

گزیده اخبار و رویداد ها

مروری بر اخبار نفت و انرژی ایران و جهان ۱ تا ۸ مرداد ۱۴۰۱

۱۴۰۱/۰۵/۰۱ - ۱۴۰۱/۰۵/۰۸

بهینه سازی مصرف سوخت

- ۴ ۱۲:۰۹ مشرق شرقی : /چه کسی مسئول ضررهای میلیاردی هدررفت انرژی در کشور است؟ 
- ۵ ۱۱:۰۰ سنا بررسی ظرفیت انتشار «گواهی صرفه جویی انرژی» برای مشترکان بخش خانگی و کشاورزی/صرفه... 
- ۷ ۱۱:۱۹ ایرنا کنترل مصرف افسارگسیخته **سوخت** با اجرای پروژه های بهینه سازی؛/یارانه **بنزین** در ایر... 
- ۱۱ ۰۹:۴۶ ایلنا با **سوخت** شعاری برخورد نکنیم/ احتمال واردات **بنزین** چقدر است؟ 
- ۱۲ ۰۰:۳۰ ایرنا تغییرات آب و هوایی و اطلاع رسانی نادرست شرکت های **سوخت** فسیلی 
- ۱۴ ۱۶:۴۱ فارس نیوز گزارش آژانس بین المللی انرژی از وضعیت سرمایه گذاری انرژی پاک در جهان تا سال ۲۰۳۰ 
- ۱۵ ۱۲:۳۷ ایران اکونومیست صرفه جویی ۱۵ درصدی **مصرف گاز** در اتحادیه اروپا تصویب شد 
- ۱۶ ۱۰:۴۴ ایسنا ایران رتبه دوازدهم مصرف **بنزین** در جهان 
- ۱۷ ۱۰:۲۰ شانا افزایش ۱۴ درصدی مصرف **بنزین** کشور/میانگین مصرف روزانه **بنزین** کشور به بیش از ۱۰۰ م... 
- ۱۸ ۰۷:۳۰ خبرآنلاین نعل وارونه برای رفع کمبود انرژی 
- ۲۰ ۱۲:۵۹ فصل تجارت گرانی منابع انرژی چطور اقتصاد جهان را زیر و رو می کند؟/شوک انرژی در قلب افزایش ت... 
- ۲۲ ۱۱:۲۹ ایرنا فرانسه و تدابیر جدید برای صرفه جویی در **مصرف انرژی** 
- ۲۳ ۱۰:۵۵ فصل تجارت گرمای طاقت فرسا ، نتیجه استفاده از **سوخت** های فسیلی 
- ۲۵ ابتکار «ابتکار» از بحران انرژی و تورم در قاره سبز گزارش می دهد/آزمون مرگ و زندگی برای ا... 
- ۲۸ ۱۹:۵۵ واحد مرکزی خبر بیشترین یارانه انرژی جهان در ایران پرداخت می شود 
- ۲۹ ۱۷:۰۱ ایرنا بحران انرژی و اختلاف ها؛ اروپا در جنگ اوکراین به زانو درمی آید؟ 
- ۳۱ ۱۵:۱۱ برق نیوز رکوردشکنی تولید جهانی برق زغال سوز 
- ۳۳ شانا دو قطبی شدن راهبرد اقلیم و انرژی اتحادیه اروپا/ نگرانی از سهمیه بندی انرژی در زم... 
- ۳۵ جوان بوی واردات **بنزین** می آید؟ / ۸ راهکار اساسی برای حفظ خودکفایی در تولید **بنزین** 
- ۳۸ ایمننا مزایای حذف یارانه انرژی صنعت چیست؟ 

۳۹	۰۵:۲۹	موبنا	آب ، دی اکسید کربن و نور خورشید چگونه سوخت جت می شود! (+عکس)	
۴۱	۱۶:۳۸	ایسنا	سالانه ۴۰۰ میلیارد یورو انرژی در کشور تلف می شود	
۴۳	۱۲:۵۹	ایسنا	اجرای آزمایشی طرح یارانه بنزین در کیش تمام شد	
۴۴	۱۲:۵۶	نفتی ها	زنگ خطر واردات بنزین شنیده می شود	
۴۶	۰۹:۲۵	شانا	سرانه مصرف گاز در کشور چگونه است؟	
۴۷	۰۸:۱۸	مهر	مهر گزارش می دهد: صنایع و پتروشیمی ها؛ قربانیان پرمصرف ها در فصل سرد سال	
۴۹	۰۸:۰۸	واحد مرکزی خبر	بهینه سازی هزار و ۳۰۰ واحد موتورخانه در البرز	
۵۰	۰۲:۴۷	واحد مرکزی خبر	اختلاف در اتحادیه اروپا بر سر کاهش مصرف گاز	



مشرق

۱۴۰۱/۰۵/۰۷

۱۲:۰۹



بدون تصویر

ساعدی : / چه کسی مسئول ضررهای میلیاردی هدررفت انرژی در کشور است؟

عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت : تعویض دستگاه های سرمایشی و گرمایشی ، اورهال کردن نیروگاه ها و اصلاح شبکه توزیع و فرهنگسازی برای اصلاح مصرف مشترکان خانگی در مسیر جلوگیری از هدررفت انرژی ضروری است .

به گزارش مشرق ، قاسم ساعدی با اشاره به هدررفت سالانه ۴۰۰ میلیارد یورو ثروت کشور در حوزه انرژی و آب به دلیل عدم مصرف درست ، گفت : متأسفانه هدررفت انرژی در کشور ما به یک فرهنگ تبدیل شده است و این هدررفت انرژی در صنعت و دستگاه ها به عنوان یک عادت همیشگی مورد رسیدگی قرار نمی گیرد

نماینده مردم دشت آزادگان و هویزه در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه وزارتخانه های نیرو ، نفت و صمت باید برای **بهینه سازی مصرف انرژی** کارگروه مشترکی را تشکیل دهند ، ادامه داد : تعویض دستگاه های سرمایشی و گرمایشی ، اورهال کردن نیروگاه ها و اصلاح شبکه توزیع و فرهنگسازی برای اصلاح مصرف مشترکان خانگی در این مسیر ضروری است . وی افزود : کمیسیون انرژی باید به این دستگاه ها ماموریت دهد و محدودیت زمانی برای تحقق اهداف شان مشخص کند تا بهانه کم کاری از آنها گرفته شود و مسئولان به جای صرفا بیان مشکلات و دادن شعار اقدام به اصلاح امور کنند

ساعدی معتقد است شرکت **بهینه سازی مصرف انرژی** به یک دکور تبدیل شده است و در انجام وظایف خطیر و مهم خود کوتاهی می کند ، همچنین طرح های **بهینه سازی مصرف انرژی** یکی از اولویت های فراموش شده وزارت نفت در طول سالیان گذشته است . عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی اظهار کرد : هدررفت بالا انرژی اگر با اعداد جهانی مقایسه شود ، متوجه می شویم که چه میزان **اتلاف انرژی** در ایران صورت می گیرد



بررسی ظرفیت انتشار «گواهی صرفه جویی انرژی» برای مشترکان بخش خانگی و کشاورزی / صرفه جویی انرژی ، اوراق می شود

ایجاد بستر داد و ستد گواهی صرفه جویی انرژی برای تمامی مشترکان انرژی فارغ از اینکه می تواند فرصت مالی برای مصرف کنندگان کم و خوش مصرف باشد در گام اول باعث کاهش قطع برق و گاز صنایع بزرگ در مقاطع پیک مصرف شده و در گام بعدی با اصلاح فرهنگ مصرف انرژی باعث بهبود زیرساخت های توزیع و مصرف انرژی در کشورمان در بخش صنایع ، کشاورزی و خانگی که عمدتاً بر مبنای مصرف بالا ایجاد شدند ، می شود

به گزارش پایگاه خبری بازار سرمایه (سنا) ، در روزهای ابتدایی پاییز سید احسان خاندوزی ، وزیر امور اقتصاد و دارایی در توییتی خبر از اجازه انتشار «گواهی صرفه جویی انرژی» و تصویب دستورالعمل آن در شورای عالی بورس خبر داد

علی نقوی ، مدیرعامل بورس انرژی در رابطه با این مصوبه شورای عالی بورس ، گفته است : «برای صرفه جویی در مصرف حامل های انرژی در فاز اول گاز و برق پروژه هایی که براساس این حامل ها اجرا می شود ، اگر با انجام روش هایی منجر به صرفه جویی در مصرف برق و گاز شود ، طبق مصوبه کمیسیون صرفه جویی که تحت نظارت سازمان برنامه و بودجه قرار دارد ، می تواند به میزان صرفه جویی بخشی از گاز یا برق صرفه جویی شده را در قالب اوراق گواهی صرفه جویی در اختیار سرمایه گذاران قرار دهد که بتوانند آن را در بورس انرژی معامله کنند . « وی افزود : «با تصویب دستورالعمل معاملات گواهی صرفه جویی انرژی در شورای عالی بورس ، شرکت ملی گاز و وزارت نیرو باید کارهای اجرایی و مقدماتی آن را انجام دهند » به طور کلی در حال حاضر «گواهی صرفه جویی انرژی» مکانیزمی تشویقی برای استانداردسازی مصرف صنایع است تا از طریق این مکانیزم ، انرژی صرفه جویی شده توسط صنایع در اختیار خودشان قرار گیرد و آنها بتوانند اقدام به فروش انرژی صرفه جویی شده خود کنند

بهینه سازی مصرف با گواهی صرفه جویی انرژی یکی از روش های بهینه سازی مصرف انرژی به ویژه برق و گاز می تواند استفاده از راهکارهای تشویقی باشد و یکی از این راهکارها ، گواهی صرفه جویی انرژی است اوراق گواهی صرفه جویی انرژی در دنیا به عنوان مشوق افزایش بهره وری و کاهش مصرف انرژی به کار گرفته می شود که منجر به بهینه سازی مصرف انرژی خواهد شد با ورود معاملات برق و گاز صنایع کشور به بورس انرژی و رواج استفاده از این اوراق ، صناعی که امکان و انگیزه بیشتری برای صرفه جویی در برق دارند می توانند انرژی صرفه جویی شده خود را با قیمت رقابتی به صناعی که با کمبود برق دست و پنجه نرم می کنند ، بفروشند مشترکان خانگی و کشاورزی هم جایزه صرفه جویی می گیرند؟ نکته قابل توجه اینجاست که این سیاست در حال حاضر صرفاً برای صنایع طراحی شده اما ایجاد زیرساخت های فنی جدید مانند کنتورهای هوشمند برق و گاز قابلیت استفاده از آن برای مشترکان در بخش کشاورزی و خانگی نیز به وجود می آید بر اساس آخرین آمارهای ارائه شده ، ۳۱ درصد مصرف برق و ۵۵ درصد مصرف گاز کشور مربوط به مشترکان خانگی است همچنین قریب به ۱۴ درصد مصرف برق کشور نیز مربوط به مشترکان بخش کشاورزی است؛ از سوی دیگر بیشتر حجم بیش مصرفی کشور نیز معطوف به همین بخش مشترکان است بطوریکه سرانه مصرف برق خانگی در ایران ۶ برابر میانگین جهانی است یا شاخص میزان مصرف انرژی در ایران به ازای هر مترمربع در سطح زیربنا به طور میانگین سه تا چهار برابر دنیاست و تلفات انرژی در بخش خانگی و گرمایش در فصول سرد سال بسیار بالاست

سرمایه گذاری برای صرفه جویی بیشتر به جای مصرف بیشتر موضوع قابل توجه اینجاست که با اشاعه این سیاست سرمایه گذاران به جای سرمایه گذاری برای مصرف بیشتر در مسیرهایی گام بر می دارند که منجر به کاهش مصرف انرژی در بخش های مختلف از جمله گاز و برق می شود و در ازای این صرفه جویی گواهی دریافت می کنند که بازدهی آن از افزایش مصرف بیشتر خواهد بود .



این گواهی قابل معامله در بورس خواهد بود و مصرف کنندگان بخش های مختلف در کشور می توانند از سرمایه گذاران این گواهی را خریداری کنند البته نوع دوم این گواهی ، گواهی صرفه جویی تامین مالی است که برای تامین مالی پروژه هایی که منجر به صرفه جویی می شود که پس از تصویب در کمیسیون صرفه جویی ، قابل انجام پذیره نویسی است جزئیات بیشتر درباره سازوکار گواهی صرفه جویی انرژی زمانی که نخستین گواهی ها آماده عرضه در بورس انرژی باشند ، در اختیار معامله گران قرار خواهد گرفت آمادگی کامل بورس انرژی برای صدور گواهی صرفه جویی انرژی در حال حاضر سیمانی ها ، فولادی ها و صنایعی همچون تولید کاشی و سرامیک و

که بیش از میزان استانداردهای مشخص شده و الگوی مصرف ، گاز یا برق مصرف می کنند ، در چارچوب بازار **بهینه سازی مصرف انرژی** و **محیط زیست** باید پروژه های تعریف شده خود برای صرفه جویی انرژی را به دبیرخانه کمیسیون صرفه جویی ارائه کنند . هر میزان صرفه جویی در **مصرف گاز** یا برق که بر اساس این پروژه ها انجام شود ، به خود این صنایع تعلق خواهد گرفت آنها می توانند از این انرژی استفاده کنند و یا گواهی صرفه جویی انرژی خود را بفروشند پیش بینی می شود که این طرح برای صنایع بزرگ مزیت مهمی تلقی شود به لحاظ مقرراتی این طرح برای مشترکین خانگی نیز امکان پذیر است و حتی پیشتر در بورس انرژی ایران برای مشترکین خانگی مدل هایی پیشنهاد شده است هم اکنون زیرساخت های بازار سرمایه برای انجام معاملات گواهی سپرده صرفه جویی انرژی آماده است و تقریباً در سمت بازار سرمایه برای معاملات گواهی صرفه جویی انرژی کاری باقی نمانده است تنها فرآیند پذیرش آن مانده است که برای این مرحله باید اشخاصی که به آنان گواهی صرفه جویی انرژی تعلق گرفته ، درخواست پذیرش دهند و ناشران که شرکت ملی گاز و توانیر هستند ، تضامین لازم را برای مکانیزم تحویل به بورس انرژی ایران ارائه کنند تا کار به صورت رسمی وارد فاز اجرایی شود * محمد درودگر



کنترل مصرف افسارگسیخته سوخت با اجرای پروژه های بهینه سازی؛ یارانه بنزین در ایران ، معادل ۶۳ درصد بودجه عمومی دولت

تهران ایرنا قیمت یک دلاری **بنزین** فوب خلیج فارس و دلار ۲۸ هزار تومانی در کنار **بنزین** یارانه ای در ایران باعث شده تا دولت سالانه ۹۵۴ هزار میلیارد تومان یارانه در این حوزه پرداخت کند که معادل ۶۳ درصد از بودجه عمومی در سال جاری است .

به گزارش ایرنا ، ایران از نظر شدت **مصرف انرژی** در جهان شرایط مناسبی ندارد و شدت **مصرف انرژی** در کشور ۲ برابر میانگین جهانی است این موضوع تقریباً در تمام عرصه ها وجود دارد هر چند که در **سوخت** های فسیلی از جمله گاز و فرآورده های نفتی این شدت مصرف بالاتر است با وجود آنکه تمام بخش های کشور بر لزوم کاهش **مصرف انرژی** تاکید دارند اما به دلیل پرداخت یارانه بالا توسط دولت برای **حامل های انرژی** در ایران و عدم پرداخت قیمت واقعی این حامل ها توسط مصرف کنندگان ، هیچ کدام از بخش ها به دنبال **بهینه سازی** نیستند . از همین رو است که نه نیروگاه ها به دنبال افزایش راندمان خود می روند و نه بخش صنعت تکنولوژی روز را به خدمت می گیرد تا هزینه انرژی خود را کاهش دهد این موضوع در **بنزین** نیز به شدت وجود دارد **بنزین** که به عنوان **سوخت** خودروهای سواری مورد استفاده قرار می گیرد ، به دلیل آنکه خودروها با کیفیت روز جهان فاصله دارند و همچنین به دلیل پایین بودن قیمت ، جزو پرمصرف ترین **حامل های انرژی** ایران است از سوی دیگر تفاوت فاحش قیمت این حامل انرژی با کشورهای همسایه که در مواردی تا ۸۰ درصد نیز برآورد می شود ، باعث شده تا قاچاق با هر هزینه ای برای برخی افراد جذاب و اقتصادی باشد

به دلیل پرداخت یارانه بالا توسط دولت برای **حامل های انرژی** در ایران و عدم پرداخت قیمت واقعی این حامل ها توسط مصرف کنندگان ، هیچ کدام از بخش ها به دنبال **بهینه سازی** نیستند موضوعی که واکنش مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی را به دنبال داشته است . سالاری هفته گذشته اعلام کرد که موضوع کیفیت خودرو در قانون هوای پاک و تکلیف سازمان استاندارد آمده و طبیعتاً خودروها به تناسب مصرف باید استاندارد لازم را داشته باشند تعداد خودروهای شخصی و موتورسیکلت در کشور حدود ۲۵ تا ۲۶ میلیون را شامل می شود وی تاکید کرده که اگر استاندارد جهانی را داشته باشیم ۵۰ درصد کاهش مصرف **بنزین** محقق می شود در حال حاضر روزانه ۲۵۰ میلیون لیتر فرآورده نفتی در ایران مصرف می شود که با هر تراز جهانی و با هر کشوری مقایسه شود بسیار بالا و ۵ تا ۶ برابر استاندارد دنیا است نزدیک شدن میزان تولید و مصرف **بنزین** در کشور موضوعی که البته وزیر نفت نیز بر آن تاکید دارد و معتقد است اگر مصرف **سوخت** کشور را در بخش های مختلف نصف کنیم ، می توان سالانه ۱۵۰ میلیارد دلار به دولت تحویل داد «جواد اوجی» می گوید که امروز ظرفیت پالایشی کشور در زمینه تولید **بنزین** و نفت گاز در حال نزدیک شدن به مقدار مصرف در کشور است یکی از وظایف وزارت نفت بحث تولید نفت ، گاز و دیگر فرآورده های نفتی است تا امنیت انرژی کشور تأمین شود

وزیر نفت با اشاره به رعایت نشدن **مصرف بهینه انرژی** در بخش های مختلف به ویژه بخش خانگی کشور تاکید دارد که سالانه حدود ۱۰ تا ۱۲ درصد مصرف **سوخت** مایع کشور افزایش می یابد ، از این رو هم زمان که باید به فکر افزایش ظرفیت پالایشی کشور باشیم ، ضروری است از اجرای طرح های **بهینه سازی** مصرف در کشور به ویژه در بخش های خانگی و صنعتی غافل نباشیم .



وی میزان پرداخت یارانه **سوخت** در کشور را سالانه ۸۰ میلیارد دلار دانست و گفت: این در شرایطی است که سال گذشته مجموع درآمدهای نفتی کشور ۴۳ میلیارد دلار بوده است این اعداد نشان می دهد ایران حدود ۲ برابر درآمدهای نفتی خود را صرف پرداخت یارانه کرده است آخرین ترانزنامه انرژی کشور شدت مصرف فرآورده های نفتی را ۴۱ برابر میانگین سرانه مصرف جهانی گزارش می کند اگرچه این اعداد به خودی خود بسیار بزرگ هستند اما زمانی که آن را با اعداد کلان بودجه و عملکرد آن در سال گذشته مقایسه کنیم عمق فاجعه مشخص می شود

اختلاف ۱۸ برابری قیمت **بنزین** ایران و فوب خلیج فارس نگاهی به قیمت **بنزین** با عدد اکتان ۹۲ در معاملات خلیج فارس نشان می دهد هر بشکه **بنزین** که معادل حدود ۱۵۹ لیتر است و یک محاسبه ساده نشان می دهد هر لیتر **بنزین** در خلیج فارس در سال جاری حدود یک دلار بوده که با میانگین قیمت ۲۸ هزار تومان برای هر دلار به قیمت صرفی های بانک مرکزی، هر لیتر **بنزین** در خلیج فارس ۲۸ هزار تومان قیمت می خورد.

با توجه به قیمت هزار و ۵۰۰ تومانی برای **بنزین** سهمیه ای و ۳ هزار تومانی **بنزین** آزاد، هر لیتر **بنزین** سهمیه ای ۲۷ هزار و ۵۰۰ تومان و هر لیتر **بنزین** آزاد نیز ۲۵ هزار تومان یارانه دریافت می کند تا به قیمت های امروز به دست مصرف کننده ایرانی برسد.

روزانه یک هزار و ۶۵۰ میلیارد تومان یارانه به **بنزین** سهمیه ای و یک هزار میلیارد تومان یارانه به **بنزین** آزاد تعلق می گیرد که نشان می دهد دولت هر روز بیش از ۲ هزار و ۶۵۰ میلیارد تومان یارانه به **بنزین** می دهد از سوی دیگر ایرانی ها به طور میانگین در سال جاری روزانه حدود ۱۰۰ میلیون لیتر **بنزین** مصرف کرده اند که از این میزان ۶۰ میلیون لیتر **بنزین** سهمیه ای و ۴۰ میلیون لیتر نیز **بنزین** آزاد بوده است.

با توجه به پرداخت یارانه **بنزین** در هر دو مورد، روزانه یک هزار و ۶۵۰ میلیارد تومان یارانه به **بنزین** سهمیه ای و یک هزار میلیارد تومان یارانه به **بنزین** آزاد تعلق می گیرد که نشان می دهد دولت هر روز بیش از ۲ هزار و ۶۵۰ میلیارد تومان یارانه به **بنزین** می دهد. با یک حسابی سرانگشتی یارانه پرداخت شده به **بنزین** در ماه ۵۷۹ هزار میلیارد تومان و در سال ۹۵۴ هزار میلیارد تومان خواهد بود این در حالی است که بودجه عمومی دولت بر اساس قانون بودجه سال جاری ۱۵۰۰ هزار میلیارد تومان است بنابراین یارانه پرداختی به **بنزین** در صورت ثابت بودن قیمت **بنزین** و قیمت دلار، معادل ۶۳ درصد بودجه عمومی دولت در یک سال است

بازکردن گره شدت **مصرف انرژی** با اجرای پروژه های **بهینه سازی** هر چند الگوی و فرهنگ مصرف **سوخت** توسط مردم نیز در بالا بودن میزان مصرف در کشور تاثیرگذاری است، اما گره اصلی مصرف افسارگسیخته در ایران تنها با اجرای پروژه های **بهینه سازی مصرف سوخت** باز می شود که اجرای آن بر عهده دولت ها است. در حال حاضر تراز گاز کشور منفی شده و میزان تقاضا از عرضه بیشتر شده است با توجه به میزان مصرف **بنزین** و تولید آن در پالایشگاه ها،



این موضوع تا پایان سال ۱۴۰۱ به **بنزین** و گازوئیل نیز سرایت می کند بدین ترتیب نه تنها صادرات انرژی ایران به صفر می رسد بلکه عمده مصارف انرژی نیز در بخش های غیرمولد انجام شده که هیچ نقشی در افزایش تولید ناخالص داخلی کشور ندارند

می توان مفهوم **بهینه سازی مصرف سوخت** را به لحاظ اهمیت جایگاه ، معادل تولید و توسعه تلقی کرد؛ با در نظر گرفتن این موضوع که برای تولید ۵۰ میلیون مترمکعب گاز رقی در حدود ۶ میلیارد دلار سرمایه گذاری نیاز است ، بنابراین برنامه ریزی و هدف گذاری برای صرفه جویی به مقدار ۲۰ میلیون مترمکعب در بخش مصارف خانگی و تجاری ، با در نظر گرفتن هزینه های مرتبط با آن نه تنها منطقی که سودآور به نظر می رسد . حجم سرمایه گذاری پروژه های **بهینه سازی** بسیار کمتر از هزینه های مربوط به توسعه میداین گازی است برآوردها نشان می دهد که به ازای هر متر مکعب گاز ، هزینه افزایش تولید گاز از طریق توسعه میداین گازی سه برابر **بهینه سازی** مصرف همان مقدار گاز است در نتیجه **بهینه سازی** مصرف در مقایسه با سایر راهکارها در اولویت بالاتری از منظر اقتصادی قرار دارد افزایش دوباره مصرف **بنزین** و رسیدن مصرف در روزهایی به بالای ۱۰۰ میلیون لیتر در روز باعث شده تا توجه به **بهینه سازی** مصرف در این حوزه نیز بیشتر شود رقمی که می تواند درآمد صادراتی **بنزین** را از کشور ، آن هم در این شرایط افزایش قیمت های جهانی سلب می کند و در آینده نزدیک هم ممکن است کشور را به وارد کننده فرآورده های نفتی تبدیل کند

وزیر اقتصاد در این زمینه البته با تاکید چندباره بر عدم تغییر قیمت **بنزین** گفت : تولید و مصرف **بنزین** به دقت رصد می شود و سیاست دولت با توجه به دستور رییس جمهوری مبنی بر عدم افزایش قیمت ، این است تا از راه های دیگر مانند گاز سوز کردن خودروها ، مصرف **بنزین** افزایش نیابد و نیاز به واردات **بنزین** نداشته باشیم . وی درباره احتمال افزایش قیمت **بنزین** و طرح آزمایشی **بنزین** در جزیره کیش ، تاکید کرد : مکررا عرض می کنم دستور کاری برای افزایش قیمت **بنزین** در سال جاری وجود ندارد کاهش ۹۰ درصدی هزینه ها با **بهینه سازی مصرف سوخت** در این میان ۲ راه پیش روی دولت قرار دارد یا باید پالایشگاه های جدید برای تامین نیاز داخلی بسازد و یا **بهینه سازی** مصرف را در دستور کار خود قرار دهد بررسی ها نشان می دهد اکنون برای ساخت یک پالایشگاه باید حدود ۱۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری صورت گیرد در حالی که با ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون دلار سرمایه گذاری می توانیم نسبت به **بهینه سازی** مصرف همان میزان فرآورده نفتی اقدام کنیم هزینه ساخت پالایشگاه ها بستگی به کیفیت محصولات دارد ، یعنی هر چه میزان پیچیدگی یک پالایشگاه بالاتر باشد هزینه ساخت آن هم بالاتر است

افزایش دوباره مصرف **بنزین** و رسیدن مصرف در روزهایی به بالای ۱۰۰ میلیون لیتر در روز باعث شده تا توجه به **بهینه سازی** مصرف در این حوزه نیز بیشتر شود اگر تورم جهانی را سالیانه حدود ۲ درصد در نظر بگیریم هزینه ساخت یک پالایشگاه میعانات گازی ۱۲۰ هزار بشکه ای ، به قیمت امروز معادل ۳ . ۲ میلیارد دلار محاسبه می شود که اگر با الگوی ستاره خلیج فارس ساخته شود ، ۱۲ . ۵ میلیون لیتر به تولید **بنزین** کشور اضافه می کند در حالی که می توان با حدود یک دهم این رقم ، همین مقدار **بهینه سازی** در مصرف **بنزین** کشور محقق کرد از سوی دیگر ،

ادامه خبر صفحه قبل

[۴]

ایرنا

۱۴۰۱/۰۵/۰۶

۱۱:۱۹



هزینه کلان احداث پالایشگاه های جدید نفت خام و میعانات گازی در ایران گاهی تا ۳ برابر نرم جهانی نیز می رسد بنابراین منطقی است با اجرای طرح های **بهینه سازی** در کنار ایجاد تنوع در سبد **سوخت** کشور از جمله توسعه سی ان جی مصرف **بنزین** را کاهش داده و از محل این صرفه جویی ، طرح های توسعه ای این صنعت از جمله کمک به افزایش ظرفیت پالایشی کشور را اجرا کرد



با سوخت شعاری برخورد نکنیم / احتمال واردات بنزین چقدر است؟

عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: یکی از راه های تامین **بنزین** واردات است، یعنی اگر نتوانیم با سیاست های سهمیه بندی، تشویق مردم، استفاده از وسایل نقلیه عمومی و شیوه های مرسوم مصرف را کنترل کنیم حتما باید به واردات اقدام کنیم که البته این احتمال کم است.

عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: یکی از راه های تامین **بنزین** واردات است، یعنی اگر نتوانیم با سیاست های سهمیه بندی، تشویق مردم، استفاده از وسایل نقلیه عمومی و شیوه های مرسوم مصرف را کنترل کنیم حتما باید به واردات اقدام کنیم که البته این احتمال کم است فریدون عباسی در گفت و گو با خبرنگار ایلنا، درباره زمزمه های واردات **بنزین** اظهار داشت: زمان کرونا مسافرت ها کم بود مصرف نیز کاهش پیدا کرده بود اکنون با توجه به کم شدن شیوع بیماری و همچنین فصل تعطیلات به یکباره تقاضا و مصرف رشد پیدا کرده به طوری که در استان هایی مثل اردبیل و یا شهرهای شمالی مصرف فزونی گرفته است. ضمن اینکه در ۲ تا ۳ سال گذشته تعداد خودروها هم در کشور اضافه شده بنابراین با رشد مصرف **بنزین** مواجه هستیم

وی افزود: یکی از راه های تامین **بنزین** واردات است، یعنی اگر نتوانیم با سیاست های سهمیه بندی، تشویق مردم، استفاده از وسایل نقلیه عمومی و شیوه های مرسوم مصرف را کنترل کنیم حتما باید به واردات اقدام کنیم که البته این احتمال کم است و شاید به صورت جزئی و در حد ۵ تا ۱۰ درصد باشد و بعد از تعطیلات که مسافرت با خودروی شخصی کم می شود و مصرف پایین می آید، متوقف خواهد شد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس در ادامه گفت: در کوتاه مدت تمرکز روی سی ان جی برای جبران کسری **بنزین** جواب نمی دهد، ضمن اینکه امکان سرویس دهی **سوخت** سی ان جی بیشتر در شهرها وجود دارد، از این بابت باید تامل داشته باشیم و با موضوع شعاری برخورد نکنیم، باید بخش های فنی نظر بدهند و امکان سنجی لازم انجام، تمام تمهیدات صفر تا صد دیده شود بعد سی ان جی جایگزین بخشی از مصرف **بنزین** شود چون فعلا تمایل به **سوخت** سی ان جی چندان بالا نیست. وی درباره موضوع توقف طرح پیلوت **بنزین** در کیش گفت: برای هر تصمیمی

در حوزه **سوخت** و سهمیه بندی **بنزین** نباید دنبال اقدامات شتاب زده باشیم، یک بحثی در مجلس مطرح و پیشنهادهای ارائه شد بنا بر این بود که در کمیسیون انرژی بحث شود، اما متوقف شد، اگر عده ای تک روی نمی کردند و طرح ارائه **بنزین** به هر نفر را مطرح نمی کردند و اجازه می دادند روی **حامل های انرژی** به طور کلی کار شود و قبل از تعمیم عمومی در کل جامعه چند سال به صورت پیلوت و در حد نرم افزاری کار شود، این اتفاقات نمی افتاد. عباسی تاکید کرد: در هر تصمیمی در زمینه **بنزین** باید همه جوانب دیده، اشکالات رفع شود و وقتی به صورت تجربی و در یک مقیاس کوچک نرم افزار اجرا شد و مسئولین مربوطه قبول کنند و موضوع را امضا کنند به اجرا برسیم چه دلیلی دارد هر موضوعی را به صورت شتاب زده اجرا کنیم؟ باید کار کارشناسی دقیق در محل های خاص صورت گیرد و مجموعه ای از دولت نیز در صورتی که در مقیاس کوچک و آزمایشگاهی جواب داد، عهده دار اجرا شوند تا در جامعه تنش ایجاد نشود انتهای پیام/



تغییرات آب و هوایی و اطلاع رسانی نادرست شرکت های سوخت فسیلی

تهران ایرنا شرکت های سوخت فسیلی سال ها با اطلاع رسانی نادرست از تغییرات آب و هوایی و محدودیت حمایت از کاهش انتشار گازهای گلخانه ای ، مردم را نسبت به دانشمندان بدبین کردند .

به گزارش گروه علم و آموزش ایرنا از پایگاه خبری فیز (phys) ، در سال ۱۹۹۸ در حالی که کشورهای سراسر جهان با کاهش انتشار کربن بر اساس پیمان کیوتو موافقت کردند ، شرکت های سوخت فسیلی آمریکا نوعی استراتژی تهاجمی برای تزریق تردید به افکار عمومی در پیش گرفتند اکنون ، بعد از ۲۵ سال واقعیت تغییر آب و هوا برای بیشتر آمریکایی ها واضح است؛ زیرا امواج گرما و آتش سوزی های جنگلی ، افزایش سطح آب دریاها و طوفان های شدید رایج تر شده اند هفته گذشته ، جو بایدن رئیس جمهور آمریکا ، اقداماتی را برای گسترش باد فراساحلی اعلام کرد البته وی از اعلام وضعیت اضطراری آب و هوایی ملی خودداری کرد یک دادگاه عالی طی حکمی در ماه گذشته ، توانایی دولت فدرال را برای تنظیم میزان انتشار کربن از نیروگاه ها محدود کرد؛ به این معنا که تصویب هرگونه محدودیت معنادار برای انتشار گازهای گلخانه ای به عهده کنگره ای خواهد بود که دوطرفه است نظرسنجی ها نشان می دهد که عموم مردم درمورد تغییرات آب و هوایی بیشتر از گذشته نگران شده و شمار چشمگیری از آمریکایی ها به اجماع علمی بی اعتمادتر شده اند

نائومی اُرسکز (Naomi Oreskes) مورخ علم در دانشگاه هاروارد ، که درباره تاریخچه اطلاع رسانی نادرست در زمینه تغییرات آب و هوایی مطالبی را نوشته است ، می گوید : فاجعه اینجا است که در سراسر شبکه های اجتماعی می توان ده ها میلیون آمریکایی را یافت که فکر می کنند دانشمندان دروغ می گویند؛ حتی درباره مواردی که چندین دهه ثابت شده اند . چندین دهه به آنها اطلاعات نادرست داده شده است ، انکار واقعاً جدی است

ماه گذشته با وجود گرمای بی سابقه در لندن ، آتش سوزی های جنگلی در آلاسکا و سیل تاریخی در استرالیا ، پروژه علم و سیاست زیست محیطی که طرفدار استفاده از سوخت های فسیلی است ، در خبرنامه خود اعلام کرد که همه دانشمندان اشتباه کرده اند و بحران آب و هوایی وجود ندارد ! سال ها قبل از اینکه کووید ۱۹ موجی از اطلاعات نادرست را به راه بیندازد یا دروغ های دونالد ترامپ رئیس جمهور پیشین آمریکا درباره انتخابات ۲۰۲۰ به شورش در ساختمان کنگره کمک کند ، شرکت های سوخت فسیلی برای محدود کردن حمایت از کاهش انتشار گازهای گلخانه ای هزینه های زیادی را صرف کردند . اکنون که همان شرکت ها سرمایه گذاری در انرژی های تجدیدپذیر را ترویج می کنند ، میراث همه اطلاعات نادرست آب و هوایی باقی مانده است این مساله منجر به شک و تردید بیشتر درخصوص دانشمندان ، مؤسسات علمی و رسانه هایی که درباره آن ها گزارش می دهند ، شده است این بی اعتمادی با تردید درباره واکسن ها یا اقدامات بهداشت عمومی دوران همه گیری مانند ماسک زدن و قرنطینه منعکس می شود از دهه های ۱۹۸۰ و ۱۹۹۰ میلادی ، با افزایش آگاهی عمومی درباره تغییرات آب و هوایی ، شرکت های سوخت فسیلی میلیون ها دلار در کمپین های روابط عمومی سرمایه گذاری کردند و انبوهی از شواهد را که از تغییرات آب و هوایی حکایت می کرد ، محکوم کردند آنها به اتاق های فکر مستقل کمک مالی می کردند تا علم را گلچین و دیدگاه های حاشیه ای را ترویج کنند که به نظر برسد اختلاف دو طرف قانونی دارد از آن زمان با آشکارتر شدن تأثیر تغییرات آب و هوایی ،

ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

ایرنا

۱۴۰۱/۰۵/۰۶

۰۰:۳۰

این رویکرد ملایم تر شد

درحال حاضر شرکت های **سوخت** فسیلی به احتمال زیاد نقش طرفداران **محیط زیست** را بازی می کنند و از **انرژی های تجدیدپذیر** مانند

انرژی خورشیدی و بادی یا طرح هایی که برای بهبود بهره وری انرژی یا جبران انتشار کربن طراحی شده اند تبلیغ می کنند . شرکت های

سوخت فسیلی هرگونه قصد گمراه کردن مردم آمریکا را رد می کنند و تأکید آنها بر سرمایه گذاری در **انرژی های تجدیدپذیر** را به عنوان

گواهی بر جدی گرفتن تغییرات آب وهوایی بیان می کنند





فارس نیوز

۱۴۰۱/۰۵/۰۵

۱۶:۴۱



گزارش آژانس بین المللی انرژی از وضعیت سرمایه گذاری انرژی پاک در جهان تا سال ۲۰۳۰

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس ، سرمایه گذاری روی انرژی های پاک و تجدید پذیر یکی از راهکارهای مقابله با بحران انرژی و نیز رفع بحران های آب و هوایی در آینده معرفی شده است ، از همین رو کشورها تلاش می کنند که از الان در این حوزه سرمایه گذاری های گسترده ای انجام دهند .

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس ، سرمایه گذاری روی انرژی های پاک و تجدید پذیر یکی از راهکارهای مقابله با بحران انرژی و نیز رفع بحران های آب و هوایی در آینده معرفی شده است ، از همین رو کشورها تلاش می کنند که از الان در این حوزه سرمایه گذاری های گسترده ای انجام دهند جنگ اخیر روسیه و اوکراین به بحران انرژی در کشورها بویژه منطقه اروپا انجامیده و سبب شده کشوری مانند آلمان روند سرمایه گذاری روی انرژی های پاک را سرعت بیشتری بدهد آمریکا و انگلیس و دیگر کشورهای اروپایی هم رویکرد مشابهی را دنبال می کنند

گزارش آژانس بین المللی انرژی نشان می دهد که از سال ۲۰۱۵ سرمایه گذاری روی تولید **سوخت** های فسیلی روند کاهشی داشته و پیش بینی شده است که تا سال ۲۰۳۰ هم به حداقل برسد در دیگر سو سرمایه گذاری روی انرژی های پاک از سال ۲۰۱۵ روند صعودی داشته است و پیش بینی شده که در سال ۲۰۳۰ سرمایه گذاری جهان روی انرژی های پاک به رقم نزدیک به ۵۰۰۰ میلیارد دلار در سال برسد . آژانس بین المللی انرژی نمودار منتشر کرده که وضعیت بهتری از سرمایه گذاری در بخش **سوخت** های فسیلی و انرژی های پاک را تا سال ۲۰۳۰ پیش بینی کرده است همانگونه که در نمودار نشان داده می شود به همان نسبت که سرمایه گذاری روی انرژی های فسیلی کمتر می شود به همان نسبت به سرمایه گذاری روی انرژی پاک اضافه شده است و پیش بینی می شود که تا سال ۲۰۳۰ این رقم به اوج خود یعنی نزدیک به ۵۰۰۰ میلیارد دلار برسد انتهای پیام /



صرفه جویی ۱۵ درصدی مصرف گاز در اتحادیه اروپا تصویب شد

وزیران انرژی اتحادیه اروپا با کاهش ۱۵ درصدی داوطلبانه تقاضا برای گاز در زمستان امسال موافقت کردند و معافیهایی را برای کشورهای عضو در صورت اجباری شدن این کاهش مصرف، در نظر گرفتند.

به گزارش ایران اکونومیست، کمیسیون اروپا اعلام کرد صرفه جویی داوطلبانه ۱۵ درصدی از اول اوت تا ۳۱ مارس سال ۲۰۲۳ به ۴۵ میلیارد متر مکعب بالغ می شود. وزیر صنعت و تجارت جمهوری چک اعلام کرد تصمیم اخیر به روشنی نشان داد کشورهای عضو اتحادیه اروپا در برابر هر گونه تلاش روسیه برای شکاف انداختن در میان اعضای این بلوک با استفاده از تامین انرژی به عنوان سلاح است. طبق اعلام کمیسیون اروپا، اگر این کاهش مصرف اجباری شد، معافیهایی برای کشورهایی که اتصال محدودی به شبکه های گاز دارد یا برای تولید نیرو به شدت به گاز وابسته هستند، وجود خواهد داشت. این مقررات کشورهای عضو اتحادیه اروپا را ملزم می کند برنامه های اضطراری ملی خود را تا پایان سپتامبر به روز کرده و هر دو ماه یک بار، به کمیسیون اروپا گزارش کنند. کمیسیون اروپا تا اوت سال ۲۰۲۳ به بازبینی این مقررات خواهد پرداخت بر اساس گزارش پلاتس، کادری سیمسون، کمیسیونر انرژی اتحادیه اروپا بر ضرورت همبستگی تاکید کرد در حالی که رابرت هابک، وزیر اقتصاد آلمان، خاطرنشان کرد مصالحه و معافیهها در خصوص تقاضا برای گاز در تولید گاز یا برای کشورهای عضوی که اتصال کمتری به شبکه های منطقه دارند، ضروری است. جریان گاز از نورد استریم ۱ روز چهارشنبه پس از نصف شدن ظرفیت انتقال تا پایان روز، اندکی کاهش پیدا کرد و به ۷۵ میلیون کیلووات بر ساعت در مقایسه با ۷۸ میلیون کیلووات ساعت در روز گذشته رسید. بنا بر تصمیمات گازپروم که اوایل هفته جاری اعلام شد، جریان گاز از نورد استریم ۲ قرار است به ۴۲ میلیون کیلووات ساعت کاهش پیدا کند که معادل ۲۰ درصد از ظرفیت انتقال گاز در این خط لوله خواهد بود. بر اساس گزارش رویترز، همزمان با کاهش انتقال گاز از نورد استریم ۱ به ۲۰ درصد ظرفیت این خط لوله، رگولاتور گاز آلمان اعلام کرد کمبود گاز همچنان قابل اجتناب است اما صنعت و مصرف کنندگان برای صرفه جویی در مصرف گاز، باید بیشتر تلاش کنند.



ایران رتبه دوازدهم مصرف بنزین در جهان

نمودار مصرف **بنزین** طی دو دهه گذشته سینوسی ولی افزایشی بوده و آمارهای بین المللی نشان می دهد ایران دوازدهمین مصرف کننده **بنزین** در جهان است و در این مورد در حال رقابت با کشورهایی نظیر آمریکا ، چین ، روسیه ، هند و برزیل است که جمعیت چند برابر بیشتر از ما دارند .

اسدالله قلیزاده رئیس صنف جایگاهداران کشور در گفت وگو با ایسنا ، با بیان این مطلب ، اظهار کرد : دولت ها در مقاطعی با اجرای طرح های سهمیه بندی توانسته اند مصرف را کنترل کنند ولی این مورد موفقیت طولانی مدت نداشته و تقاضا برای مصرف با سیر صعودی همراه بوده است و کارشناسان دلایل مختلفی را برای این مورد اعلام می کنند . وی ادامه داد : طی ۱۰ سال گذشته و به طور میانگین حدود ۲۰ میلیون لیتر در روز رشد در مصرف **بنزین** صورت گرفته که این رقم دو برابر مصرف کنونی کشوری مانند ترکیه است جالب تر آنکه جایگاه های **سوخت** کشور علی رغم رتبه بالا در توزیع و مصرف **بنزین** ، به لحاظ سودآوری رتبه صدم را دارند ، یعنی سیاستگذاری ها به شکلی بوده است که همه از تولید تا توزیع و مصرف ناراضی بوده اند

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی صاحبان اماکن فروش و عرضه فراورده های نفتی کشور ، با بیان اینکه امروزه دولت نه تنها به بهای خالص **سوخت** ، یارانه پرداخت می کند ، بلکه این مورد را درباره پرداخت هزینه های حمل و توزیع نیز انجام می دهد ، گفت : این هزینه ها هر سال مانند سایر کالاها در قیمت برای اخذ از مردم لحاظ نمی شود ، همین امر موجب شده دولت ها در پرداختن هزینه های بخش خصوصی فعال در حمل و توزیع انقباضی رفتار کنند که موجب مشکلات فراوان شده و درواقع شرایط فعلی بسیار نگران کننده است و تدبیر اصلاح امور با بررسی دقیق واقعیات اقتصادی کشور به طوری که مردم و به خصوص اقشار کم درآمد آسیب نبینند ، می تواند راهگشا باشد . قلیزاده ادامه داد : مصرف بالای خودروها ، تثبیت نسبی قیمت ها و کیفیت متغیر **بنزین** طی این سال ها عامل مهمی در افزایش مصرف و زیان های دیگر بوده که پیوسته مسئولان با تردید به اصلاح روندها نگریسته اند و روال موجود هم به زیان مردم و هم به زیان دولت و بخش خصوصی بوده است

به گفته وی البته اینکه برخی کارشناسان در بحث قیمت **بنزین** ، قیمت های بین المللی و نرخ ارز را مطرح می کنند هم درست نیست چراکه سوءمدیریت اقتصادی سالیان قبل و کاهش ارزش پول ملی را نمی توان به عنوان ابزاری برای رشد قیمت **سوخت** استفاده کرد و واقعیات اقتصادی و بومی کشور باید ملاک تصمیم گیری باشد . انتهای پیام



شانا

۱۴۰۱/۰۵/۰۵

۱۰:۲۰



افزایش ۱۴ درصدی مصرف **بنزین** کشور/ میانگین مصرف روزانه **بنزین** کشور به بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر رسید

مدیر برنامه ریزی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی از توزیع روزانه بیش از ۱۰۰ میلیون **بنزین** به صورت میانگین در کشور در چهار ماه سال ۱۴۰۱ خبر داد .

افشین مهدوی در این باره به خبرنگار شانا گفت : از یکم فروردین ماه سال ۱۴۰۱ تا پایان تیرماه امسال به طور میانگین روزانه ۱۰۰ میلیون و ۹۰۰ هزار لیتر **بنزین** در کشور توزیع شده است وی افزود : میانگین توزیع روزانه نفت گاز در کشور در بازه زمانی یکم فروردین تا ۳۱ تیرماه امسال روزانه ۱۰۷ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر بوده است

به گزارش شانا ، میانگین مصرف روزانه **بنزین** کشور در سال ۱۴۰۰ ، حدود ۸۷ میلیون لیتر بود که این عدد حاکی از افزایش حدود ۱۴ درصدی مصرف **بنزین** کشور در بازه زمانی ابتدای فروردین تا پایان تیرماه امسال در مقایسه با مدت مشابه پارسال (۱۴۰۰) در کشور است .

مدیریت و **بهینه سازی مصرف انرژی** در کشور از جمله اولویت هایی است که وزارت نفت و به تبع آن شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در صدر برنامه های خود قرار داده است ، اما کاهش فاصله بین تولید و مصرف کنونی و افزایش خیره کننده مصرف **بنزین** در سبد **سوخت** خودروها زنگ هشدار واردات را به صدا درآورده است . کد خبر ۴۵۹۹۷۵



خبرآنلاین

۱۴۰۱/۰۵/۰۵

۰۷:۳۰



نعل وارونه برای رفع کمبود انرژی

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در صددند با تصویب طرحی، مصرف انرژی در کارخانه های سیمان را کاهش دهند

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در صددند با تصویب طرحی، مصرف انرژی در کارخانه های سیمان را کاهش دهند برای کشور ایران که مزیت انرژی در آن یکی از مهمترین مزایای جاری محسوب می شود، بی تردید کاهش مصرف انرژی یکی از اصولی ترین و منطقی ترین اقداماتی است که می تواند صورت گیرد خصوصاً آنکه ایران با وجود حضور در میان بزرگترین دارندگان ذخایر انرژی، با محدودیت جدی انرژی برای مصرف صنایع در شرایط کنونی روبروست و ناگفته پیداست که این محدودیت می تواند به عاملی بازدارنده برای توسعه صنعتی ایران در آینده بدل شود آنچه در این میان اهمیت دارد، تدوین طرح ها و برنامه ها با هدف بهینه سازی صنایع بر مبنای آمار، ارقام و مفروضات واقعی است چرا که در صورت تدوین برنامه بر پایه داده های اشتباه، نه تنها هدف اصلی محقق نخواهد شد بلکه صنایع ایران را به بیراهه خواهند برد در مقدمه طرح نمایندگان مجلس موسوم به "طرح بهینه سازی مصرف انرژی در کارخانه های سیمان" تاکید شده است برابر محاسبات اولیه کمیسیون برنامه و بودجه مجلس، برای تولید هر تن سیمان در کشور به طور متوسط ۱۱۵ متر مکعب گاز طبیعی و ۱۲۰ کیلووات برق مصرف می شود. بحث اصلی و شاید انحراف در تصمیم گیری از همین نقطه آغاز می شود

در حالی میزان مصرف انرژی الکتریکی برای تولید هر تن سیمان به طور متوسط ۱۲۰ کیلووات برق اعلام شده است که بررسی ها نشان می دهد میزان مصرف برق در خطوط جدید تولید سیمان کشور که از بالاترین استانداردهای اروپایی برخوردارند، حداکثر ۹۵ کیلووات ساعت به ازاء هر تن سیمان و همچنین میزان برق مصرفی کارخانه های قدیمی نیز در بالاترین میزان مصرف حدود ۱۱۰ کیلووات ساعت به ازاء هر تن سیمان است. در حال حاضر ظرفیت تولید سیمان کشور در ۷۶ کارخانه و ۹۹ کوره فعال، حدود ۷۸۸ میلیون تن سیمان در سال است که بالغ بر ۷۰ درصد این خطوط در دو دهه اخیر در مدار تولید قرار گرفته اند این کارخانه های جدید غالباً از شرکت های صاحب نام اروپایی خریداری شده و دارای مدرنترین و پیشرفته ترین تجهیزات با آخرین استانداردهای روز دنیا هستند و تنها سی درصد خطوط قدیمی می باشند که حتی این خطوط نیز چنین مصرف برقی را دارا نیستند در طرح ارائه شده برخی از نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی، تاکید شده است که مطابق با استانداردها و الگوهای جهانی، مصرف برق در کارخانجات سیمان باید بیست و پنج درصد و مصرف گاز در این واحدها برابر با سی و پنج درصد کاهش یابد این در حالی است که میزان مصرف برق در واحدهای سیمانی در ایران به هیچ وجه چنین انحرافی را از استانداردهای جهانی ندارد نگاهی به برخی آمارها در این حوزه، صحت این ادعا را نشان می دهد در سال ۱۴۰۰ کل کلینکر تولیدی کشور حدود ۷۲ میلیون تن و کل سیمان تولیدی کشور ۷۶۲ میلیون تن بوده است که از این میزان، بالغ بر ۷۰ درصد آن توسط خطوط با تکنولوژیروز و مطابق با استانداردهای ملی و بین المللی و ۳۰ درصد باقی توسط خطوط قدیمی تولید گردیده است بنابراین با لحاظ نمودن نسبت انرژی مصرفی در هر دو نوع خطوط جدید و قدیم و میزان تولید هر یک در سال ۱۴۰۰، مصرف انرژی حرارتی (گاز طبیعی)، برای تولید هر تن کلینکر،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

خبرآنلاین

۱۴۰۱/۰۵/۰۵

۰۷:۳۰



در خطوط جدید ۹۵ مترمکعب و در خطوط قدیم ۱۱۰ متر مکعب بوده که متوسط انرژی حرارتی مصرف شده را به ۵۹۹ متر مکعب به ازای هر تن کلینکر می رساند همچنین متوسط انرژی الکتریکی مصرفی با احتساب نسبت تولید در خطوط جدید و قدیمی به ازاء هر تن سیمان حدود ۱۰۳ کیلو وات ساعت بوده است لذا ارقام اعلام شده در خصوص اینکه میزان مصرف برق در واحدهای سیمانی بیست و پنج درصد و مصرف گاز سی و پنج درصد بالاتر از استانداردهای روز دنیاست صحیح نمی باشد و مبنای واقعی و علمی ندارد

نمایندگان مجلس در صدد هستند با تصویب این طرح ، بهینه سازی مصرف انرژی را در واحدهای تولیدی سیمان اجرایی نموده و مصرف برق و گاز در کشور را دستخوش کاهش کنند تا بلکه در زمستان و تابستان ، واحدهای تولیدی سیمان با قطع گاز و برق روبرو نباشند و پیش بینی می کنند که از محل این بهسازی مصرف انرژی ، نزدیک به ۷۰۲ هزار مگاوات برق و در حدود ۵۲ میلیارد متر مکعب گاز در سال صرفه جویی می شود اما همان طور که توضیح داده شد ، این محاسبات براساس مفروضاتی غیرواقعی صورت گرفته است و در نتیجه اجرای این طرح ، چنین هدفی را محقق نخواهد کرد و حتی می تواند مشکلات صنعت در ایران به طور عام و صنعت سیمان را به طور خاص دوچندان نماید در این مسیر شاید کماکان راه حل سرمایه گذاری در صنعت برق و افزایش ظرفیت تولید بهترین راه حل باشد تا نه تنها مشکل عمده صنعت سیمان در زمستان و تابستان را برطرف نماید بلکه گره از مشکلات عدیده صنعت سیمان و سایر صنایع نیز باز کند بی تردید چنین اقدامی در راستای تحقق منویات مقام معظم رهبری برای افزایش ظرفیت تولید در کشور و خوداتکایی و بی اثر کردن تحریم ها نیز خواهد بود در انتها پیشنهادات به شرح ذیل خطاب به نمایندگان محترم مجلس ارائه می گردد تا در جهت بهینه سازی مصرف انرژی در صنعت سیمان ، تصمیمات مقتضی اتخاذ نمایند اولین پیشنهاد برای اینکه میزان مصرف انرژی در تولید سیمان کاهش یابد ، فرهنگ سازی برای مصرف سیمان های آمیخته است

بر اساس مطالعات صورت گرفته و نیز تجربیات موفق کشورهای صاحب نام در حوزه تولید سیمان ، تولید سیمان های آمیخته با متوسط ۴۵ درصد افزودنی ، حدود ۲۵ درصد مصرف انرژی را کاهش داده و از همه مهمتر موجب کاهش معنادار انتشار گازهای گلخانه ای می گردد . پیشنهاد دوم در این راستا ، استفاده از RDF به عنوان سوخت جایگزین در کارخانه های تولید سیمان است که با فراهم شدن بستر لازم و نیز مشارکت فعال سازمان ها و نهادهای مسئول ، با اجرا شدن این طرح بالغ بر ۲۰ درصد در مصرف سوخت صرفه جویی خواهد شد . در پایان نیز باید اشاره کرد استفاده از سیستم های بازیافت انرژی حرارتی (WHR) ، انرژی های پاک و سوخت های جایگزین و سایر راهکارهای اجرایی می تواند کار ساز و گره گشا باشد نایب رئیس انجمن کارفرمایان صنعت سیمان ۲۲۳۲۲۳ کد خبر ۱۶۵۵۴۲۹



بدون تصویر

گرانی منابع انرژی چطور اقتصاد جهان را زیر و رو می کند؟/ شوک انرژی در قلب افزایش تورم

فصل تجارت بحران انرژی که امروزه در جهان مشاهده می شود یادآور این است که جهان به رغم پیشرفت های تکنولوژیکش هنوز به سوخت های فسیلی وابسته است.

فصل تجارت بحران انرژی که امروزه در جهان مشاهده می شود یادآور این است که جهان به رغم پیشرفت های تکنولوژیکش هنوز به سوخت های فسیلی وابسته است بخوانید تا ببینید ابعاد این شوک انرژی تا چه حد گسترده است آینده نگر درست در زمانی که جهان داشت درباره استفاده از انرژی سبز جدی می شد و آینده جدیدی را برای خود تصور می کرد ، اتفاقی افتاد که دوباره وابستگی شدید به سوخت های فسیلی را در نقاط مختلف دنیا رقم زد : حمله روسیه به اوکراین ترکیب این حمله با فشارهایی که جهان در دوران پاندمی کرونا و نوسانات قیمت نفت ناشی از آن متحمل شده بود عملا روند تمرکز روی انرژی های سبز را از بین برد در نیمه اول سال ۲۰۲۲ شاهد افزایش پنجاه درصدی قیمت نفت بودیم و هنوز هم ثباتی در این بازار مشاهده نمی شود این شوک انرژی در قلب افزایش تورمی قرار داشت که باعث دردسرهای سیاسی زیادی در سراسر دنیا نیز شد همین دو سال پیش و در اوج بحران کرونا و تاثیرش بر اقتصاد جهانی بود که قیمت قراردادهای آتی نفت آمریکا به زیر صفر رسید یک سال بعد ، قیمت ها به دوران پیش از پاندمی کرونا برگشت و تقاضا هم رو به افزایش بود اما وقتی موج تحریم های آمریکا و متحدانش علیه روسیه (منبع ده درصد از نفت دنیا و منبع بسیاری از کالاهای مهم دیگر مثل گندم ، کود و نیکل) آغاز شد ، تمام معادلات دوباره عوض شد مقصد بیش از نیمی از صادرات نفت روسیه عملا کشورهای عضو اتحادیه اروپا هستند اما بازار انرژی جهانی است؛ پس تغییرات در عرضه و تقاضا در کل جهان حس می شود در این میان کدام طرف بیش از بقیه از این وضع آسیب دید؟ مصرف کنندگان احتمالا بدترین شرایط را تجربه کردند؛ چون پایین آوردن مصرف انرژی برایشان بسیار سخت است در انگلیس ، هشدار داده شده که احتمالش هست که هزینه های خانوار به دلیل افزایش قیمت انرژی تا ماه اکتبر به میزان ۴۲ درصد افزایش پیدا کند این یکی از بزرگ ترین ضرباتی است که از دهه ۱۹۵۰ میلادی تاکنون بر خانوارهای انگلیسی وارد خواهد شد این در حالی است که در بخش های زیادی از جهان قیمت سوخت مصرفی حتی با سرعتی بیشتر از قیمت نفت خام بالا رفته است مثلا در آمریکا بنزین به شدت گران شده و در ماه ژوئن قیمت متوسطش در هر گالن به ۵ دلار رسید که برای تابستان اصلا قیمت خوبی نیست نتیجه اش هم افزایش تورمی است که دنیا در چند دهه اخیر با این شدت تجربه اش نکرده بود افزایش قیمت انرژی درواقع نیمی از گرانی های اصلی در اقتصادهای پیشرفته جهان را تشکیل می دهد جدا از مسئله گرانی ، این نگرانی هم وجود دارد که مدارهای نیروی جهان که مدتهاست به خاطر تغییرات اقلیمی تحت فشار قرار داشتند حالا حتی وضعیت آسیب پذیرتری هم پیدا کنند ممکن است این شرایط به قطعی برق گسترده بیانجامد و تبعات زیادی در عرصه اقتصاد باقی بگذارد در این میان به نظر می رسد که نشانه ای از توقف سریع جنگ در اوکراین وجود ندارد و بنابراین حل شدن بحران کنونی انرژی در جهان نیز با سرعت زیادی انجام نخواهد گرفت امیدها به ا

ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

فصل تجارت

۱۴۰۱/۰۵/۰۳

۱۲:۵۹



بدون تصویر

فزایش تولید نفت به نتیجه رسیده است اما به هر حال گرانی نفت ادامه دارد بحران انرژی و شوک آن در بازارهای جهانی را شاید بتوان با دو شوک معروف نفتی در تاریخ مقایسه کرد: اولی در دوران درگیری اعراب و اسرائیل در سال ۱۹۷۳ بود که باعث شد بسیاری از تولیدکنندگان نفت از فروش نفت به کشورهای حامی اسرائیل سرباز بزنند شش سال بعد هم انقلاب ایران بود که باعث شد هفت درصد از عرضه نفت خام در جهان کم شود اما در آن زمان تفاوت هایی با وضع امروزی مشاهده می شد مهم ترین تفاوت اکنون با آن موقع این است که رشد اقتصادی جهانی به اندازه سابق (یا درواقع به اندازه دهه ۱۹۷۰ میلادی) به نفت وابسته نیست همچنین استفاده از روش هایی مثل فراکینگ باعث شده آمریکا تولیدکننده بزرگی در حوزه نفت و گاز باشد و وابستگی اش به بازار جهانی کم تر از دهه ۱۹۷۰ باشد

با این حال ، بحران و شوک انرژی که امروزه در جهان مشاهده می شود درواقع یادآور این است که جهان به رغم پیشرفت های تکنولوژیکش هنوز به **سوخت** های فسیلی وابسته است و باید بیش از سه چهارم از انرژی مورد نیاز خود را از طریق **سوخت** های سنتی تامین کند . این وضعیتی است که دهه ها ادامه داشته است و حتی سرمایه گذاری بسیاری از کشورها و شرکت ها در سراسر دنیا در انرژی های جایگزین پذیر و سبز هم نتوانسته است این مشکل را مرتفع کند و حتی حالا این سرمایه گذاری ها کمرنگ هم شده اند با این اوصاف ، شوک انرژی در بازارهای جهانی فعلا ادامه خواهد داشت چرا باید خواندبحران انرژی که امروزه در جهان مشاهده می شود یادآور این است که جهان به رغم پیشرفت های تکنولوژیکش هنوز به **سوخت** های فسیلی وابسته است بخوانید تا ببینید ابعاد این شوک انرژی تا چه حد گسترده است



فرانسه و تدابیر جدید برای صرفه جویی در مصرف انرژی

تهران ایرنا مقامات فرانسه در اقدامی جدید برای صرفه جویی در مصرف انرژی ممنوعیت باز بودن در مراکز تجاری دارای تهویه مطبوع را اعمال کرده اند .

به گزارش روز دوشنبه ایرنا از روزنامه فرانسوی لیبراسیون ، نگرانی از کمبود انرژی مقامات فرانسه را به اتخاذ تدابیر بی سابقه ای واداشته که هدف اصلی آن صرفه جویی است در تازه ترین اقدام فروشگاه ها و مراکز خریدی که تهویه مطبوع دارند موظف هستند درب اصلی را ببندند و در غیر اینصورت با جریمه ۱۵۰ یورویی مواجه می شوند در حالی که فرانسه با موج گرایی بی سابقه و طولانی بالای ۴۰ درجه مواجه است ، با این قانون دیگر فروشگاه ها و مراکز خرید هم نمی توانند کمی از هوای مطبوع فضای داخلی را به خیابان بفرستند شهرداری پاریس این قانون را روز جمعه تصویب و روز اجرای آن را امروز (دوشنبه/۲۵ ژوئیه) اعلام کرد «آن ایدالگو» شهردار پاریس این قانون را به منظور مقابله با «مصرف بی رویه» در واکنش به «تبعات گرمایش زمین و لزوم صرفه جویی در انرژی در دوره کنونی» حمایت و رستوران و کافه های دارای فضای باز بیرونی را از اجرای آن مستثنی کرد در را فشار دهید/ فروشگاه باز و کولر روشن است این قانون که پلیس پاریس مسئول نظارت بر اجرای آن است می تواند با مخالفت برخی از مراکز خرید مواجه شود چرا که فروشگاه هایی با درهای گشوده بیشتر مشتری را جلب می کند احتمال امتناع از اجرای این قانون دلیل تعیین جریمه نقدی ۱۵۰ یورویی برای متخلفان ، عنوان شده است علاوه بر پایتخت ، این قانون در سه شهر دیگر لیون ، بورژان برس و بوزانسون نیز به اجرا درآمده است «گرگوری دوسه» شهردار لیون متعلق به احزاب طرفدار محیط زیست ، گفت : این یک تصمیم عاقلانه به نفع زمین و به نفع همه ماست وی همچنین مغازه داران را به خاموش کردن ویتترین ها زودتر از ساعت معمول و روی آوردن به استفاده از لامپ های کم مصرف فراخواند قانون بسته شدن درب مراکز خرید دارای تهویه مطبوع پیشتر در کنوانسیون شهروندی برای آب و هوا پیشنهاد شده بود اما فرمان دولتی برای اجرای آن صادر نشده بود اروپا در نتیجه جنگ اوکراین و تحریم هایی که در واکنش به آن علیه روسیه وضع کرده است ، با مساله احتمال کمبود انرژی در فصل سرد مواجه است و به همین دلیل به سمت اتخاذ تدابیر ویژه برای صرفه جویی در مصرف انرژی رفته است



بدون تصویر

گرماي طاقت فرسا ، نتیجه استفاده از سوخت های فسیلی

فصل تجارت گرم شدن کره زمین دیگر یک مشکل نیست ، بلکه یک واقعیت است که نتیجه اش منجر به از بین رفتن محیط زیست می شود ، بررسی ها نشان می دهد این گرماي طاقت فرسا نتیجه استفاده از سوخت های فسیلی است.

فصل تجارت گرم شدن کره زمین دیگر یک مشکل نیست ، بلکه یک واقعیت است که نتیجه اش منجر به از بین رفتن محیط زیست می شود ، بررسی ها نشان می دهد این گرماي طاقت فرسا نتیجه استفاده از سوخت های فسیلی است گرم شدن کره زمین دیگر یک مشکل نیست ، بلکه یک واقعیت است که نتیجه اش منجر به از بین رفتن محیط زیست می شود مارک بوکانن اخیراً به بهانه تجمع صورت گرفته در پاریس مقاله ای در وب سایت آمریکایی بلومبرگ منتشر کرده است که می گوید دمای هوا در فرانسه در این هفته به ۱۰۸ درجه فارنهایت (۴۲ درجه سانتیگراد) رسیده است که حدود ۳۶ درجه فارنهایت بالاتر از میانگین فصلی است و در لندن نیز به ۱۰۴ درجه فارنهایت (۴۰ درجه سانتیگراد) رسیده است که یک رکورد شکنی نسبت به سال ۲۰۱۹ ، است از طرف دیگر شاهد آتش سوزی شدید جنگل ها در سراسر فرانسه ، اسپانیا ، پرتغال ، یونان ، ترکیه و ده ها ایالت ایالات متحده هستیم که این آتش سوزی ها شرایط آب و هوایی را نگران کننده کرده است پس از توافقنامه پاریس در سال ۲۰۱۵ ، ایالات متحده قول داد تا سال ۲۰۳۰ میزان انتشار گازهای گلخانه ای را ۵۰ درصد از سطح سال ۲۰۰۵ کاهش دهد و تا سال ۲۰۵۰ به انتشار خالص صفر برسد ، و بسیاری از کشورهای دیگر نیز وعده های مشابه یا بلندپروازانه تری دادند

اگر می خواستیم آینده قابل زندگی داشته باشیم ، بازارهای مالی باید کاهش ارزش دارایی های سوخت فسیلی «سرگردان» را آغاز می کردند؛ "Nature Climate Change" یک مجله علمی است که ماهانه منتشر می شود در این نشریه که اخیراً منتشر شده است آمده ارزش فعلی دارایی های نفت و گاز هنوز بیش از یک تریلیون دلار است و عمدتاً متعلق به سرمایه گذاران خصوصی در کشورهای OECD است . نویسنده با اشاره به اینکه به نظر می رسد بازارها چندان کارآمد نیستند و سرمایه گذاران تا کنون شوک وحشتناکی را که در آینده شاهد خواهند بود نادیده گرفته اند ، از واقعیت آن چیزی که در حال رخ دادن است متعجب است او بر این باور است که دولت ها بر اساس تعهدات اقلیمی خود عمل خواهند کرد و واقعاً چه کسی می تواند آنها را سرزنش کند؟ علیرغم کلمات شگفت انگیز بی شماری ، انتشار گازهای گلخانه ای در جهان همچنان بی وقفه در حال افزایش است نویسنده اشاره کرده است که احتمال سومی نیز وجود دارد که شاهد آن فروپاشی چشمگیر اخیر قوانین آب و هوایی در سنای ایالات متحده است

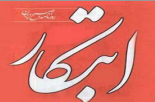
جو مانچین ، سناتور دموکرات ، که سرمایه گذاری هنگفتی در عملیات زغال سنگ کرده است ، موازنه را با سیاست قوی تر آب و هوایی تغییر داده است ، و البته ۵۰ سناتور جمهوری خواه به او پیوستند ، و خاطرنشان کردند که ممکن است این شرکت های سوخت فسیلی و سرمایه گذاران آنها باشند به ویژه برخی از گروه های قدرتمند با گسترده تر . نفوذ آنها امیدوارند با متورم نگه داشتن ارزیابی های سوخت های فسیلی بر آینده تأثیر بگذارند آنها اضافه کردند که ممکن است که اعتماد مداوم به دارایی های سوخت های فسیلی برای تأثیرگذاری بر بازارها ، تشویق سرمایه گذاری بیشتر و در نهایت متقاعد کردن مردم برای انتظار استفاده مداوم از سوخت های فسیلی کافی باشد

در واقع ، نویسنده می گوید ، آزار دهنده است اما این ایده بیشتر از آن چیزی است که در ابتدا تصور می شود ،



بدون تصویر

زیرا رتبه بندی بالا انتظاراتی را ایجاد می کند که به راحتی می توان به آنها دست یافت و به دولت ها اجازه می دهد از انجام هر کاری دوری کنند یا به طور کلی مسیر عملی را دنبال کنند که برای رهبران سیاسی کمترین دردناک است ، همانطور که سیاستمداران می توانند این کار را انجام دهند . متقاعد شده است که تقاضای کمتر برای **سوخت** فسیلی منجر به شکست در انتخابات یا ناآرامی اجتماعی خواهد شد . این نویسنده خاطرنشان کرد هر چه بیشتر مردمی که **سوخت** های فسیلی را یک سرمایه گذاری عمده بدانند ، یارانه بیشتری به ذخایر **سوخت** فسیلی تعلق می گیرد و شرکت های **سوخت** فسیلی بیشتر در دارایی های واقعی سرمایه گذاری خواهند کرد و پس از آن عقب نشینی دولت ها دشوار خواهد بود . زیرا پول و سرمایه بیشتری در خطر خواهد بود بدتر این است که افراد کمتری در جایگزین های انرژی سرمایه گذاری کرده اند ، مانند انرژی های تجدید پذیر ، که پس از آن حمایت لابی ضعیف تری را جلب می کند ، و نتیجه نهایی این است که همه ما همچنان به استفاده از **سوخت** های فسیلی با نرخ های ناسازگار با کاهش اثرات تغییرات آب و هوایی ادامه می دهیم . صرف نظر از عواقب وخیم رو به رشدی که می تواند به ارمغان آورد



ابتکار

۱۴۰۱/۰۵/۰۳



بدون تصویر

«ابتکار» از بحران انرژی و تورم در قاره سبز گزارش می دهد/آزمون مرگ و زندگی برای اتحادیه اروپا

گروه بین الملل چند روز قبل پائولو جنتیلونی ، کمیسر اقتصادی اتحادیه اروپا در مصاحبه با شبکه تلویزیونی یورونیوز انگلیسی گفت : قطع کامل گاز روسیه به اروپا ما را با واقعیت بسیار بدی روبرو می کند؛ پیش بینی می کنیم تورم در سه ماهه سوم سال جاری به اوج خود برسد.

گروه بین الملل چند روز قبل پائولو جنتیلونی ، کمیسر اقتصادی اتحادیه اروپا در مصاحبه با شبکه تلویزیونی یورونیوز انگلیسی گفت : قطع کامل گاز روسیه به اروپا ما را با واقعیت بسیار بدی روبرو می کند؛ پیش بینی می کنیم تورم در سه ماهه سوم سال جاری به اوج خود برسد این بحران در اروپا با وقوع جنگ اوکراین و تحریم های روسیه از سوی غرب آغاز شده و به گفته کارشناسان تبعات و پیامدهای آن روز به روز برای کشورهای اروپایی گسترده تر می شود در این رابطه روزنامه وال استریت ژورنال در گزارشی آورده است : هفته گذشته بحران های چند جانبه به قاره اروپا هجوم آوردند تا تاب آوری اتحادیه اروپا را مورد آزمایش قرار دهند روسیه در تلاش است تا با محدود کردن عرضه گاز طبیعی به بلوک اروپایی وحدت آن را در هم بشکند در عین حال ، افزایش تورم به دوران نرخ های بهره منفی پایان می دهد و خطر شکست اقتصاد منطقه یورو را افزایش خواهد داد تحریم های وضع شده علیه روسیه به بلوک اروپایی ضربه زده است ، زیرا اقتصاد های آن بلوک در هم تنیده شده اند به گفته مقام های اتحادیه اروپا ، جاه طلبی مسکو در دستکاری عرضه گاز این است که اتحاد پایدار اتحادیه در حمایت از اوکراین را دچار چنددستگی و انشقاق سازد و تحریم هایی را که به اقتصاد روسیه آسیب می زند را در جهتی معکوس قرار دهد این نبرد در زمستان سال جاری به اوج خود می رسد با این احتمال تاریک که بخش های بزرگی از صنایع اروپایی مجبور به تعطیلی به دلیل کمبود انرژی و در بدترین حالت خاموشی مجدد برای مصرف کنندگان شوند تلاش های روسیه به تورم بالا دامن می زند که بانک مرکزی اروپا را بر آن داشت تا نرخ بهره خود را تا نیم درصد افزایش دهد بانک مرکزی اروپا با نگرانی از این که پایان نرخ های بهره منفی باعث افزایش تنش ها بین اقتصاد های ضعیف تر و قوی تر می شود ابزار سیاست جدیدی را با هدف محافظت از بدهکارترین اعضای بلوک به ویژه در جنوب اروپا در برابر افزایش هزینه های استقراض اعلام کرد با این وجود ، این ابزار برای محافظت از کشور ها در برابر فشار های نرخ بهره ناشی از خطرات سیاسی در داخل آن کشور ها طراحی نشده است در ایتالیا دومین کشور بدهکار بلوک اروپایی پس از یونان «ماریو دراگی» نخست وزیر که در بحبوحه سیاست های ناهموار ایتالیا به عنوان سنگری از ثبات قلمداد می شد روز پنجشنبه استعفای خود را ارائه کرد اروپا در آستانه رکودهمه این موارد در حالی رخ می دهند که داده های جدید در روز جمعه حاکی از آن هستند که اروپا ممکن است در آستانه رکود باشد اتحادیه اروپا پیش از این بحران های پیاپی را پشت سر گذاشته است مشکلات بدهی یونان در سال ۲۰۱۰ میلادی به آزمونی برای بقای کل منطقه یورو تبدیل شد که حل آن سال ها به طول انجامید در اواسط دهه گذشته ، موج مهاجرت عمدتاً از خاورمیانه و آفریقا همبستگی این بلوک را مورد آزمایش قرار داد ، زیرا دولت ها در تلاش بودند تا بار را به طور مساوی بین جنوب و شمال تقسیم کنند

به گزارش فرارو در ادامه این گزارش آمده است : اخیراً شیوع کووید تهدیدی بود که نشان می داد کشور های فقیرتر را سخت تر از کشور های ثروتمندتر تحت تاثیر قرار می دهد تا زمانی که آلمان و سایر کشور های اروپایی مقاومت پیشین خود را در برابر یارانه دادن به همسایگان کم درآمدتر اروپایی کنار گذاشتند و صندوق ۷۵۰ میلیارد یورویی وام ها و کمک های بلاعوض را برای کمک به آن کشور ها تاسیس نمودند . برخلاف برخی از بحران های گذشته ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

ابتکار

۱۴۰۱/۰۵/۰۳



بدون تصویر

اتحادیه اروپا دارای مزایایی است در وهله نخست در بحران انرژی خطراتی را شناسایی کرده که پس از عدم پرداخت بدهی های یونان در سال ۲۰۱۰ میلادی به کندی شناسایی کرده بود «اورسولا فون در لاین» رئیس کمیسیون اروپا روز چهارشنبه هنگام رونمایی از بسته پیشنهادی در نظر گرفته شده گفت : «خواه قطع گاز روسیه نسبی و موقتی باشد یا قطع کامل اروپا باید آماده باشد» این پیشنهاد ها شامل کاهش داوطلبانه ۱۵ درصدی «مصرف گاز» طبیعی است که در صورت عدم موفقیت اقدامات داوطلبانه می تواند اجباری شود قرار است وزرای انرژی در نشستی در روز سه شنبه در مورد این پیشنهاد بحث کنند این طرح نیازمند تصویب حداقل ۱۵ کشور از ۲۷ کشور عضو بلوک است که دست کم ۶۵ درصد از جمعیت اتحادیه اروپا را تشکیل می دهند فون در لاین گفت : «بدترین دشمن ما تکه تکه شدن است» در چنین حالتی دولت ها می توانند انتقال انرژی به سایر کشور ها را مسدود کنند که منجر به نابرابری بزرگ در نتایج اقتصادی می شود و راهبرد آشکار «ولادیمیر پوتین» برای برانگیختن دولت های اروپایی علیه یکدیگر و کاهش حمایت از اوکراین و تحریم ها را تایید می کند مقابله با این تهدید ادامه حمایت گسترده اروپا از اوکراین و این باور است که بحران کاملاً توسط کرملین ایجاد شده است اعتقادی که اگر روسیه به طور کامل عرضه گاز طبیعی را قطع کند تشدید خواهد شد «دیوید اوسالیوان» مدیرکل انستیتو امور بین الملل و اروپا در دوبلین که سفیر سابق اتحادیه اروپا در ایالات متحده بوده می گوید : «من فکر می کنم این موارد شواهدی هستند که نشان می دهند اجماع به طور قابل توجهی به خوبی در میان کشور های اروپایی در حال پیشرفت است اوکراین باید مورد حمایت قرار گیرد و ما نمی توانیم با پوتین سازش های بدی داشته باشیم این اجماع کشور های اروپایی است تنها استثنا در این مورد می تواند مجارستان باشد که وزیر خارجه آن کشور روز پنجشنبه در مسکو و در تلاش برای خرید گاز طبیعی بیش تر بود» «یان برمر» مدیر شرکت مشاوره گروه اوراسیا می گوید : «عامل دیگر در سمت اتحادیه اروپا زمان است پوتین به خوبی می داند که اهرم فشار او کوتاه مدت است اگر پوتین صادرات اروپایی خود را به طور ناگهانی تعطیل کند روسیه نفوذ خود را از دست می دهد ، اما اگر پوتین بنشیند و منتظر بماند تا آلمان و دیگر کشور های اروپایی منابع دسترسی خود به انرژی را تنوع بخشند نیز نفوذ روسیه از بین خواهد رفت» آلمان؛ موضوع کلیدی برای کشورهای اروپایی آلمان کشوری است که بیش تر در معرض بحران انرژی قرار دارد و آسیب پذیری آن نتیجه مستقیم سیاست هایی بوده که طی دو دهه گذشته در پیش گرفته است آلمان با افزایش وابستگی انرژی به مسکو (تا زمانی که سیاست خود را در اوایل سال جاری تغییر نداد) و سایر منابع انرژی از جمله نیروگاه های هسته ای را تعطیل کرد تلاش کرد تا پوتین را نزدیک به خود نگه دارد برای کشور های اروپایی این امری کلیدی است که ببینند آلمان که مرکز اصلی انتقال و ذخیره سازی گاز است تا چه میزان گاز طبیعی را برای خود نگه می دارد اقتصاددانان «دویچه بانک» می گویند صادرات مجدد گاز از آلمان یک عامل تعیین کننده است و این که آیا گاز آن تمام شود بستگی به میزان گازی دارد که روسیه ارسال می کند برلین ممکن است خود را در موقعیت دشوار تصمیم گیری در مورد حفظ صنایع خود یا ارسال گاز به همسایگان نیازمند ببیند دولت های جنوب اروپا مانند اسپانیا ، پرتغال و یونان ، که در طول بحران منطقه یورو بار ها از سوی برلین به ولخرجی متهم شده بودند به سرعت اشاره کردند که اکنون از آنان خواسته می شود تا بهای انتخاب های آلمان در زمینه انرژی را پردازند در مقابل طرح کاهش «مصرف انرژی» مقاومت های وجود دارد و لهستان گفته که با طرح کمیسیون اروپایی مخالف است اکنون آلمان خود یکی از کشور هایی است که در معرض این تغییر وضعیت قرار گرفته است «دیوید اوسالیوان» می گوید : «من تعجبی نمی کنم که به طور مشخص کشور هایی که در طول بحران مالی از سوی برلین سرزنش می شدند از وضعیت فعلی ای که آلمان در آن قرار گرفته خوشحال نباشد نوعی شادی بدخواهانه با این وجود ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۳]

ابتکار

۱۴۰۱/۰۵/۰۳



تردید دارم که این امر در نهایت مانع راه حل مشترک اتحادیه اروپا شود» یکی از عوامل به نفع یک راه حل مشترک برای بحران انرژی اهمیت آلمان برای سایر اقتصاد های بلوک است اگر صنعت آلمان به دلیل کمبود گاز سقوط کند اثرات موجی در بلوک و مناطق دورتر احساس می شود «فرانس تیمرمن» معاون رئیس کمیسیون اتحادیه اروپا روز چهارشنبه گفت که اگر کمبود گاز رخ دهد «این کمبود گاز روی تک تک کشورهای عضو تاثیر خواهد گذاشت ، زیرا عواقب جدی بر اقتصاد ما خواهد داشت و هیچ کس نمی تواند از این پیامد فرار کند» این کمیسیون اعلام کرد که اگر از قبل اقدامی برای صرفه جویی در انرژی صورت نگیرد قطع کامل گاز روسیه در طول یک زمستان متوسط می تواند تولید ناخالص داخلی بلوک را ۶۰ تا ۱ درصد کاهش دهد این کمیسیون افزوده است : «در شرایط زمستان سرد و در صورت آمادگی اروپا برای مواجهه با قطع گاز این وضعیت می تواند تولید ناخالص داخلی را به طور متوسط ۹۰ تا ۵۱ درصد کاهش دهد»

خطر تکه تکه شدن بلوک اروپاییدر همین حال ، استراتژی بانک مرکزی اروپا برای جلوگیری از تکه تکه شدن بلوک می تواند بحث برانگیز باشد ، زیرا به مقام های بانک مرکزی اروپا اختیارات گسترده ای برای خرید اوراق قرضه دولت های منطقه یورو می دهد و آن را به رویه ممنوعه تامین مالی مستقیم پولی دولت ها نزدیک می کند . این موضوع احتمالا چالش های قانونی را در بخش هایی از بلوک به ویژه آلمان ایجاد می کند به گفته تحلیلگران ، سرمایه گذاران احتمالا آزمایش خواهند کرد که بانک مرکزی اروپا چگونه ابزار جدید را به کار خواهد گرفت یک به اصطلاح محاکمه زود هنگام ممکن است در ایتالیا برگزار شود که با فروپاشی دولت ائتلافی خود در یک دوره عدم اطمینان سیاسی فرو رفته است این وضعیتی است که بانک مرکزی اروپا قرار نیست با خرید اوراق قرضه آن را برطرف کند بحران سیاسی ای که منجر به استعفای دراگی شد ممکن است تلاش های ایتالیا برای مقابله با تورم و کاهش احتمالی بلندمدت عرضه گاز از روسیه را پیچیده تر سازد رهبران احزاب احتمالا در آستانه انتخابات ۲۵ سپتامبر بیش تر به تبلیغات انتخاباتی مشغول خواهند شد اگر برنده مشخصی وجود نداشته باشد برزخ سیاسی در ایتالیا ممکن است ادامه خواهد یافت پس از آخرین انتخابات ملی در سال ۲۰۱۸ میلادی سه ماه به طول انجامید تا احزاب یک دولت ائتلافی تشکیل دهند در حالی که دراگی به عنوان سرپرست باقی خواهد ماند احتمالا محاسبات سیاسی احزاب مانع او خواهد شد ایتالیا در تامین منابع جایگزین گاز طبیعی بهتر از بسیاری از همسایگان خود عمل کرده است دراگی از چندین کشور ، از جمله الجزایر منابع بیش تری دریافت کرده است و یک شرکت نیمه دولتی دو تاسیسات گازی سازی مجدد و ذخیره سازی شناور خریداری کرده است در نمایشی از اهمیتی که دراگی برای این تلاش قائل شده است او این هفته در بحبوحه بحران سیاسی که منجر به استعفایش شد به الجزایر سفر کرد تا توافقی را امضا کند که دریافت گاز بی تر مورد نیاز ایتالیا از همسایه خود در شمال آفریقا را تضمین می کند



واحد مرکزی خبر

۱۴۰۱/۰۵/۰۲

۱۹:۵۵



بیشترین یارانه انرژی جهان در ایران پرداخت می شود

به گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکز قزوین ، فرح جمالزاده درهمایش مدیریت مصرف بهینه انرژی برق در خانواده ها گفت : ایران در تولید برق از گاز طبیعی رتبه چهارم و در زمینه فرآورده های نفتی رتبه هفتم جهانی را دارد و ۹۵ درصد تولید برق در نیروگاه های حرارتی با مصرف سوخت های فسیلی مانند گاز طبیعی ، گازوئیل و مازوت صورت می گیرد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکز قزوین ، فرح جمالزاده درهمایش مدیریت مصرف بهینه انرژی برق در خانواده ها گفت : ایران در تولید برق از گاز طبیعی رتبه چهارم و در زمینه فرآورده های نفتی رتبه هفتم جهانی را دارد و ۹۵ درصد تولید برق در نیروگاه های حرارتی با مصرف سوخت های فسیلی مانند گاز طبیعی ، گازوئیل و مازوت صورت می گیرد . رئیس گروه بهره وری و مدیریت مصرف انرژی شرکت توانیر یادآور شد : در ایام گرم سال الگوی برق ۳۰۰ کیلو وات ساعت و در شرایط عادی ۲۰۰ کیلو وات ساعت است که خوشبختانه در استان قزوین ۶۵ درصد مشترکین کمتر از الگوی مصرف و ۱۲ درصد پر مصرف هستند و بیشتر از الگو ، مصرف دارند جمالزاده گفت : در کشورمان ۸۶ میلیارد دلار یارانه انرژی پرداخت شده که ۱۹ درصد GDP را شامل می شود و سهم هر ایرانی در سرانه انرژی حدود یک هزار دلار است که رتبه اول پرداخت یارانه انرژی در جهان را داریم

این کارشناس یادآور شد : بالا بودن شدت مصرف انرژی در ایران نگران کننده است و در حال حاضر مصرف ما ۶۰ درصد بیشتر از میانگین جهانی برای تولید کالا و خدمات مشابه است وی گفت : مجموع مشترکین برق در کشور ۳۸ میلیون و ۶۰۰ هزار مشترک است و سالانه نزدیک یک میلیون مشترک جدید نیز به این مجموعه اضافه می شود که باید نیاز آن ها تامین شود . جمالزاده اضافه کرد : ۸۰ درصد مشترکان برق کشور خانگی ، ۱۳ درصد تجاری ، ۵ درصد عمومی ، ۳۱ درصد کشاورزی و ۷ دهم درصد نیز صنعتی هستند وی با اشاره به ضرورت کاهش مصرف انرژی در ادارات نیز اظهارداشت : میزان مصرف انرژی برق در ادارات حدود ۱۴ هزار گیگابایت ، مصرف گاز بالغ بر ۱۳۰۰ میلیون مترمکعب است که این ظرفیت موجود می تواند با برنامه ریزی و مشارکت کارمندان تا ۵۰ درصد کنونی کاهش یابد . رئیس گروه بهره وری و مدیریت مصرف انرژی شرکت توانیر بیان کرد : پیشنهاد می شود در هر اداره با تعیین یک مدیر انرژی ، بر نحوه اجرای برنامه های کاهش مصرف و مدیریت انرژی نظارت جدی شود

وی با اشاره به برخی راهکار های کاهش مصرف برق گفت : تنظیم دمای کولر های گازی بر روی ۲۵ درجه سانتی گراد ، استفاده از دورپایین و کند کولر های آبی ، استفاده از نور طبیعی روز و خاموش کردن لامپ های اضافی و استفاده نکردن از وسایل پرمصرف برقی مانند اتو ، جاروبرقی ، لباسشویی ، ظرفشویی در ساعات اوج بار ۱۲ تا ۱۸ و ۲۰ تا ۲۳ بعدازظهر از جمله راهکار های ساده ای است که شهروندان می توانند با توجه به آن در مدیریت مصرف برق مشارکت کنند . وی گفت : همچنین نگه نداشتن وسایل برقی نظیر تلویزیون و ماکروویو در حالت انتظار و خاموش کردن آن در زمان هایی که استفاده نمی شود ، سرویس دوره ای وسایل برقی ، استفاده از لامپ و چراغ ال ای دی ، استفاده از نور طبیعی در منازل و ادارات از دیگر راه های کاهش مصرف برق است کد ویدیو دانلود فیلم اصلی



بحران انرژی و اختلاف ها؛ اروپا در جنگ اوکراین به زانو درمی آید؟

تهران ایرنا بحران انرژی ناشی از جنگ اوکراین لرزه به اندام اروپا انداخته است و تهدیدها از رکود اقتصادی همزمان با سهمیه بندی گاز نه تنها انسجام اتحادیه اروپا را در ۱۵۰ روز نخست جنگ در معرض آزمون قرار داده بلکه نگرانی طرف های غربی از واگذاری این نبرد پس از پنج ماه طاقت فرسا را برانگیخته است .

به گزارش روز یکشنبه ایرنا به نقل روزنامه ال پائیس اسپانیا ، در ۱۵۰ روز نخست جنگ اوکراین ، کشورهای اتحادیه اروپا تلاش کردند تا در برابر حمله روسیه به اوکراین ، وحدت و قدرت خود به عنوان یک کل واحد را به نمایش بگذارند اما از این پس و به دنبال اعمال تحریم ها و اقدامات محدودکننده متعدد و متنوع علیه مسکو ، اتحادیه اروپا مجبور است تا تدابیر استثنایی و بی سابقه ای را اتخاذ کند کشورهای این مطرح ترین بلوک اروپا برای نخستین بار در تاریخ اقداماتشان وادار شده اند تا برای جلب موافقت همه اعضا به منظور صرفه جویی **مصرف انرژی** و گاز و سهمیه بندی احتمالی گردهم آیند اکنون بروکسل بیم آن دارد که این دوره حساس ، وحدت اتحادیه اروپا را شکسته و نخستین شکاف هادر مواجهه با آنچه به عنوان بحران انرژی و اقتصادی با پیامدهای غیرقابل پیش بینی ظاهر شده است ، ایجاد شوند شورای فوق العاده وزرای انرژی اتحادیه اروپا سه شنبه آینده در بروکسل تشکیل جلسه خواهند داد تا سرنوشت نخستین نبرد مهم در کاهش **مصرف انرژی** را تعیین تکلیف کنند کشورهایی که کمتر به روسیه وابسته هستند حاضر نیستند خود را قربانی شرکای وابسته به گاز ارزان قیمت کرملین که در خط مقدم آن ها آلمان قرار دارد ، کنند به نوشته ال پائیس ، پیش نشست های این شورا شکاف عمیق بین ۲۷ کشور عضو در برخی اقدامات صرفه جویی که کمیسیون اروپا برای مقابله با بحران انرژی ناشی از جنگ اوکراین ضروری می داند را آشکار کرده است مخالفت ها با پیشنهاد بروکسل از اعضای مانند اسپانیا و پرتغال که کاهش ۱۵ درصدی **مصرف گاز** را بیش از حد می دانند تا مجارستان یا لهستان که به طور کلی اینکه کاهش انرژی به صورت متمرکز از سوی بروکسل اعمال شود ، متفاوت است «پس از اعمال تحریم های متعدد و متنوع علیه مسکو ، اتحادیه اروپا مجبور است تا تدابیر استثنایی و بی سابقه ای را اتخاذ کند» در تازه ترین مورد ، خبرگزاری ائوروپا پرس گزارش داد که «پدرو سانچز» نخست وزیر اسپانیا پیشنهاد «ناکارآمد» بروکسل مبنی بر کاهش ۱۵ درصدی **مصرف گاز** تا آوریل ۲۰۲۳ را رد کرد سانچز اعلام کرد : اسپانیا نمی تواند تحمیل ها بدون بحث و مشورت را بپذیرد طرح صرفه جویی در **مصرف گاز** که توسط «اورسولا فون در لاین» رئیس کمیسیون اروپا پیشنهاد شده است ، به دنبال ایجاد یک شبکه ایمن برای آسیب پذیرترین کشورهای اروپایی است که به آنها کمک می کند در صورت توقف کامل جریان گاز روسیه ، در زمستان دوام بیاورند این صرفه جویی اگرچه داوطلبانه است اما در صورت بدتر شدن وضعیت انرژی ، اجباری شده و اعضای اتحادیه اروپا باید آمادگی داشته باشند تا ذخایر گاز خود را با دیگران به اشتراک بگذارند پدرو سانچز اگر چه اطمینان داد در راستای همبستگی با اروپا با ارسال گاز و برق همکاری خواهد کرد اما تاکید کرد که در برابر راه حل های تحمیلی از منافع اسپانیا دفاع خواهد کرد به گفته نخست وزیر اسپانیا ، پیشنهاد بروکسل ، وضعیت هر یک از کشورهای عضو اتحادیه اروپا همچون «تلاش های تاریخی برای استقرار زیرساخت ها و تنوع بخشیدن به منابع تضمین کننده عرضه ملی انرژی» را در نظر نمی گیرد اما اختلاف های کشورهای قاره سبز در هفته های اخیر فراتر از حوزه انرژی بوده است اصطکاک میان شمال و جنوب در یوروگروپ (وزرای اقتصاد منطقه یورو) و در بانک مرکزی اروپا در موضوعات مرتبط با سیاست مالی و پولی که برای رویارویی با پاییز و زمستانی سخت پیش رو ضروری است ، مشهود است میزان **مصرف گاز** طبیعی در اتحادیه اروپا به صورت میانگین سالانه (۲۰۲۱ ۲۰۲۰) به نوشته ال پائیس ،



رژیم تحریم ها علیه روسیه ، که اکنون در دور هفتم خود قرار دارد ، شک و تردیدهایی را برانگیخته است و رفته رفته اظهارنظرها در مورد اثربخشی آن ها به گوش می رسد در ایتالیا یک دولت حامی تحریم ها سقوط کرده است در مجارستان ، «ویکتور اوربان» رئیس جمهوری از سال ها قبل روابط نزدیکی با کرملین برقرار کرده است اقدامات فوق العاده اتخاذ شده در گرماگرم آغاز جنگ ، مانند تامین مالی اروپا برای ارسال سلاح به اوکراین باعث نگرانی در برخی از پایتخت های اروپایی شده است رقم این تامین مالی از ۵۰۰ میلیون یورو به دو میلیارد و ۵۰۰ میلیون یورو ، افزایش پنج برابری را نشان می دهد این برای سومین بار در بیش از یک دهه گذشته است که اتحادیه اروپا با یک بحران وجودی مواجه است بحرانی که انسجام شرکای اتحادیه و توانایی آن ها برای حفظ وضعیت اجتماعی ، اقتصادی و پولی حاصل شده را در معرض آزمایش قرار داده است به نوشته ال پائیس ، اروپا پیش از این نیز در میدان جنگ ، خارج از کشور شکست خورده است ، به طوری که تعداد زیادی از کشورها در آفریقا ، آسیا و آمریکای لاتین استدلال روسیه مبنی بر اینکه جنگ به دلیل توسعه و تهدید ناتو آغاز شد و تحریم های غرب علیه مسکو به دلیل حمله به اوکراین منجر به یک بحران جهانی غذا می شود را تکرار می کنند . «آنچه زنگ خطرها را به صدا در می آورد این است که غرب همزمان با وضعیت جوامع ناراضی از تورم ، محدودیت های انرژی و خستگی ناشی از درگیری که پنج ماه به طول انجامیده است ، این نبرد را واگذار کند و فروپاشی حمایت از اوکراین آغاز شود» در ادامه این گزارش آمده است : آنچه زنگ خطرها را به صدا در می آورد این است که غرب همزمان با وضعیت جوامع ناراضی از تورم ، محدودیت های انرژی و خستگی ناشی از درگیری که پنج ماه به طول انجامیده است ، این نبرد را واگذار کند و فروپاشی حمایت از اوکراین آغاز شود دقیقا این بحران انرژی و اقتصادی ناشی از جنگ اوکراین است که می تواند پایه های وحدت اتحادیه اروپا را چنان که در بحران یورو (۲۰۱۰-۲۰۱۲) و همه گیری کووید ۱۹ (۲۰۲۱) اتفاق افتاد ، متزلزل کند کمیسیون اروپا ، به ریاست فون در لاین ، در تلاش است تا وحدت را حفظ کند اما ترس از سهمیه بندی انرژی و بحران اقتصادی و اجتماعی که ممکن است همراه با آن باشد ، باعث ایجاد نگرانی در میان دولت هایی شده است این احساس که همه اتحادیه اروپا قرار است تاوان خطاهای جدی سیاست انرژی آلمان را بپردازد ، سبب شده تا فاصله گرفتن از سیاست صرفه جویی اعلامی را در دستور کار قرار دهند «کلودیا کمفرت» رئیس بخش انرژی ، حمل و نقل و محیط زیست موسسه تحقیقات اقتصادی آلمان می گوید : کشورها دلایلی برای مقاومت در برابر صرفه جویی در گاز دارند این کارشناس تاکید می کند که "وابستگی شدید به روسیه ، به ویژه به آلمان ، آشکارا سیاسی است و خط لوله گاز نورد استریم ۲ هرگز یک پروژه اقتصادی نبود بلکه یک پروژه سیاسی بود



برق نیوز

۱۴۰۱/۰۵/۰۲

۱۵:۱۱



بدون تصویر

رکوردشکنی تولید جهانی برق زغال سوز

نیروگاه های زغال سوز در واکنش به افزایش تقاضا برای برق و افزایش قیمت گاز ، بیش از همیشه برق تولید می کنند و امسال در مسیر ثبت رکورد

جدیدتری هستند

به گزارش برق نیوز ، نیروگاه های زغال سوز جهان ۱۰۲۴۴ تراوات ساعت در سال ۲۰۲۱ تولید کردند و رکورد قبلی که ۱۰۰۹۸ تراوات ساعت در سال ۲۰۱۸ بود را شکستند تولید برق با استفاده از زغال سنگ در سال ۲۰۲۲ رکورد بالاتری را خواهد شکست ، زیرا نیروگاه ها در اروپا و آسیا استفاده از گاز گران قیمت را پس از حمله نظامی روسیه به اوکراین و تحریم های آمریکا و اتحادیه اروپا علیه مسکو ، به حداقل رسانده اند در مقابل ، تولید معدنی همچنان پایین تر از رکوردی مانده که در فاصله سال ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۴ مشاهده شد ، زیرا ژنراتور های زغال سوز قدیمی جای خود را به دستگاه های جدیدتر و کارآمدتر داده اند که به ازای هر کیلووات ساعت ، برق کمتری مصرف می کنند تولید جهانی زغال سنگ در سال ۲۰۲۱ به ۸۱۷۳ میلیون تن در مقایسه با تولید سالانه ۸۱۸۰ تا ۸۲۵۶ میلیون تن در فاصله سال ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۴ ، کاهش پیدا کرد اما تولید معدنی امسال احتمالا به رکورد جدیدی صعود می کند ، زیرا افزایش تقاضا برای تولید برق با استفاده از زغال سنگ ، فراتر از بهبود های صورت گرفته در بهره وری بوده است تاب آوری زغال سنگ افزایش استفاده از زغال سنگ ، تلاش های سیاستگذاران آمریکا و اتحادیه اروپا که انتظار داشتند مصرف زغال سنگ در راستای برنامه شان برای صفر کردن آلاینده ها کاهش پیدا کند را پیچیده کرده است در فاصله سال ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۱ ، تولید برق با استفاده از زغال سنگ رشد بسیار آهسته تری (۲۱ درصد در سال) در مقایسه با آب (دو درصد) ، گاز (۸۲ درصد) ، باد (۱۵ درصد) و خورشیدی (۳۱ درصد) داشت در نتیجه سهم زغال سنگ از تولید جهانی برق از ۸۴۰ درصد در سال ۲۰۱۳ ، به ۳۶ درصد در سال ۲۰۲۱ کاهش پیدا کرد اما رشد عظیم تقاضا برای برق (۵۲ درصد در سال) ، تقاضای رو به رشد برای همه منابع تولید نیرو را تضمین می کند تولید زغال سنگ و مصرف آن برای تولید برق حداقل تا سال ۲۰۲۷ ادامه پیدا خواهد کرد ، زیرا تقاضای رو به رشد برای برق ، بهبود بهره وری در مصرف گاز و تجدیدپذیر ها را تحت الشعاع خود قرار می دهد احیای اقتصادی احیای اقتصادی سریع پس از دوران پاندمی ، به این روند ها شتاب بخشید و تقاضا برای برق و وابستگی به تولید نیروی زغال سنگ را افزایش داد و مصرف زغال سنگ را به رکورد بالایی رساند حمله نظامی روسیه به اوکراین و کاهش صادرات گاز ، تقاضا برای زغال سنگ را به میزان بیشتری تقویت کرد ، زیرا نیروگاه ها تلاش کردند مصرف گاز گران را به حداقل برسانند و کشور ها تلاش کردند تامین انرژی خود را بومی کنند در اروپا ، دولت ها نیروگاه های زغال سوز را تشویق کردند به جای تعطیلی ، برای مدت طولانی تری فعالیت کنند تا در صورت توقف عرضه گاز روسیه در زمستان ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۲ با بحران نیرو روبرو نشوند چین و هند در واکنش به کمبود نیرو و نگرانی های امنیت انرژی ، معدنکاران داخلی را تشویق کردند تولیدشان را افزایش دهند تا نسبت به کافی بودن ذخایر داخلی و کاهش وابستگی به واردات گران گاز و زغال سنگ ، اطمینان پیدا کنند تولید زغال سنگ چین ، در فاصله ژانویه تا ژوئن به رکورد ۲۱۹۲ میلیون تن صعود کرد در حالی که در مدت مشابه سال گذشته ۱۹۴۹ میلیون تن و ۱۷۵۸ میلیون تن در سال ۲۰۱۹ بود تولید هند در فاصله ژانویه تا مه ، به ۳۹۳ میلیون تن در مقایسه با ۳۴۹ میلیون تن در مدت مشابه سال گذشته صعود کرد کمبود سوخت با وجود رشد سریع تولید داخلی زغال سنگ در چین و هند ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

برق نیوز

۱۴۰۱/۰۵/۰۲

۱۵:۱۱



بدون تصویر

همچنان کمبود جهانی این **سوخت** وجود دارد و قیمت های زغال سنگ را به بالاترین حد در بیش از ۵۰ سال گذشته رسانده است تحریم های آمریکا و اتحادیه اروپا فشار های صعودی روی قیمت ها را تشدید کرده است و جریان تجارت زغال سنگ روسیه را به آسیا و زغال سنگ استرالیا و اندونزی را به اروپا تغییر داده و باعث افزایش هزینه های حمل شده است حمل زغال سنگ نسبت به ارزش آن گران تر است بنابراین سفر های طولانی تر تاثیر مستقیم و قابل توجهی روی قیمت نهایی دارد که تولیدکنندگان نیرو پرداخت می کنند قیمت بالاتر گاز در اروپا هم قیمت زغال سنگ را بالا برده است ، زیرا تولیدکنندگان نیروی زغال سوز در تلاش برای تامین خوراک هستند تا حد ممکن ، واحدهایشان برای ساعت طولانی تری کار کنند قیمت معاملات ماه آتی برای گاز که به شمال غرب اروپا تحویل داده می شود ، از ۴۱ یورو به ازای هر مگاوات ساعت در سال ۲۰۲۱ به ۱۵۷ یورو صعود کرده است و همزمان ، قیمت زغال سنگ از ۱۶ یورو به ۵۳ یورو افزایش پیدا کرده است اگر زمستان ۲۰۲۳ ۲۰۲۲ سردتر از حد معمول باشد ، کمبود زغال سنگ ، گاز و برق احتمالا شدید خواهد بود و باعث جیره بندی انرژی خواهد شد کمبود جهانی زغال سنگ ، بخشی از کمبود گسترده انرژی است که در سراسر بازار های نفت خام ، دیزل ، گاز و برق مشاهده می شود در هر کدام از این بازارها ، کمبود عرضه ناشی از بهبود دوره ای قوی تقاضا از دوران پاندمی بوده که با حمله روسیه به اوکراین و تحریم های وضع شده علیه مسکو ، تشدید شده است قیمت های بالا ، سیگنال قوی به تولیدکنندگان ارسال کرده است تا تولیدشان را افزایش دهند و مصرف کنندگان هم تا جای ممکن است سعی می کنند در مصرف **سوخت** صرفه جویی کنند بر اساس گزارش رویترز ، با این حال ، مانند نفت و دیزل ، متعادل کردن بازار زغال سنگ احتمالا مستلزم آن است که اقتصاد های بزرگ کندی قابل توجهی پیدا کنند تا از فشار فوری بر ذخایر کاسته شود و تولیدکنندگان فرصت پیدا کنند خود را با مصرف همگام کنند



شانا

۱۴۰۱/۰۵/۰۲

۱۳:۱۴



دو قطبی شدن راهبرد اقلیم و انرژی اتحادیه اروپا / نگرانی از سهمیه بندی انرژی در زمستان

راهبرد اتحادیه اروپا در مورد اقلیم و انرژی به طرزی نگران کننده دوقطبی شده است ، در حالی که اتحادیه تلاش می کند نقش خود را به عنوان چراغ جهانی کربن زدایی حفظ کند ، پایتخت های ملی برای تضمین تأمین انرژی لازم و پر نگه داشتن ذخایر گاز طبیعی و روشن نگه داشتن چراغ ها تلاش می کنند . تقابل این دو سیاست می تواند در عمل به شکست و ناامیدی هر دو منجر شود

به گزارش شانا به نقل از مدیریت امور اوپک و روابط با مجامع انرژی وزارت نفت ، برنامه اقلیمی اتحادیه اروپا در نگاه اول در حال اجراست ، پارلمان اروپا سرانجام به مصالحه داخلی درباره اصلاح سیستم تجارت انتشار اتحادیه اروپا (EU ETS) و نظام مالیات مرزی کربن (CBAM) دست یافت به موازات آن ، کمیسیون اروپا (EC) طرحی بلندپروازانه برای پایان دادن به وابستگی اتحادیه اروپا به سوخت های فسیلی روسیه از طریق ترکیبی از ایجاد تنوع در عرضه و صرفه جویی در مصرف انرژی ارائه کرد حتی طرح طبقه بندی مناقشه برانگیز تأمین مالی پایدار (در مورد سرمایه گذاری در گاز طبیعی و انرژی هسته ای) ، مورد توافق نهایی پارلمان اروپا قرار گرفت با این حال ، در نگاهی فراتر از این طرح ها و برنامه های آرمانی اقلیمی اتحادیه اروپا ، وضعی روی زمین در حال بدتر شدن است پایتخت های اروپایی برای کنار آمدن با یکی از مخرب ترین بحران های انرژی در تاریخ این اتحادیه تلاش می کنند در کمتر از یک سال ، قیمت عمده فروشی برق در سراسر این قاره دو برابر و گاهی حتی سه برابر شده ، همچنین قیمت نفت خام و گاز به بالاترین حد خود رسیده است در عرض چند ماه ، ایتالیا ، اسپانیا ، فرانسه و آلمان هرکدام بین ۳۰ تا ۴۰ میلیارد یورو برای کاهش آسیب خانوارها و صنعت از افزایش قیمت کالاها هزینه کرده اند شرکت گازپروم به طور کامل عرضه گاز طبیعی را به حداقل ۱۲ کشور اتحادیه اروپا قطع کرده یا به طور قابل توجهی کاهش داده ، این موضوع سبب نگرانی سیاستمداران در مورد سهمیه بندی انرژی در زمستان شده است آلمان هم اکنون محدود کردن آب گرم ، کاهش روشنایی معابر و درخواست از شهروندان برای صرفه جویی انرژی را آغاز کرده است افزایش واردات گاز طبیعی مایع شده (ال ان جی) از منابع جایگزین حیاتی است ، اما زیرساخت ترمینال و عرضه جهانی آن محدود است در انتظار یک فاجعه انرژی ، دولت های مختلف بی سروصدا زغال سنگ بیشتری می سوزانند و نیروگاه های زغال سنگی بیشتری را در سراسر اروپا بازگشایی می کنند عدم تطابق فزاینده ای بین اهداف اقلیمی اتحادیه اروپا و واقعیت های سخت در بخش انرژی وجود دارد با توجه به اینکه ممکن است بحران کنونی بیش از چند ماه طول بکشد ، انتظار می رود این شکاف حتی بیشتر شود

هرچند درست این است که اتحادیه اروپا موضع اقلیمی خود را حفظ کرده و سعی می کند دولت های ملی را تحت کنترل خود نگه دارد تا تحول بلندمدت اقتصاد اروپا به عنوان یکی اولویت های مشترک این اتحادیه باقی بماند ، اما جبر سیاست در کمیسیون اروپا و وسواس آن با اصلاحات ساده انگارانه (و غیرواقعی) می تواند اعتبار این کمیسیون را به عنوان واسط و هماهنگ کننده شایسته بین سیاست های اقلیمی و انرژی تضعیف کند . یا شاید کمیسیون اروپا دیگران را قانع کند که سیاست های کنونی درباره اقلیم برای شرایط عادی و منصفانه طراحی شده اند که شامل اقتصادهای پس از همه گیری کووید ۱۹ ، جنگ کنونی و رکود جهانی در آینده نمی شود اتحادیه اروپا به کشورهای عضو برای افزایش هدف سهم تجدیدپذیرها در ترکیب انرژی خود به ۴۵ درصد تا سال ۲۰۳۰ فشار می آورد

با توجه به اینکه این سهم در نیمی از کشورهای عضو اتحادیه اروپا هنوز زیر مرز ۲۰ درصد است ، دستیابی به این هدف در عمل چگونه ممکن است؟ به ویژه که ۶۰ درصد ظرفیت انرژی تجدیدپذیر در اتحادیه اروپا در واقع از زیست توده (سوزاندن چوب و محصولات کشاورزی) به جای انرژی خورشیدی یا بادی حاصل می شود . انرژی های تجدیدپذیر سابقه خوبی در تولید برق پاک دارند ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

شانا

۱۴۰۱/۰۵/۰۲

۱۳:۱۴



اما تنها دانشگاهیان بر این باورند که خروجی آنها می تواند جایگزین سوخت های فسیلی در صنعت ، کارخانه ها یا بخش هوانوردی شود با اینکه انرژی های تجدیدپذیر برای منافع جمعی کشورهای اروپایی بسیار مهم است ، اما تناوب جریان تولید برق از آنها ، چگالی انرژی کم و امکان ذخیره سازی محدود سبب شده که نقش و تأثیر مثبت آنها محدود شود کمیسیون اروپا «سازوکار خرید مشترک گاز» را پیشنهاد کرده است که به نمایندگی از کشورهای شرکت کننده در مورد قیمت گاز در قراردادهای مذاکره می کند مقام های اتحادیه اروپا معتقدند برنامه موفق تهیه مشترک واکسن کووید-۱۹ می تواند برای گاز طبیعی نیز تکرار شود ، اما عملی کردن این ایده به سادگی گفتن آن نیست پایتخت های ملی قراردادهای بلندمدت دوجانبه با عرضه کنندگان گاز دارند و ترجیح می دهند برای مذاکره استقلال و انعطاف پذیری خود را به تنهایی داشته باشند جای تعجب نیست که تنها چند کشور عضو اتحادیه اروپا علاقه محدودی به مشارکت در سازوکار خرید مشترک گاز نشان داده اند یکی از موضوعات نگران کننده این است که تفکر بلندمدت کمیسیون اروپا در مورد اقلیم به شدت تحت تأثیر برنامه گذار انرژی آلمان (Energiewende) است بروکسل همچنین شروع به پیروی از ارادت تقریباً مذهبی برلین به «سه گانه مقدس» یعنی انرژی های تجدیدپذیر ، هیدروژن و پمپ های حرارتی کرده است باید گفت اگرچه این اهداف قابل ستایش هستند ، اما پرهزینه ، طولانی مدت و برای جبران زیرساخت های کنونی سوخت فسیلی ناکافی هستند پس از تقریباً ۲۰ سال صرف وقت ، انرژی و صدها میلیارد یورو ، آلمان به دستاوردهای واقعی بسیار کمی در کاهش اتکا به منابع انرژی فسیلی دست یافته است ، به طوری که سوخت های فسیلی هنوز ۷۷ درصد از انرژی آلمان را تشکیل می دهند راهبرد اتحادیه اروپا درباره اقلیم و انرژی به طرز نگران کننده ای دوقطبی شده است درحالی که اتحادیه تلاش می کند نقش خود به عنوان چراغ جهانی کربن زدایی را حفظ کرده و همچنان سیاست های بیش از حد جاه طلبانه و پرهزینه در این زمینه را دنبال کند ، به موازات آن ، پایتخت های ملی برای تضمین تأمین انرژی لازم و پر نگه داشتن ذخایر گاز طبیعی و روشن نگه داشتن چراغ ها تلاش می کنند تقابل این دو سیاست و یا به عبارت بهتر دو اولویت ، می تواند در عمل به شکست و ناامیدی هر دو منجر شود اتحادیه اروپا نقش مهمی در تحت فشار قرار دادن شرکای بین المللی خود برای مشارکت در اقدام جمعی به منظور حل بزرگ ترین مشکل پیش روی جامعه جهانی دارد با این حال ، اروپا مسئول کمتر از ۷ درصد از انتشار جهانی گازهای گلخانه ای است ، درحالی که بقیه انتشاردهندگان بزرگ جهان در دهه گذشته نسبت به تعهد کاهش انتشار دی اکسید کربن خود فاصله زیادی داشته اند در آینده نزدیک ، اروپا باید بتواند امنیت انرژی خود را بدون دادن هیچ گونه امتیازی به سایرین تضمین کند انتظار می رود سیاستمداران اروپایی در مورد مصرف انرژی بی رحم و درباره اقلیم بسیار عمل گرا باشند کد خبر ۴۵۹۷۷۴



بوی واردات بنزین می آید؟ / ۸ راهکار اساسی برای حفظ خودکفایی در تولید بنزین

درحالی که مصرف و تولید بنزین کشور سربه سر شده و در برخی روز های تابستان ، مصرف از تولید پیشی می گیرد ، احتمال بازشدن دوباره پرونده واردات بنزین واقعی است که مسئولان امر نیز نسبت به آن هشدار می دهند .

سرویس اقتصادی جوان آنلاین : حدود یک ماه پیش بود که مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی از احتمال آغاز واردات بنزین از سال آینده خبر داد طبق گفته این مدیر مسئول ، متوسط مصرف بنزین در سه ماهه نخست امسال حدود ۹۶ میلیون لیتر در روز بوده و این رقم در خردادماه به طور متوسط به حدود ۱۰۲ میلیون لیتر در روز رسیده است

سعید مداح مروج ، مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی همچنین خردادماه در خصوص میزان تولید گفت : "باتوجه به اینکه در حال حاضر تعمیرات تاسیسات و برخی پالایشگاه ها را در دست اجرا داریم ، متوسط تولید حدود ۹۵ میلیون لیتر در روز است و زمانی که دوره تعمیرات به پایان برسد ، این عدد به حدود ۱۰۲ میلیون لیتر در روز می رسد .

"شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی حاضر به ارائه آمار به روز تولید و مصرف بنزین و فرآورده های نفتی نیست و تلاش های ما نیز برای دستیابی به این آمار ، تا امروز به نتیجه نرسیده؛ اما با فرض آنکه طبق گفته مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی در تاریخ ۲۲ خردادماه امسال ، تعمیرات دوره ای پالایشگاه ها به اتمام رسیده باشد ، میزان متوسط تولید بنزین هم اکنون حدود ۱۰۲ میلیون لیتر در روز است و از آنجایی که متوسط مصرف بنزین در خردادماه که هنوز مسافرت های تابستانی آغاز نشده بود ، به ۱۰۲ میلیون لیتر در روز رسید ، این نتیجه گیری منطقی خواهد بود که درحال حاضر که در آغازین روز های دومین ماه تابستان هستیم ، در خوشبینانه ترین حالت ، مصرف و تولید بنزین سربه سر شده و احتمال عبور میزان مصرف روزانه از میزان تولید روزانه نیز احتمالی قوی و قابل توجه است .

در این صورت ، درحال حاضر میزان ذخایر بنزین کشور ، جبران کننده فاصله بین تولید و مصرف است و بررسی های تسنیم نشان می دهد حتی در صورت ادامه روند نوسانی مصرف بیش از تولید تا پایان تابستان نیز ، می توانیم با تکیه بر ذخایر بنزین ، عرضه بدون وقفه این فرآورده استراتژیک نفتی را داشته باشیم . معمولاً با کاهش تردد های تابستانه و شروع فصل پاییز ، از مصرف روزانه بنزین کشور کاسته می شود و فرصتی برای افزایش سطح ذخیره بنزین در مخازنی که تابستان سال جاری را به پشتوانه آن خواهیم گذراند ، در پاییز به وجود خواهد آمد

اما رشد قابل توجه مصرف بنزین در سال جاری و ادامه این روند ، سال آینده ایران را به واردکننده بنزین تبدیل خواهد کرد و امروز باید دولت و مسئولان ، در اقدامی عاجل به اتخاذ راهکار و تدوین نقشه راه در این زمینه اقدام کنند تا دوباره به واردکننده بنزین تبدیل نشویم . * راهکار های کوتاه مدت چیست؟ در بخش تولید ، ساماندهی به پالایشگاه های کشور ، کوتاه کردن دوره های تعمیراتی و استفاده حداکثری از ظرفیت های پالایشی با رفع موانع تولید ، از راهکار های زودبازده است بعضاً دیده شده برخی پالایشگاه های غیردولتی ، دوره های تعمیراتی را بیش از نیاز ،



طولانی می کنند و این مسئله ناشی از ضعف مدیریت چنین پالایشگاه هایی است که نیاز به ورود شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی برای جلوگیری از تکرار چنین رخداد هایی در صنعت پالایش نفت کشور است ۲ در بخش مصرف سوخت بخش حمل و نقل کشور ، در حال حاضر روزانه ۲۳ تا ۲۴ میلیون مترمکعب مصرف CNG جایگزین مصرف بنزین می شود و با وجود بیش از ۲۵۰۰ جایگاه عرضه CNG ، ظرفیت عرضه روزانه حدود ۴۰ تا ۴۵ میلیون مترمکعب در روز CNG وجود دارد

این ظرفیت خالی اگر مورد استفاده قرار بگیرد ، یعنی متوسط مصرف بنزین کشور از مرز ۱۰۰ میلیون لیتر به مرز ۸۰ تا ۸۵ میلیون لیتر باز می گردد و ظرفیت قابل اتکایی برای ذخیره سازی بنزین و بازگشت به جمع کشور های صادرکننده بنزین ایجاد خواهد شد .

شورای عالی اقتصاد در جلسه فوق العاده ای در آذرماه سال ۱۳۹۸ با هدف حمایت و کاهش هزینه های حمل و نقل عمومی و بهبود هوای شهرها ، به استناد ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید ، مصوبه ای با عنوان حمایت از تولید و تبدیل کارخانه ای و کارگاهی یک میلیون و ۴۶۰ هزار دستگاه خودروی تاکسی ، ون (تاکسی) ، وانت و مسافربر شخصی بنزین ی به CNG سوز تصویب کرد که این مصوبه نقطه عطفی در تاریخ توسعه صنعت CNG بود .

این مصوبه که با کندی در اجرا مواجه شده ، هنوز ظرفیتی مغتنم برای توسعه ناوگان CNG سوز کشور محسوب می شود و اگر دولت با بررسی چالش ها و مشکلاتی که موجب کندی در اجرای این مصوبه شده ، در جهت ثبت نام و تبدیل ناوگان بنزین سوز به دوگانه سوز تسهیل و تسریع کند ، با تبدیل ناوگان فعال در حمل و نقل عمومی ، بین ۱۲ تا ۱۵ میلیون لیتر در مصرف بنزین کشور صرفه جویی خواهد شد و حتی می توان با تسری این مصوبه به خودرو های شخصی ، با ایجاد مشوق هایی ، تمامی ظرفیت خالی موجود در عرضه CNG کشور را به ظرفیت عملی توزیع سوخت تبدیل کرد .

* راهکار بلندمدت چیست؟ خودرو های تولیدی کشور یکی از پاشنه آشیل های مصرف سوخت هستند؛ به طوری که به گفته مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی "متوسط مصرف خودرو ها در داخل نزدیک سه برابر مصرف استاندارد جهانی است؛ درحالی که خودرو های ما باید در هر ۱۰۰ کیلومتر ۴ لیتر مصرف بنزین داشته باشند ، در حال حاضر خودرو های ما ۱۰ تا ۱۲ لیتر مصرف بنزین دارند .

" در واقع یکی از راهکار های بلندمدت برای اصلاح روند مصرف سوخت ، در کنار فرهنگ سازی ، اصلاح روند تولید خودرو در کشور و تبدیل خودرو های پرمصرف در خط تولید ، به خودرو هایی است که مصرف بهینه در بخش سوخت دارند و این مهم جز با تصمیم جدی مسئولان و الزام خودروسازان به تغییر روند تولید ، محقق نخواهد شد . ۲ راهکار دیگر ، شناسایی ظرفیت کشور های همسایه در جذب سوخت تولیدی ایران و سوق دادن نیاز آن ها به سمت بازار رسمی از کانال بورس است؛ همان اتفاقی که گذشته ای نه چندان دور ، صادرات رسمی بنزین را جایگزین قاچاق آن کرد پس این اتفاق تجربه شده ، قابل پیاده سازی مجدد است بدون شک بخشی از آمار مصرف فعلی بنزین در کشور که با رشد قابل توجه همراه بوده ، مربوط به قاچاق این فرآورده نفتی است ۳ احداث پالایشگاه ها و پتروپالایشگاه ها که در دستور کار دولت سیزدهم قرار گرفته ، راهکار مطمئن دیگری در افزایش ظرفیت تولید سوخت به ویژه بنزین است طبق اعلام وزیر نفت ، قرار است ظرفیت پالایش نفت و میعانات گازی ایران در دولت سیزدهم ۵۱ برابر شود ۴ تنوع بخشی به سبد سوخت بخش حمل و نقل با برنامه ریزی بهینه و با استناد به برنامه های بالادستی و بدون پرداخت های سلیقه ای و مخرب ، می تواند راهکار مطمئنی برای مدیریت بهینه مصرف بنزین باشد توسعه CNG و ورود خودرو های برقی ،

جوان

ادامه خبر صفحه قبل

[۳]

جوان

۱۴۰۱/۰۵/۰۲



می تواند به کاهش مصرف **بنزین** کمک شایان توجهی کند ۵ همچنین توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی و جایگزینی آن با بخش عمده ای از تردد با خودرو های شخصی و جذاب کردن استفاده از وسایل نقلیه عمومی با رفع چالش های متعدد این حوزه ، راهکاری ضروری برای اصلاح روند مصرف **بنزین** کشور در بلندمدت خواهد بود ۶ از سوی دیگر ، اصلاح نقاط کور ترافیکی در کلانشهر ها و جاده ها و تسهیل تردد با کاهش ترافیک درون شهری و برون شهری ، بخش زیادی از مصارفی که به مردم در موضوع **سوخت** خودرو تحمیل می شود را کاهش خواهد داد



مزایای حذف یارانه انرژی صنعت چیست؟

دبیر اجرایی جشنواره جایزه ملی مدیریت انرژی گفت: حذف یارانه انرژی برای صنایع این حسن را دارد که شرکت ها انرژی را با نرخ واقعی مصرف کرده و مجبور خواهند شد که به سمت مدیریت بهینه انرژی حرکت کنند.

علیرضا قاسمی در گفت و گو با خبرنگار ایمن، اظهار کرد: در جشنواره ملی جایزه انرژی، شرکت ها در چهار بخش مورد ارزیابی قرار می گیرند، به عنوان راهکاری تشویقی فرض را بر این می گذاریم که این شرکت ها اولاً استانداردهای میان مصرف را رعایت کردند، ثانیاً مدیریت انرژی را سیستماتیک کرده، ثالثاً از سیستم مدیریت انرژی ایزو ۵۰۰۰۱ استفاده می کنند و در آخر اینکه چه اقداماتی که برای بهبود ارتقای سطح انرژی انجام داده اند. وی افزود: این ها مواردی هستند که در چهار بخش اصلی که شامل صنایع و فرآیندهای انرژی بر، محصولات انرژی بر، ساختمان های غیر مسکونی اداری و پروژه های صرفه جویی انرژی است، قرار می گیرند دبیر جشنواره جایزه ملی مدیریت انرژی ادامه داد: شرکت های ثبت نام کننده در جشنواره، براساس اظهار نامه هایی که ارائه می دهند، مصرف حامل های انرژی واحد خود را در سه سال گذشته اعلام می کنند درواقع این شرکت ها، باید نشان بدهند روند مصرف انرژی طی شده رو به کاهش است و این کاهش مصرف، اثرش را بر محصول خروجی گذاشته باشد قاسمی گفت: هر صنعت براساس استاندارد میان مصرف خود ارزیابی می شود این استانداردها توسط سازمان ملی استاندارد مشخص شده و در ازای هر واحد محصول تولیدی محاسبه می شود؛ برای مثال در پالایشگاه ها گاز براساس مترمکعب و در صنعت سیمان براساس تن ارزیابی می شود وی با بیان اینکه زمزمه هایی از برداشته شدن یارانه انرژی در صنایع به گوش می رسد گفت: اگر یارانه انرژی حذف شود این حسن را به همراه دارد که شرکت ها انرژی را با نرخ واقعی مصرف کرده و مجبور خواهند شد که به سمت مدیریت بهینه انرژی حرکت کنند دبیر جشنواره جایزه ملی مدیریت انرژی افزود: در شرایط فعلی به دلیل پایین بودن تعرفه انرژی، شرکت ها مجبور به نوسازی و استفاده از تکنولوژی های نو در فرآیند تولید ندارند و همچنان با دستگاه های قدیمی کار می کنند قاسمی تاکید کرد: اجرا نشدن این طرح از سوی دولت، شاید به خاطر پیامدهای متعددی است که این طرح دارد؛ با حذف یارانه انرژی صنایع، هزینه تمام شده آنان نیز به صورت قابل توجهی افزایش می یابد وی در پایان گفت: در جشنواره ای که امسال برگزار شد استقبال خوبی از سمت پالایشگاه های گاز صورت گرفت به طوری که تقریباً تمام پالایشگاه های گاز در این فرآیند حضور داشتند

به گزارش ایمن، سازمان مدیریت صنعتی از سال ۱۳۹۴، با جلب همکاری نهادهای قانون گذار و ناظر در زمینه انرژی شامل معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، شرکت بهینه سازی مصرف سوخت، سازمان انرژی های تجدید پذیر و بهره وری انرژی برق و سازمان ملی استاندارد ایران، نظام جایزه ملی مدیریت انرژی را پایه گذاری کرد. کد خبر ۵۹۰۱۲۳



آب، دی اکسید کربن و نور خورشید چگونه سوخت جت می شود! (+عکس)

استاینفلد و تیمش یک سامانه تولید سوخت را طراحی کرده اند که از آب، دی اکسید کربن و نور خورشید برای تولید سوخت جت استفاده می کند.

موبنا - صنعت هوانوردی از جمله بخش های موثر در تغییرات آب و هوایی است این بخش مسئول حدود پنج درصد از انتشار جهانی گازهای گلخانه ای مرتبط با فعالیت های انسان با اتکای شدید به نفت سفید، یا سوخت جت، سوخت مایع هیدروکربنی حاصل شده از نفت خام، است در حقیقت، تاکنون هیچ جایگزین مشخصی برای تامین نیروی مورد نیاز پروازهای تجاری در مقیاس جهانی وجود نداشت، اما به نظر می رسد شرایط در حال تغییر است آلدو استاینفلد استاد دانشگاه ETH Zurich و تیم وی یک سامانه تولید سوخت را طراحی کرده اند که از آب، دی اکسید کربن و نور خورشید برای تولید سوخت جت استفاده می کند راهبرد آنها که اطلاعات مربوط به آن در نشریه Joule منتشر شده است، امید برای تحقق هدف کربن صفر صنعت هوانوردی را افزایش داده است به گفته استاینفلد، ما نخستین افرادی هستیم که کل زنجیره فرایند ترموشیمیایی از آب و دی اکسید کربن به نفت سفید در یک سامانه برج خورشیدی کاملاً یکپارچه شده را ارائه کرده ایم تلاش های پیشین برای تولید سوخت های هوانوردی با استفاده از انرژی خورشیدی بیشتر به محیط آزمایشگاه محدود بودند این سامانه از انرژی خورشیدی برای تولید جایگزین های مصنوعی استفاده می کند استاینفلد و همکارانش این سامانه را به عنوان بخشی از پروژه خورشید به مایع (SUN to LIQUID project) اتحادیه اروپا توسعه داده اند اتحادیه اروپا به عنوان بخشی از نقشه راه انرژی خود تا سال ۲۰۵۰، سهم ۷۵ درصدی انرژی های تجدیدپذیر در مصرف انرژی ناخالص را هدف قرار داده است تحقق این هدف به سهم بزرگی از سوخت های جایگزین در بخش حمل و نقل نیاز دارد که شامل سهم هدف ۴۰ درصدی استفاده از سوخت های کم کربن در بخش هوانوردی است پروژه چهار ساله سوخت های خورشیدی استاینفلد که در ژانویه ۲۰۱۶ آغاز شد، امیدوار است به این موضوع رسیدگی کند استاینفلد و تیمش سامانه ای را توسعه داده اند که از انرژی خورشیدی برای تولید جایگزین های مصنوعی برای سوخت های فسیلی، مانند نفت سفید و گازوئیل استفاده می کند به گفته استاینفلد، نفت سفید تولید شده با کمک انرژی خورشیدی با زیرساخت های هوانوردی موجود برای ذخیره سوخت، توزیع و استفاده نهایی در پیلران های جت سازگار است همچنین، امکان ترکیب این سوخت با نفت سفید حاصل از سوخت فسیلی وجود دارد کارخانه تولید سوخت دارای ۱۶۹ پیل بازتابنده که خورشید را دنبال می کنند یک سال پس از آغاز پروژه یعنی در سال ۲۰۱۷، تیم استاینفلد توسعه طراحی و ساخت یک کارخانه تولید سوخت خورشیدی در موسسه IMDEA Energy در اسپانیا را آغاز کردند این کارخانه دارای ۱۶۹ پیل بازتابنده با قابلیت دنبال کردن حرکت خورشید است که نور خورشید را به سمت یک راکتور خورشیدی مستقر در بالای یک برج هدایت و متمرکز می کنند سپس،

ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

موبنا

۱۴۰۱/۰۵/۰۲

۰۵:۲۹



انرژی خورشیدی متمرکز شده موجب به جریان افتادن چرخه های واکنشی کاهش اکسیداسیون در راکتور خورشیدی می شود که دارای یک ساختار متخلخل از جنس سریا (Ceria) است سریا آب و دی اکسید کربن تزریق شده به راکتور را به گاز سنتز تبدیل می کند که ترکیبی از هیدروژن و مونو اکسید کربن است سپس ، گاز سنتز به یک مبدل گاز به مایع ارسال می شود ، جایی که در نهایت **سوخت** های هیدروکربنی مایع از جمله نفت سفید و گازوئیل تولید می شود بهبود طراحی برای افزایش کارایی به گفته استاینفلد ، این کارخانه نقطه عطفی فناورانه به سمت تولید **سوخت** های هوانوردی پایدار محسوب می شود بنابر مقاله منتشر شده در نشریه Joule ، طی فعالیت نه روزه این کارخانه ، بازده انرژی راکتور خورشیدی حدود ۴ درصد بوده است این در شرایطی است که تیم استاینفلد به شدت در حال کار برای بهبود طراحی و افزایش بازده به بیش از ۱۵ درصد است منبع : عصرایران



سالانه ۴۰۰ میلیارد یورو انرژی در کشور تلف می شود

مدیرعامل گروه مپنا، گفت: رویدادی را برای حمایت از ایده های نوآورانه در حوزه **انرژی های تجدیدپذیر** به ویژه **انرژی خورشیدی** برگزار و به صورت تمام قد از ایده های برتر حمایت می کنیم و هیچ محدودیتی برای حمایت مالی، حقوقی و... نخواهیم داشت

به گزارش ایسنا، عباس علی آبادی امروز در نشست خبری رویداد نوآوری مپنا تک در پاسخ به سوال ایسنا درباره میزان حمایت از ایده های نوآور اظهار کرد: تا مرز خلق ثروت از این ایده ها حمایت و توان سرمایه گذاری در تمام ایده های برتر را خواهیم داشت و ساز و کار لازم برای این مسئله را در نظر گرفته ایم وی درباره سوال دیگر ایسنا مبنی بر اینکه مپنا برای حل مشکل باتری **انرژی های تجدیدپذیر** چه ساز و کاری را لحاظ کرده است؟ اظهار کرد: یکی از ملزومات **انرژی های تجدیدپذیر** توجه به موضوع ذخیره سازی است چراکه در این انرژی امکان تولید و مصرف همزمان وجود ندارد لذا برای حل این مشکل باید از ذخیره سازها استفاده کنیم علی آبادی افزود: یکی از راهکارهای حل مشکل پیک سایی می تواند استفاده از یک مخزن ذخیره برق در منازل مسکونی باشد که باید ساز و کار آن لحاظ شود وی با بیان اینکه در حوزه باتری های شیمیایی با محدودیت مواجه هستیم گفت: هرچند که ممکن است یکی از بهترین روش ها باشد، اما می توانیم از جایگزین ها که قیمت کمتری نیز دارند استفاده کنیم؛ مپنا برای حل مشکل باتری سرمایه گذاری هایی را انجام داده است او در پاسخ به سوال دیگر مبنی بر اینکه در حال حاضر مپنا در حوزه انرژی های خورشیدی تا چه میزان وارد شده است، گفت: تاکنون ۱۲ مگاوات در حال بهره برداری است یک نیروگاه ۲۰ مگاواتی را در حال احداث داریم و قرارداد ۵۸ مگاوات را منعقد کردیم و باید گفت که در حال حاضر مپنا ۹۰ مگاوات پروژه اجرا شده و یا در حال اجرا در این بخش دارد وی با اشاره به مهمترین مانع عدم توسعه **انرژی های تجدیدپذیر** طی سال های اخیر گفت: مهمترین سد در این بخش اقتصاد برق بوده است ما از جنبه اقتصادی در این حوزه هیچ نبرده ایم اما به لحاظ توسعه فناوری توانسته ایم به موقعیت خوبی برسیم که اگر این موضوع نیز حل شود می توان گام های بزرگی در حوزه تجدیدپذیرها برداشت مدیرعامل گروه مپنا با بیان اینکه در یک ماه گذشته با پنج شرکت مقیاس بزرگ جلسه داشتیم و همه آنها معتقد بودند که فعالیت های مپنا در مقیاس جهانی قرار دارد وی با تاکید بر اینکه علی رغم اقدامات انجام شده در صنعت برق در زمان پیک و تابستان با مشکلات زیادی مواجه می شویم، گفت: علت اصلی این مشکلات اقتصاد برق است تا زمانی که این مشکلات برطرف نشود، نمی توانیم در صنعت برق به جایگاهی که باید برسیم لذا باید به سمت بهره وری پیش برویم او با تاکید بر اینکه تولید یک میلیارد کیلووات ساعت برق در سال ثروت عظیمی است که متأسفانه با مصرف غلط به صورت نادرست پیش می رود، گفت: باید در سطح بالا این مشکلات را برطرف کنیم در غیر اینصورت به اهداف بزرگ تدوین شده در صنعت برق دست نمی یابیم

هدر رفت ۴۰۰ میلیارد یورو ثروت کشور در حوزه انرژی و آب وی با بیان اینکه به دلیل عدم مصرف درست، ۴۰۰ میلیارد یورو ثروت کشور در حوزه انرژی و آب تلف می شود، گفت: یک میلیارد کیلووات ساعت برق، یک میلیارد متر مکعب گاز، ۲۰۰ میلیون لیتر گازوئیل و **بنزین** به علاوه ۱۰۰ میلیارد متر مکعب آب در سال اعداد بزرگی است که اگر با اعداد جهانی مقایسه شود، متوجه می شویم که چه میزان **اتلاف انرژی** در ایران صورت می گیرد.

او با اشاره به اقدامات انجام شده در صنعت برق توسط مپنا، گفت: ۱۶۷ پروژه در حوزه احداث نیروگاه در دست اجرا داریم، ۵۰۱ واحد نیروگاهی به ظرفیت ۶۳ هزار و ۹۷۱ مگاوات نیز به ما ابلاغ شده است که از این میزان ۴۶ هزار و ۴۹۶ مگاوات تحت بهره برداری، ۶۵ واحد در حال احداث،



۶۱ واحد به نیروگاهی به ظرفیت ۳۷۷۶ مگاوات نیز به ما ابلاغ شده که هنوز اجرای آن آغاز نشده است . به گفته وی ، از پیک سال گذشته تاکنون گروه مپنا ۳۲۰۰ مگاوات واحد نیروگاهی جدید وارد مدار کرده که امیدواریم ۲۰۰۰ مگاوات دیگر تا پایان سال به آن اضافه شود همچنین از پیک ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۱ ، ۴۵ واحد نیروگاهی را ارتقاء دادیم که معادل ۶۹۲۹ مگاوات است در مجموع باید گفت که ۵۸۰۰ مگاوات افزایش ظرفیت ایجاد شده و یا خواهد شد

وی با اشاره به اقدامات انجام شده در خارج از کشور نیز گفت : از ابتدای سال معادل یک بلوک سیکل ترکیبی در عراق به ارزش ۳۰۰ میلیون یورو سنکرون کردیم و همچنین اولین واحد حلب را بازسازی کرده و توانستیم نیروگاهی را که داعش بطور کامل منهدم کرده بود ، بازسازی کنیم و امروز دو واحد دیگر را در عراق نصب کردیم که آماده سنکرون است که حدود ۹۰۰ مگاوات ظرفیت دارد . در ناصریه نیز سه واحد را در حال نصب داریم که به تدریج وارد مدار می شود مدیر عامل گروه مپنا با اشاره به مجموع واحدهای نیروگاهی که در کشورهای همسایه توسط این گروه اجرایی شده گفت : ۵۶۶۸ مگاوات در خارج از کشور پروژه اجرا کرده ایم و یا در حال اجراست که این عدد برای یک سال عدد بزرگی به حساب می آید

وی در بخش دیگری از صحبت های خود با اشاره به اقدامات صورت گرفته برای نیروگاه های زباله سوز گفت : یکی از چالش های شهرهای بزرگ ، زباله است ، در این زمینه اولین کار طراحی توربین بخار ۳۰ تا ۹۰ مگاواتی است که البته هنوز پروژه ای در این حوزه به ما ابلاغ نشده اما زیر ساخت های آن آماده است و اگر شهرداری شهرهای بزرگ به ما اعلام کنند ، توان تولید را داریم . وی افزود : در شهرهای کوچک دو پروژه ایجاد کردیم؛ در جنوب تهران این کار در حال انجام بوده و در حال حاضر تحقیقات روی امحاء زباله های بیمارستانی در حال انجام است او با اشاره به اقدامات صورت گرفته در حوزه تجدیدپذیرها گفت : دنیا به سمت گرم شدن رفته است و آن طور که سازمان هواشناسی اعلام کرده امسال گرمای کره زمین یک رکورد خواهد زد لذا در این شرایط توسعه نیروگاه های حرارتی با مشکل مواجه خواهد شد بنابراین باید اقداماتی همچون افزایش راندمان نیروگاه ها صورت بگیرد که مپنا در این حوزه از گذشته اقداماتی را در دست اجرا دارد

وی با بیان این که توربین هیدروژن سوز مپنا امسال در شهریورماه به عنوان اولین نمونه در بندرعباس نصب شود گفت : بحث بعدی حرکت به سمت واحدهای سیکل ساده به ترکیبی است که در این زمینه نیز اقداماتی انجام شده و در حوزه تجدیدپذیرها نیز توانسته ایم اقدامات مفیدی را انجام دهیم اما باز هم نیازمند جذب فناوری در این حوزه هستیم . او با اشاره به اقدامی که در حوزه انرژی های خورشیدی صورت گرفته است گفت : ابتدا باید در چارچوب یک برنامه جامع ظرفیت های کشور را شناسایی کنیم که مپنا برای این موضوع برنامه ای را تحت عنوان تکنولوژی های گاز در نظر گرفته است؛ بدین معنا که نوآوری هایی که امکان عرضه دارند شناسایی و وارد مرحله اجرا شوند در همین راستا اولین موضوع این رویداد را توجه به انرژی های خورشیدی در نظر گرفته ایم و هدف این است که با اعلام یک فراخوان دانش پژوهان را به سمت این مهم سوق دهیم

در ادامه این نشست حقی فام معاون پژوهش و فناوری گروه مپنا با اشاره به جایگاه **انرژی خورشیدی** در ایران و سایر کشورهای جهان گفت : سرانه **انرژی خورشیدی** در استرالیا به عنوان اولین کشور ۹۹۰ وات ، در هلند ۷۵۵ وات و در آلمان ۷۱۱ وات است که ایران نسبتا با این کشورها فاصله زیادی دارد ، علت این مساله وجود **سوخت** های فسیلی در کشور است . وی افزود : باید به سمت توسعه **انرژی های تجدیدپذیر** حرکت کنیم و برای این مهم نیز شبکه انرژی کشور باید تاب آور شود که **انرژی های تجدیدپذیر** نقش مهمی در این حوزه دارند

وی با اشاره به برنامه های در نظر گرفته شده در این رویداد گفت : چهار اقدام را در نظر گرفته ایم که اولین آن شناسایی ایده های نوآور ، سپس انتخاب ایده های برتر ، حمایت از این ایده ها برای توسعه و تولید آزمایشگاهی و در نهایت حرکت به سمت تجاری سازی و استفاده از آنها برای توسعه **انرژی های تجدیدپذیر** است . انتهای پیام



اجرای آزمایشی طرح یارانه بنزین در کیش تمام شد

ستاد هماهنگی طرح بازتوزیع یارانه بنزین ، طی اطلاعیه ای از اتمام دوره اجرای آزمایشی طرح بازتوزیع یارانه بنزین در جزیره کیش خبر داد .

به گزارش ایسنا به نقل از وزارت امور اقتصادی و دارایی ، ستاد هماهنگی طرح بازتوزیع یارانه بنزین با اعلام اتمام اجرای آزمایشی طرح بازتوزیع یارانه بنزین در جزیره کیش اعلام کرد : اجرای آزمایشی طرح بازتوزیع یارانه بنزین در جزیره کیش ۴ ماهه بوده و قرار است نتایج اجرای طرح مذکور در کمیته های تخصصی بررسی شده و مراتب جهت تصمیم گیری به دولت تقدیم شود . براساس این طرح ، همه شهروندان دارای کارت کیشوندی اعم از مالکان خودرو و افراد بدون خودرو ، امکان دریافت سهمیه بنزین ۲۰ لیتری را دارا خواهند بود همانطور که پیش از این هم مسئولان منطقه آزاد کیش اعلام کرده بودند در این طرح ، قیمت بنزین تغییری نکرده است و بنزین یارانه ای ۱۵۰۰ تومان و قیمت بنزین آزاد ۳۰۰۰ تومان است و افراد فاقد خودرو که مصرف بنزین ندارند می توانند سهمیه بنزین یارانه ای خود را به دیگران انتقال داده یا به فروش برسانند . بر این اساس سهمیه خودروهای عمومی کماکان مانند قبل به کارت سوخت آنها تعلق می گیرد انتهای پیام



نفتی ها

۱۴۰۱/۰۵/۰۱

۱۲:۵۶



زنگ خطر واردات بنزین شنیده می شود

این روزها دستاورد ایران در صادرات **بنزین** به راحتی از دست رفته و علی رغم اینکه حتی یک لیتر هم **بنزین** صادر نمی شود هم اکنون گمانه زنی ها برای واردات **بنزین** نیز از سر گرفته شده است .

نفتی ها / جلیل سالاری در حاشیه امضای پنج تفاهم نامه میان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی با شرکت های دانش بنیان در جمع خبرنگاران اظهار کرده است : با برنامه ریزی هایی که انجام داده ایم باید دوره مصرف **سوخت** را مدیریت کنیم و پس از آن به دنبال ذخیره سازی **سوخت** باشیم .

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در پاسخ به این پرسش که آیا تولید **بنزین** در کشور کاهش یافته است ، تصریح کرد : تولید **بنزین** بر مبنای تعداد پالایشگاه هایی که در بخش عملیات هستند و دوره تعمیرات ، ممکن است دچار نوسان هایی شود ، اما اینکه گفته شود تولید **بنزین** به ۷۰ یا ۸۰ میلیون لیتر رسیده است صحت ندارد ، ما در برخی موارد به تولید ۹۴ ، ۹۷ ، ۱۰۰ تا ۱۰۴ میلیون لیتر **بنزین** هم رسیدیم . وی درباره صادرات **بنزین** نیز گفت : هم اکنون به دنبال تأمین نیاز داخل هستیم و سپس بحث ذخیره سازی را خواهیم داشت ، اما در همین هفته صادرات گازوئیل (نفت گاز) و بعضی از فرآورده ها را داشته ایم صحبت های مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران وضعیت وخیم تولید و مصرف **بنزین** را در کشور طی ماه های گذشته نشان می دهد

اگرچه برای گرفتن آمار و اطلاعات مستند در خصوص میزان تولید و مصرف **بنزین** به در بسته خوردیم و آمار رسمی در این خصوص منتشر نمی شود که این موضوع محل سوال است اما با جستجوی ساده در اینترنت به واکنش رسانه ها به صحبت های سالاری برخورد کردیم که عمده این موارد هشدار نسبت به واردات **بنزین** بود .

به طوری که این نگرانی ایجاد شده است که اگر مصرف **بنزین** توسط شرکت ملی پالایش و پخش کنترل نشود و راه کاری برای کاهش فروی مصرف اندیشیده نشود کشوری که با زحمت به عنوان صادرکننده **بنزین** در جهان معرفی شده دوباره وارد کننده این **سوخت** استراتژیک شود و واردات **بنزین** را از سر بگیرد . حتماً به خاطر دارید که در اوایل دهه ۹۰ وقتی ایران به **بنزین** نیاز داشت آمریکا چگونه صادرات **بنزین** به ایران را متوقف کرد و عملاً **بنزین** به عنوان پاشنه آشیل دولت در آن سال ها تبدیل شد پس از تلاش های صورت گرفته تولید **بنزین** در دهه ۹۰ به رقم قابل توجهی رسید تا حدی که کشوری که روزی نیازمند واردات **بنزین** بود تبدیل به صادرکننده این **سوخت** شد اما اکنون زنگ خطر واردات مجدد **بنزین** به گوش می رسد به طوری که مسئولان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی از احتمال واردات و یا تهاثر نفت با **بنزین** از شهریورماه سخن می گویند

بی توجهی به هشدارهایی که داده شد مصرف **بنزین** در کشور از روزهای پایانی سال ۱۴۰۰ به یکباره اوج گرفت و به ۱۳۱ میلیون لیتر نیز در برخی از روزها رسید و با آغاز نوروز نیز این روند مصرفی همچنان افزایشی بود تا جایی که با کمک مخازن استراتژیک **بنزین** ، شرکت ملی پالایش و پخش توانست روزهای پر مصرف ابتدایی سال جاری را پشت سر گذارد .



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

نفتی ها

۱۴۰۱/۰۵/۰۱

۱۲:۵۶



در همان ایام رسانه ها هشدارهای جدی را به مسئولان شرکت ملی پالایش و پخش دادند که باید در کنار کنترل مصرف **بنزین** موضوع افزایش تولید را نیز جدی بگیرند هرچند که می دانیم افزایش تولید یک شبه رخ نخواهد داد اما مسئله اینجا است که می توان دوره اورهال شرکت های پالایشی را کوتاه کرد تا حداقل از این محل ضربه نخوریم .

اکنون که یک ماه از تابستان گذشته است و آمارهای غیر رسمی نشان از مصرف روزانه ۱۲۰ میلیون لیتری **بنزین** دارد که این میزان مصرف اختلاف قابل توجهی با تولید داشته است که نشان می دهد ماه های آینده در صورت عدم کنترل مصرف و افزایش تولید قطعاً با مشکل جدی رو به رو خواهیم شد که در خوشبینانه ترین حال بازگشت تولید **بنزین** توسط پتروشیمی ها است .

براساس آمار و اطلاعات رسمی هم اکنون در کشور روزانه ۱۰۳ میلیون لیتر **بنزین** تولید می شود و این میزان تولید در حالی صورت خواهد گرفت که تمام پالایشگاه ها با ظرفیت کامل اقدام به تولید **بنزین** کنند هرچند که به گفته مسئولان شرکت ملی پالایش و پخش هم اکنون به دلیل اورهال پالایشگاه های کشور این حجم **بنزین** تولید نمی شود .

صادرات **بنزین** نزدیک به صفر به گواه آمار صادرات **بنزین** هم اکنون چیزی نزدیک به صفر است مسئولان شرکت ملی پالایش و پخش صادرات **بنزین** را توقف کرده اند تا حجم ذخایر استراتژیک **بنزین** بهبود پیدا کند اما وضعیت مصرف به گونه ای رقم خورده است که به نظر می رسد حداقل در کوتاه مدت با این روند امید به صادرات **بنزین** نخواهیم داشت و در بلند مدت نیز اگر مصرف کنترل شود ممکن است با آمدن پالایشگاه شهید سلیمانی دوباره به صادرکننده **بنزین** تبدیل شویم اما اکنون مسئله تأمین **بنزین** برای مصرف روزانه است .

با توجه به شرایط حال حاضر کشور افزایش قیمت **بنزین** دور از ذهن است بنابراین کنترل مصرف با افزایش قیمت صورت نخواهد گرفت به همین جهت به نظر می رسد شرکت ملی پالایش و پخش چاره ای ندارد به جز واردات **بنزین** اما موضوع اینجا است که در بودجه سال جاری ارزی برای واردات **بنزین** در نظر گرفته نشده است بنابراین موضوع تهاتر نفت با **بنزین** محتمل ترین سناریو پیش رو است . از سوی دیگر دولت و مجموعه شرکت ملی پالایش و پخش می توانند روی کمک **سوخت** سی ان جی حساب کند در حال حاضر میزان ۲۳ تا ۲۴ میلیون متر مکعب به صورت روزانه سی ان جی در کشور مصرف می شود که این میزان مصرف سی ان جی عملاً از مصرف **بنزین** کاسته است مسئولان صنعت سی ان جی معتقدند اگر دولت هم اکنون نیز فکری به حال صنعت سی ان جی کند تا حد قابل توجهی مصرف سی ان جی می تواند رشد کند که این مسئله درنهایت به کاهش مصرف **بنزین** کمک خواهد کرد

نمره ضعیف پالایش و پخش در خصوص **بنزین** علی رغم تلاش های شبانه روزی دولت و وزارت نفت به منظور تأمین منابع مورد نیاز برای حرکت چرخ اقتصاد کشور اما شرکت پالایش و پخش نتوانسته است در خصوص کنترل مصرف و برنامه ریزی برای افزایش تولید **بنزین** عملکرد خوبی داشته باشد و به نظر می رسد **بنزین** در ماه های آتی با این روند ، تبدیل به پاشنه آشیل دولت شود به طوری که تمام تلاش های مجموعه وزارت نفت که منظور افزایش صادرات نفت صورت گرفته است به جای آنکه در بخش های مولد اقتصاد مورد استفاده قرار گیرد صرف تهاتر با **بنزین** خواهد شد و عملاً دستاوردهای وزارت نفت به باد خواهد رفت .



شانا

۱۴۰۱/۰۵/۰۱

۰۹:۲۵



سرانه مصرف گاز در کشور چگونه است؟

به گزارش شانا به نقل از روزنامه همشهری ، مطابق با داده های شرکت ملی گاز حدود ۳ درصد از مردم ، الگوی بسیار پرمصرفی دارند

به گزارش شانا به نقل از روزنامه همشهری ، مطابق با داده های شرکت ملی گاز حدود ۳ درصد از مردم ، الگوی بسیار پرمصرفی دارند این قشر به طور میانگین ۱۱ برابر بیشتر از کم مصرفان یارانه گاز دریافت می کنند یعنی دولت ماهانه حداقل ۵۶ میلیون تومان یارانه پنهان انرژی به پرمصرف ها می دهد کد خبر ۴۵۹۷۱۳



مهر

۱۴۰۱/۰۵/۰۱

۰۸:۱۸



مهر گزارش می دهد؛/ صنایع و پتروشیمی ها؛ قربانیان پرمصرف ها در فصل سرد سال

بررسی ها نشان می دهد میزان کسری گازی که در فصل سرد سال از طریق اعمال محدودیت به صنایع و کاهش تولید آن ها جبران می شود ، با صرفه جویی ۳ درصد مشترکین قابل جبران است .

به گزارش خبرنگار مهر ، زمستان سال گذشته کشور با ناترازی گسترده تولید و مصرف گاز رو به رو شد و به گفته وزیر نفت بین ۲۰۰ الی ۲۵۰ میلیون متر مکعب کسری گاز طبیعی در کشور وجود داشت هر چند سال گذشته با برخی تدابیر و محدودیت گاز صنایع و پتروشیمی ها بدون قطعی گاز خانگی گذشت ولی اگر چاره ای اساسی برای رفع این مشکل از همین فصل گرم سال اندیشیده نشود ، قطعاً به طرز شدیدیتری دامن کشور را در سال های آتی خواهد گرفت با توجه به اینکه اولویت شرکت ملی گاز ، تأمین گاز خانگی بوده و هست ، بزرگترین آسیب کسری گاز را صنایع و پتروشیمی ها می بینند آمار نشان می دهد که در فصل سرد سال ۱۳۹۹ ، قطعی گاز صنایع به صورت ذیل بوده است : بدین ترتیب کاهش عرضه به مجموع صنعت پتروشیمی و فولاد برابر با ۱۱ میلیارد مترمکعب تخمین زده می شود همچنین کاهش عرضه به صنعت سیمان نیز برابر با همین مقدار یعنی ۱۱ میلیارد مترمکعب در فصل سرد تخمین زده شده است (در سال ۱۳۹۹)

طبیعتاً هر مورد کاهش تولید منجر به طبعاتی می شود؛ به طور مثال کاهش تولیدات پتروشیمی که حدود ۱۰ درصد گاز کشور را مصرف می کنند و سال گذشته حدود ۱۴ میلیارد دلار ارز در سامانه نیما عرضه کرد موجب کاهش درآمد ارزی می شود و یا کاهش تولید سیمان و فولاد منجر به کاهش ساخت مسکن و اخلال در برنامه سالیانه مسکن و آسیب به سایر صنایع می شود . همچنین کاهش تولید این صنایع می تواند موجب منفی شدن سهام آنان و متضرر شدن سهامداران و مردم به شکل دیگری شود

محمدجواد ساکت کارشناس اقتصاد انرژی در گفتگو با خبرنگار مهر در پاسخ به این پرسش که تراز منفی گاز و قطعی احتمالی آن چه تأثیری بر وضعیت شرکت های بورسی و غیربورسی می گذارد ، عنوان کرد : «در وضعیتی که تراز گاز منفی است ، مانند سال های قبل ، اولویت قطعی گاز با صنایع است و در این صورت قطعاً شاهد کاهش تولید و فروش و افزایش زیان دهی آن ها خواهیم بود . این اتفاق ، به علت در دسترس بودن صورت های مالی ، برای شرکت های بورسی قابل مشاهده تر و ملموس تر از شرکت های غیربورسی خواهد بود با توجه به اینکه بخش عمده ای از سهامداران شرکت های بورسی مردم هستند ، این زیان می تواند مستقیماً متوجه آن ها شود » ساکت در خصوص واکنش احتمالی شرکت ها به این وضعیت گفت : «شرکت ها چاره ای جز نظاره گر بودن نخواهند داشت و بسته به نحوه وابستگی فعالیتشان به گاز حتی ممکن است ، این اختلال منجر به تعدیل نیروی این صنایع یا در مراحل حادث تعطیلی آن ها شود » زیان صنایع ناشی از مصرف خارج از الگوی ۳ درصد مشترکین به بیان دقیق تر گازی که می توانست زیرساخت صنعتی کشور باشد و ضمن تولید ثروت زمینه افزایش درآمد دولت ، افزایش اشتغال و رشد اقتصادی را فراهم آورد ، در خانه ها سوزانده می شود نکته قابل توجه این است که گاز داده شده به بخش خانگی ، در یک سطح مشخص مصرف نشده ، و مصرف کنندگان الگوهای مختلفی را از کم مصرف تا پرمصرف نشان داده اند یعنی عمده مردم کشور کم مصرف هستند حال آنکه تنها کمتر از ۳ درصد از مردم الگوی بسیار پرمصرفی در زمستان داشته اند به عنوان مثال ۹۰ درصد از مشترکین پرمصرف تهران ، در مناطق مرفه زندگی می کنند به شکل دقیق تر سهم ساکنین مناطق یک تا سه شهر تهران از مشترکین پرمصرف به تنهایی ۶۶ درصد است بدین ترتیب می توان ادعا کرد که عمده مشترکین پرمصرف از قشر مرفه جامعه هستند (در شکل زیر نسبت قیمت واحدهای شهری در تهران و مصرف گاز آنان نشان داده شده است) این طبقه پرمصرف ، در فصل سرد ، بیش از ۵۷ درصد از گاز خانگی را ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

مهر

۱۴۰۱/۰۵/۰۱

۰۸:۱۸



معادل با ۳ میلیارد مترمکعب به مصرف می رسانند به بیان دیگر این ۳ درصد سرانه مصرفی ۵ تا ۶ برابر بیشتر از مشترکین عمده ی کم مصرف را به ثبت رسانده اند محاسبات نشان می دهد ، در صورتی که این قشر اقلیت پرمصرف ، مصرف خود را بهینه کرده ، و نه به حیطة کم مصرف ها ، که صرفاً به حوزه میانه مصرف (پله هفتم) برسانند ، بیش از ۱ میلیارد متر مکعب در فصل سرد صرفه جویی خواهد شد این مقدار ، برابر با گاز مورد نیاز برای صنایع پتروشیمی و فولاد ، یا صنعت سیمان ، در فصل زمستان است به عبارت دقیق تر ، زبانی که این صنایع در ازای قطع گاز متحمل می شوند ، به نوعی ناشی از الگوی خارج از قاعده ی اقلیت پرمصرفین است

کارشناسان معتقدند اصلاح تعرفه های قیمتی گاز و غیر یارانه ای کردن **مصرف گاز** در پله های پر مصرف ، مؤثرترین و سریع ترین راه برای کنترل مصرف بی رویه و **بهینه سازی** مصرف است ، هرچند که در کنار آن نباید از راه های غیر قیمتی **بهینه سازی** مصرف و افزایش تولید غفلت کرد .



واحد مرکزی خبر

۱۴۰۱/۰۵/۰۸

۰۸:۰۸



بهینه سازی هزار و ۳۰۰ واحد موتورخانه در البرز

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، مرکز البرز، غفاریان گفت: در تعاریف علمی از **بهینه سازی** به عنوان انتخاب پاسخ مناسب از میان چندین پاسخ در دسترس یاد می شود، بر همین اساس **بهینه سازی مصرف گاز** را می توان یکی از پاسخ های مناسب برای حداقل رساندن هدر رفت انرژی که در نتیجه آن موجب کاهش **مصرف گاز** می شود، بیان کرد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، مرکز البرز، غفاریان گفت: در تعاریف علمی از **بهینه سازی** به عنوان انتخاب پاسخ مناسب از میان چندین پاسخ در دسترس یاد می شود، بر همین اساس **بهینه سازی مصرف گاز** را می توان یکی از پاسخ های مناسب برای حداقل رساندن هدر رفت انرژی که در نتیجه آن موجب کاهش **مصرف گاز** می شود، بیان کرد. مدیر عامل شرکت گاز استان البرز افزود: به عبارت ساده تر **بهینه سازی مصرف گاز** صرفا کاهش **مصرف گاز** نبوده، بلکه کاهش هدر رفت گاز است که در نتیجه آن کاهش مصرف حاصل می شود به گفته غفاریان: از سال ۱۳۹۹ و با ابلاغ طرح «مدیریت، کاهش مصرف و جلوگیری از هدر رفت گاز طبیعی در ساختمان ها»، شرکت گاز استان البرز به عنوان یکی از شرکت های گاز استانی پیشرو در پروژه «افزایش کارایی سیستم های گرمایشی/موتورخانه ها» فعالیت خود را در این حوزه شروع کرده است غفاریان گفت: بر اساس طرح ارائه شده این پروژه در قالب سه فاز که فاز نخست آن تکمیل سیستم های گرمایشی/موتورخانه های موجود شامل اقداماتی از قبیل تنظیم مشعل، عایق کاری و نصب ضد رسوب مغناطیسی و الکترومغناطیسی است از ابتدای دی ماه سال ۱۳۹۹ در شرکت گاز استان البرز شروع شد

مدیر عامل شرکت گاز البرز گفت: با تجزیه و تحلیل دقیق بازار هدف این پروژه در سطح استان البرز و با اولویت بندی مناسب و استفاده بسیار خوب از ظرفیت شرکت های مجری طرح در مسیر تبلیغات و معرفی طرح به مشترکین مسکونی، تجاری، اداری و آموزشی، امور **بهینه سازی مصرف گاز** شرکت گاز استان البرز موفق شده است که با جلب مشارکت بیش از هزار و ۵۰۰ مشترک در طرح و اجرا و تکمیل بیش از هزار و ۳۰۰ واحد موتورخانه در سطح استان البرز، یکی از پنج شرکت گاز استانی موفق در اجرای طرح در سطح کلان کشور باشد.

به گفته او بر اساس برآورد انجام یافته، **مصرف گاز** مشترکان مشارکت کننده در طرح، که فعالیت **بهینه سازی** موتورخانه های آن ها تکمیل شده است، به طور میانگین ۲۰ درصد **مصرف گاز** طبیعی آن ها نسبت به دوره های مشابه سال قبل کاهش پیدا کرده و با احتساب مشوق های مالی در نظر گرفته شده توسط شرکت ملی گاز ایران، به طور میانگین ۳۰ درصد مبلغ قبض پرداختی آن ها کاهش یافته است. مدیر عامل شرکت گاز البرز افزود: بر اساس روش اجرایی تدوین شده در طرح، همه مشترکین مسکونی، تجاری، اداری و آموزشی می توانند با مراجعه به سایت www.goc.nigc.ir در این طرح شرکت کرده و از مزایای رایگان طرح تا سقف مبلغ **بهینه سازی** پیش بینی شده برخوردار شوند



واحد مرکزی خبر

۱۴۰۱/۰۵/۰۱

۰۲:۴۷



اختلاف در اتحادیه اروپا بر سر کاهش مصرف گاز

به گزارش سرویس بین الملل خبرگزاری صدا و سیما به نقل از شبکه تلویزیونی سی جی تی ان؛ کشور های اتحادیه اروپا درباره کاهش ۱۵ درصدی مصرف گاز دچار اختلاف هستند.

به گزارش سرویس بین الملل خبرگزاری صدا و سیما به نقل از شبکه تلویزیونی سی جی تی ان؛ کشور های اتحادیه اروپا درباره کاهش ۱۵ درصدی مصرف گاز دچار اختلاف هستند مجری سی جی تی ان گفت : پیشنهاد اتحادیه اروپا برای کاهش مصرف گاز به میزان ۱۵ درصد در زمستان سال جاری سبب ایجاد شکاف بین کشور های عضو آن شده است اتحادیه اروپا این طرح را اوایل هفته به دنبال کاهش منابع گاز ارائه کرد برخی از کشور ها و از جمله اسپانیا و پرتغال با این طرح مخالفت کرده اند «جولیا چاپمن» خبرنگار سی جی تی ان در بروکسل درباره این که چرا برخی از کشور ها با این طرح مخالفت کرده اند؟ گفت : کشور های مختلف با دلایل مختلف با این طرح مخالفت کرده اند برای مثال لهستان می گوید نیازی به کاهش مصرف گاز خود ندارد ، زیرا از زمان آغاز جنگ اوکراین در اوایل سال جاری مقادیر زیادی گاز طبیعی ذخیره کرده است و میزان ذخایر گاز آن به ۹۵ درصد ظرفیت خود رسیده است خبرنگار سی جی تی ان در ادامه گفت : برخی از کشور ها ، مانند اسپانیا و پرتغال که از روسیه گاز وارد نمی کنند و گاز خود را از منابع دیگر تامین می کنند می گویند که نمی خواهند این کاهش قابل توجه را همانند کشور هایی که از روسیه گاز وارد می کنند ، انجام دهند برای مثال جمهوری ایرلند که به شبکه گازی اروپا ملحق نشده هم اعلام کرده است که میزان گاز مصرفی خود را کاهش نمی دهد مجارستان هم اعلام کرده است که می خواهد مقادیر بیشتری گاز از روسیه وارد کند هرگونه اجماع در بین کشور های اروپایی برای کاهش مصرف گاز مشکل به نظر می رسد انتظار می رفت که در آستانه رای گیری هفته آینده در این رابطه اقداماتی انجام شود قرار است که وزرای انرژی کشور های عضو اتحادیه اروپا در اینجا در بروکسل گرد هم آیند و در این رابطه رای گیری کنند اما قطعا به نظر می رسد که اختلاف نظر هایی وجود دارد خبرنگار سی جی تی ان در پاسخ به سوال مجری این شبکه مبنی بر این که این موضوع تا چه اندازه به منزله محکی درباره یکپارچگی اتحادیه اروپا است؟ پاسخ داد : این قطعا به منزله محکی برای اتحادیه اروپا است اتحادیه اروپا این تصمیمات را در پاسخ به اقدامات روسیه در اوکراین انجام می دهد آن ها می گویند که روسیه از انرژی به عنوان یک سلاح استفاده می کنند البته روسیه این موضوع را رد می کند تصویب این پیشنهاد بسیار دشوار به نظر می رسد البته شاید اصلاحیه ای درباره این پیشنهاد ارائه شود اما این موضوعی الزام آور نیست و در پایان همچنین گفت : اگر وضعیت اضطراری شود اتحادیه اروپا این موضوع را اجباری خواهد کرد در هفته های اخیر رهبران اروپایی بر اتحاد این اتحادیه تاکید کرده اند؛ اما همچنین گفته اند که اگر روسیه گاز خود را به روی اتحادیه اروپا قطع کند آنگاه تبعات زیادی برای تمامی کشور ها وجود خواهد داشت برخی کشور ها به فوریت تحت تاثیر این موضوع قرار می گیرند البته اتحادیه اروپا اقتصادی یکپارچه دارد که این اقدام می تواند زنجیره تامین کالا را تحت تاثیر خود قرار دهد