایه ریسک جنگ بین روسیه و اوکراین است اظهار کرد : «شواهد نشان می دهد جنگ بین روسیه و اوکراین ادامه دار خواهد بود» وی ادامه داد : «از یک سو امریکا و اروپا سعی می کنند با فرسایشی کردن جنگ ، لطمات بسیاری به روسیه وارد کنند تا این لطمات منجر به تغییر حکومت یا ایجاد بحران های سیاسی در روسیه شود» معروفخانی تصریح کرد : «روسیه نیز تمایلی به اتمام جنگ ، حداقل تا زمستان امسال ندارد ، زیرا غربی ها به شدت به منابع گازی روسیه وابسته هستند و روسیه می تواند از این وابستگی در ضربه زدن به غرب و آمریکا و حتی جلوگیری از اثرات تحریم ها بهره ببرد» وی گفت : «اگر به آمارهای درآمدی روسیه مراجعه کنیم ، می بینیم در حال حاضر درآمد این کشور نسبت به شش ماه قبل روند افزایشی داشته است» مدیرعامل شرکت «پتروپالایش تکران پارس» اظهار کرد : «در کشورهای اروپایی زبان های مالی ناشی از افزایش قیمت نفت و گاز یا حامل های انرژی خسارات جبران ناپذیری پدید آورده که این خسارات حتی به اعتراضات و فشارهای مردمی در چند کشور اروپایی هم منجر شده است

«عضو هیات مدیره اتحادیه صادرکنندگان فراورده های نفت ، گاز و پتروشیمی ایران افزود : «آمریکا به دلیل افزایش جهانی قیمت حامل های انرژی ، به ویژه بنزین ، به شدت تحت تاثیر افکار عمومی مردم خود قرار گرفته و در یک ماه گذشته تمام تلاش خود را برای کاهش قیمت بنزین و قیمت جهانی نفت خام به کار گرفته است .» وی ادامه داد : «تلاش های آمریکا برای مواجهه با این بحران ، از افزایش نرخ بهره تا سفر بایدن رئیس جمهوری آمریکا به خاورمیانه و عربستان ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

دنیای اقتصاد

۱۴۰۱/۰۵/۱۲



ادامه یافت تا بتواند راهکاری برای کنترل قیمت جهانی نفت پیدا کند « معروفخانی گفت : «دولت آمریکا به دلیل انتخابات کنگره که حدودا دو ماه آینده است به شدت تمایل دارد قیمت جهانی فعلی نفت و **بنزین** را بشکند تا در حد امکان از فشار افکار عمومی فاصله بگیرد « این مطلب برایم مفید است بلی • نفر این پست را پسندیده اند کلمات کلیدی : انرژی ایران زمستان گاز نفت



چه دستگاه هایی مسئول اجرای قانون هوای پاک هستند؟

در حالی که عادت داشتیم در زمان افزایش **آلودگی هوا** شاهد هشدار درباره ترک فعل های مربوط به قانون هوای پاک باشیم ، اما این بار سیل هم پای این قانون را پیش کشیده است .

مهرداد بذریاش ، رئیس دیوان محاسبات کشور با استناد به الزام سازمان هواشناسی توسط این قانون به تکمیل شبکه ملی هشدار داد و با بیان اینکه پیش آگاهی رخداد های سیل ، طوفان و گردوغبار هنوز اجرایی نشده است ، تأکید کرد ترک فعل انجام شده ، به زودی در دستور کار دیوان محاسبات قرار خواهد گرفت .

در حالی که عادت داشتیم در زمان افزایش **آلودگی هوا** شاهد هشدار درباره ترک فعل های مربوط به قانون هوای پاک باشیم ، اما این بار سیل هم پای این قانون را پیش کشیده است مهرداد بذریاش ، رئیس دیوان محاسبات کشور با استناد به الزام سازمان هواشناسی توسط این قانون به تکمیل شبکه ملی هشدار داد و با بیان اینکه پیش آگاهی رخداد های سیل ، طوفان و گردوغبار هنوز اجرایی نشده است ، تأکید کرد ترک فعل انجام شده ، به زودی در دستور کار دیوان محاسبات قرار خواهد گرفت

قانون هوای پاک فارغ از اینکه در کل هر سه قوه مجریه ، قضائیه و مجلس را مکلف به اجرای این قانون کرده است ، اما در جزئیات برای بیش از ۲۰ دستگاه و وزارتخانه از جمله سازمان حفاظت **محیط زیست** ، وزارتخانه های کشور ، بهداشت ، صنعت ، جهاد کشاورزی ، امور اقتصادی و دارایی ، نفت ، راه ، ارتباطات و فناوری اطلاعات ، دفاع ، اطلاعات ، نیرو ، نیروی انتظامی ، سازمان ملی استاندارد ، بیمه مرکزی ، سازمان انرژی اتمی ایران ، صداوسیما ، سازمان بازرسی ، شهرداری ، سازمان جنگل ها ، هواشناسی ، سازمان **بهینه سازی مصرف سوخت** و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری تکالیف مجزا یا مشارکتی تعیین کرده است که در ادامه به برخی از این تکالیف اشاره می شود . فراهم سازی ، ساز و کار و تسهیلات لازم جهت جایگزینی خودرو های فرسوده عمومی با خودرو های نو و اقدام جهت ایجاد همکاری بین المللی برای جلوگیری از ایجاد رخداد گرد و غبار و کاهش خسارات و پیامد های مخرب آن از جمله وظایف دولت در قانون هوای پاک است از سوی دیگر بر اساس قانون هوای پاک برای رسیدگی به تخلفات و جرائم موضوع این قانون ، به تشخیص رئیس قوه قضائیه شعبه ای تخصصی در هر حوزه قضایی باید اختصاص یابد مجلس هم طبق قانون هوای پاک ملزم به تعدیل میزان جریمه خسارت های وارده به **محیط زیست** در لایحه بودجه سالانه بر اساس گزارشی که توسط سازمان حفاظت **محیط زیست** با همکاری دستگاه های ذی ربط تهیه می شود ، شده است

از وظایف شهرداری ها در قانون هوای پاک افزایش و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی ، استفاده از تجربیات دیگر کشور ها در زمینه کاهش **آلودگی هوا** ، در نظر گرفتن پارکینگ رایگان برای مالکان خودرو های برقی و هیبریدی ، اخذ مالیات تصاعدی از خودرو های **دیزلی** و **آلاینده** ، استفاده از تاکسی های برقی ، استفاده از **اتوبوس** های هیبریدی و همچنین ارائه تسهیلات برای سازمان های تحقیقاتی و تولیدی در زمینه خودرو های سبز و استفاده از دوچرخه های برقی است . سازمان هواشناسی هم بر اساس این قانون وظیفه ارتقای سامانه های پیش بینی ، پایش و اطلاع رسانی به موقع **آلودگی هوا** و پدیده های جوی را دارد و همچنین موظف است ایستگاه های سنجش آلاینده ها را در مکان هایی قرار دهد که نمایش درستی از وضعیت آلودگی را نشان دهند از جمله وظایف وزارت نیرو ،



توسعه استفاده از انرژی های پاک است ایران با وجود ۳۰۰ روز آفتابی از کشور های با پتانسیل بالا در زمینه انرژی خورشیدی معرفی شده و وزارت نیرو مکلف است حداقل ۳۰ درصد افزایش سالانه ظرفیت مورد نیاز برق کشور را از انرژی های تجدیدپذیر تأمین کند این قانون که در کنار جریمه خودرو های فرسوده برای نیروی انتظامی هم حتی وظیفه از رده خارج کردن خودرو های فرسوده را به عنوان تکلیف مشخص کرده ، در مورد وزارت صنعت ، معدن و تجارت وظیفه نظارت بر کیفیت تولید خودرو ها را در نظر گرفته است همچنین این وزارتخانه افزایش سالانه ۳ درصد تولید خودرو های کم مصرف و برقی را بر عهده دارد در مورد وزارت کشور قانون تکلیف کرده است فارغ از فراهم سازی زمینه نوسازی حمل و نقل عمومی با همکاری وزارتخانه های صنعت ، معدن و تجارت و امور اقتصادی و دارایی با همکاری شهرداری ها سرانه فضای سبز را هر سال یک متر توسعه دهد سازمان حفاظت محیط زیست علاوه بر نظارت بر اجرای قانون هوای پاک موظف است از ادامه تولید و ورود وسایل نقلیه ای که حدود مجاز انتشار آلاینده های تعریف شده موضوع این قانون را رعایت نمی کنند ، جلوگیری کند علاوه بر آن سازمان محیط زیست مکلف است با همکاری وزارت نیرو نیاز آبی زیست محیطی رودخانه ها ، تالاب ها ، خورها ، دریاچه ها و زیست بوم ها را تعیین کند وزارت راه و شهرسازی ، سازمان منابع طبیعی و جنگل ها نیز بر اساس این قانون موظف هستند با همکاری یکدیگر به کاشت گونه های گیاهی مناسب با اقلیم شهر ها بپردازند وزارت بهداشت موظف است بیماری ها و مرگ های منتسب به آلودگی هوا را به صورت سالانه پایش و گزارش های مربوط را ارائه کند صداوسیما نیز وظیفه تهیه برنامه های مناسب جهت اطلاع رسانی درباره بحران آلودگی هوا را بر عهده دارد اجرای اقدامات مقابله با پدیده گرد و غبار با اولویت عملیات بیابان زدایی در مناطق بحرانی حداقل معادل ۳۰۰ هزار هکتار از جمله تکالیف وزارت جهاد کشاورزی در قانون هوای پاک است

همچنین سازمان حفاظت محیط زیست بر اساس این قانون مکلف است با همکاری سازمان انرژی اتمی و وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات نسبت به جلوگیری از انتشار خارج از حدود تعیین شده تمامی امواج رادیویی ، الکترومغناطیسی ، پرتو های یون ساز و غیریون ساز اقدام و به منظور رصد این موارد شبکه پایش راه اندازی کند . سازمان ملی استاندارد هم موظف است بر استاندارد ساخت و تولید حد مجاز مصرف سوخت و واردات قطعات واجد استاندارد مرتبط نظارت کند در خصوص بیمه مرکزی نیز طبق این قانون تمامی اشخاص مکلفند وسایل نقلیه خود را پس از رسیدن به سن فرسودگی از رده خارج کنند و مسئولیت خود را از این جهت ، نزد یکی از مؤسسات بیمه داخلی تحت نظارت بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران بیمه کنند * حقوقدان



واحد مرکزی خبر

۱۴۰۱/۰۵/۱۱

۱۵:۲۳



مصوبات مجمع تشخیص برای توسعه زنجیره ارزش نفت و گاز و کاهش شدت مصرف انرژی

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما به نقل از مرکز رسانه و روابط عمومی مجمع تشخیص مصلحت نظام، در این جلسه بند های مربوط به «انرژی» در سیاست های کلی برنامه هفتم توسعه مورد بررسی قرار گرفت.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما به نقل از مرکز رسانه و روابط عمومی مجمع تشخیص مصلحت نظام، در این جلسه بند های مربوط به «انرژی» در سیاست های کلی برنامه هفتم توسعه مورد بررسی قرار گرفت

در جلسه امروز مجمع که وزیر و معاونان وزارت نفت، رئیس و معاون سازمان برنامه و بودجه، رئیس کمیسیون اقتصادی و رئیس مرکز پژوهش های مجلس و رئیس سازمان حفظ محیط زیست حضور داشتند، اعضای مجمع، مقرر کردند: «خام فروشی نفت و گاز با توسعه زنجیره ارزش نفت و گاز» می باید کاهش یابد و ظرفیت پتروپالایشگاهی کشور به حداقل ۳ میلیون بشکه در روز در سال های برنامه هفتم برسد.

اعضای مجمع در این خصوص همچنین در ادامه پس از بحث درباره لزوم اصلاح الگوی مصرف انرژی، «کاهش شدت مصرف انرژی» به میزان متوسط سالانه ده درصد با رعایت بند هفتم سیاست های کلی اصلاح الگوی مصرف را از تصویب گذراندند. خاطر نشان می شود، ادامه بررسی های مواد و بند های سیاست های کلی هفتم در جلسات فوق العاده مجمع تشخیص مصلحت نظام در روز های آینده نیز ادامه خواهد یافت



نفتی ها

۱۴۰۱/۰۵/۱۱

۱۳:۱۸



مطالبه از وزارت نفت در بهینه سازی مصرف سوخت / باتکلیفی برنامه وزارتخانه ها در بهینه سازی

برنامه وزارتخانه ها در حوزه بهینه سازی مصرف سوخت هنوز مشخص نیست و وزارت نفت هم کماکان اقدامی در بهینه سازی انجام نداده است ، در این راستا ، جمعی از خبرنگاران دغدغه مند با هشتگ بهینه سازی مصرف سوخت .

نفتی ها / تانکون اعداد و ارقام مختلفی درباره میزان مصرف سوخت در کشور منتشر شده است که طبق آن سرانه مصرف انرژی ایرانی ها چندین برابر میانگین جهانی است هر چند الگوی و فرهنگ مصرف سوخت توسط مردم نیز در بالا بودن میزان مصرف در کشور تاثیرگذاری است ، اما نوک اصلی پیکان انتقادات به سمت دولت هاست ، زیرا گره اصلی مصرف افسارگسیخته با اجرای پروژه های بهینه سازی مصرف باز می شود که اجرای آن بر عهده دولت است .

طبق گزارش صورت مالی شرکت بهینه سازی مصرف سوخت ، پیشرفت پروژه های بهینه سازی به دلایل نامعلوم در دولت گذشته اندک بوده است ، جدول ۱ ، تعداد ۲۴ پروژه بهینه سازی مصرف سوخت ، تاریخ تصویب آنها و درصد پیشرفت هر طرح را نشان می دهد . جدول ۱ با روی کار آمدن دولت سیزدهم و تاکید سند تحول دولت مردمی بر اجرای پروژه های بهینه سازی این امید وجود داشت که اقدامات موثری در این حوزه انجام شود ، اما اکنون با گذشت تقریباً یک سال از طول عمر دولت ، نه تنها اقدام موثری صورت نگرفته ، بلکه هنوز مشخص نیست که برنامه وزارتخانه های مختلف در حوزه بهینه سازی مصرف سوخت چیست .

بی توجهی به موضوع بهینه سازی مصرف سوخت درحالی ادامه دارد که وضعیت تراز سوخت ایران مطلوب نیست و این پیش بینی وجود دارد که با تداوم روند فعلی ، ایران به عنوان بزرگترین دارنده منابع هیدروکربوری دنیا به واردکننده سوخت تبدیل شود .

در این راستا ، جمعی از خبرنگاران دغدغه مند حوزه اقتصاد انرژی روز گذشته قبل از آغاز برنامه تلویزیونی جواد اوجی وزیر نفت با هشتگ « بهینه سازی مصرف سوخت » در فضای توئیتر ، بر اهمیت این موضوع و مطالبه از دولت و وزارت نفت برای ارائه برنامه خود تاکید کردند .

* تنها راه پیش روی دولت ، بهینه سازی مصرف سوخت است دبیر اقتصادی روزنامه وطن امروز نوشت : زخم کاری در احداث نکردن پالایشگاه سر باز کرده و مصرف و تولید بنزین سربه سر شده است . از یک طرف در کوتاه مدت امکان افزایش تولید وجود ندارد و از طرفی

سیاست قیمتی هم با توجه به تورم افسارگسیخته غیرممکن است تنها راه پیش رو برای اینکه واردکننده نشویم ، بهینه سازی مصرف سوخت

است * پیشنهاد تامین مالی پروژه های بهینه سازی با تهاتر نفت خبرنگار اقتصادی روزنامه کیهان نوشت : هزینه بهینه سازی مصرف

سوخت یک سوم افزایش تولید است و اشتغالزایی قابل توجهی دارد یک پیشنهاد کارشناسی ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

نفتی ها

۱۴۰۱/۰۵/۱۱

۱۳:۱۸



تامین مالی طرح های **بهینه سازی** با تهاتر نفت هست

برنامه دولت در این زمینه چیست؟ *هشدار درباره ارزیابی واردات **بنزین** در سال های آتی دبیر اقتصادی خبرگزاری مهر نوشت : آقای اوجی؛ تا کار از کار نگذشته است و کلی ارز بابت واردات **بنزین** هدر نرفته ، سریع طرح های **بهینه سازی مصرف سوخت** رو اجرایی کنید . حیف است این پول که در شرایط تحریم به سختی به دست می آید بیهوده خرج شود

*برنامه شرکت **بهینه سازی مصرف سوخت** همچنان مشخص نیست خبرنگار انرژی خبرگزاری مهر نوشت : در حوزه انرژی ، آنقدر که وزرای نفت و نیرو به فکر توسعه منابع و افزایش تولید و عرضه هستند به فکر «کاهش مصرف» نیستند و این دور باطل همیشه ادامه داشته است . امید داشتیم در این دولت به **بهینه سازی مصرف سوخت** توجه بیشتری شود که تا الان ناامیدمان کرده اند

وی در ادامه عنوان کرد : چند ماه پیش با مدیرعامل شرکت **بهینه سازی مصرف سوخت** بحث می کردم که هیچ کار موثری در این مدت انجام نشده است ، می گفت : وقتی شما کاری را رسانه ای می کنید ، خراب می شود و ما در حال پیش بردن طرح هایمان هستیم . حالا کشور در آستانه واردات **بنزین** قرار دارد و معلوم نیست سرنوشت آن طرح ها چه شد

*بی توجهی به **بهینه سازی مصرف سوخت** دولت را به سمت اصلاح قیمتی سوق می دهد خبرنگار خبرگزاری تسنیم نوشت : اجرای سیاست های غیرقیمتی برای کاهش مصرف **سوخت** که تحت عنوان **بهینه سازی مصرف سوخت** آورده شده است ، شاید نیاز به هزینه داشته باشد اما هزینه اش قطعا کمتر از افزایش قیمت **سوخت** برای کل کشور است . اگر مدام تعلل شود در نهایت با رمز یارانه پنهان سیکل افزایش قیمت **سوخت** برای چندمین بار تکرار می شود

*۲۴ ابرپروژه **بهینه سازی مصرف سوخت** در اغما دبیر اقتصادی روزنامه فرهیختگان نوشت : یکسال گذشت و مشخص نیست برنامه دولت سیزدهم برای **بهینه سازی مصرف سوخت** چیست . با این دست فرمان ممکن است ایران به واردکننده **سوخت** تبدیل شود راستی اجرای ۲۴ ابرپروژه **بهینه سازی** الان در چه وضعیتی است؟ *در حال تبدیل شدن از یک کشور صادرکننده **بنزین** به وارداتچی هستیم خبرنگار انرژی خبرگزاری برنا نوشت : یک زمانی به افتخار صادرات **بنزین** ایستاده کشور را تشویق می کردیم اما الان **بهینه سازی مصرف سوخت** عملا به شعار تبدیل شده و در حال رسیدن به یک کشور وارداتچی هستیم .

آقای رئیس دولت و آقای وزیر نفت آیا حواستان به آینده هست؟ *خودروهای تولید داخل دو برابر میانگین جهانی **سوخت** مصرف می کنند خبرنگار انرژی روزنامه ایران نوشت : اولین و مهمترین وظیفه دولت سیزدهم در زمینه انرژی از نظر کارشناسان **بهینه سازی مصرف سوخت** بود ، از گاز گرفته تا **بنزین** و گازوئیل . اما تاکنون اقدامات انجام شده به اصلاح تعرفه گاز و چند تفاهم نامه و قرارداد در زمینه توسعه CNG خلاصه شده و تقریبا کاری انجام نشده است وی در ادامه نوشت : امروز برای ۲ طرح پالایشی تفاهم نامه امضا شد در لیست آثار طرح ها ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۳]

نفتی ها

۱۴۰۱/۰۵/۱۱

۱۳:۱۸



تامین امنیت انرژی با افزایش تولید **سوخت** و خنثی سازی تحریم آمده است

اما در کشوری که خودروهایش ۲ برابر استاندارد ، **سوخت** مصرف می کنند ، چند پالایشگاه دیگر برای تامین نیاز داخل باید ساخته شود؟ *دولت حتی نیم نگاهی به **بهینه سازی مصرف سوخت** ندارد خبرنگار انرژی اکوایران نوشت : در این مدت زیاد از توسعه میدان های گازی و نفتی و ساخت پالایشگاه شنیدیم ، اما دریغ از یک اقدام موثر یا حتی نیم نگاه به اجرای طرح های **بهینه سازی مصرف سوخت** ، طرح هایی که به مراتب منابع مالی کمتری نیاز دارند .

*هنوز خبری از **بهینه سازی مصرف سوخت** نیست خبرنگار نفت خبرگزاری فارس نوشت : تقریباً یک سال گذشت و هنوز معلوم نیست برنامه دولت سیزدهم برای اجرای ۲۴ ابرپروژه **بهینه سازی مصرف سوخت** چیست؟ بی توجهی به کنترل مصرف ادامه دارد و تراز **سوخت** در حال منفی شدن است ، یعنی الان نه تنها صادرکننده نیستیم بلکه داریم واردکننده **سوخت** هم می شویم .

به اعتقاد کارشناسان و فعالان رسانه ای حوزه نفت و گاز ، **بهینه سازی مصرف سوخت** از جمله مهم ترین اولویت های کشور است که در سند تحول دولت مردمی به درستی بر آن تاکید شده است ، اما تاکنون برنامه و اقدام خاصی صورت نگرفته و این موضوع مورد غفلت قرار گرفته است . /فارس



تسنیم

۱۴۰۱/۰۵/۱۱

۱۲:۱۰



صرفه جویی در مصرف انرژی در دستور کار دولت اسپانیا

دولت اسپانیا به منظور مقابله با بحران انرژی ناشی از کاهش عرضه گاز روسیه ، مقررات جدیدی برای صرفه جویی در مصرف انرژی را اعمال کرده است .

اخبار بین الملل به گزارش گروه بین الملل خبرگزاری تسنیم ، کاهش عرضه گاز روسیه به اروپا پیامد جنگ اوکراین کشورهای اروپایی را با چالش های فراوانی در تامین گاز روبرو کرده و نگرانی ها در این باره بخصوص در فصل زمستان را افزایش داده است بسیاری از کشورهای اروپایی برای مقابله با بحران انرژی برخی اقدامات از جمله صرفه جویی در مصرف گاز را در دستور کار قرار داده اند به نوشته روزنامه "هامبورگر ابند بلات" آلمان ، اسپانیا هم می خواهد با مقررات جدید ، به تعهدات خود در چارچوب طرح اضطراری اروپا عمل کند و اعلام کرده که اولین بسته اقدامات در وضعیت بحرانی ضروری است به این ترتیب به دلیل جنگ روسیه علیه اوکراین ، دولت اسپانیا اقدامات فوری را برای صرفه جویی و استفاده کارآمدتر از انرژی اتخاذ کرده است بر این اساس تمام ساختمان های بخش دولتی ، اما همچنین فروشگاه های بزرگ ، سینماها ، محل های کار ، هتل ها ، ایستگاه های قطار و فرودگاه ها در آینده مجاز خواهند بود تا دمای محیط های خود را در تابستان تا حداکثر ۲۷ درجه خنک و در زمستان حداکثر تا ۱۹ درجه گرم کنند ترزا ریبرا ، وزیر تغییرات زیست محیطی اسپانیا توضیح داد که در جلسه هفتگی کابینه در مادرید در این باره تصمیم گیری شد به گفته ریبرا ، این اقدامات با فرمان سلطنتی باید حداکثر بعد از یک هفته دوره تعدیل و پس از انتشار در روزنامه رسمی اجرا شود وی تاکید کرد که این مقررات تا اول نوامبر ۲۰۲۳ به قوت خود باقی خواهند ماند به گفته وی این اولین بسته اقداماتی است که در این موقعیت بحرانی ضروری است وی افزود : اروپا به کمک اسپانیا نیاز دارد زمان همبستگی فرا رسیده است از جمله اقدامات دیگری که برای صرفه جویی انرژی در دستور کار اسپانیا قرار گرفته است این است که مغازه ها و موسسات دارای سیستم های خودکار که باید تا ۳۰ سپتامبر نصب شوند ، بسته به فصل باید درهای خود را بسته نگه دارند تا از خروج گرما یا هوای خنک جلوگیری شود روشنایی دفاتر بدون استفاده ، ویتترین مغازه ها و بناهای تاریخی نیز باید بعد از ساعت ۱۰ شب خاموش شود همچنین بررسی های بهره وری انرژی در ساختمان های خاص باید انجام شود بخش خصوصی هم از ریبرا خواسته تا کار از خانه را افزایش دهد با این اقدامات و سایر اقداماتی که قرار است پس از تعطیلات تابستانی تصمیم گیری شود ، اسپانیا قصد دارد به تعهدات این کشور به عنوان بخشی از طرح اضطراری اروپا که در هفته های اخیر توافق شده است ، احترام بگذارد این کشور با این اقدام ، مصرف گاز را تا هفت درصد کاهش می دهد اسپانیا نیز مانند دیگر کشورهای اتحادیه اروپا در ابتدا با طرح اضطراری مخالفت کرد ، اما در نهایت پس از دادن امتیازاتی ، این طرح را تصویب کرد اسپانیا برای مقابله با بحران کمبود پرسنل قواعد پناهندگی را تسهیل می کند انتهای پیام/



پانا نیوز

۱۴۰۱/۰۵/۱۰

۱۲:۴۴



شهرک های صنعتی اردبیل به پنل های خورشیدی مجهز می شوند

اردبیل (پانا) مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی اردبیل از تجهیز ساختمان مرکزی و تصفیه خانه فاضلاب شهرک های صنعتی شماره یک و ۲ اردبیل، پارس آباد و مشگین شهر به سیستم پنل های خورشیدی خبر داد.

اردبیل (پانا) مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی اردبیل از تجهیز ساختمان مرکزی و تصفیه خانه فاضلاب شهرک های صنعتی شماره یک و ۲ اردبیل، پارس آباد و مشگین شهر به سیستم پنل های خورشیدی خبر داد

محمداهلی، مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی اردبیل اظهار کرد: با توجه به اهمیت صرفه جویی در مصرف برق و استفاده از بهینه از انرژی های تجدیدپذیر، ساختمان مرکزی و تصفیه خانه فاضلاب شهرک های صنعتی شماره یک و ۲ اردبیل، پارس آباد و مشگین شهر به سیستم پنل های خورشیدی مجهز می شوند. وی افزود: بر اساس مصوبه هیات وزیران مبنی بر مکلف بودن ادارات در تولید حداقل ۲۰ درصد از انرژی برق مورد نیاز خود از طریق سامانه های برق خورشیدی، این شرکت در راستای اجرای مصوبه فوق، اقدام به احداث سامانه های برق خورشیدی در ساختمان مرکزی و تصفیه خانه فاضلاب شهرک های صنعتی کرده است

مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی استان استفاده از انرژی خورشیدی و نیروگاه های تجدیدپذیر را جایگزینی مطمئن برای سوخت های فسیلی برشمرد و ادامه داد: به منظور تولید و استفاده از انرژی های تجدیدپذیر، تشویقات و تسهیلات بسیار مناسبی از سوی دولت برای واحدهای تولیدی در نظر گرفته شده است که صاحبان صنایع برای تامین برق پایدار در زمان اوج مصرف می توانند از این تسهیلات استفاده کنند. اهلی بیان کرد: استفاده از انرژی تجدیدپذیر، علاوه بر صرفه جویی در هزینه و کاهش مصرف برق، باعث کاهش آلودگی محیط زیست نیز خواهد شد پنل های خورشیدی شهرک های صنعتی اردبیل



فنلاند درباره بحران انرژی هشدار داد

تهران ایرنا یک رسانه فنلاندی نوشت: این کشور درباره بحران انرژی به دلیل نقش احتمالی آن در تعویق فعالیت های صنعتی و تعطیلی کارخانه ها هشدار داده است.

به گزارش روز دوشنبه ایرنا، رادیو ملی «ییل/Yle» فنلاند گزارش داد: شرکت های تولیدی در این کشور هشدار داده اند که در صورت ادامه افزایش قیمت های گاز، آنها ممکن است تولید خود را کاهش دهند خبرگزاری اسپوتنیک روسیه در این زمینه نوشت: در سراسر اروپا برخی از کارخانه ها تاکنون به خاطر افزایش بهای جهانی انرژی و ناامنی بر سر آینده عرضه گاز از روسیه، مجبور به تعطیلی شده اند پیشتر، فنلاند به همراه دیگر کشورهای نوردیک (شامل نروژ، سوئد، دانمارک و ایسلند) هشدار داده بودند که در صورت کمبود گاز، خانواده ها و خدمات اجتماعی ضروری مانند مراقبت های بهداشتی را نسبت به تولید صنعتی در اولویت قرار می دهند به تازگی به دنبال درگیری ها در اوکراین و تحریم های اروپا و نیز طرح های این قاره برای رها شدن از وابستگی به انرژی روسیه، قیمت گاز بالا رفته است تاکنون قیمت گاز پنج برابر بیشتر از سال قبل شده و حتی ممکن است افزایش بیشتری نیز داشته باشد در بین کشورهای اروپایی، به ویژه فنلاند T به دنبال خودداری از پذیرفتن درخواست مسکو برای پرداخت پول گاز به رویه، تامین گاز روسیه را از دست داده است هر چند که بخش صنعتی فنلاند به اندازه بسیاری دیگر از کشورهای اروپایی همچون آلمان به گاز طبیعی وابسته نیست اما به نظر می رسد حذف کامل گاز برای صنایع فنلاند نیز امکان پذیر نیست بخش های شیمیایی و جنگلداری به ویژه درباره فرا رسیدن فصل زمستان ابراز نگرانی کرده و تایید کرده اند که تعطیلی موقت کارخانه ها را نمی توان نادیده گرفت امروزه، حدود یک پنجم شرکت ها در بخش شیمیایی فنلاند از گاز طبیعی به عنوان منبع انرژی یا مواد خام استفاده می کنند و از بین شرکت های جنگلداری حدود ۵ درصد از گاز برای **سوخت** کارخانه ها استفاده می کنند تامین گاز فنلاند، به دسترسی به گاز طبیعی مایع از طریق یک پایانه شناور اجاره ای بستگی دارد تعدادی از بنادر اروپایی نیز به منظور کاهش وابستگی به گاز روسیه، ساخت پایانه های گاز طبیعی مایع خود را آغاز کرده اند هفته گذشته وزیران انرژی اتحادیه اروپا توافق کردند که کشورهای عضو به طور داوطلبانه **مصرف گاز** طبیعی خود را به میزان ۱۵ درصد از ابتدای ماه آگوست تا پایان ماه مارس (مرداد اسفند) کاهش دهند در اوایل ماه ژوئن، آلمان در بحبوحه افزایش سرسام آور قیمت ها و کاهش تحویل از طریق خط لوله نورد استریم ۱ به دلیل تعمیر و نگهداری، به مرحله دوم از طرح سه لایه اضطراری گاز خود متوسل شد روسیه در سال ۲۰۲۱، ۴۰ درصد از گاز طبیعی خود را به اتحادیه اروپا صادر کرد آلمان، به عنوان بزرگترین اقتصاد اروپا، پس از ایتالیا بیشترین واردات گاز از روسیه را داشت برخی از کارخانه های اروپایی به دلیل افزایش قیمت جهانی انرژی و ناامنی در مورد عرضه گاز روسیه تعطیل شده اند



فارس نیوز

۱۴۰۱/۰۵/۱۰

۱۱:۵۸



سلول های سوختی هیدروژنی جایگزین کربن برای نیروبخشی به مراکز داده

به گزارش گروه علم و پیشرفت خبرگزاری فارس به نقل از تک رادار ، مایکروسافت می گوید سلول های سوختی هیدروژنی را برای جایگزینی کربن توسعه داده است

به گزارش گروه علم و پیشرفت خبرگزاری فارس به نقل از تک رادار ، مایکروسافت می گوید سلول های سوختی هیدروژنی را برای جایگزینی کربن توسعه داده است این سوخت برای ژنراتورهای دیزلی ، پشتیبان گیر از مرکز داده در صورت قطع برق و سایر اختلالات خدمات استفاده می شود شان جیمز ، مدیر تحقیقات مرکز داده در مایکروسافت این خبر را اعلام و آن را شبیه به موفقیت ناسا در لحظه فرود بر ماه برای صنعت مرکز داده توصیف کرد طبق مطالعه آژانس بین المللی انرژی ، مراکز داده ابری مدرن در حال حاضر تقریباً ۱ درصد از نیازهای برق جهان را مصرف می کند و ۳۰ درصد از کل انتشار کربن در جهان را تشکیل می دهند نیروگاه پشتیبان مایکروسافت توسط دو سلول سوختی که در دو کانتینر حمل و نقل ۴۰ فوتی قرار گرفته بودند ، تغذیه می شد طبق گزارش ها ، این نیروگاه می تواند تا ۳ مگاوات برق تولید کند که برای جایگزینی یک ژنراتور دیزلی یا ۱۸۰۰ خانه کافی است مایکروسافت از سال ۲۰۱۳ روی فناوری پیل سوختی آزمایشاتی انجام داده و متعهد شده تا سال ۲۰۳۰ کربن منفی شود اما اکنون هیدروژن فرصتی برای پایدارتر کردن آینده مراکز داده را فراهم می کند فوجیتسو با استارت آپ ایسلندی Atmonia همکاری می کند تا آمونیاک پایدار تولید کند که در صورت جایگزینی فرآیند Haber Bosch با انتشار بالا ، می تواند به طور موثری برای تامین انرژی مراکز داده سوزانده شود انرژی هیدروژنی با وجود رای اعتماد مایکروسافت ، منتقدان زیادی دارد ، ایلان ماسک این فناوری را احمقانه ترین چیزی که می توان برای ذخیره انرژی به آن فکر کرد ، توصیف کرد شان جیمز ، مدیر تحقیقات مرکز داده مایکروسافت ، گفت : من از ایده کار روی چیزی که می تواند جهان را تغییر دهد هیجان زده هستم و هیدروژن پتانسیل فوق العاده ای برای تغییر بازی دارد وقتی بسیاری از مردم به انرژی های تجدیدپذیر فکر می کنند ، توربین های بادی و پنل های خورشیدی به نظرشان می آید ، اما به هیدروژن فکر نمی کنند انتهای پیام/



مهر

۱۴۰۱/۰۵/۱۰

۰۹:۳۸



آمارهای جهانی نشان می دهد؛ / مصرف گاز در ایران؛ بیش از مجموع ۳۰ کشور اروپایی

آمارهای BP به عنوان منبع معتبر تحلیل حوزه انرژی، گویای وضع نامطلوب **مصرف گاز** در ایران در مقایسه با سایر نقاط جهان شامل قاره آمریکا، اروپا، آفریقا، کشورهای CIS، آسیای پاسیفیک و خاورمیانه است.

به گزارش خبرنگار مهر، در هفتاد و یکمین گزارش سالانه شرکت بریتیش پترولیوم (BP)، با عنوان «مرور آماری انرژی جهان ۲۰۲۲»، میزان تولید و **مصرف گاز** در کشورهای مختلف جهان ذکر شده است مشخصات چهار کشور که دارای بالاترین رتبه تولید و مصرف در سال ۲۰۲۱ را دارند و نیز نرخ رشد مصرف از ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۱ در جدول زیر آمده است

جدول شماره ۱ کشورهای دارای رتبه اول تا چهارم تولید و **مصرف گاز** سال ۲۰۲۱ ردیف کشور رتبه میزان تولید گاز (میلیارد مترمکعب / سال) سهم تولید گاز در جهان میزان مصرف (میلیارد مترمکعب / سال سهم **مصرف گاز** در جهان نرخ رشد مصرف (۲۰۱۱ تا ۲۰۲۱) تولید مصرف ۱ آمریکا ۱۱ ۹۳۴۱۱ ۲۳۲۰۷۸۲۶ ۲۳۲۵ روسیه ۲۲ ۱۷۷۷۰۱۲۲ ۴۷۴۴۱۱۶۳۹۰۸ ایران ۳۳ ۴۳۲۵۶۷۴۶۱ ۲۴۱۴۶۴۶۴۶ چین ۳۴ ۲۰۹۳۴۱۱ ۲۵۲۳۷۸۲۵۲ ۹۱۰۴۹۷۳۷۸ ۲۵۲ مجموع تولید گاز دنیا در سال ۲۰۲۱: ۹۴۰۳۶ میلیارد مترمکعب مجموع **مصرف گاز** دنیا در سال ۲۰۲۱: ۵۴۰۳۷ میلیارد مترمکعب نسبت تولید به مصرف: ۶۰ با توجه به داده‌های شرکت BP درباره میزان تولید و **مصرف گاز** در جهان در سال ۲۰۲۱، سهم ایران در حوزه تولید گاز دنیا، ۴۶ درصد و در عرصه مصرف، شش درصد است این امر به این معناست که میزان تولید به مصرف، بسیار نزدیک و فقط ۴۰ درصد است در بین چهار کشور نخست، در زمینه تولید و **مصرف گاز**، فقط چین، مصرف بیشتری نسبت به تولید دارد که البته باید جمعیت بالای آن مدنظر قرار گیرد همچنین با وجود جمعیت و وسعت بیشتر روسیه و آمریکا نسبت به ایران، وضعیت این دو کشور از نظر شاخص تولید به مصرف، نسبت به کشور ما بهتر است نرخ رشد مصرف طی سالهای ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۱ نیز بیانگر این است که **مصرف گاز** ایران نسبت به آمریکا و روسیه، در ۱۰ سال اخیر، بیشتر بوده است رتبه بندی **مصرف گاز** از نظر شاخص جمعیتی یکی از نکات مهم، درباره نسبت بین میزان تولید و **مصرف گاز**، جمعیت کشورهاست در بین کشورهای دارای بیشترین تولید و **مصرف گاز**، چین با حدود یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون نفر رتبه اول جمعیت، آمریکا با حدود ۳۳۳ میلیون نفر رتبه سوم جمعیت، روسیه با حدود ۱۴۲ میلیون نفر رتبه نهم جمعیت و ایران با حدود ۸۵ میلیون نفر رتبه هفدهم جمعیت جهان را دار است اگر شاخص جمعیتی را ملاک قرار دهیم، **مصرف گاز** ایران از چین، بسیار بالاتر و از آمریکا نیز کمی بیشتر است، اما از روسیه کمتر است از این منظر، روسیه، ایران، آمریکا و چین در رتبه های اول تا چهارم قرار می گیرند و ایران در **مصرف گاز**، رتبه دوم و روسیه رتبه اول را کسب می کند در این زمینه، چنانچه شاخص اقلیمی یا سردسیری روسیه را در بیشتر ماههای سال و وسعت این کشور و همچنین وسعت آمریکا را لحاظ کنیم، مصرف بالاتر گاز در روسیه نسبت به ایران و **مصرف گاز** در آمریکا، تا حدی توجیه پذیر است، اما مصرف غیربهینه در کشور ما، غیرقابل توجیه است

دو پرسش مهم از تولید و مصرف از طرف دیگر، آمار منابع معتبر داخلی از جمله وزارت نفت و شرکت ملی گاز، درباره تولید و **مصرف گاز** در ایران، تا پایان سال ۱۴۰۰ شمسی که حدود سه ماه نخست سال ۲۰۲۲ را نیز شامل می شود، نشان می دهد از مجموع ۲۶۹ میلیارد مترمکعب گاز تولیدشده در سال ۱۴۰۰، حدود ۲۳۸.



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

مهر

۱۴۰۱/۰۵/۱۰

۰۹:۳۸



۵ میلیارد مترمکعب یعنی حدود ۹۰ درصد آن ، مصرف داخلی داشته و فقط کمتر از هفت درصد یعنی ۱۷ میلیارد مترمکعب به صادرات اختصاص یافته است

با توجه به رتبه های ایران در ذخیره ، تولید و مصرف گاز ، دو پرسش زیر ، قابل تأمل است : چرا علیرغم جایگاه دوم جهان از نظر ذخایر گازی ، در حوزه تولید ، سوم هستیم؟ چرا سرانه مصرف گاز در ایران بالاست؟ در پاسخ به سوال اول ، می توان به نبود سرمایه گذاری لازم برای بهره برداری از ظرفیت ها و میادین گازی طی سالهای گذشته و به گفته وزیر نفت ، ضرورت ۸۰ میلیارد دلار سرمایهگذاری طی هشت سال آینده اشاره کرد . ساده ترین و توجیه پذیرترین پاسخ ، برای پرسش دوم این است که کشورهای آمریکا ، روسیه و چین نیز مانند ایران ، علاوه بر رتبه های بالای تولید ، در مصرف بالاترین رتبه ها را دارند با این حال ، این موضوع ، زوایای عمیق تری دارد و همانطور که درباره شاخص جمعیتی و اقلیمی مطرح شد ، دادههای خام و بدون تحلیل مسیرهای غلط را پیشرو قرار می دهد موضوع دیگر ، شاخص منابع گازی است که در این زمینه ، روسیه با حدود ۴۸ هزار میلیارد مترمکعب ، با اختلاف پیاپیستاز است و ایران با حدود ۳۴ هزار میلیارد مترمکعب و قطر با حدود ۲۴ هزار میلیارد مترمکعب در رتبه های دوم و سوم قرار دارند

در صورتی که اف زایش ظرفیت تولید و سرمایهگذاری مناسب در زیرساخت ها و میادین گازی طی سالهای آینده ، صورت نگیرد و سرانه گاز خصوصاً خانگی و تجاری در کشور ، همچنان بالا و تراز گاز منفی باشد ، صادرات به واردات تبدیل شده و بعید نیست قطر با توجه به مزیت هایی مانند تجارت بینالمللی گسترده ، جمعیت کم ، رعایت الگوی مصرف و سرمایهگذاری عظیم ، گوی سبقت را از ایران برباید و بر کرسی نخست تولید گاز در منطقه خاورمیانه تکیه زند . مرور ۱۰ کشور برتر دارنده منابع گازی جهان و مقایسه آن با تولید و مصرف گاز در جدول قبلی ، بیانگر این است که در صورت افزایش نیافتن ظرفیت تولید و رعایت نکردن الگوی مصرف داخلی ، همچنان باید منتظر قطعی گاز صنایع برای تأمین گاز خانگی و بحران ها و خسارات ناشی از آن باشیم

جدول شماره ۲ ۱۰ کشور برتر دارنده منابع گاز در دنیا سال ۲۰۲۱ رتبه کشور رتبه میزان ذخیره ثابت گاز (میلیارد مترمکعب / سال) ۱ روسیه ۴۷,۷۹۸ ۲ ایران ۳۳,۹۸۰ ۳ قطر ۲۳,۸۷۱ ۴ عربستان ۱۵,۹۱۰ (سال ۲۰۲۲) ۵ آمریکا ۱۳,۱۶۷ (سال ۲۰۲۰) ۶ ترکمنستان ۱۱,۳۲۶ ۷ چین ۶,۶۵۴ ۸ امارات ۶,۰۸۸ ۹ نیجریه ۵,۷۴۸ ۱۰ ونزوئلا ۵,۶۶۳ مقایسه مصرف گاز ایران با هفت منطقه دنیا و بیش از ۱۰۰ کشور جهان با وجود تمایزهای اقتصادی ، تجاری ، اقلیمی ، جمعیتی و فرهنگی بین ایران و سایر کشورهای دنیا ، در حوزه شاخصهای مؤثر بر مصرف گاز ، مقایسه میزان مصرف ما با جهان و وضعیت عجیب رعایت نشدن الگوی مصرف ، چشم اسفندیار صنعت گاز ایران به شمار می رود .

تحلیل دادههای آماری شرکت BP به عنوان منبع معتبر تحلیل حوزه انرژی ، گویای وضعیت نامطلوب مصرف گاز در ایران در مقایسه با سایر نقاط جهان ، شامل آمریکای شمالی ، آمریکای مرکزی و جنوبی ، اروپا ، آفریقا ، کشورهای CIS یا مشترکالمنافع (روسیه و برخی جمهوری های شوروی سابق) ، آسیا پاسیفیک (آسیای شرقی ، آسیای جنوب شرق و اقیانوسیه) و خاورمیانه است . مقایسه میزان مصرف گاز کشور با هفت منطقه یادشده در سایر نقاط دنیا ، طی سال گذشته میلادی (۲۰۲۱) ، که در جدول شماره سه ارائه شده ، نشاندهنده پادشاهی مصرف گاز در ایران است جدول شماره ۳ میزان مصرف گاز مناطق مختلف دنیا در مقایسه با ایران ، ۲۰۲۱ (منبع : BP۲۰۲۲) ردیف منطقه جغرافیایی مجموع میزان مصرف گاز (میلیارد مترمکعب / سال) توضیحات ویژه ایران ۱۱ ۱۲۴۱ ۱ آمریکای شمالی ۱۰۳۴ (بدون آمریکا) : ۲۰۷ ۲ آمریکای مرکزی و جنوبی ۱۶۳ ۳۳ اروپا ۱۵۷۱ (مجموع آلمان ، ایتالیا و انگلستان) : ۲۳۹ ۴ ۹ آفریقا ۱۶۴ ۵ آسیا پاسیفیک ۹۱۸ (بدون چین ، ژاپن ، کرهجنوبی ، تایلند ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۳]

مهر

۱۴۰۱/۰۵/۱۰

۰۹:۳۸



پاکستان و مالزی): ۶۶۲۴۰ کشورهای CIS ۶۱۰۸۱۳۶۲ (بدون روسیه) ۷ خاورمیانه ۵۷۵۴۲۱۷ (بدون ایران و عربستان) نتایج حاصل از تحلیل جدول شماره سه درباره میزان مصرف گاز در هفت منطقه جغرافیایی جهان، در ادامه تشریح شده است مقایسه ایران با آمریکای شمالی مصرف گاز ایران از مجموع مصرف کشورهای مکزیک و کانادا در آمریکای شمالی (بدون ایالات متحده)، حدود ۱۵ درصد (۳۳ میلیارد مترمکعب) بیشتر است مقایسه ایران با آمریکای مرکزی / جنوبی مصرف گاز ایران از مجموع مصرف کشورهای آمریکای مرکزی و جنوبی، مانند آرژانتین، برزیل، شیلی، کلمبیا، اکوادور، پرو، ترینیداد و توباگو، ونزوئلا و دیگر کشورهای این منطقه، حدود ۳۲ درصد (۸۰ میلیارد مترمکعب) بیشتر است مقایسه ایران با اروپا مصرف گاز ایران، تقریباً معادل سه کشور اروپایی، آلمان، ایتالیا و انگلستان با مجموع ۹۲۳۹ میلیارد مترمکعب است که از کشورهای پر مصرف گاز در این قاره محسوب می شوند همچنین اگر غیر از سه کشور یادشده، ترکیه با ۳۵۷ و فرانسه با ۴۳ میلیارد مترمکعب مصرف گاز را نیز مستثنی کنیم، سایر اروپاییها، حدود ۲۳۰ میلیارد مترمکعب گاز مصرف می کنند این آمار، به این معناست که ایران حتی از مجموع بیش از ۳۰ کشور اروپایی، ۱۰ میلیارد مترمکعب، گاز بیشتری مصرف می کند به تعبیر دیگر، مصرف داخلی گاز در ایران، تقریباً نصف مصرف کل اروپا و حتی بیشتر از آن است البته استفاده از برق به عنوان انرژی غالب کشورهای اروپایی، وابسته بودن برق به گاز و وسعت محدود اغلب کشورهای قاره سبز، در این مقایسه، تأثیرگذار است مقایسه ایران با آفریقا مصرف گاز ایران از مجموع گاز مصرفی تمام کشورهای آفریقایی از جمله الجزایر، مصر، مراکش، آفریقای جنوبی و سایر کشورهای قاره سیاه، حدود ۳۲ درصد (۸۰ میلیارد مترمکعب) بیشتر است مقایسه ایران با آسیا پاسیفیک چنانچه کشورهای چین، ژاپن، کره جنوبی، تایلند، پاکستان و مالزی را از کشورهای آسیا پاسیفیک جدا کنیم، مصرف گاز ایران، به تنهایی تقریباً معادل یا کمی بیشتر از مجموع سایر کشورهای این منطقه، یعنی حدود ۲۰ کشور است چهار کشور یادشده (غیر از چین)، به عنوان کشورهای پرمصرف تر، در این منطقه، مجموعاً حدود ۳۰۰ میلیارد مترمکعب گاز مصرف می کنند

مقایسه ایران با کشورهای CIS اگر روسیه را به عنوان دومین کشور پرمصرف دنیا، از فهرست کشورهای CIS یا همان مشترک المنافع، استثنا کنیم، ایران از مجموع کشورهای این منطقه از جمله آذربایجان، ترکمنستان، بلاروس، قزاقستان و ازبکستان و سایر کشورهای CIS، حدود ۴۴ درصد (۱۰۴ میلیارد مترمکعب) گاز بیشتری مصرف می کند. مقایسه ایران با خاورمیانه چنانچه علاوه بر ایران، عربستان را با ۱۱۷ میلیارد مترمکعب مصرف سالانه گاز که رتبه دوم، بعد از ایران در خاورمیانه است، لحاظ نشود، مصرف گاز ایران از مجموع کشورهای منطقه، حدود ۱۰ درصد (۲۵ میلیارد مترمکعب) بیشتر است جمع بندی: ضدالگو و شاهکار در مصرف اگرچه برای مقایسه دقیق تر مصرف گاز در ایران با سایر کشورهای دنیا در مناطق مختلف، شاخصهای متعددی مانند جمعیت، وسعت، نوع انرژی مصرفی غالب، اقلیم و حتی فرهنگ کشورها باید لحاظ شوند با این همه، آنچه عیان است، رعایت نشدن الگوی مصرف گاز در ایران است مصرف بالاتر گاز در ایران، از مجموع مصرف ده ها کشور در اروپا، آمریکا، آفریقا، آسیا و اقیانوسیه، در سال گذشته، زنگ خطر جدی برای اقتصاد و انرژی ایران را به صدا درآورده است

از آنجا که بیش از ۵۰ درصد گاز مصرفی کشور، یعنی بالغ بر ۱۲۰ میلیارد مترمکعب، به گاز خانگی و تجاری اختصاص دارد، بهینه سازی مصرف خانگی گاز با اعمال سیاستهای تشویقی و تنبیهی دقیق مانند اصلاح تعرفه ها، حذف یارانه های پنهان مشتریان پرمصرف و علاوه بر آن سرمایه گذاری به منظور افزایش ظرفیت تولید، ضرورتی انکارناپذیر است. در صورت اصلاح الگوی مصرف و صرفه جویی ۱۰ تا ۱۵ درصدی، مصرف سالانه گاز، بین ۲۵ تا ۴۰ میلیارد مترمکعب، کاهش می یابد و صادرات،



ادامه خبر صفحه قبل

[۴]

مهر

۱۴۰۱/۰۵/۱۰

۰۹:۳۸



ارزآوری و رونق تولید بیشتر می شود برای جلوگیری از روند فزاینده مصرف و پیشگیری از بحران قطعی گاز صنایع عمده مانند پتروشیمی و فولاد یا واردات گاز در آینده ، علاج واقعه ، قبل از وقوع باید کرد



فارس نیوز

۱۴۰۱/۰۵/۰۹

۱۸:۳۱



ضرورت توسعه بهره برداری از انرژی خورشیدی

به گزارش خبرگزاری فارس از کرج، سردار علیرضا حیدرنیا، فرمانده سپاه امام حسن مجتبی (ع) استان البرز، امروز در جلسه ای با موضوع «جهاد روشنایی» که به همت سازمان بسیج سازندگی، با هدف استفاده از نیروی خورشیدی در مناطق محروم و با حضور مدیرعامل برق البرز برگزار شد، گفت: کشورهای پیشستاز در این عرصه در مسیر توسعه فناوری نوین حرکت خواهند کرد.

به گزارش خبرگزاری فارس از کرج، سردار علیرضا حیدرنیا، فرمانده سپاه امام حسن مجتبی (ع) استان البرز، امروز در جلسه ای با موضوع «جهاد روشنایی» که به همت سازمان بسیج سازندگی، با هدف استفاده از نیروی خورشیدی در مناطق محروم و با حضور مدیرعامل برق البرز برگزار شد، گفت: کشورهای پیشستاز در این عرصه در مسیر توسعه فناوری نوین حرکت خواهند کرد. وی با اشاره به پدیده های کم آبی و خشکسالی در کشور، تصریح کرد: در حال حاضر به سمت خشک سالی می رویم؛ زمانی که کمبود آب وجود دارد، به تبع آن، با کمبود برق و مشکل انرژی نیز مواجه خواهیم بود وی افزود: از طرفی، کشور در حال توسعه، جمعیت آن در حال افزایش و اقتصاد و تولید آن نیز در حال رشد است که همه این موارد به انرژی نیاز دارند فرمانده سپاه امام حسن مجتبی (ع) استان البرز مطرح کرد: زمانی که مقام معظم رهبری، نگاه و افق طولانی و بلند مدتی در خصوص انرژی صلح آمیز هسته ای دارند، ما نمی توانیم با شیوه و نگاهی که چندین سال پیش وجود داشته، کار را ادامه دهیم و کشور را اداره کنیم وی خاطرنشان کرد: برخی کشورها به شیوه های مختلف بیش از ما تولید انرژی دارند اما کمتر از ما مصرف می کنند؛ الگوی مصرف ما دچار مشکل و ایراد است، البته در حال سعی در اصلاح این روند داریم؛ در این میان سیستم و تکنولوژی نیز باید ارتقا پیدا کند حیدری با تاکید بر اینکه انرژی گران و تولید آن هزینه بر است، ادامه داد: در حال حاضر دولت به انرژی مورد استفاده ما یارانه می دهد

فرمانده سپاه امام حسن مجتبی (ع) استان البرز، افزود: حذف این یارانه از انرژی توسط دولت ممکن نیست زیرا بسیاری از مردم که جزو دهک های پایین جامعه هستند در صدد اجرای طرحی با کمک و تلاش و اراده بسیجیان می باشند تا مشکلات افراد دهک های پایین را مرتفع سازند تا اگر متعاقبا دولت قصد اتخاذ تصمیمی در خصوص یارانه انرژی داشت، کمترین آسیب به آن ها وارد شود. انتهای پیام/ج



خودروهای برقی به محیط زیست آسیب می زنند؟

مطالعات نشان داده است چگونه که تصور می شود ، خودرو های برقی برای **محیط زیست** مفید نیستند

بسیاری از مردم فکر می کنند که خودرو های برقی کیفیت بالاتری نسبت به خودرو های گازسوز دارند و آلودگی آن ها صفر است که باعث می شود آن ها برای **محیط زیست** بسیار بهتر باشند اما دو مطالعه نشان داده است که خودرو های الکتریکی مشکلات کیفی بیشتری نسبت به خودرو های گازسوز دارند و برای **محیط زیست** بهتر نیستند شرکت JD Power مطالعه سالانه کیفیت ایالات متحده در ۳۶ سال گذشته را تهیه کرده است که کیفیت خودرو های جدید را بر اساس نظر مالکان اندازه گیری کرده است آخرین مطالعه که تسلا را برای اولین بار در محاسبات صنعتی خود گنجانده ، نشان داد که خودرو های باطری (EVs) و خودرو های هیبریدی پلاگین دارای مشکلات کیفی بیشتری نسبت به خودرو های گازسوز هستند محققان به طور خاص تأکید کرده اند که اگرچه این خودرو ها توسط تنظیم کننده ها به عنوان «خودرو های بدون آلودگی» تلقی می شوند ، اما خودرو های الکتریکی خودرو هایی با آلودگی صفر نیستند شارژ خودروی برقی تقاضا برای برق را افزایش می دهد و منابع تجدیدپذیر تنها ۲۰ درصد برق مورد نیاز کشور را تامین می کنند با وجود میلیارد ها دلار یارانه انرژی سبز ، ۸۰ درصد باقیمانده انرژی مورد نیاز ، از **سوخت** های فسیلی مانند زغال سنگ و گاز طبیعی تولید می شوند بر اساس گزارش American Economic Review ، مقایسه یک خودروی **بنزین** ی و یک خودروی برقی در واقع مقایسه **سوخت** ن **بنزین** یا مخلوطی از زغال سنگ و گاز طبیعی برای به حرکت درآوردن خودرو است باتری ها باعث آلودگی می شوند مطالعه NBER همه دلایلی را که چرا وسایل نقلیه الکتریکی برای **محیط زیست** بدتر از خودرو های گازسوز هستند را پوشش نمی دهد به عنوان مثال ، امروزه بیشتر خودرو های الکتریکی از باتری های لیتیوم یونی تغذیه می کنند به دلیل یارانه های بزرگ دولتی ، چین بر تولید جهانی باتری های لیتیوم یونی و مواد اولیه آنها ، به ویژه گرافیت ، تسلط دارد مشخص است که تولید گرافیت در چین به آلودگی قابل توجهی در این کشور منجر شده است گزارش بلومبرگ نشان می دهد که آلودگی می تواند «از گرد و غبار گرافیت موجود در هوا باشد ، که باعث آسیب می شود ، چه استنشاق شود و چه در زیر باران به زمین بیفتد آلودگی بیشتر ناشی از اسید هیدروکلریک مورد استفاده برای پردازش گرافیت استخراج شده به شکل قابل استفاده است استان شاندونگ چین که مسئول ۱۰ درصد عرضه جهانی گرافیت است ، مجبور به تعلیق بخشی از ظرفیت تولید خود شده است اما تقاضای فزاینده در غرب برای این خودرو ها به این معنی است که این گونه درخواست ها فقط موقتی خواهد بود یک خودروی الکتریکی معمولی به ۱۱۰ پوند گرافیت و یک خودروی هیبریدی حدود ۲۲ پوند نیاز دارد منبع : nok6a net



بدون تصویر

آمادگی شرکت های برق آمریکا برای اهداف انرژی پاک

دنیای اقتصاد : صنعت برق با دگرگونی اساسی مواجه است

مشکلات ژئوپلیتیک ، فشار هزینه ها را در این صنعت تشدید کرده در حالی که **انرژی های تجدیدپذیر** توزیع شده ، فناوری های دیجیتال نوین و تغییر در انتظارات مصرف کنندگان ، دنیای جدیدی را در مقوله انرژی ایجاد کرده که پیچیده تر ، رقابتی تر و چالش برانگیزتر از گذشته است .

بقای شرکت های آب و برق به توانایی آنها در توسعه قابلیت های جدید ، مدل های مختلف کسب و کار و طرز فکری که حول چابکی و همکاری متمرکز است ، بستگی دارد . ایالات متحده برای توسعه زیرساخت های شبکه برق هوشمند و همچنین کاهش انتشار کربن در صنعت برق خود به شرکت های انرژی پیشرو تکیه خواهد کرد

آمادگی شرکت های برق آمریکا برای اهداف انرژی پاک دنیای اقتصاد : صنعت برق با دگرگونی اساسی مواجه است مشکلات ژئوپلیتیک ، فشار هزینه ها را در این صنعت تشدید کرده در حالی که **انرژی های تجدیدپذیر** توزیع شده ، فناوری های دیجیتال نوین و تغییر در انتظارات مصرف کنندگان ، دنیای جدیدی را در مقوله انرژی ایجاد کرده که پیچیده تر ، رقابتی تر و چالش برانگیزتر از گذشته است بقای شرکت های آب و برق به توانایی آنها در توسعه قابلیت های جدید ، مدل های مختلف کسب و کار و طرز فکری که حول چابکی و همکاری متمرکز است ، بستگی دارد ایالات متحده برای توسعه زیرساخت های شبکه برق هوشمند و همچنین کاهش انتشار کربن در صنعت برق خود به شرکت های انرژی پیشرو تکیه خواهد کرد در حالی که تغییرات اقلیمی چندین دهه است توجه جهان را به خود جلب کرده ، ما طی سال ها شاهد نشست های بی شمار بین دولتی ، اعتراضات جهانی و مستندهایی درباره گرمایش جهانی بوده ایم اگرچه شتاب در این زمینه در بخش های دولتی و خصوصی در حال افزایش است ، اما شرکت های پیشرو نیز در حال آماده شدن برای یک مرحله جدید و شتابزده در رقابت برای انرژی های پاک هستند ، زیرا آمریکا خود را برای برآورده کردن تعهدات خود در سال ۲۰۵۰ در راستای انتشار خالص صفر آماده می کند

این در حالی است که انتظار می رود قانون کار ، زیرساخت و سرمایه گذاری در این کشور به طور قابل توجهی تعهدات انرژی پاک را دنبال می کند و طرح هایی را برای ایجاد جایگاه های شارژ خودروهای الکتریکی در سراسر ایالات متحده ، برقی سازی ناوگان حمل و نقل عمومی و کاهش آلودگی ناوگان قدیمی در نظر دارد و همچنین قرار است بودجه فدرال به شرکت هایی که انرژی سبز را در اولویت قرار می دهند ، تخصیص داده شود . علاوه بر این ، مشوق های دولتی برای خرید خودروهای برقی و مقررات گزارش دهی انتشار کربن نیز در انتظار تصویب در کمیسیون بورس و اوراق بهادار ایالات متحده هستند که نیت آمریکا را بیشتر نشان داده است

اگرچه شرکت های نفت و گاز و خودروسازان اخیرا با برنامه های انتقال به انرژی های پاک و سرمایه گذاری در **انرژی های تجدیدپذیر** و وسایل نقلیه با **سوخت** سبز توجهات را به خود جلب کرده اند ، اما شرکت های آب و برق نیز در دو دهه گذشته در جهت دستیابی به اهداف انتشار کربن خالص صفر پیشرفت های قابل توجهی داشته اند .

با مهاجرت طولانی مدت از نیروگاه های مبتنی بر زغال سنگ به **انرژی های تجدیدپذیر** ، که با توجه به مواردی مانند قانون هوای پاک بین ایالتی ، اعتبار مالیاتی سرمایه گذاری روی انرژی باد و بسیاری دیگر از قوانین ایالتی درباره **انرژی های تجدیدپذیر** افزایش یافته است ، شرکت های برق به آرامی اما با اطمینان به توسعه زیرساخت های انرژی پاک آمریکا کمک کرده اند . با این حال ، شرکت های انرژی پیشرو این فرصت را دارند که اهداف سازمان های خود را بهتر پیش ببرند و برای دریافت کمک های مالی جدید فدرال ، مانند همتایان نفت و گاز خود ، اقدام کنند

کمک های دولتی برای رسیدن به اهداف انرژی سبز شرکت های برق برای اینکه ادعای خود را در بازار در حال تحول انرژی به اشتراک بگذارند و اطمینان حاصل کنند که در برنامه های انرژی سبز خود موفق هستند ، تا زمانی که بودجه فدرال هنوز در دسترس آنها است ، باید زیرساخت های شبکه خود را مدرن کنند و استراتژی های جدید و تحول آفرین را توسعه دهند .



با افزایش ۳ میلیارد دلاری برنامه کمک هزینه تطبیق سرمایه گذاری شبکه هوشمند و ۱۱ میلیارد دلار کمک های بلاعوض برای نهادهای ایالتی و شرکت های آب و برق برای افزایش انعطاف پذیری زیرساخت ها ، آینده روشنی برای شرکت هایی که مایل به ورود به فرآیند مناقصات فدرال هستند ، وجود دارد این تزریق بودجه احتمالا برای این سازمان ها بسیار مهم خواهد بود ، زیرا آنها می توانند زیرساخت های شبکه خود را مدرن کنند و در عین حال برای تاسیسات تحت نظر خود برنامه های کربن زدایی گسترده تری را ممکن می سازند اما برای رسیدن به بهترین سود در سرمایه گذاری ، شرکت های برق باید استراتژی های گذار به یک شبکه دیجیتال کارآمد را توسعه دهند با توجه به ماهیت سریع ، در حال تحول و متمرکز بر فناوری های انرژی پاک ، شرکت ها در ابتدا باید زمان و بودجه خود را بر چهار تاکتیک کلیدی زیر متمرکز کنند تجهیز شبکه سازمان های خصوصی ، نهادهای دولتی و مصرف کنندگان به زودی خواستار تغییرات بومی درباره مصرف انرژی و الگوهای انتقال آن خواهند بود و این تغییرات تنها با استفاده از راه حل های تجهیز شبکه در سراسر شبکه گسترده برق ایالات متحده امکان پذیر خواهد شد این مهم با ایجاد شبکه های ارتباطی تخصصی صنعتی متصل برای نصب و اتصال حسگرها ، پست های هوشمند و محاسبات لبه شبکه محقق خواهد شد امنیت و انعطاف پذیری شبکه در سال های اخیر ، شرکت های انرژی و شرکت های آب و برق آمریکایی به خوبی از شکاف های امنیت سایبری آگاه بوده اند که در دوران تحول گسترده دیجیتال ایجاد می شوند که راه حل های عملیاتی ، اطلاعاتی و فناوری شبکه را به هم مرتبط می کنند نوسازی زیرساخت های شبکه چنین خطراتی را برای شرکت های پیشرو ایجاد می کند ، به همین دلیل است که اتوماسیون و بهینه سازی عملیات شبکه برای اطمینان از ثبات ، انعطاف پذیری و امنیت باید در راس برنامه های آنها باشد مدیریت تاسیسات پیشرفته اگرچه برخی از شرکت های خدمات شهری ممکن است فکر کنند که رویه مدیریت دارایی آنها آزموده و درست باشد ، اما نیاز به بازنگری اساسی در آنها برای همگام سازی با سرعت سایر قابلیت های «هوشمند» احساس می شود که به زودی شبکه های برق را در سراسر جهان متحول خواهند کرد رهبران صنعت برق به زودی با استفاده از ابزارهایی مانند میزهای مدیریت پیشرفته برای نظارت بر جنبه هایی مانند عملکرد ، سلامت ، قابلیت همکاری و مشارکت در سیستم ، به دیدی یکپارچه از دارایی های خود نیاز خواهند داشت مانند بسیاری از شرکت ها در صنایع دیگر که در حال اصلاح برنامه های تحول دیجیتال خود هستند ، اکوسیستم های داده محور ، ستون فقرات استراتژی های شبکه هوشمند شرکت ها خواهند بود شبکه های فردا از بینش های مبتنی بر داده برای تقویت هوش مصنوعی ، اتوماسیون و بسیاری از راه حل ها و خدمات دیگر بهره خواهند برد اما برای انجام این کار ، شرکت ها ابتدا باید مبانی فنی و الگوهای اطلاعاتی از پیش تعریف شده و قابل توسعه را تنظیم کنند و همچنین دسترسی خود به مجموعه های داده را بهبود بخشند این مطلب برایم مفید است بلی • نفر این پست را پسندیده اند کلمات کلیدی : انرژی پاک ایالات متحده برق فناوری کربن



اروپا برای صرفه جویی در مصرف انرژی چه تدابیری اتخاذ کرده است؟

تهران - ایرنا - کشورهای عضو اتحادیه اروپا برای صرفه جویی در مصرف انرژی همزمان با کاهش عرضه گاز روسیه به قاره اروپا، تدابیری اندیشیده اند که بستن در و پنجره ها و تنظیم درجه سیستم های گرمایشی و سرمایشی از جمله برخی موارد در نظر گرفته شده است.

به گزارش روز شنبه ایرنا به نقل از روزنامه گاردین، وزیران انرژی ۲۷ کشور عضو اتحادیه اروپا به استثنای مجارستان از طرح کاهش داوطلبانه ۱۵ درصدی مصرف گاز در طول زمستان حمایت کردند، هدفی که ممکن است در صورت توقف کامل عرضه گاز روسیه به اروپا، اجباری شود برخی از کشورهای اروپایی در این میان گام هایی را برای کاهش مصرف برداشته اند در فرانسه به فروشگاه های دارای تهویه مطبوع گفته شده است، درها را بسته نگه دارند در غیر اینصورت با مبلغ ۷۵۰ یورو (۶۳۵ پوند) جریمه می شوند همچنین در این کشور با طرحی موافقت شده که تابلوهای روشنایی به محض بسته شدن فروشگاه ها خاموش می شود و با کاهش سطح روشنایی در مغازه ها به طور هدفمند از شدت نور کاسته می شود روشن نگه داشتن تابلوهای تبلیغاتی که در آن از نور و روشنایی استفاده شده بین ساعت ۱ بامداد تا ۶ صبح به جز در ایستگاه های راه آهن و فرودگاه ها ممنوع است بعلاوه، در مکان های عمومی باید ترموستات ها در تابستان روی درجه بالاتر و در زمستان روی درجه پایین تر تنظیم شوند و از مردم نیز انتظار می رود دستگاه های فای و تلویزیون ها را زمانی که در منزل نیستند خاموش کنند و چراغ اتاق هایی را که استفاده نمی کنند، خاموش نگه دارند در برخی شهرهای آلمان نیز نورافکن های بناهای تاریخی و فواره ها خاموش می شود و در استخرها و سالن های ورزشی، از دوش آب سرد استفاده می شود اما یونان که تا حد زیادی وابسته به گاز روسیه است و ۴۰ درصد از نیاز گازی اش از مسکو تامین می شود، چندی پیش از ترموستاتی با هدف کاهش مصرف انرژی به میزان ۱۰ درصد در سال جاری و ۳۰ درصد تا سال ۲۰۳۰ رونمایی کرد از جمله تدابیر اندیشیده شده در این کشور، تنظیم دمای تهویه های مطبوع در کمتر از ۲۷ درجه سانتیگراد در تابستان و نصب حفاظ های پنجره در ساختمان های عمومی است کارمندان نیز موظف به خاموش کردن رایانه های خود پس از پایان ساعات کاری هستند در این میان دولت یونان در قالب بخشی از برنامه بهینه سازی انرژی تاسیسات دولتی، برنامه ۶۴۰ میلیون یورویی برای نوسازی پنجره ها و سیستم های گرمایشی و سرمایشی در ساختمان ها را معرفی کرده است در ایرلند، مقامات از مردم خواسته اند برای کاهش مصرف بنزین، سرعت اتومبیل ها را کم و در منازل نیز مصرف انرژی را کم کنند سازمان انرژی پایدار ایرلند از مردم خواسته است دمای حرارتی در بخش های مختلف منازل را به طور متفاوت تنظیم کنند و به آنها توصیه کرده است میزان استفاده از ماشین های ظرفشویی و لباسشویی را تعدیل کنند اوایل ماه جاری میلادی، ایتالیا روی طرحی فوق العاده کار کرد که در میان موارد متعدد، خاموش نگه داشتن لامپ های بناهای تاریخی از جمله تمهیدات آن بود تا قبل از استعفای ماریو دراگی از سمت نخست وزیری ایتالیا در هفته گذشته، دولت وی در حال آماده سازی طرحی بود که طبق آن فعالیت های تجاری در ساعت ۷ عصر تعطیل شود هیچ یک از این طرح ها به اجرا گذاشته نشده، اما از مراکز عمومی به استثنای بیمارستان ها خواسته شده است، از کارکرد دستگاه های تهویه های مطبوع زیر ۱۹ درجه سانتیگراد در تابستان و بالای ۲۷ درجه سانتیگراد در زمستان خودداری کنند برخلاف بسیاری از اعضای دیگر اتحادیه اروپا، اسپانیا که با کاهش ۷ تا ۸ درصد مصرف گاز موافقت کرده است،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

ایرنا

۱۴۰۱/۰۵/۰۸

۱۲:۴۸



به عرضه انرژی روسیه وابسته نیست ترزا ریبرا وزیر محیط زیست اسپانیا اخیرا با اعلام اینکه مردم این کشور باید در مصرف انرژی تا حد امکان هوشمند عمل کنند ، گفت که از مردم انتظار نمی رود که زندگی روزانه خود را مختل کنند



اروپا برای صرفه جویی در مصرف انرژی چه تدابیری اتخاذ کرده است؟

کشورهای عضو اتحادیه اروپا برای صرفه جویی در مصرف انرژی همزمان با کاهش عرضه گاز روسیه به قاره اروپا، تدابیری اندیشیده اند که بستن در و پنجره ها و تنظیم درجه سیستم های گرمایشی و سرمایشی از جمله برخی موارد در نظر گرفته شده است.

به گزارش روز شنبه ایران اکونومیست به نقل از روزنامه گاردین، وزیران انرژی ۲۷ کشور عضو اتحادیه اروپا به استثنای مجارستان از طرح کاهش داوطلبانه ۱۵ درصدی مصرف گاز در طول زمستان حمایت کردند، هدفی که ممکن است در صورت توقف کامل عرضه گاز روسیه به اروپا، اجباری شود برخی از کشورهای اروپایی در این میان گام هایی را برای کاهش مصرف برداشته اند در فرانسه به فروشگاه های دارای تهویه مطبوع گفته شده است، درها را بسته نگه دارند در غیر اینصورت با مبلغ ۷۵۰ یورو (۶۳۵ پوند) جریمه می شوند همچنین در این کشور با طرحی موافقت شده که تابلوهای روشنایی به محض بسته شدن فروشگاه ها خاموش می شود و با کاهش سطح روشنایی در مغازه ها به طور هدفمند از شدت نور کاسته می شود روشن نگه داشتن تابلوهای تبلیغاتی که در آن از نور و روشنایی استفاده شده بین ساعت ۱ بامداد تا ۶ صبح به جز در ایستگاه های راه آهن و فرودگاه ها ممنوع است بعلاوه، در مکان های عمومی باید ترموستات ها در تابستان روی درجه بالاتر و در زمستان روی درجه پایین تر تنظیم شوند و از مردم نیز انتظار می رود دستگاه های فای و تلویزیون ها را زمانی که در منزل نیستند خاموش کنند و چراغ اتاق هایی را که استفاده نمی کنند، خاموش نگه دارند در برخی شهرهای آلمان نیز نورافکن های بناهای تاریخی و فواره ها خاموش می شود و در استخرها و سالن های ورزشی، از دوش آب سرد استفاده می شود اما یونان که تا حد زیادی وابسته به گاز روسیه است و ۴۰ درصد از نیاز گازی اش از مسکو تامین می شود، چندی پیش از ترموستاتی با هدف کاهش مصرف انرژی به میزان ۱۰ درصد در سال جاری و ۳۰ درصد تا سال ۲۰۳۰ رونمایی کرد از جمله تدابیر اندیشیده شده در این کشور، تنظیم دمای تهویه های مطبوع در کمتر از ۲۷ درجه سانتیگراد در تابستان و نصب حفاظ های پنجره در ساختمان های عمومی است کارمندان نیز موظف به خاموش کردن رایانه های خود پس از پایان ساعات کاری هستند در این میان دولت یونان در قالب بخشی از برنامه بهینه سازی انرژی تاسیسات دولتی، برنامه ۶۴۰ میلیون یورویی برای نوسازی پنجره ها و سیستم های گرمایشی و سرمایشی در ساختمان ها را معرفی کرده است در ایرلند، مقامات از مردم خواسته اند برای کاهش مصرف بنزین، سرعت اتومبیل ها را کم و در منازل نیز مصرف انرژی را کم کنند سازمان انرژی پایدار ایرلند از مردم خواسته است دمای حرارتی در بخش های مختلف منازل را به طور متفاوت تنظیم کنند و به آنها توصیه کرده است میزان استفاده از ماشین های ظرفشویی و لباسشویی را تعدیل کنند اوایل ماه جاری میلادی، ایتالیا روی طرحی فوق العاده کار کرد که در میان موارد متعدد، خاموش نگه داشتن لامپ های بناهای تاریخی از جمله تمهیدات آن بود تا قبل از استعفای ماریو دراگی از سمت نخست وزیری ایتالیا در هفته گذشته، دولت وی در حال آماده سازی طرحی بود که طبق آن فعالیت های تجاری در ساعت ۷ عصر تعطیل شود هیچ یک از این طرح ها به اجرا گذاشته نشده، اما از مراکز عمومی به استثنای بیمارستان ها خواسته شده است، از کارکرد دستگاه های تهویه های مطبوع زیر ۱۹ درجه سانتیگراد در تابستان و بالای ۲۷ درجه سانتیگراد در زمستان خودداری کنند برخلاف بسیاری از اعضای دیگر اتحادیه اروپا، اسپانیا که با کاهش ۷ تا ۸ درصد مصرف گاز موافقت کرده است،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

ایران اکونومیست

۱۴۰۱/۰۵/۰۸

۱۲:۲۳



به عرضه انرژی روسیه وابسته نیست ترزا ریبرا وزیر **محیط زیست** اسپانیا اخیرا با اعلام اینکه مردم این کشور باید در **مصرف انرژی** تا حد امکان هوشمند عمل کنند ، گفت که از مردم انتظار نمی رود که زندگی روزانه خود را مختل کنند



فارس نیوز

۱۴۰۱/۰۵/۰۸

۱۲:۰۳



هدررفت سالانه ۲۷۰ هزار میلیارد تومان بنزین در خودروهای تولید داخل

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس ، بعد از گذشت ۵ ماه از سال ۱۴۰۱ ، پیش بینی ها درباره سر به سر شدن تولید و مصرف **بنزین** در کشور محقق شده است و بنابر گزارش شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ، مصرف **بنزین** به بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر در روز رسیده است .

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس ، بعد از گذشت ۵ ماه از سال ۱۴۰۱ ، پیش بینی ها درباره سر به سر شدن تولید و مصرف **بنزین** در کشور محقق شده است و بنابر گزارش شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ، مصرف **بنزین** به بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر در روز رسیده است . در صورت تداوم روند فعلی ، مصرف از تولید پیشی گرفته و ایران تبدیل به واردکننده **بنزین** می شود طبق گزارش مرکز پژوهش های مجلس با عنوان «بررسی رویکردهای مختلف به توسعه صنعت پتروپالایشگاهی در کشور» مصرف سرانه **بنزین** در ایران تقریباً دو برابر میانگین جهانی است (تصویر ۱)

تصویر ۱ اما دلیل اصلی مصرف بالای **بنزین** در کشور به کیفیت پایین خودروهای داخلی بازمی گردد؛ جلیل سالاری ، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ، در این باره می گوید : تعداد خودروهای شخصی و موتورسیکلت در کشور حدود ۲۵ تا ۲۶ میلیون دستگاه را شامل می شود ، اگر استاندارد جهانی را در این خودروها و موتورسیکلت ها داشته باشیم ۵۰ درصد کاهش مصرف خواهیم داشت ، یعنی روزانه ۵۰ میلیون لیتر کاهش مصرف است و این حجم کاهش ارزش افزوده بالایی داشته و برای کشور و ارزآوری دارد . اگر قیمت هر لیتر **بنزین** بین ۵۰ تا ۷۰ دلار بر هر لیتر در نظر گرفته شود ، با یک حساب سرانگشتی میزان هدررفت **بنزین** به دلیل کیفیت پایین خودروهای داخلی سالانه ۱۰ میلیارد دلار است حتی اگر نرخ ارز را ۲۵ هزار تومان در نظر بگیریم ، عدم النفعی بیش از ۲۷۰ هزار میلیارد تومان در سال به کشور وارد می شود

انتهای پیام/



تسنیم

۱۴۰۱/۰۵/۰۸

۰۹:۳۵



شهرهای آلمان لامپ های خود را برای صرفه جویی در مصرف انرژی خاموش می کنند

برخی شهرهای آلمان به دنبال تصویب طرح کمیسیون اروپا مبنی بر ۱۵ درصد صرفه جویی در مصرف گاز ، نورافکن های سایت های تاریخی و ساختمان های شهری را خاموش کرده اند .

اخبار اقتصادی به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از اوایل پرایس ، برلین پایتخت آلمان و سایر شهرهای این کشور نورافکن های سایت های تاریخی و ساختمان های شهری را در تلاش برای صرفه جویی در مصرف انرژی و آمادگی برای زمستان خاموش می کنند سناتور محیط زیست آلمان گفت : «با توجه به ادامه جنگ اوکراین و سیاست انرژی روسیه ، باید انرژی را تا حد امکان با دقت مصرف کنیم» مونیخ هم خاموش کردن نورافکن ها را آغاز کرده است هانوفر یک قدم فراتر رفته و آب گرم تمام ساختمان های عمومی را جهت صرفه جویی در مصرف انرژی قطع کرده است طبق گفته شهردار هانوفر ، شرایط اصلا قابل پیش بینی نیست افزایش غیرمنتظره نرخ تورم در آلماناحتمال رکود اقتصادی آلمان با کاهش شدید شاخص اعتماد تجاری این اقدامات پس از آن آغاز شد که اتحادیه اروپا طرح ۱۵ درصد کاهش مصرف گاز که توسط کمیسیون اروپا ارائه شده بود را تصویب کرد این طرح با پیش بینی احتمال قطع کامل عرضه گاز روسیه به اروپا به تلافی تحریم های غربی علیه این کشور ارائه شد کمیسیون اروپا هفته گذشته پیشنهاد داد این صرفه جویی ۱۵ درصدی در ابتدا داوطلبانه باشد اما در شرایط اضطراری اجباری شود چندین عضو اتحادیه اروپا از جمله اسپانیا ، پرتغال ، یونان و دانمارک مخالف اجباری شدن کاهش مصرف گاز هستند در این بین ، شرکت گازپروم عرضه گاز از خط لوله نورد استریم ۱ به آلمان را تا ۲۰ درصد ظرفیت خود پایین آورده و مشکلات توربین ها را دلیل آن اعلام کرده است انتهای پیام/۸۴