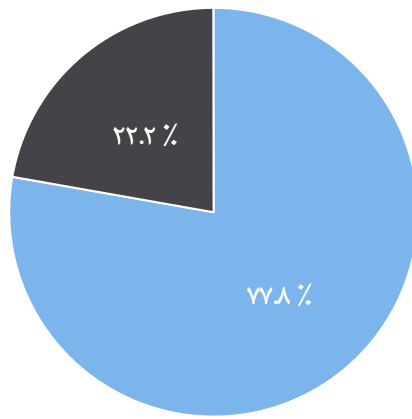


گزیده اخبار و رویداد ها

مروری بر اخبار نفت و انرژی ایران و جهان ۴ تا ۱۱ تیرماه ۱۴۰۱

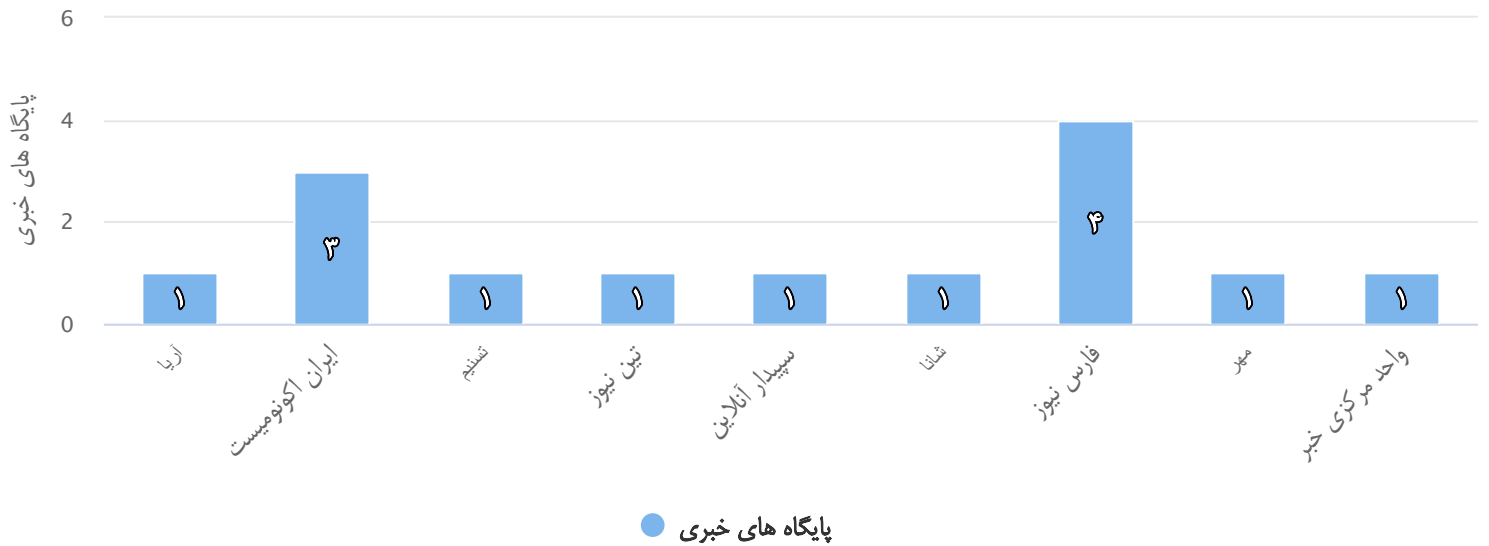
۱۴۰۱/۰۴/۰۴ - ۱۴۰۱/۰۴/۱۱

درصد فراوانی اخبار بولتن به تفکیک نوع رسانه



● خبرگزاری
● روزنامه

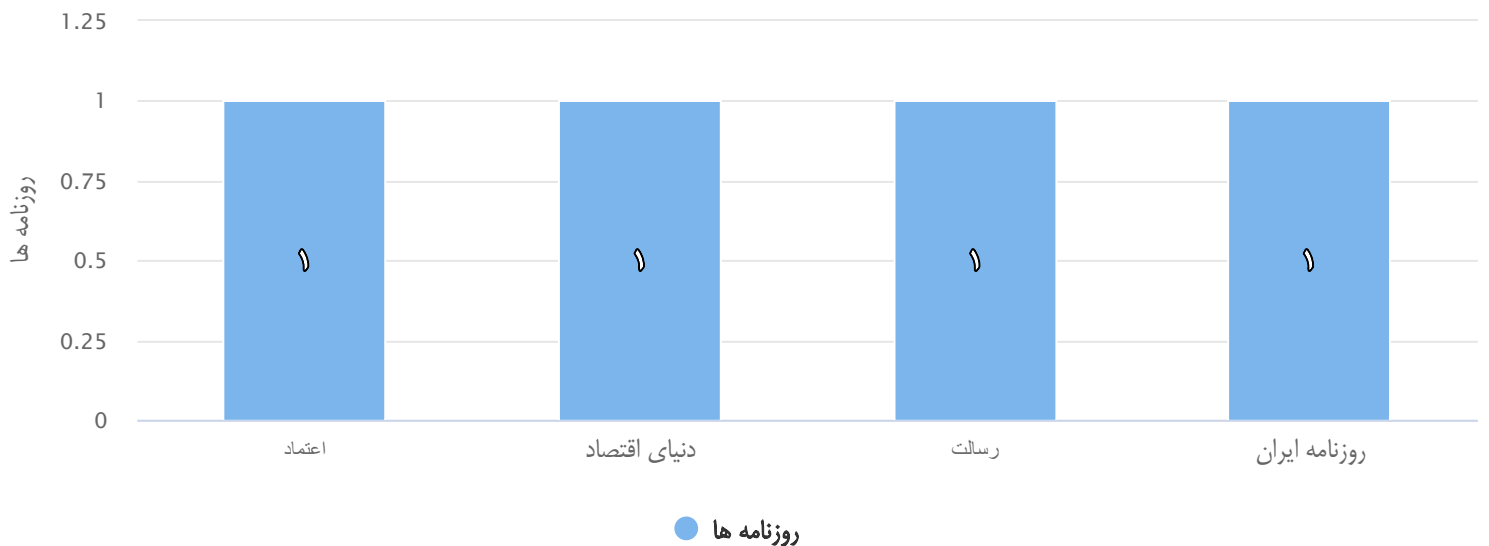
نمودار توزیع فراوانی مطالب منتشره در پایگاه های خبری



● پایگاه های خبری

Highcharts.com

نمودار توزیع فراوانی مطالب منتشره در روزنامه ها



● روزنامه ها

Highcharts.com

بهینه سازی مصرف سوخت

- ایران اکونومیست ۰۸:۴۰ ۴

ایرانی ها به اندازه نصف کل قاره اروپا گاز مصرف کردند


- تسنیم ۱۳:۰۴ ۵

هشدار آژانس بین المللی انرژی به اتحادیه اروپا درباره مصرف گاز


- شانا ۱۶:۵۱ ۶

بی پی : مصرف انرژی جهان از سطح پیش از شیوع کرونا فراتر رفت


- فارس نیوز ۲۲:۵۰ ۷

۷۵ درصد انرژی مصرفی یزد صنعتی است/ تمام خانه های باید برچسب انرژی بگیرند


- فارس نیوز ۱۱:۲۲ ۹

بهینه سازی مصرف سوخت ، راهکاری کم هزینه و اشتغ...


- ایران اکونومیست ۱۳:۳۵ ۱۱

برگزاری کنفرانس و نمایشگاه بین المللی بهینه سازی و بهره وری انرژی ایران


- فارس نیوز ۱۲:۴۷ ۱۲

پیشنهاد احیای بهینه سازی مصرف سوخت با تنفس نفتی


- آریا ۱۱:۳۶ ۱۴

فرانسه به دنبال راه اندازی مجدد نیروگاه زغال سنگ در بحبوحه بحران انرژی است


- سپیدار آنلاین ۰۹:۴۹ ۱۵

رعایت اصول معماری مصرف انرژی را در ساختمان ها کاهش می دهد


- تین نیوز ۱۴:۵۹ ۱۶

کاهش مصرف سوخت و تصادفات با حمل ریلی


- مهر ۱۱:۵۸ ۱۸

با انتشار کم گازهای گلخانه ای؛ سفر بزرگترین کشتی هیبرید جهان ۲۰۲۴ آغاز می شود


- واحد مرکزی خبر ۱۱:۱۵ ۱۹

باتری های شارژشدنی راه حلی برای ذخیره انرژی خورشیدی


- ایران اکونومیست ۰۸:۳۰ ۲۱

۹ منبع انرژی که می توانند جایگزین سوخت فسیلی شوند


- رسالت ۲۴

گازسوز کردن ۲۰۰ هزار خودروی عمومی : /صرفه جویی ۳۵۰ میلیون لیتری در مصرف بنزین


- روزنامه ایران ۲۵

ایران با حذف گاز روسیه ، قاره سبز چاره ای جز استفاده از زغال سنگ ندارد/تلخ شدن کام ...


- دنیای اقتصاد ۲۷

راه حل سبز بحران انرژی؟


- فارس نیوز ۰۷:۴۵ ۲۹

ذخیره سازی انرژی آبی در چین به جای سوخت فسیلی


- اعتماد ۳۰

هفته نامه اکونومیست تحلیل کرد/عبور از بحران انرژی بدون آسیب به محیط زیست





ایرانی ها به اندازه نصف کل قاره اروپا گاز مصرف کردند

بریتیش پترولیوم از رشد ۱۳ درصدی تولید گاز طبیعی ایران در سال ۲۰۲۱ خبر داد و ایران را چهارمین تولیدکننده و چهارمین مصرف کننده بزرگ گاز طبیعی در جهان طی این سال معرفی کرد

به گزارش ایران اکونومیست شرکت انگلیسی بریتیش پترولیوم در بخشی از گزارش جدید خود موسوم به گزارش مرور آماری انرژی جهان ۲۰۲۲ از رشد ۸۴ درصدی تولید گاز طبیعی جهان طی سال ۲۰۲۱ خبر داده است کل تولید گاز طبیعی جهان در سال ۲۰۲۰ بالغ بر ۳۸۶۱ میلیارد مترمکعب بوده که این رقم در سال ۲۰۲۱ به ۴۰۳۶ میلیارد مترمکعب افزایش یافته است. ایران چهارمین تولیدکننده بزرگ گاز جهان شد ایران با تولید ۷۲۵۶ میلیارد مترمکعب که معادل ۴۶ درصد کل تولید گاز طبیعی جهان در سال ۲۰۲۱ است به عنوان چهارمین تولیدکننده بزرگ گاز جهان در این سال شناخته شده است آمریکا با تولید ۲۹۳۴ میلیارد مترمکعب گاز و اختصاص سهم ۱۲۳ درصدی از کل تولید جهانی بزرگترین تولیدکننده گاز طبیعی در جهان شناخته شده و روسیه با تولید ۷۷۰۱ میلیارد مترمکعب و سهم ۴۱۷ درصدی از تولید گاز جهان در رتبه دوم و چین با تولید ۲۲۰۹ میلیارد مترمکعب و سهم ۲۵ درصدی از کل تولید جهانی سومین تولیدکننده بزرگ گاز جهان در سال ۲۰۲۲ شناخته شده اند. رشد تولید گاز طبیعی ایران بیش از ۲ برابر متوسط جهانی با وجود تحریم ها بر اساس این گزارش تولید گاز طبیعی در ایران از سال ۲۰۱۱ همواره روندی صعودی را طی کرده و تحریم های آمریکا که به بهانه فعالیت های هسته ای علیه ایران وضع شده نتوانسته رشد تولید گاز در ایران را متوقف یا معکوس کند طی این سال ها تولید گاز طبیعی در ایران به طور متوسط سالانه ۴۵ درصد رشد کرده است که بیش از دو برابر رشد متوسط جهانی بوده است تولید گاز طبیعی جهان در این دوره ۱۰ به طور متوسط ۲۲ درصد در سال رشد داشته است در سال ۲۰۲۱ نیز تولید گاز طبیعی ایران نسبت به سال قبل از آن رشد ۱۳ درصدی داشته و از ۵۲۴۹ میلیارد مترمکعب در سال ۲۰۲۰ به ۷۲۵۶ میلیارد مترمکعب طی این سال افزایش یافته است. ایرانی ها به اندازه نصف کل قاره اروپا گاز مصرف کردند این گزارش همچنین از رشد ۲۳ درصدی مصرف گاز طبیعی در ایران طی سال ۲۰۲۱ نسبت به سال قبل از آن خبر داده و کل مصرف گاز طبیعی در ایران طی سال ۲۰۲۱ را ۱۲۴۱ میلیارد مترمکعب اعلام کرده است بنابراین رشد مصرف گاز طبیعی در ایران طی این سال از رشد تولید بیشتر بوده است ایران در سال پیش از آن ۳۲۳۴ میلیارد مترمکعب گاز مصرف کرده بود متوسط رشد ۱۰ ساله مصرف گاز طبیعی در ایران بین سال های ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۱ بالغ بر ۶۴ درصد در سال بوده است در سطح جهان ۴۰۳۷ میلیارد مترمکعب گاز طبیعی طی سال ۲۰۲۱ مصرف شده که این رقم با رشد ۳۵ درصدی نسبت به سال قبل از آن مواجه شده است ایرانی ها ۶ درصد از کل گاز مصرفی جهان در این سال را مصرف کرده اند و چهارمین مصرف کننده بزرگ گاز جهان در این سال شناخته شده اند تنها سه کشور آمریکا، روسیه و چین مصرف گاز بیشتری نسبت به ایران در سال ۲۰۲۱ داشته اند



تسنیم

۱۴۰۱/۰۴/۱۰

۱۳:۰۴



هشدار آژانس بین المللی انرژی به اتحادیه اروپا درباره مصرف گاز

مدیر اجرایی آژانس بین المللی انرژی طی اظهاراتی هشدار داد که اگر جریان گاز از سمت روسیه متوقف شود ، اتحادیه اروپا باید تا اواسط فوریه ۳۰ درصد از مصرف خود را کاهش دهد .

اخبار اقتصادی به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از راشاتودی ، فاتح بیرویل ، مدیر اجرایی آژانس بین المللی انرژی (IEA) روز سه شنبه طی اظهاراتی هشدار داد که اگر جریان گاز از سمت روسیه متوقف شود ، اتحادیه اروپا باید تا اواسط فوریه ۳۰ درصد از مصرف خود را کاهش دهد بیرویل در ایمیلی به بلومبرگ گفت : بسته به زمان آن ، قطع کامل صادرات گاز روسیه به اروپا می تواند منجر به پایین تر رفتن سطح ذخایر گاز در آستانه زمستان شود و اتحادیه اروپا را در موقعیتی بسیار آسیب پذیر قرار دهد وی افزود : در شرایط کنونی ، من احتمال قطع کامل صادرات گاز روسیه به اروپا را رد نمی کنم اشیگل : برلین به دنبال ملی کردن خط لوله گاز روسیه در آلمان استآلمان بدون گاز روسیه بیشتر از ۵۲ ماه دوام نمی آوردبر اساس این گزارش ، میزان ذخیره سازی گاز اتحادیه اروپا با سرعت کنونی تا ۱ نوامبر به ۹۰ درصد ظرفیت می رسد با این حال ، اگر صادرات گاز روسیه به طور کامل متوقف شود ، این میزان می تواند به ۷۵ درصد کاهش یابد رئیس آژانس بین المللی انرژی خاطرنشان کرد که برای رسیدن به اهداف ذخیره سازی ، ابتدا باید کاهش مصرف در بخش صنعت و خانوارها شروع شود بزرگترین اقتصاد اروپا یعنی آلمان ، پس از کاهش ۶۰ درصدی واردات گاز از طریق خط لوله نورد استریم در اوایل ماه جاری میلادی ، با مشکل کمبود عرضه گاز از سوی روسیه دست و پنجه نرم می کند در واکنش به این اقدام روسیه ، دولت آلمان طرح اضطراری گاز خود را به جریان انداخته است که حکایت از ضرورت کاهش مصرف گاز از سوی مشاغل و خانوارها دارد انتهای پیام/



شانا

۱۴۰۱/۰۴/۰۸

۱۶:۵۱



بی پی : مصرف انرژی جهان از سطح پیش از شیوع کرونا فراتر رفت

شرکت بی پی اعلام کرد که مصرف انرژی جهان در سال ۲۰۲۱ میلادی از سطح پیش از آغاز شیوع ویروس عالم گیر کرونا فراتر رفت

به گزارش خبرگزاری رویترز، شرکت بی پی با انتشار گزارش بررسی آماری انرژی جهان در سال ۲۰۲۱ اعلام کرد به دلیل شتاب گرفتن فعالیت کشورها، مصرف انرژی جهان در سال ۲۰۲۱ میلادی ۸۵ درصد افزایش یافته که این مقدار فراتر از سطح پیش از آغاز همه گیری ویروس کروناست، در حالی که افزایش قابل توجه تولید انرژی های تجدیدپذیر استفاده از سوخت های فسیلی را کمرنگ کرده است بر اساس این گزارش، تقاضای روزانه نفت در سال گذشته میلادی ۷۳ میلیون بشکه کمتر از سطح تقاضا در سال ۲۰۱۹ میلادی بود که دلیل اصلی آن، کاهش ۳۳ درصدی فعالیت بخش هوانوردی نسبت به پیش از شیوع ویروس عالم گیر کروناست در همین حال، بهبود سریع اقتصاد سبب افزایش ۷۵ درصدی انتشار گازهای گلخانه ای حاصل از مصرف انرژی شد که این مقدار تاحدودی مشابه سال ۲۰۱۹ میلادی است اسپنسر دیل، اقتصاددان بلندمرتبه شرکت بی پی، در این گزارش اعلام کرد: کاهش محسوس انتشار کربن در سال ۲۰۲۰ میلادی موقتی بود بنا بر این گزارش، تقاضای اولیه انرژی در سال ۲۰۲۱ میلادی ۸۵ درصد نسبت به سال ۲۰۱۹ افزایش داشته، سوخت های فسیلی ۸۲ درصد از مصرف اولیه انرژی سال گذشته میلادی را به خود اختصاص می دهند این رقم در سال ۲۰۱۹ میلادی ۸۳ درصد و پنج سال پیش ۸۵ درصد بوده است افزون بر این، تقاضای روزانه نفت در سال ۲۰۲۱ میلادی به طور میانگین ۹۶ میلیون و ۹۰۰ هزار بشکه بود که حدود سه میلیون و ۷۰۰ هزار بشکه کمتر از مقدار تقاضا در سال ۲۰۱۹ میلادی است بیشتر کاهش تقاضای نفت مربوط به تقاضای بخش هوانوردی است که با ۳۳ درصد کاهش نسبت به سال ۲۰۱۹ به بیش از دو میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه در روز رسید تولید روزانه نفت جهان در سال ۲۰۲۱ نیز یک میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه افزایش یافت و ائتلاف سازمان کشورهای تولیدکننده نفت (اوپک) و تولیدکنندگان غیرعضو، موسوم به اوپک پلاس، بیش از ۷۵ درصد از این رشد را به خود اختصاص داد بر اساس این گزارش، تقاضای گاز طبیعی جهان در سال ۲۰۲۱ میلادی با رشد ۳۵ درصدی همراه بود و به بالاتر از سطح پیش از آغاز شیوع ویروس کرونا در سال ۲۰۱۹ بازگشت و برای نخستین بار از مرز ۴ تریلیون مترمکعب فراتر رفت سهم گاز در انرژی اولیه در سال ۲۰۲۱ بدون تغییر نسبت به سال پیش ۲۴ درصد بود عرضه گاز طبیعی مایع شده (ال ان جی) نیز با رشد ۶۵ درصدی یا ۲۶ میلیارد متر مکعب در سال ۲۰۲۱ به ۵۱۶ میلیارد مترمکعب رسید که کمترین مقدار رشد از سال ۲۰۱۵ میلادی تاکنون (به جز سال ۲۰۲۰) به شمار می رود مصرف زغال سنگ در سال ۲۰۲۱ میلادی با اندکی افزایش نسبت به سال ۲۰۱۹ بیش از ۶ درصد افزایش یافت که بالاترین سطح از سال ۲۰۱۴ میلادی تاکنون به شمار می آید چین و هند بیش از ۷۰ درصد از رشد تقاضای زغال سنگ را در سال ۲۰۲۱ به خود اختصاص دادند انرژی های اولیه تجدیدپذیر (شامل سوخت های زیستی به استثنای انرژی آبی) در سال ۲۰۲۱ میلادی ۱۵ درصد افزایش یافته که این رقم نسبت به رشد ۹ درصدی این نوع از انرژی در سال گذشته میلادی و دیگر سوخت ها در سال ۲۰۲۱ بیشتر بوده است کد خبر ۴۵۸۸۲۱





ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

فارس نیوز

۱۴۰۱/۰۴/۰۷

۲۲:۵۰



پست ۲۳۰ ساغند و توسعه پست ۱۳۲ مروسست را از دیگر این اقدامات ذکر کرد انتهای پیام/الف



فارس نیوز

۱۴۰۱/۰۴/۰۷

۱۱:۲۲



بهینه سازی مصرف سوخت ، راهکاری کم هزینه و اشتغال آفرین

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس ، ایران به عنوان اولین دارنده منابع هیدروکربوری دنیا ، سهم اندکی در تجارت انرژی دارد

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس ، ایران به عنوان اولین دارنده منابع هیدروکربوری دنیا ، سهم اندکی در تجارت انرژی دارد دلیل این موضوع را می توان در مصرف غیربهینه انرژی در داخل کشور جستجو کرد که ایران را از مزایای سیاسی اقتصادی صادرات انرژی محروم کرده است بدین ترتیب **بهینه سازی مصرف سوخت** ، یکی از اولویت های جدی دولت سیزدهم و مجموعه وزارت نفت محسوب می شود در حال حاضر شرکت **بهینه سازی مصرف سوخت** ذیل شرکت ملی نفت ، مأموریت اجرای ابرپروژه های **بهینه سازی** را برعهده دارد (جدول ۱) جدول ۱ در گزارش قبلی خبرگزاری فارس با عنوان «پیشنهاد احیای **بهینه سازی مصرف سوخت** با تنفس نفتی» اشاره شد که ابهام در شیوه تامین مالی طرح های **بهینه سازی** اصلی ترین دلیل توقف یا کندی پیشرفت آنها بوده است .

به اعتقاد کارشناسان با توجه به جانمایی شرکت **بهینه سازی مصرف سوخت** ذیل شرکت ملی نفت ، اجرای الگوی Loan for Oil برای بازپرداخت وام با نفت در آینده ، یکی از راهکارهایی است که موجب تامین مالی پروژه های **بهینه سازی** می شود و هم می تواند به توسعه بازارهای نفت کشور کمک کند . در واقع می توان با استفاده از ظرفیت قانونی ماده ۱۲ قانون **رفع موانع تولید** ، با یک سرمایه گذاری غیرتراکنشی از کشورهای خارجی برای تامین مالی پروژه های **بهینه سازی** اقدام کرد و سپس با فروش نفت به آن کشور تسویه مالی را انجام داد * هزینه توسعه میدان هیدروکربوری سه برابر **بهینه سازی مصرف سوخت** به طور کلی دو راهکار برای مثبت شدن تراز انرژی ایران و افزایش سهم از بازار انرژی دنیا وجود دارد : ۱ کاهش مصرف از طریق اجرای **بهینه سازی مصرف سوخت** ۲ افزایش تولید از طریق توسعه میدان نفت و گاز جدید . سوال اساسی این است که در شرایط محدودیت منابع مالی ، پیگیری کدامیک از این دو راهکار در اولویت بالاتری قرار دارد؟ برای پاسخ به این پرسش باید حجم سرمایه گذاری موردنیاز برای **بهینه سازی** مصرف را با توسعه میدان نفت و گاز مقایسه کرد نصرت الله سیفی مدیرعامل اسبق شرکت **بهینه سازی مصرف سوخت** در گفتگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس در پاسخ به این پرسش می گوید : ما به جای افزایش تولید یا واردات گاز می توانیم با **بهینه سازی** مصرف ، حجم زیادی از میزان **مصرف گاز** در کشور را بکاهیم ، زیرا **مصرف گاز** در ایران به طور قابل ملاحظه ای غیراستاندارد و غیربهینه است . حجم سرمایه گذاری پروژه های **بهینه سازی** بسیار کمتر از هزینه های مربوط به توسعه میدان گازی است وی اظهار داشت : برآورد ها نشان می دهد که به ازای هر متر مکعب گاز ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

فارس نیوز

۱۴۰۱/۰۴/۰۷

۱۱:۲۲



هزینه افزایش تولید گاز از طریق توسعه میادین گازی سه برابر **بهینه سازی** مصرف همان مقدار گاز است در نتیجه **بهینه سازی** مصرف در مقایسه با سایر راهکارها در اولویت بالاتری از منظر اقتصادی قرار دارد سیفی در پایان گفت : همچنین **بهینه سازی** مصرف باعث اشتغالزایی در بخش های مختلف می شود یعنی شما اگر کمی دقت کنید می بینید به اندازه هر وسیله انرژی بر در بخش خانگی و اداری می توان یک پروژه **بهینه سازی** تعریف کرد که بدین ترتیب تعداد زیادی از مهندسان و تکنسین ها و استادکاران ما مشغول به کار می شوند در مجموع به نظر می رسد با توجه به یک سوم بودن هزینه پیشبرد طرح های **بهینه سازی مصرف سوخت** نسبت به توسعه میادین هیدروکربوری ، اولویت بیشتری با اجرای ۲۴ ابرپروژه **بهینه سازی** برای مثبت نگه داشتن تراز انرژی در کشور است . انتهای پیام /



برگزاری کنفرانس و نمایشگاه بین المللی بهینه سازی و بهره‌وری انرژی ایران

کنفرانس و نمایشگاه بین المللی بهینه سازی و بهره‌وری انرژی ایران در تاریخ ۲۹ و ۳۰ مردادماه ۱۴۰۱ با هدف تلاش برای توسعه بهره‌وری انرژی برگزار می‌شود.

به گزارش روز دوشنبه ایران اکونومیست از پایگاه اطلاع رسانی وزارت نیرو، این کنفرانس و نمایشگاه بین المللی با مشارکت سیاست گذاران، فعالان اجرایی و صنعتی، شرکت های دانش بنیان، دانشگاهیان و پژوهشگران علمی، به عنوان بزرگ ترین گردهمایی فعالان این حوزه، محملی برای هم اندیشی و ارائه راهکار توسعه بهره‌وری انرژی در کشور است که باهدف بررسی ابعاد مختلف بهره‌وری انرژی (برق، حرارت، سوخت و خوراک) در کشور در تاریخ ۲۹ و ۳۰ مردادماه ۱۴۰۱ برگزار می‌شود.

از مهم ترین محورهای این رویداد بین المللی می‌توان به «کارایی قوانین و سیاست های حوزه بهره‌وری انرژی در کشور»، «وضعیت و راهکارهای بهینه سازی در بخش های مختلف تولید، انتقال، توزیع، مصرف حرارت و سوخت»، «وضعیت و راهکارهای بهینه سازی در بخش های مختلف ساختمان، حمل و نقل و صنایع»، «اقتصاد انرژی و چالش های تأمین مالی و سرمایه گذاری در بهینه سازی در حوزه های مختلف»، «حکمرانی انرژی» اشاره کرد.

این رویداد بین المللی با حمایت اکثر سازمان های متولی این بخش از قبیل معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، وزارت نیرو، وزارت نفت، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان انرژی های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی (ساتبا)، شرکت بهینه سازی مصرف سوخت، سازمان حفاظت محیط زیست، شهرداری تهران، انجمن های فعال در این بخش و غیره در مرکز همایش های بین المللی صداوسیما برگزار خواهد شد. در اثنای این کنفرانس، شرکت های توانمند و دانش بنیان داخلی نیز در نمایشگاه جانبی به ارائه دستاوردهای خود خواهند پرداخت علاقه مندان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به سایت www.eeciran.ir مراجعه کنند



فارس نیوز

۱۴۰۱/۰۴/۰۶

۱۲:۴۷



پیشنهاد احیای بهینه سازی مصرف سوخت با تنفس نفتی

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، ایران به عنوان اولین دارنده منابع هیدروکربوری دنیا، سهم اندکی تجارت انرژی دارد

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، ایران به عنوان اولین دارنده منابع هیدروکربوری دنیا، سهم اندکی تجارت انرژی دارد دلیل این موضوع را می توان در مصرف غیربهینه انرژی در داخل کشور جستجو کرد که ایران را از مزایای سیاسی اقتصادی صادرات انرژی محروم کرده است بدین ترتیب **بهینه سازی مصرف سوخت**، یکی از اولویت های جدی دولت سیزدهم و مجموعه وزارت نفت محسوب می شود در حال حاضر شرکت **بهینه سازی مصرف سوخت** ذیل شرکت ملی نفت، مأموریت اجرای ابرپروژه های **بهینه سازی** را برعهده دارد

* چالش تامین مالی دلیل اصلی توقف پروژه های **بهینه سازی مصرف سوخت** جدول ۱، آخرین وضعیت ۲۴ ابرپروژه **بهینه سازی مصرف سوخت** در کشور را نشان می دهد. طبق این جدول از ۲۴ طرح تعریف شده، پیشرفت فیزیکی ۱۵ طرح صفر درصد است به اعتقاد کارشناسان، ابهام در شیوه تامین مالی این پروژه ها، دلیل اصلی عقب ماندگی طرح های **بهینه سازی مصرف سوخت** است به بیان دیگر فقدان منابع مالی موردنیاز از مهم ترین دلایل توقف یا سرعت کند اجرای پروژه های **بهینه سازی** است جدول ۱ هر چند شرکت **بهینه سازی مصرف سوخت** در گزارش خود عنوان کرده است که پیشرفت ۱۴ ابرپروژه **بهینه سازی** صفر نیست بلکه در مرحله اخذ مجوز از شورای اقتصاد است در این گزارش آمده است: در مورد طرح های شماره ۱۱ تا ۲۴ که در جدول منتشره خبرگزاری فارس میزان پیشرفت آن صفر اعلام شده است به اطلاع می رساند که شرکت **بهینه سازی مصرف سوخت** در خصوص این طرح ها اقدام به تهیه گزارش های توجیهی فنی و اقتصادی کرده و از طریق وزارت نفت و سازمان برنامه جهت اخذ مصوبه از شورای اقتصاد اقدام کرده است که تاکنون مصوب و ابلاغ نشده و توسط مراجع مورد اشاره در دست بررسی است.

اما به نظر می رسد عدم پیگیری وزارت نفت برای دریافت مجوز شورای اقتصاد، کندی مابقی پروژه های **بهینه سازی** تعریف شده در جدول ۱ و جداسازی طرح هایی همچون طرح توسعه CNG و ارتقای موتورخانه ها از شرکت **بهینه سازی**، دلیلی غیر از ابهام در تامین مالی شرکت **بهینه سازی مصرف سوخت** نداشته باشد. * ظرفیت ماده ۱۲ برای تامین مالی طرح های **بهینه سازی** ابهام در تامین مالی طرح های **بهینه سازی** درحالی رقم خورده است که ظرفیت های قانونی خوبی برای جذب سرمایه در این پروژه ها وجود دارد یکی از این ظرفیت های قانونی،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

فارس نیوز

۱۴۰۱/۰۴/۰۶

۱۲:۴۷



ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید است

نصرت الله سیفی مدیرعامل اسبق شرکت بهینه سازی مصرف گاز در گفتگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس درباره ظرفیت ماده ۱۲ برای تامین مالی طرح ها می گوید: اگر خوب نگاه کنید انجام کار بهینه سازی جیب پُر پول نمی خواهد. از محل صرفه جویی می توانید منابع مالی را ایجاد کنید فقط تفاوتش این است که اختلاف زمانی وجود دارد وی اظهار داشت: یعنی برای انجام پروژه در ابتدا پول لازم است ولی در بهینه سازی در پایان پروژه پول به دست می آید پس لازم است کاتالیزروی در میان باشد تا پول اولیه به نحوی تامین شود توجه داشته باشید که نتیجه بهینه سازی مصرف به قدری پول می آورد که هم سرمایه اولیه برمی گردد و هم سود آن *یک تیر و دو نشان با اجرای الگوی سرمایه گذاری Loan for Oil همانطور که اشاره شد، هزینه سرمایه گذاری در پروژه های بهینه سازی به همراه سود آن در پایان پروژه به طور کامل تامین می شود، حال سوال اساسی این است که سرمایه اولیه برای شروع پروژه از چه مسیری تامین مالی شود به اعتقاد کارشناسان الگوی Loan for Oil برای بازپرداخت وام با نفت در آینده، یکی از راهکارهایی است که موجب تامین مالی پروژه های بهینه سازی می شود و هم می تواند به توسعه بازارهای نفت کشور کمک کند در واقع می توان با یک سرمایه گذاری غیرتراکنشی از کشورهای خارجی برای تامین مالی پروژه های بهینه سازی اقدام کرد و سپس با فروش نفت به آن کشور تسویه مالی را انجام داد

محمدصادق جوکار، سرپرست مؤسسه مطالعات بین المللی انرژی با اشاره به راهکارهای تامین مالی پروژه های بهینه سازی مصرف سوخت گفت: الگوی Loan for Oil برای بازپرداخت وام با نفت در آینده یکی از الگوهای فروش نفت و جذب سرمایه است. اگر برای پروژه ای چه نفتی و غیر نفتی، تامین مالی را در یک قالب راهبردی تأمین کردید و قرار شد که بازپرداخت آن نفت خام – البته به قیمت روز در آینده باشد، اگر تحریم ها هم در آینده Snapback شد، تحریم به مساله مورد دغدغه کشور وام دهنده تبدیل می شود وی اظهار داشت: این کشور قطعاً از تحریم خرید نفت ایران تبعیت نمی کند زیرا خرید بخشی از نفت ایران بازپرداخت وامی است که قبلاً به ایران داده است این همان نکته ای است که بنده می گویم؛ بازار سازی یعنی ایمن سازی خرید نفت ایران در آینده از سوی خریداران در مجموع اجرای الگوی Loan for Oil می تواند به تامین مالی طرح های بهینه سازی مصرف سوخت و توسعه بازارهای صادراتی نفت ایران کمک کند با توجه به تعریف شرکت بهینه سازی مصرف سوخت ذیل شرکت ملی نفت، اجرای این سیاست، در دسترس ترین شیوه پیشبرد ابرپروژه های بهینه سازی به نظر می رسد انتهای

پیام/



فرانسه به دنبال راه اندازی مجدد نیروگاه زغال سنگ در بحبوحه بحران انرژی است

خبرگزاری آریا وزارت انتقال انرژی فرانسه تأیید کرد که ممکن است پس از تعطیلی آن در ۳۱ مارس، «با توجه به وضعیت اوکراین» و آشفتگی در بازار انرژی، تولید برق را از یک نیروگاه زغال سنگ در شرق این کشور در زمستان آینده از سر بگیرد.

خبرگزاری آریا وزارت انتقال انرژی فرانسه تأیید کرد که ممکن است پس از تعطیلی آن در ۳۱ مارس، «با توجه به وضعیت اوکراین» و آشفتگی در بازار انرژی، تولید برق را از یک نیروگاه زغال سنگ در شرق این کشور در زمستان آینده از سر بگیرد به گزارش سرویس بین الملل آریا؛ این وزارتخانه با تأیید اطلاعات گزارش شده توسط ایستگاه رادیویی محلی RTL گفت: «این امکان وجود دارد که نیروگاه در سن آولد را برای چند ساعت دیگر در صورت نیاز به آن در زمستان آینده راه اندازی کنیم» وی همچنین با تأکید بر اینکه از زغال سنگ روسیه استفاده نخواهد شد، افزود: در هر صورت تولید برق با زغال سنگ زیر آستانه یک درصد کل تولید باقی خواهد ماند در حال حاضر تنها یک نیروگاه زغال سنگ در کوردمی، در غرب فرانسه وجود دارد که بیش از ۶۷ درصد برق را از طریق نیروگاه های هسته ای تولید می کند، در حالی که سهم برق تولید شده از طریق سوخت های فسیلی در سال ۲۰۲۰ حدود ۵۷ درصد بود که به ۳۰ درصد از طریق زغال سنگ تقسیم می شود و ۹۶ درصد از طریق گاز این وزارتخانه تأکید کرد که راه اندازی مجدد بر تعهد رئیس جمهور امانوئل ماکرون برای بستن تمام نیروگاه های زغال سنگ در فرانسه تأثیری نمی گذارد آلمان، اتریش و هلند نیز اخیراً افزایش استفاده از زغال سنگ، مضرترین سوخت فسیلی برای آب و هوا را برای جبران کاهش عرضه گاز روسیه به اروپا اعلام کردند این تصمیم کمیسیون اروپا و سازمان های محیط زیست را نگران کرد که به خطر تضعیف جاه طلبی های زیست محیطی اتحادیه اروپا اشاره کردند



سپیدار آنالاین

۱۴۰۱/۰۴/۰۶

۰۹:۴۹



رعایت اصول معماری مصرف انرژی را در ساختمان ها کاهش می دهد

رئیس امور بهینه سازی انرژی در معماری و مصالح ساختمانی وابسته به وزارت نفت گفت : احداث ساختمان ها براساس مبحث ماده ۱۹ قانون معماری کشور ، نقش موثری در کاهش مصرف سوخت و انرژی دارد.

رئیس امور بهینه سازی انرژی در معماری و مصالح ساختمانی وابسته به وزارت نفت گفت : احداث ساختمان ها براساس مبحث ماده ۱۹ قانون معماری کشور ، نقش موثری در کاهش مصرف سوخت و انرژی دارد

« سید ایمان طباطبایی » در بازدید از یک مجموعه انبوه سازی مسکن در شهرستان فردیس استان البرز افزود : افزایش ساخت وسازها در کشور با بالا رفتن مصرف انرژی همراه است بر این اساس باید الگوهای معماری برای پیشگیری از کاهش مصرف انرژی در اولویت قرار بگیرد . وی بیان داشت : بحث بهینه سازی انرژی در واقع یک ضرورت و اجباری است و اگر الگوها رعایت شود در زمستان با قطعی گاز و در تابستان با قطعی برق مواجه نمی شویم

« فاطمه شاه محمدی » رئیس انرژی های تجدیدپذیر در بخش ساختمان شرکت بهینه سازی مصرف سوخت وابسته به وزارت نفت نیز در این بازدید گفت : توسعه بهره گیری از انرژی خورشیدی باید در اولویت قرار بگیرد .



◀ کاهش مصرف سوخت و تصادفات با حمل ریلی

مدیر کل راه آهن جنوب با بیان اینکه هزینه حمل و نقل ریلی حدود ۱۵ درصد از حمل و نقل جاده ای به صرفه تر است ، گفت : در داخل استان به طور کامل از ظرفیت حمل و نقل ریلی استفاده نمی شود .

تین نیوز مدیر کل راه آهن جنوب با بیان اینکه هزینه حمل و نقل ریلی حدود ۱۵ درصد از حمل و نقل جاده ای به صرفه تر است ، گفت : در داخل استان به طور کامل از ظرفیت حمل و نقل ریلی استفاده نمی شود با توجه به مزیت هایی که راه آهن دارد ، انتظار می رود بخشی از بارها که دولتی است از طریق راه آهن حمل شود که با این اقدام بیش از ۸۵ درصد تصادفات جاده ای کاسته می شود به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا ، عبدالکریم درویش زاده از افزایش چشمگیر میزان حمل و نقل ریلی نسبت به سال گذشته خبرداد و اظهار کرد : حمل و نقل ریلی بار استان در سال گذشته ۱۱ میلیون تن بوده است که از نظر تناژ ۱۳ درصد و از نظر تن کیلومتر شاهد رشد ۱۶ درصدی نسبت به سال قبل از آن بوده ایم اما امسال تلاش می کنیم میزان حمل و نقل ریلی به بالای ۱۲ میلیون تن برسد . وی افزود : در اوایل سال ۱۴۰۱ حدود یک میلیون و ۳۲۱ هزار و ۸۲۵ تن کالا بارگیری و حدود یک میلیون و ۱۶ هزار تن کالا در ایستگاه های این محور ریلی تخلیه شده است درویش زاده تصریح کرد : در حال حاضر بیشترین حمل بار مربوط به ایستگاه بندر امام خمینی(ره) است که شامل محصولات غلات و کالاهای اساسی می شود همچنین در ایستگاه میاندشت شمش فولاد صادراتی از شرکت فولاد خوزستان را داریم که این دو کالا ، بیشترین سهم بارگیری راه آهن جنوب را به خود اختصاص داده اند اما در بحث تخلیه بار ، شمش فولاد و سنگ آهن مربوط به شرکت فولاد خوزستان بیشترین سهم را در حمل و نقل راه آهن جنوب دارند

وی در رابطه با سهم حمل و نقل ریلی استان در کشور اظهار کرد : براساس سنجش های انجام شده سهم کل خوزستان از حمل و نقل ریلی در کشور نسبت به سایر خطوط حمل و نقل ریلی ، از لحاظ تناژ حدود ۱۰ درصد و از لحاظ تن کیلومتر ۱۳ درصد است اما سهم بخش ریلی استان در کل حمل و نقل استان حدود ۱۲ درصد است . درویش زاده در خصوص ظرفیت های حمل و نقل ریلی در استان گفت : در ۸ سال گذشته و براساس مذاکرات انجام شده توانستیم سهم تناژ حمل و نقل ریلی در استان را افزایش دهیم به گونه ای که در سال ۹۲ میزان بارگیری و تخلیه کمتر از ۵ میلیون تن بود اما در سال گذشته این میزان به ۱۱ میلیون تن رسید وی افزود : امسال ظرفیت تناژ حمل و نقل ریلی جنوب به ۱۸ میلیون تن در داخل استان افزایش یافته است اما با تکمیل دو خط اهواز اندیشک و اهواز بندرامام این ظرفیت می تواند به ۲۵ میلیون تن هم افزایش پیدا کند درویش زاده با اشاره به مطالعات انجام شده در زمینه توسعه خطوط در داخل و خارج از استان اظهار کرد : از جمله این پروژه ها می توان به راه آهن اهواز ایذه اصفهان اشاره کرد از طرف دیگر پروژه خط سربندر خرمشهر شادگان را داریم که مناقصه قطعات اولیه این پروژه در حال برگزاری است؛ با احداث این خطوط به ظرفیت حمل و نقل ریلی استان افزوده می شود وی ادامه داد : همچنین اگر موفق به احداث خط شلمچه_بصره شویم ،



قطعا در بحث صادرات و واردات به کشور عراق سهم بیشتری خواهیم داشت مدیر کل راه آهن جنوب در خصوص هزینه حمل و نقل ریلی نسبت به سایر روش های حمل و نقل در کشور تصریح کرد : هزینه حمل و نقل ریلی حدود ۱۵ درصد از حمل و نقل جاده ای به صرفه تر است در حال حاضر ۱۰ قطار در داخل استان وجود دارد که در مسیرهای ریلی اهواز اندیشمک ، اهواز خرمشهر ، اهواز بندرامام و اهواز ماهشهر تردد می کنند به عنوان مثال هزینه تردد با ناوگان حمل و نقل جاده ای از مرکز شهر اندیشمک تا اهواز بالای ۱۰۰ هزار تومان است در حالی که هزینه تردد در این مسیر از طریق راه آهن با وجود شرایط بهتر و بهترین واگن های جابه جایی مسافر ، سیستم های خنک کننده و ایمنی بسیار بالا ، حدود ۶ هزار تومان است درویش زاده در پاسخ به این سوال که آیا از ظرفیت های حمل و نقل ریلی در داخل استان به طور کامل استفاده می شود؟ بیان کرد : متأسفانه در داخل استان به طور کامل از این ظرفیت استفاده نمی شود مشکل این است که ما برای بعضی مقاصد ریل نداریم و یا اینکه صاحبان کالا به دلایل مختلف بار خود را از طریق ریل حمل نمی کنند با توجه به مزیت هایی که راه آهن دارد ، انتظار می رود بخشی از بارها که دولتی است از طریق راه آهن حمل شود که با این اقدام بیش از ۸۵ درصد از تصادفات جاده ای کاسته می شود

وی با اشاره به مزیت های حمل و نقل ریلی از جمله ایمنی بالا و آلودگی کمتر هوا و محیط زیست ، حمل و نقل ریلی را حمل و نقل سبز خواند و افزود : علاوه بر حمل انبوه بار به صورت یکجا ، در حمل و نقل ریلی حدود یک هفتم حمل و نقل جاده ای سوخت مصرف می شود . با در نظر گرفتن میزان آلودگی موجود در هوا اگر امکان افزایش حمل و نقل ریلی مهیا شود می تواند قدم موثری در حفظ محیط زیست برداشت

درویش زاده حمل و نقل ریلی را از لحاظ ایمنی بالا نسبت به سایر روش های حمل و نقل غیرقابل قیاس دانست و افزود : ما در کشور سالانه ۱۷ تا ۲۰ هزار نفر کشته در حمل و نقل جاده ای داریم در حالی که در راه آهن در دو بخش مسافری و بارگیری کالا ، این عدد سالانه تقریباً کمتر از ۱۰ نفر است .



مهر

۱۴۰۱/۰۴/۰۵

۱۱:۵۸



با انتشار کم گازهای گلخانه ای؛ سفر بزرگترین کشتی هیبرید جهان ۲۰۲۴ آغاز می شود

شرکت «بریتانی فریز» اعلام کرد بزرگترین کشتی هیبرید جهان به نام سنت مالو در ۲۰۲۴ میلادی آغاز به کار می کند

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از اینترستینگ انجینرینگ ، این کشتی ۶۳۹ فوتی مجهز به یک باتری با ظرفیت ۱۱ مگاوات ساعت است چنین ظرفیتی تقریباً دو برابر ظرفیت معمول برای نیروی محرکه هیبریدی در کشتی های دریایی است همچنین این کشتی جایگزین یکی از مدل های قدیمی این شرکت می شود که در مسیر سنت مالو (فرانسه) به پورتسموث (انگلیس) فعالیت می کرد کریستوفر ماتیو مدیر ارشد اجرایی بریتانی فریز در این باره می گوید : قایق های باتری دار در حوزه حمل و نقل حافظ **محیط زیست** پیشرو هستند ما با همکاری شرکایمان قصد داریم کشتی هایی حافظ **محیط زیست** را در منطقه محل فعالیت مان به کار گیریم در کشتی سنت مالو چند سیستم ترکیب شده اند که به **بهینه سازی مصرف انرژی** طی سفر و همزمان ارتقای کارآمدی منجر می شود این کشتی همچنین مجهز به قابلیت هایی خواهد بود که آن را حافظ **محیط زیست** می کند ویژگی هایی مانند بهره وری بهینه انرژی ، قدرت هیبریدی ، و پلاگین کنار ساحل ، در مقایسه با پیشرانده های **دیزلی** ، پتانسیل بهبود کاهش انتشار **گازهای گلخانه ای** را تا ۱۵ درصد دارند



واحد مرکزی خبر

۱۴۰۱/۰۴/۰۵

۱۱:۱۵



باتری های شارژشدنی راه حلی برای ذخیره انرژی خورشیدی

به گزارش خبرگزاری صداوسیما ، پژوهشگران تلاش می کنند راه هایی بیابند که تبدیل **انرژی خورشیدی** و ذخیره آن را در یک وسیله انجام دهند و در این راه به موفقیت هایی هم دست یافته اند.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما ، پژوهشگران تلاش می کنند راه هایی بیابند که تبدیل **انرژی خورشیدی** و ذخیره آن را در یک وسیله انجام دهند و در این راه به موفقیت هایی هم دست یافته اند پژوهشگران برای یافتن راه هایی به منظور حل مشکلات بر سر راه دستیابی به انرژی پاک ، از جمله ذخیره **انرژی خورشیدی** ، در حال رقابت با یکدیگر هستند **انرژی خورشیدی** یکی از بهترین منابع تجدیدپذیر است اما موانعی وجود دارد که اجازه نمی دهد از آن به صورت گسترده استفاده و آن را با منابع انرژی مرسوم جایگزین کنیم از آنجا که **انرژی خورشیدی** در طول روز ، متغیر است ، این موضوع اهمیت دارد که یک سیستم ذخیره قدرتمند داشته باشیم به تازگی ، **انرژی خورشیدی** در سلول های خورشیدی (قطعات الکترونیکی که به کمک اثر فوتوولتاییک ، انرژی نور خورشید را مستقیماً به الکتریسیته تبدیل می کند) به برق تبدیل شده اند این منابع نمی توانند این انرژی را برای مدت طولانی در خود ذخیره کنند و سیستم های ذخیره سازی باتری جدا هم نامناسب و گران هستند برای حل این مشکل ، پژوهشگران در تلاش اند راه هایی بیابند که تبدیل **انرژی خورشیدی** و ذخیره آن را در یک وسیله انجام دهند تلاش های پیشین برای ساده کردن تبدیل **انرژی خورشیدی** و ذخیره آن ، منجر به قرار گرفتن دو جزء متفاوت در کنار هم در یک وسیله بود که ساختار آن پیچیده و در نتیجه ناکارآمد ، گران و سنگین بود اما تلاش هایی چشمگیر برای ترکیب این عناصر در یک وسیله انجام شده است که به مشکلات طراحی های قبلی پایان می دهد .

در مقاله ای که در مجله نانو ریسرچ انرجی (Nano Research Energy) ، پژوهش درخصوص انرژی نانو) چاپ شده است ، پژوهشگران ژاپنی اظهار داشتند میزان دریافت **انرژی خورشیدی** در سطح زمین تا صدهزار تراوات در ساعت است که نیازهای سالانه جهان به **مصرف انرژی** ۱۶ تراواتی را پاسخ می دهد . در هر صورت ، **انرژی خورشیدی** مانند انرژی باد منقطع است برای ایجاد تعادل میان عرضه و تقاضا ، باید **انرژی خورشیدی** در سایر دستگاه های ذخیره انرژی نگهداری شود به همین دلیل ، استفاده از فناوری های مناسب برای ذخیره انرژی در سلول های خورشیدی ضروری است تا استفاده از **انرژی خورشیدی** را قابل اجرا کند و در هنگام نیاز ، برق تولیدشده را انتقال دهد دانشمندان در استفاده از ۶ نوع گوناگون از باتری های فلزی شارژشدنی موفقیت هایی کسب کرده اند : باتری های لیتیوم یون ، زینک یون ، لیتیوم سولفور ، لیتیوم ید ، زینک ید ، لیتیوم اکسیژن ، زینک اکسیژن و لیتیوم کربن دی اکسید

آن ها جزییات مزایا و معایب استفاده از هر کدام از این باتری ها و نحوه به کارگیری آن ها در تبدیل **انرژی خورشیدی** به برق و ذخیره سازی انرژی را بیان کرده اند؛ مثلاً باتری های لیتیوم یون ، که همه با آن ها آشنا هستیم ، در بسیاری از وسایل الکترونیکی از جمله لپ تاپ و گوشی های همراه استفاده می شوند ، کارآمد هستند؛ اما به دلیل ساختار پیچیده شان ساخت این باتری ها در اندازه قابل استفاده برای **انرژی خورشیدی** مشکل است .



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

واحد مرکزی خبر

۱۴۰۱/۰۴/۰۵

۱۱:۱۵



پژوهشگران به این نکته اشاره کرده اند که این فناوری هنوز در مراحل ابتدایی خود قرار دارد و باید پژوهش های بیشتری در این زمینه صورت گیرد لازم است مواد الکترودی بیشتری کشف و ساختار باتری ها **بهینه سازی** شوند پژوهشگران امیدوارند کشف کنند که چگونه ممکن است این فناوری در زمینه تبدیل سایر انواع انرژی و سیستم های ذخیره سازی نیز به کار گرفته شود



۹ منبع انرژی که می توانند جایگزین سوخت فسیلی شوند

سوخت های فسیلی اگرچه راه حل مقرون به صرفه ای برای تامین انرژی هستند ، اما اثرات جبران ناپذیری را بر روی **محیط زیست** می گذارند .

از دهه ۱۸۰۰ میلادی **سوخت** های فسیلی انرژی خانه ها ، مدارس ، محل کار و ساختمان های دولتی زیادی را تامین کرده اند **سوخت** های فسیلی یک نوع **سوخت** مقرون به صرفه برای تامین انرژی دنیای ما محسوب می شوند ، اما انتشار آلودگی های مضر در جو هم از معایب این **سوخت** هاست که به تدریج به نابودی سیاره منجر خواهد شد بر اساس گزارش لیست ورس ، محققان امیدوارند روزی **انرژی های تجدیدپذیر** به طور کامل جایگزین **سوخت** های فسیلی شود که به ما این امکان را می دهد که روند آسیب به سیاره زمین را کاهش داده و حتی آن را معکوس کنیم هزینه **انرژی های تجدیدپذیر** در حال کاهش است و ممکن است طی یکی دو دهه آینده **سوخت** های فسیلی به طور کامل از فرایند تولید انرژی خارج شوند در این گزارش به چند منبع انرژی تجدید پذیر اشاره می کنیم که در آینده ای نه چندان دور می توانند جایگزین **سوخت** های فسیلی شوند **انرژی خورشیدی** ، **انرژی خورشیدی** ، دوستدار **محیط زیست** و همینطور کارآمدترین منبع انرژی تجدیدپذیر امروزی است از فناوری های خورشیدی می توان برای تأمین نور ، گرم کردن فضای داخلی و گرم کردن آب برای مصارف خانگی ، تجاری یا صنعتی استفاده کرد امروزه طیف وسیعی از دستگاه ها نور خورشید را به انرژی قابل استفاده تبدیل می کنند طراحی سامانه غیرفعال خورشیدی برای گرمایش و سرمایش فضا ، فتوولتائیک خورشیدی برای برق و گرمایش آب خورشیدی از جمله پرکاربردترین فناوری های خورشیدی برای خانه ها و مشاغل هستند **انرژی خورشیدی** به کسب و کار ها و صنایع کمک می کند تا در منابع انرژی خود تنوع ایجاد کنند ، کارایی را افزایش دهند و در هزینه ها صرفه جویی کنند با این حال نقص هایی در این نوع انرژی وجود دارد و برای مثال جمع آوری **انرژی خورشیدی** در شب غیرممکن است در مناطق یا کشور هایی که نور خورشید شدت کمتری دارد ، پنل های خورشیدی کارایی خود را از دست می دهند همچنین ، نصب اولیه یک سیستم **انرژی خورشیدی** نسبتاً گران است انرژی بادی انرژی باد که به عنوان نیروی باد نیز شناخته می شود ، با استفاده از یک توربین بادی ایجاد می شود انرژی جنبشی در هر جسم متحرکی وجود دارد و دانشمندان و مهندسان باد را برای تولید الکتریسیته پاک مهار می کنند پتانسیل توربین های بادی را نمی توان نادیده گرفت زیرا نوع کوچک آنها می تواند ۱۰۰ کیلووات برق برای مصرف یک خانه تولید کنند توربین های بادی با پره های روتور که طول آن ۴۰ متر است ، ممکن است ۸۱ مگاوات برق تولید کنند توان تولید شده توسط توربین های غول پیکر می تواند از ۸۴ تا ۵۹ مگاوات متغیر باشد پتانسیل انرژی باد همراه با **انرژی خورشیدی** به طور قابل توجهی بیشتر از **سوخت** های فسیلی است و در کنار یکدیگر می توانند بخش زیادی از انرژی مورد نیاز جهان را تامین کنند در حال حاضر با فناوری های موجود در سراسر جهان می توان حداقل ۶۷۰۰ پتاوات ساعت از خورشید و باد به دست آورد که بیش از ۱۰۰ برابر **مصرف انرژی** در جهان است انرژی زمین گرمایی نیروی زمین گرمایی که همچنین به عنوان انرژی زمین گرمایی شناخته می شود ،



یک سیستم تولید برق مستقل و قابل اعتماد است که از انرژی حرارتی موجود در ماگمای زمین استفاده می کند انرژی زمین گرمایی از طریق بخار از مخازن زیر سطح زمین برداشت می شود بخار یک توربین را می چرخاند که به چرخش ژنراتور و تولید انرژی منجر می شود برق آبی برق آبی نوعی انرژی است که توسط جریان آب تولید می شود راهکار های استفاده از انرژی آب به بیش از ۲ هزار سال قبل بازمی گردد زمانی که یونانیان باستان از آب برای به حرکت درآوردن ماشین های آسیاب غلات استفاده می کردند سیستم سد های فعلی هم از توربین ها و ژنراتور ها برای تبدیل انرژی جنبشی به الکتریسیته استفاده می کند و متعاقباً انرژی تولید شده در سراسر شبکه برق توزیع می شود نیروی آبی یکی از اولین منابعی بود که برای تولید برق مورد استفاده قرار گرفت زیست توده زیست توده یک منبع آلی تجدیدپذیر است و از حیوانات و گیاهان به دست می آید انرژی زیست توده یا انرژی مشتق شده از موجودات زنده ، از زمانی که انسان های اولیه از آتش چوب برای پخت و پز و گرمایش استفاده می کردند ، توسط بشر استفاده می شد امروزه ، ما از زیست توده برای ژنراتور های برق و سایر ماشین آلات استفاده می کنیم در حال حاضر ، چوب هنوز رایج ترین منبع انرژی زیست توده است سایر منابع ، محصولات غذایی ، گیاهان ، جلبک های غنی از نفت ، بقایای کشاورزی یا جنگلی و اجزای آلی زباله های صنعتی و شهری هستند حتی بخار هایی که در محل دفن زباله ها وجود دارد و حاوی متان هستند می تواند برای تولید انرژی زیست توده استفاده شوند انرژی هیدروژن آب ، گیاهان ، حیوانات و مردم حاوی مقادیر زیادی اتم هیدروژن هستند در حالی هیدروژن تقریباً در مولکول های موجودات زنده وجود دارد ، یک گاز کمیاب محسوب می شود پس از جدا شدن هیدروژن از مولکول ها ، می توان از آن به عنوان **سوخت** برای تولید انرژی استفاده کرد می توان از هیدروژن در خودروها ، خانه ها ، منابع برق قابل حمل و سایر برنامه ها استفاده کنیم هیدروژن به یک روش محبوب برای ذخیره **انرژی های تجدیدپذیر** تبدیل شده که امکان استفاده از انرژی در زمان هایی که به آن نیاز است را می دهد امروزه راه های مختلفی برای تولید **سوخت** هیدروژن وجود دارد اصلاح گاز طبیعی (یک فرآیند حرارتی) و الکترولیز متداول ترین فناوری های مورد استفاده هستند فرآیند های بیولوژیکی و خورشیدی نیز قابل اجرا هستند انرژی جزر و مد انرژی جزر و مدی از بالا و پایین رفتن طبیعی جزر و مد و جریان اقیانوس در نتیجه فعل و انفعالات گرانشی بین زمین ، خورشید و ماه به دست می آید هنگامی که آب از میان توربین حرکت می کند ، انرژی لازم برای ذخیره سازی به دست می آید مکان هایی با دامنه جزر و مدی بالا گزینه های خوبی برای برداشت انرژی جزر و مدی هستند انرژی موج انرژی موج یک منبع انرژی تجدیدپذیر است که توسط امواج اقیانوس تولید می شود برخلاف انرژی جزر و مدی که از بالا و پایین رفتن سطح دریا ها به دست می آید ، انرژی موج ناشی از کشش های گرانشی است فناوری انرژی امواج را می توان به سه دسته تقسیم کرد اولین مورد از شناور ها یا برای تولید الکتریسیته از موج های دریا استفاده می کند شکل دوم با بالا و پایین رفتن آب در داخل یک شفت استوانه ای با استفاده از یک ستون آب نوسانی ، برق تولید می کند کانال مخروطی ، چه در داخل و چه در دریا ، در نوع سوم استفاده می شود انرژی امواج و جزر و مد از بسیاری از منابع انرژی تجدیدپذیر دیگر می تواند قابل اتکاتر باشد ، زیرا طول عمر بیشتری دارند و کارآمدتر هستند؛ زیرا برخلاف بسیاری از منابع انرژی تجدیدپذیر دیگر ، الگو های موج و جزر و مد بیشتر قابل پیشبینی هستند انرژی هسته ای شکافت یا شکستن اتم های اورانیوم در داخل یک راکتور هسته ای ، نحوه تولید انرژی هسته ای است هسته اتم از پروتون ها و نوترون هایی تشکیل شده است که توسط الکترون احاطه شده اند پیوند هایی که هسته را کنار هم نگه می دارند ، حاوی مقدار زیادی انرژی هستند هنگامی که این پیوند ها توسط شکافت هسته ای شکسته می شوند ، این انرژی هسته ای آزاد می شود که می تواند برای تولید الکتریسیته مورد استفاده قرار گیرد نیروی هسته ای یک روش کارآمد برای جوشاندن آب برای تولید برق از طریق توربین های بخار است یک پالت اورانیوم به قطر و طول حدود ۱ سانتی متر ، انرژی معادل سه بشکه نفت ، ۱۰۰۰ کیلوگرم زغال سنگ یا ۵۱۸۱ متر مکعب گاز طبیعی دارد با این وجود ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۳]

ایران اکونومیست

۱۴۰۱/۰۴/۰۵

۰۸:۳۰



انرژی هسته ای به طور کلی به عنوان یک منبع انرژی تجدید ناپذیر در نظر گرفته می شود انرژی تولید شده توسط نیروگاه های هسته ای تجدیدپذیر است ، اما **سوخت** مورد نیاز آن تجدیدپذیر نیست



بدون تصویر

با گازسوز کردن ۲۰۰ هزار خودروی عمومی : /صرفه جویی ۳۵۰ میلیون لیتری در مصرف بنزین

مدیر طرح سی ان جی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران با یادآوری این که بر اساس مصوبه شورای اقتصاد برای گازسوز کردن رایگان خودروهای عمومی تاکنون ۲۰۰ هزار خودرو تبدیل شده اند ، گفت : از این محل سالانه ۳۵۰ میلیون لیتر در مصرف بنزین صرفه جویی شده است.

مدیر طرح سی ان جی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران با یادآوری این که بر اساس مصوبه شورای اقتصاد برای گازسوز کردن رایگان خودروهای عمومی تاکنون ۲۰۰ هزار خودرو تبدیل شده اند ، گفت : از این محل سالانه ۳۵۰ میلیون لیتر در مصرف بنزین صرفه جویی شده است به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ، محمدحسن باقری در گفت و گو با ایرنا بایان این که طرح تبدیل خودروهای عمومی شامل تاکسی ها ، ون ها و وانت بارها به سیستم دوگانه سوز بر اساس مصوبه شورای اقتصاد از اواخر سال ۹۸ آغاز شد ، افزود : بر اساس این مصوبه قرار است یک میلیون و ۲۰۶ هزار خودرو به سیستم دوگانه سوز تبدیل شوند . وی ادامه داد : برای انجام این کار زیرساخت هایی موردنیاز آماده شد و از اواخر سال ۹۸ کار را آغاز کردیم که به دلیل کرونا و شرایط خاص ، این طرح به مدت ۶ ماه متوقف بود با اشاره به این که در آن زمان زیرساخت های نرم افزاری لازم را آماده کردیم ، تأکید کرد : خودروها می توانند در سامانه www.gcr.niopdc.ir برای ثبت نام تبدیل وضعیت مراجعه کنند وی گفت : بر اساس مصوبه شورای اقتصاد ، در حال حاضر از محل این اعتبارات مجاز به تبدیل خودروهای عمومی بار و مسافر شامل وانت بارها ، تاکسی ها و مسافربرهای شخصی ساماندهی شده شامل مسافربرهای اینترنتی مثل اسنپ و تپسی و آژانس های ساماندهی شده مورد تأیید وزارت کشور هستیم مدیر طرح سی ان جی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران با تأکید بر این که لیست مشمولان بر روی سامانه بارگذاری می شود ، افزود : مالکان خودرو بر اساس لیست و مشخصات برای ثبت نام به سامانه مراجعه می کنند وی تعداد خودروهای تبدیلی در این طرح تا به امروز را ۲۰۰ هزار خودرو اعلام کرد و افزود : از این تعداد ۴۶ هزار خودرو مسافربرهای شخصی بودند و حدود ۱۶ هزار خودرو نیز در نوبت تبدیل قرار دارند که با انتخاب کارگاه و زمان تبدیل ، خودروی آن ها گازسوز خواهد شد باقری با اشاره به این که در ابتدای اجرای طرح تبدیل رایگان خودروهای عمومی ، استقبال بیشتری انجام شد ، گفت : در آن زمان به علت اختلاف قیمتی که بین بنزین و سی ان جی وجود داشت و با توجه به نزدیک بودن قیمت بنزین به قیمت های جهانی ، استقبال برای استفاده از سی ان جی بیشتر بود .



با حذف گاز روسیه ، قاره سبز چاره ای جز استفاده از زغال سنگ ندارد/تلخ شدن کام اروپا از یک حقیقت سخت

هیأت تحریریه روزنامه فایننشال تایمز مترجم : وصال روحانیمحدودیت هایی که روسیه پس از مناقشه اخیرش با اوکراین در زمینه گاز صادراتی خود به اروپا اعمال کرده ، حقایق تلخی را فراروی اروپایی ها قرار داده و زمان لمس این حقیقت تلخ را برای آنها نزدیک ساخته است.

هیأت تحریریه روزنامه فایننشال تایمز مترجم : وصال روحانیمحدودیت هایی که روسیه پس از مناقشه اخیرش با اوکراین در زمینه گاز صادراتی خود به اروپا اعمال کرده ، حقایق تلخی را فراروی اروپایی ها قرار داده و زمان لمس این حقیقت تلخ را برای آنها نزدیک ساخته است همین هفته پیش بود که روس ها حجم گاز ارسالی خود به آلمان را ۶۰ درصد کاهش دادند و مدعی شدند این امر محصول تحریم هایی بوده که «اتحادیه اروپا» در حق روس ها اعمال داشته و شبکه گازرسانی آنان را در پهنه اروپا مخدوش کرده و پمپاژ آن را سخت تر ساخته است بسیاری از ناظران این را رد می کنند و می گویند روس ها از گاز ارسالی خود به عنوان سلاحی برای تأدیب آن دسته از کشورهای اروپایی بهره می گیرند که در مناقشه اوکراین طرف کی یف را گرفته اند نامعلوم بودن زمان پایان این ستیز به گونه ای است که آژانس بین المللی انرژی مجبور شده به اروپایی ها هشدار بدهد آماده رسیدن زمستانی شوند که در آن هیچ خبری از گاز ارسالی روس ها نباشد و از حالا به تهیه مواد گرمای دیگری بیندیشند در همین راستا برخی کشورهای قاره سبز از هم اینک در تدارک تأمین زغال سنگ به حد کفایت برای چنین روزهایی هستند آلمان که در آستانه جیره بندی گاز است و همین طور اتریش و هلند از آن قبیله هستند نمی توان به طبیعت گفت که دو ماه واندی دیگر به سمت سرما نرود و نمی شود از مردم خواست که اصلاً بیمار نشوند خانه ها به وسایل گرمازا نیاز دارند و بیمارستان ها به ادواتی که انرژی و امکانات لازم را برای درمان بیماران داشته باشند اگر از طریق زغال سنگ و هر چیز مشابهی گرمای داخل خانه ها و انرژی لازم برای گردش کار ادارات صنعتی فراهم نیاید ، زمستانی فاجعه بار در انتظار اروپایی ها خواهد بود هیچ کس نمی داند زغال سنگ چگونه و چقدر می تواند جانشین گاز و نفت در **حامل های انرژی** شود و همان عملکرد را داشته باشد اما راه های دیگر پیش روی اروپایی ها از این هم بسته تر و اندک تر است

چالش گازی اروپا اروپایی ها حتی قبل از مناقشه اخیر اوکراین حجم گاز وارداتی خود را از روسیه ۴۰ درصد کاهش داده بودند اما وقتی کرملین برای تنبیه دولت هایی که در مناقشه اخیر به کی یف سلاح و پول دادند ، شرط دریافت روبل (نه یورو و نه دلار) را برای ارسال گاز خود مقرر داشت ، همین میزان گاز را هم عملاً از خود دریغ کردند زیرا پرداخت روبل جزو ساز و کارهایی نیست که برای اروپا «به صرفه» تلقی شود . همه این موارد این قاره را به سمت این نتیجه گیری بدیهی سوق می دهد که اگر فقط به دریافت گازی امید ببندند که اینک روس ها آن را از چرخه یک ارسال عمومی خارج کرده و چکمه خود را روی گردن مخالفان خود در پهنه قاره سبز گذاشته اند ، راه به جایی نخواهند برد

رویکرد به کارخانه های تولید انرژی هسته ای نیز نمی تواند برای تمام کشورهای اروپایی صدمه دیده راهگشا و اصولاً میسر باشد و یکی از آنها ، آلمان است که اگرچه از صنایع و کارخانه های لازم در این زمینه برخوردار است ، اما کار روزمره با آنها و تحصیل انرژی از این کارخانه ها که باید از هر جهت تحت مراقبت و ایمن باشند ، یک ریسک بالای امنیتی را دربر دارد و نشست فرآورده های اتمی می تواند یک چرنوبیل ثانوی را موجب شود . این در حالی است که تا قبل از بحران اخیر اوکراین به نظر می رسید تجمع انرژی های هسته ای و نحوه استفاده از آن ، مسیر درستی را طی می کند و هر سال دو درصد رشد و پیشرفت در این زمینه مشاهده می شد به واقع ۷ سال پس از توافقنامه پاریس در زمینه چگونگی استفاده از انرژی هسته ای در اروپا ،



بدون تصویر

چیزی حدود ۱۲ درصد رشد و نظم در این زمینه به ثبت رسیده اما اینک شرایط اروپا به کلی متفاوت است و بهای تمامی حامل های انرژی بشدت بالا رفته است بحران اوکراین هم روش های زندگی و تأمین مخارج آن را به کلی تغییر داده و یک گرانی دست کم ۶۰ درصدی را بر اکثر ارزاق عمومی و حامل های انرژی حاکم ساخته است منبع : Financial Times



راه حل سبز بحران انرژی؟

دنیای اقتصاد ، گروه اقتصاد بین الملل : شوک انرژی امسال جدی ترین شوک از زمان بحران های نفتی خاورمیانه در ۱۹۷۳ و ۱۹۷۹ به حساب می آید این شوک هم مانند بحران های قبلی ، به معنای ایجاد مشکلات و نابسامانی ها در کوتاه مدت و تغییر صنعت انرژی در درازمدت است به نظر می رسد وقوع مشکلات در حوزه انرژی قطعی است ، چرا که به دلیل قیمت بالای **سوخت** و برق ، بیشتر کشورها با کاهش رشد ، تورم ، افت استانداردهای زندگی و واکنش های سیاسی شدید مواجه خواهند بود . نشریه اکونومیست در سرمقاله این هفته خود با پرداختن به بحران در حوزه انرژی ، تاکید می کند که عواقب درازمدت این بحران ، نامشخص است

اگر دولت ها واکنش نامناسبی در این شرایط نشان دهند ، می توانند باعث بازگشت به سمت **سوخت** های فسیلی شوند ، که شرایط ثبات اقلیمی را سخت تر خواهد کرد . آن ها باید مسیری پرریسک را دنبال کنند که امنیت تامین انرژی را با امنیت اقلیمی و آب وهوایی ترکیب می کند

اکونومیست در سرمقاله خود بررسی کرد راه حل سبز بحران انرژی؟ دنیای اقتصاد ، گروه اقتصاد بین الملل : شوک انرژی امسال جدی ترین شوک از زمان بحران های نفتی خاورمیانه در ۱۹۷۳ و ۱۹۷۹ به حساب می آید این شوک هم مانند بحران های قبلی ، به معنای ایجاد مشکلات و نابسامانی ها در کوتاه مدت و تغییر صنعت انرژی در درازمدت است به نظر می رسد وقوع مشکلات در حوزه انرژی قطعی است ، چرا که به دلیل قیمت بالای **سوخت** و برق ، بیشتر کشورها با کاهش رشد ، تورم ، افت استانداردهای زندگی و واکنش های سیاسی شدید مواجه خواهند بود نشریه اکونومیست در سرمقاله این هفته خود با پرداختن به بحران در حوزه انرژی ، تاکید می کند که عواقب درازمدت این بحران ، نامشخص است

اگر دولت ها واکنش نامناسبی در این شرایط نشان دهند ، می توانند باعث بازگشت به سمت **سوخت** های فسیلی شوند ، که شرایط ثبات اقلیمی را سخت تر خواهد کرد آن ها باید مسیری پرریسک را دنبال کنند که امنیت تامین انرژی را با امنیت اقلیمی و آب وهوایی ترکیب می کند بحران انرژی در قاره سبز این در حالی است که اروپا هم با بحران انرژی مواجه است موج گرما سبب شد تقاضای گاز در اسپانیا به بالاترین حد خود برسد ، درحالی که در ۱۴ ژوئن ، روسیه شروع به کاهش جریان گاز در امتداد خط لوله نورد استریم یک به اروپای غربی کرد ، که این اتفاق باعث افزایش ۵۰ درصدی قیمت ها شد و نگرانی ها از سهمیه بندی را افزایش داد در آن سوی دنیا هم آمریکایی ها برای هر گالن **بنزین** ۵ دلار می پردازند ، که به تورمی دامن می زند که براساس نظرسنجی ها بزرگ ترین نگرانی آن ها و بدترین دردسر جو بایدن و دولت آمریکا است از طرفی بازار برق استرالیا هم با مشکل مواجه است گویا به هر طرف که نگاه می کنیم کمبود و ضعف وجود دارد بنابراین شوک های انرژی می توانند به فاجعه های سیاسی تبدیل شوند شاید یک سوم از تورم ۸ درصدی که جهان ثروتمند با آن روبروست به دلیل افزایش هزینه های **سوخت** و برق باشد خانوارهایی که برای پرداخت قبوض خود با مشکل مواجه هستند خشمگین هستند که همین امر منجر به سیاست هایی با هدف نادیده گرفتن آن ها و افزایش تولید **سوخت** فسیلی ، با وجود آلوده بودن آن ، می شود بایدن ، که با وعده انقلاب سبز به قدرت رسید ، قصد دارد مالیات بر **بنزین** را تعلیق و به زودی به عربستان سعودی سفر کند تا از این کشور بخواهد در این شرایط ، نفت بیشتری تولید کند بازگشت زغال سنگ به سبد انرژی؟ در آلمان ، نیروگاه های زغال سنگی باز هم شروع به فعالیت می کنند شرکت های معدنی دولتی چین و هند هم مقادیر بی سابقه ای از زغال سنگ را کشف و استخراج می کنند این هرج و مرج قابل درک است ، اما به طور بالقوه می تواند فاجعه بار باشد ، زیرا می تواند حرکت به سمت انرژی پاک را متوقف کند نیروگاه های جدید آلوده و میادین نفت و گاز با طول عمر ۳۰ تا ۴۰ سال در برابر حذف تدریجی **سوخت** های فسیلی مقاومت می کنند به همین دلیل است که دولت ها حتی در حین مبارزه با بحران های مختلف ، باید روی مقابله با مشکلات اساسی صنعت انرژی تمرکز کنند یکی از اولویت ها یافتن راهی برای ارتقای پروژه های **سوخت** فسیلی ، به ویژه گاز طبیعی است ، که طول عمر آن ها بین ۱۵ تا ۲۰ سال است تا با هدف کاهش چشمگیر انتشار **گازهای گلخانه ای** تا سال ۲۰۵۰ هماهنگ شوند از طرفی اروپا و آسیا باید خود را از وابستگی به گاز و زغال سنگ روسیه رها کنند ،



چرا که ظرفیت گاز طبیعی مایع (LNG) بسیار کمی دارند راه حل های پیشنهادی یک ترفند این است که طرح هایی را که برای کوتاه مدت طراحی شده اند احیا کنیم یکی از گزینه ها این است که دولت ها و شبکه های انرژی قراردادهای تضمین شده ای را در این دوره ارائه دهند که بازدهی مناسبی را فراهم می کنند یکی دیگر از این موارد این است که از حمایت نهایی دولت برای پاک تر کردن این پروژه ها ، به عنوان مثال از طریق جذب و ذخیره کربن ، استفاده کنیم این به معنای کند شدن حرکت به سمت **انرژی های تجدیدپذیر** نیست ، که موفق ترین بخش تا به امروز برای واکنش به بحران آب و هوا بوده است هر کیلووات ساعت اضافی که از انرژی خورشید به شبکه های برق اروپا وارد می شود ، یک کیلووات ساعت بیشتر از یک خط لوله روسیه کم می شود از طرفی هم دولت ها باید دسترسی ، ظرفیت و قابلیت های ذخیره سازی شبکه های خود را بهبود بخشند و موانع بر سر **انرژی های تجدیدپذیر** را برطرف کنند همان طور که گزارش اکونومیست از فنلاند ، جایی که نظرات قوی و هماهنگ ضدهسته ای وجود دارد ، نشان می دهد ، دولت ها باید با نشان دادن اینکه مراقبت های بهتری در برابر حوادث و راه های جدید ذخیره زباله وجود دارد ، مورد حمایت قرار گیرند سیاست مداران باید به رای دهندگان بگویند که تمایل آنها برای تغییر انرژی و دوری از **سوخت** های فسیلی و انرژی هسته ای توهم خطرناکی است آخرین ضرورت این است که صنعت را قابل پیش بینی کنیم با توجه به اینکه بازارهای انرژی قرن بیستم با جنگ ها ، کودتاها ، انقلاب ها ، تقاضاهای چین و فناوری جدید کنار آمدند ، ممکن است عجیب به نظر برسد اما تغییرات آب و هوا عدم اطمینان مضاعف را ایجاد کرده است به گفته آژانس بین المللی انرژی ، برای رسیدن به سطح انتشار «صفر خالص» **گازهای گلخانه ای** تا سال ۲۰۵۰ ، سرمایه گذاری سالانه باید دو برابر شود و به ۵ تریلیون دلار در سال برسد مشکل این جاست که بحران های اخیر و واکنش آشفته دولت ها به آن ، سرمایه گذاران را برای سرمایه گذاری در این حوزه بسیار محتاط تر کرده است افزایش سرمایه گذاری به معنای اجتناب از ترفندهایی از جمله سبزشویی (آسیب زدن به **محیط زیست** به عنوان حمایت از آن) ، طرح های حمایت گرایانه برای ایجاد زنجیره تامین سبز و ممنوعیت های بانک ها در مورد پروژه های گازی است همچنین به جای آن مستلزم گسترش مداوم اقدامات تضمین شده در مورد اینکه کدام منابع انرژی برای چه مدت قابل استفاده هستند خواهد بود این امر نیازمند افزایش انتشار اطلاعات است ، به طوری که شرکت ها اثرات خارجی ایجادشده را درک کنند همچنین افزایش قیمت کربن به طوری که شرکت ها متوجه هزینه آلودگی شوند و مقرراتی که حذف تدریجی فناوری های آلاینده را الزامی می کند ضروری است شوک بزرگ انرژی در سال ۲۰۲۲ یک فاجعه است اما می تواند به معنای فرصتی باشد که دولت ها با سیاستگذاری بهتر ، سرمایه گذاری مورد نیاز برای حل تعارض بین تامین انرژی امن تر و بحران آب و هوایی را آغاز کنند این مطلب برایم مفید است بلی ۱ نفر این پست را پسندیده اند کلمات کلیدی : انرژی برق تورم دولت صنعت



فارس نیوز

۱۴۰۱/۰۴/۰۴

۰۷:۴۵



ذخیره سازی انرژی آبی در چین به جای سوخت فسیلی

به گزارش خبرنگار گروه علم و پیشرفت خبرگزاری فارس به نقل از آی ای ، چین قرار است به طور گسترده برنامه های خودش را برای ذخیره انرژی آبی را افزایش دهد

به گزارش خبرنگار گروه علم و پیشرفت خبرگزاری فارس به نقل از آی ای ، چین قرار است به طور گسترده برنامه های خودش را برای ذخیره انرژی آبی را افزایش دهد این کار با کمک یک شرکت ساخت و ساز ملی در حال رونمایی است و طرح های ساخت ۲۰۰ ایستگاه آبی تلمبه ای در این کشور تا سال ۲۰۲۵ عملیاتی می شود چین باید به شدت برای کاهش اتکای خود به سوخت های فسیلی برای نیازهای برقی تلاش کند این کشور روی نیروگاه های انرژی خورشیدی و بادی سرمایه گذاری کرده و در آینده نزدیک می خواهد این نیروگاه ها را تصاحب کند با این حال ، منابع انرژی تجدیدپذیر محدودیت هایی دارند و برای کشوری که بیشترین تقاضای برق در جهان را دارد ، این محدودیت ها می تواند فلج کننده باشد بنابراین ، چین به دنبال راه حل های ذخیره سازی انرژی است تا در مواقعی که باد نمی وزد ، یا خورشید به صفحه های خورشیدی نمی تابد ، کمبود انرژی را برطرف کند بر اساس گزارش بلومبرگ ، این کشور همچنین در حال سرمایه گذاری هنگفتی در حوزه ذخیره سازی باتری ها است و برای حدود ۱۰۰ گیگاوات ظرفیت ذخیره سازی انرژی تا سال ۲۰۳۰ برنامه ریزی کرده است ذخیره انرژی آبی چیست؟ ذخیره سازی انرژی آبی ، که به آن نیروگاه های ذخیره سازی پمپ شده نیز می گویند ، از انرژی منابع تجدیدپذیر برای پمپاژ آب به مخزن اهرمی در زمان های تقاضای کم انرژی و در دسترس بودن توان بالا استفاده می کند زمانی که ظرفیت تولید انرژی تجدیدپذیر کاهش یافته و تقاضا افزایش می یابد ، آب ذخیره شده آزاد می شود و برای تولید نیرو از توربین ها عبور می کند این مفهوم جدید نیست و در دهه ۱۸۹۰ در ایتالیا و سوئیس استفاده می شد و در دهه ۱۹۳۰ در ایالات متحده و همچنین در سراسر جهان مورد استفاده قرار گرفته است تا سال ۲۰۱۹ ، ظرفیت ذخیره انرژی آبی جهان ۱۵۸ گیگاوات بود برنامه های چین برای ذخیره سازی انرژی آبی از سال گذشته ، چین به دنبال بهره برداری از ذخیره انرژی آبی بوده است بلومبرگ گزارش داد که اداره ملی انرژی این کشور (NEA) پتانسیل ذخیره انرژی آبی را ۶۸۰ گیگاوات تعیین کرده است این کشور در چهاردهمین برنامه پنج ساله خود برای توسعه انرژی ، که سه ماه پیش منتشر شد ، اعلام کرد مقامات چینی برنامه ریزی کردند تا ۶۲ گیگاوات ذخیره انرژی هیدروژن تا سال ۲۰۲۵ عملیاتی شود و تا آن زمان کار برای ۶۰ گیگاوات دیگر نیز آغاز خواهد شد با ساخت بیش از ۲۰۰ ایستگاه آبی پمپاژ شده ، شرکت ساخت و ساز نیرو در نظر دارد تا سال ۲۰۲۵ ظرفیت ترکیبی ۲۷۰ گیگاوات بسازد این تصمیم چهار برابر برنامه پنج ساله است و می تواند ۲۳ درصد از تقاضا را برآورده کند انتهای پیام/



اعتماد

۱۴۰۱/۰۴/۰۴



بدون تصویر

هفته نامه اکونومیست تحلیل کرد/عبور از بحران انرژی بدون آسیب به محیط زیست

گروه اقتصادی هفته نامه اکونومیست در تازه ترین شماره خود به بررسی اثرات شوک قیمت انرژی در دنیا پرداخته و عنوان کرده که قیمت های کنونی سوخت و برق ، ممکن است در درازمدت عواقب ناخوشایندی داشته باشد و اگر دولت ها واکنش مناسبی به آن نداشته باشند؛ ممکن است بازگشت به استفاده از سوخت های فسیلی ، به گزینه اصلی آنها تبدیل شود.

گروه اقتصادی هفته نامه اکونومیست در تازه ترین شماره خود به بررسی اثرات شوک قیمت انرژی در دنیا پرداخته و عنوان کرده که قیمت های کنونی سوخت و برق ، ممکن است در درازمدت عواقب ناخوشایندی داشته باشد و اگر دولت ها واکنش مناسبی به آن نداشته باشند؛ ممکن است بازگشت به استفاده از سوخت های فسیلی ، به گزینه اصلی آنها تبدیل شود . اتفاقی که در نهایت صدمات جبران ناپذیری بر محیط زیست خواهد داشت به نوشته اکونومیست رشد قیمت های انرژی از زمان بحران نفتی در خاورمیانه در سال های ۱۹۷۳ و ۱۹۷۹ بی سابقه است در اروپا ، کابوس شب های سرد زمستانی ، حالا به رویای تبادر نیمه تابستان تبدیل شده است موج گرما موجب شده تا تقاضای فزاینده گاز در اسپانیا به بالاترین سطح خود برسد چهاردهم ژوئن امسال ، روسیه جریان گاز در خط لوله «نورداستریم ۱» به سمت کشورهای اروپایی را کند کرد تا قیمت ها ۵۰ درصد رشد کند امریکایی ها نیز برای هر گالن بنزین ، ۵ دلار می پردازند که حالا به تورمی دامن زده که نظرسنجی ها می گویند بزرگ ترین نگرانی مردم امریکا و دردسر بزرگی برای رییس جمهور بایدن است بازار برق استرالیا با تراز منفی مواجه شده و به هر طرف که نگاه می کنی ، کمبود و شکنندگی وجود دارد از دیدگاه اکونومیست ، شوک های انرژی می توانند به فاجعه سیاسی تبدیل شوند شاید یک سوم از تورم ۸ درصدی توسط شوک قیمت انرژی به کشورهای ثروتمند و صنعتی تحمیل شده است از این رو ، خانوارهایی که برای پرداخت قبوض خود با مشکل مواجه هستند و به خشم درآمده و دولت ها را مجبور به افزایش تولید سوخت فسیلی با تمام عوارض منفی آنها می کنند آقای بایدن ، که با وعده انقلاب سبز به قدرت رسید ، قصد دارد مالیات بر بنزین را ملغی کند و قرار است در بازدید از عربستان سعودی از این کشور درخواست افزایش تولید نفت را داشته باشد اروپا برای بهبود اوضاع ، عوارض اضطراری ، پرداخت یارانه ، سقف قیمت و موارد دیگری را لحاظ کرده است در آلمان ، نیروگاه های با سوخت زغال سنگ دوباره با همان سر و صدای خود شروع به کار کرده اند و شرکت های معدنی دولتی چین و هند به سرعت در پی کشف و استخراج معادن جدید ذغال سنگ هستند اکونومیست اضافه می کند : آشوب در جهان انرژی قابل درک است؛ اما باید توجه داشت که به طور همزمان پتانسیل بروز یک فاجعه تمام عیار را هم دارد چرا که در نهایت به توقف استفاده از انرژی های پاک می انجامد این وضعیت موجب می شود که یارانه های عمومی و معافیت های مالیاتی برای سوخت های فسیلی به سختی برداشته شود و به صاحبان میدین نفت و گاز با طول عمر ۳۰ تا ۴۰ سال اجازه می دهد که مقاومت بیشتری در برابر حذف تدریجی سوخت های فسیلی نشان دهند از دیدگاه اکونومیست ، در این شرایط یکی از اولویت ها ، یافتن راهی برای افزایش تولید گاز طبیعی است که با هدف کاهش چشمگیر انتشار گازهای گلخانه ای تا سال ۲۰۲۵ باید انجام شود به ویژه اروپا و آسیا که باید وابستگی خود را از گاز و زغال سنگ روسیه قطع کنند؛



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

اعتماد

۱۴۰۱/۰۴/۰۴



بدون تصویر

ظرفیت اندکی برای استفاده از گاز طبیعی مایع (LNG) دارند

اکنونمیست پیشنهاد بازگشت به یکی از طرح هایی که برای کوتاه مدت ایجاد شده را داده و می نویسد : یکی از گزینه ها این است که دولت ها و شبکه های انرژی قراردادهای تضمین شده ای را در این دوره ارایه دهند که برای تعطیل کردن زودتر از موعد ظرفیت های موجود استفاده از انرژی های فسیلی و به دست آوردن بالاترین بازدهی به تفاهم برسند . البته این به معنای کاهش شتاب حرکت به سمت **انرژی های تجدیدپذیر** نیست دولت ها باید دسترسی ، ظرفیت و قابلیت های ذخیره سازی شبکه های خود را بهبود بخشند و موانعی را که موجب می شود افزایش ظرفیت های تجدیدپذیر دشوارتر شود؛ برطرف کنند طراحی شبکه های برق و بازارهای مرتبط با انرژی کاملاً به دولت ها مربوط است و بیشتر آنها در تله تفکر قرن بیستم مانده اند اکنونمیست اضافه می کند که بخش صنعت وابسته به انرژی نیز باید قابل پیش بینی شود از دیدگاه کارشناسان این نشریه ، این موضوع با توجه به اینکه بازارهای انرژی قرن بیستم با جنگ ها ، کودتاها ، انقلاب ها ، تقاضای زیاد چین و فناوری های جدید کنار آمده اند؛ ممکن است عجیب به نظر برسد اما تحولات آب و هوا لایه دیگری از نااطمینانی را اضافه کرده است حتی اگر به طور همزمان نیاز به افزایش گسترده سرمایه گذاری حس شود به گفته آژانس بین المللی انرژی برای صفر شدن خالص انتشار گاز های گلخانه ای تا سال ۲۰۵۰ ، سرمایه گذاری سالانه روی صنایع با انرژی های پاک باید دو برابر شده و به ۵ هزار میلیارد دلار برسد اما بحران اخیر انرژی و واکنش شتابزده دولت ها به این بحران ، سرمایه گذاران را بیش از پیش محتاط تر کرده و ریسک سرمایه گذاری را بالا برده است یک انقلاب متفاوت اکنونمیست در قسمت پایانی مقاله خود با استفاده از واژه ای به نام «سبزشویی» (Greenwashing) توضیح می دهد که برای تحریک سرمایه گذاران باید اقدامات خاصی انجام داد «سبزشویی» واژه ای است که به دورویی صنایع به ظاهر دوستدار **محیط زیست** اشاره دارد به این صورت که با نام حمایت از **محیط زیست** به **محیط زیست** صدمه می زنند برای اثبات سبزشویی اغلب به این موضوع استناد می شود که بیش از آنکه واقعاً در مسیر دوستی با **محیط زیست** فعالیت کنند ، برای سبز بودن تبلیغ و هزینه می کنند اکنونمیست در این باره می نویسد : تحریک سرمایه گذاری به معنای اجتناب از ترفندهایی مانند سبزشویی ، طرح های بارانه ای برای ایجاد زنجیره تامین داخلی سبز و برداشتن سنگ اندازی بانک ها در حوزه گسترش پروژه های گازی است در عوض ، بازگرداندن اعتماد به سرمایه گذاران مستلزم اعتمادسازی درباره منابع انرژی بلندمدت و پاک است این به معنای افزایش افشای اطلاعات خواهد بود به طوری که سرمایه گذاران دغدغه ای از جانب پرداخت هزینه های جانبی **آلودگی هوا** نداشته باشند و البته مقرراتی نیز برای حذف تدریجی فعالیت های آلوده کننده آب و هوا نیاز است اکنونمیست می نویسد : شوک بزرگ انرژی در سال ۲۰۲۲ یک فاجعه است؛ اما همچنان می تواند فرصتی باشد تا دولت ها راهکاری را برای حل و فصل تعارض میان تامین انرژی و آلوده ساختن آب و هوا بیابند و برای پیدا کردن این راهکارها ، سرمایه گذاری را تسهیل کنند