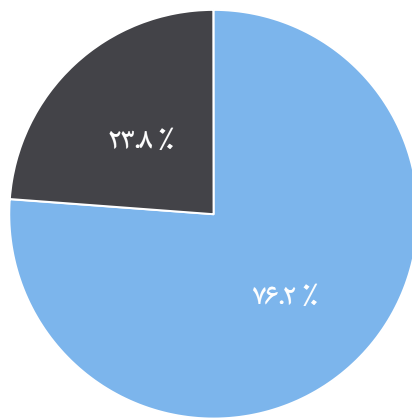


گزیده اخبار و رویداد ها

مروری بر اخبار نفت و انرژی ایران و جهان ۳۱ اردیبهشت تا ۷ خرداد

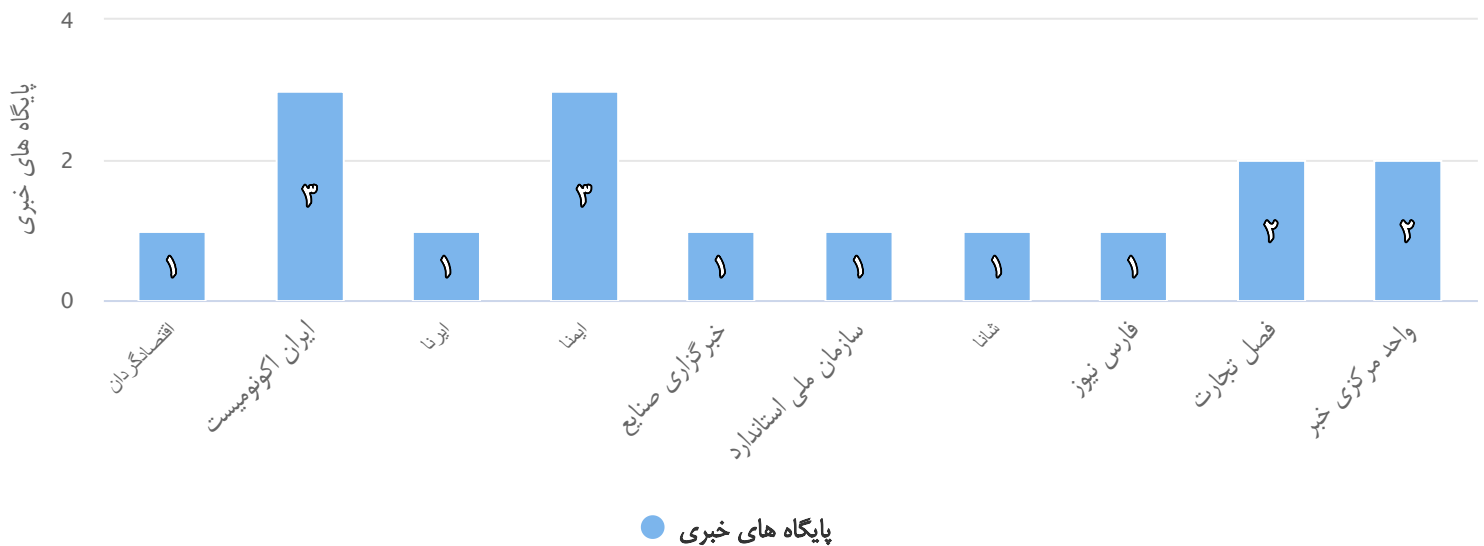
۱۴۰۱/۰۲/۳۱ - ۱۴۰۱/۰۳/۰۷

درصد فراوانی اخبار بولتن به تفکیک نوع رسانه



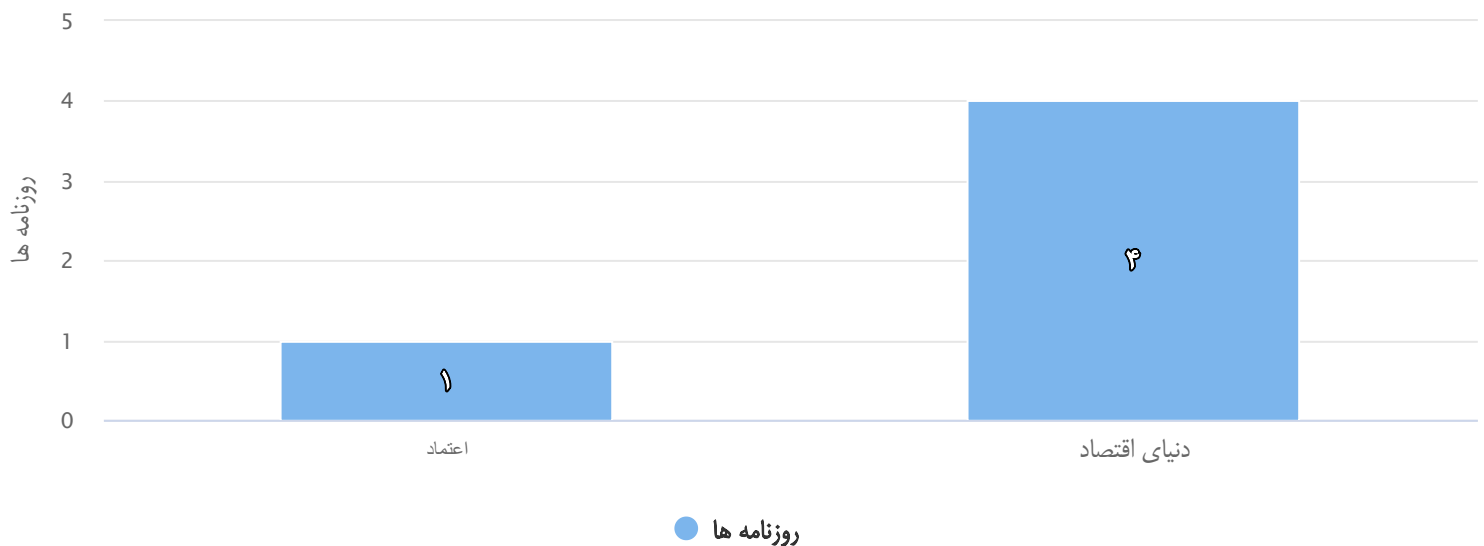
● خبرگزاری
● روزنامه

نمودار توزیع فراوانی مطالب منتشره در پایگاه های خبری



Highcharts.com

نمودار توزیع فراوانی مطالب منتشره در روزنامه ها



Highcharts.com

بهینه سازی مصرف سوخت

۴	۱۱:۱۰	خبرگزاری صنایع	صنایع گزارش می دهد : پنج چالش جهانی پیش روی صنعت انرژی	
۵		دنیای اقتصاد	سالی ۳/۵ تریلیون دلار هزینه تحقق یک اقتصاد سبز	
۷	۱۰:۵۷	سازمان ملی استاندارد	معاینه فنی موتورخانه ها ، روشی بسیار سودمند برای کاهش مصرف انرژی است	
۸		دنیای اقتصاد	«کربن صفر» با نقشه «بوش»	
۱۱	۱۵:۲۴	ایران اکونومیست	آژانس بین المللی انرژی درباره تعمیق بحران انرژی هشدار داد	
۱۲	۱۴:۵۰	واحد مرکزی خبر	فناوری های دیجیتال در خدمت انرژی های پاک قرار می گیرند	
۱۳	۱۷:۳۳	ایمنا	ضرورت آموزش محله محور مصرف بهینه انرژی	
۱۴	۱۳:۰۷	فارس نیوز	مصرف انرژی ایران ۵.۴ برابر میانگین جهان است/ بیانیه انجمن ملی بهره وی ایران	
۱۷	۰۹:۰۷	شانا	بهینه سازی مصرف انرژی؛ متضمن استمرار حیات و توسعه پایدار جامعه	
۱۹	۰۸:۵۴	ایمنا	نقش مدیریت هوشمند ترافیک در کاهش انتشار دی اکسیدکربن	
۲۱		دنیای اقتصاد	«تصمیم سخت» رئیسی به روایت سخنگوی دولت/ افزایش قیمت بنزین در راه است؟	
۲۲	۲۳:۳۳	ایران اکونومیست	بالاتکلیفی مصوبه شورای اقتصاد در خصوص دوگانه سوز کردن خودروها	
۲۵	۲۲:۴۲	فصل تجارت	بهداری جهرمی : قیمت بنزین افزایش نمی یابد	
۲۶		دنیای اقتصاد	رونمایی از آلوده ترین شهرهای جهان در سال ۲۰۲۲	
۲۸	۱۵:۳۲	واحد مرکزی خبر	نگاهی طنز به مدیریت مصرف انرژی در برنامه زنده «رادیو صبا»	
۲۹	۱۴:۵۶	اقتصادگردان	جواد اوجی/ ۸۰ درصد از درآمدهای نفت به صورت نقدی وصول می شود	
۳۱	۱۴:۴۶	ایرنا	اتحادیه اروپا بخش انرژی تجدیدپذیر آسیای میانه را توسعه می دهد	
۳۲	۱۴:۳۳	ایران اکونومیست	سوخت ملی ۹ توسعه CNG برای مثبت ماندن تراز بنزین و گازوئیل	
۳۴	۱۳:۰۶	فصل تجارت	صرفه جویی ۳۵۰ میلیون لیتر بنزین با گازسوز کردن ۲۰۰ هزار خودرو	
۳۵	۰۹:۰۳	ایمنا	آلوده ترین شهرهای جهان در سال ۲۰۲۲	
۳۷		اعتماد	تعرفه جدید برای پرمصرف ها/ قیمت گاز به صورت پله ای ۵ برابر می شود	



بدون تصویر

خبرگزاری صنایع

۱۴۰۱/۰۳/۰۶

۱۱:۱۰



بدون تصویر

صنایع گزارش می دهد: / پنج چالش جهانی پیش روی صنعت انرژی

گرانی کم سابقه قیمت **سوخت** ، کمبود دیزل در آستانه فصل تابستان و عدم تمایل اوپک برای همکاری شاید از جمله موانع زیادی باشد که مقامات دولتی در سراسر جهان با آن دست و پنجه نرم می کنند .

گرانی کم سابقه قیمت **سوخت** ، کمبود دیزل در آستانه فصل تابستان و عدم تمایل اوپک برای همکاری شاید از جمله موانع زیادی باشد که مقامات دولتی در سراسر جهان با آن دست و پنجه نرم می کنند

*** چالش های پیش روی صنعت انرژی به گزارش صنایع ، بسیاری از کشورهای جهان با مشکلات و چالش های زیادی در صنعت انرژی دست و پنجه نرم می کنند که مهم ترین آنها به شرح زیر است : ۱_عدم سرمایه گذاری کافی : طی یک دهه گذشته اروپا و تا حدودی آمریکای شمالی تلاش کردند وابستگی به **سوخت** های فسیلی را کاهش داده و وابستگی به انرژی تجدیدپذیر را افزایش دهند . ۲_نرخ اندک اکتشاف : موضوعی که درباره آن زیاد صحبت نشده ، میانگین نرخ اکتشاف جدید نفت و گاز است که قابل مقایسه با میانگین نرخ تبدیل پنل های خورشیدی (کمتر از ۳۰ درصد) است ۳_تورم هزینه تولید : روند کلی تورم تا حد زیادی تحت تاثیر افزایش هزینه های انرژی بوده اما به خود صنعت انرژی منتقل نشده است در صنعت شیل آمریکا ، هزینه های تولید حدود ۲۰ درصد افزایش پیدا کرده اند ۴_حملات سایبری : افزایش قابل توجه حملات سایبری باعث شده است حملات سایبری به نگرانی عمده صنعت انرژی در چند سال گذشته تبدیل شود ۵_ژئوپلیتیک : ریسک ژئوپلیتیکی ریسکی است که هیچ وقت از صنعت انرژی دور نمی شود؛ خواه وقتی قیمت ها به شدت کاهش پیدا می کند یا مثل الان ، در سطح بالایی می ماند بیشتر بخوانید : معرفی ابزار های مالی جدید بورس انرژی ایران برگزاری نشست مشترک بین ایران و روسیه در بخش انرژی صرفه جویی در مصرف ۳۳ میلیون لیتر آب با بهره گیری از **انرژی های تجدیدپذیر** / ساخت نیروگاه ۱۰ هزار مگاواتی انرژی تجدیدپذیر در دستور کار دولت انتهای پیام /// منبع:صنایع.



بدون تصویر

سالی ۵/۳ تریلیون دلار هزینه تحقق یک اقتصاد سبز

نویسنده : Douglas Broom مترجم : مریم رضایی منبع : World Economic Forum سیاستمداران در سراسر دنیا تعهد عمیق خود را به انتشار کربن صفر اعلام کرده اند و حالا گزارش جدیدی منتشر شده که دقیقاً می گوید این تحول چقدر هزینه خواهد داشت .

کسب و کار پایدار سالی ۵/۳ تریلیون دلار هزینه تحقق یک اقتصاد سبز نویسنده : Douglas Broom مترجم : مریم رضایی منبع : World Economic Forum سیاستمداران در سراسر دنیا تعهد عمیق خود را به انتشار کربن صفر اعلام کرده اند و حالا گزارش جدیدی منتشر شده که دقیقاً می گوید این تحول چقدر هزینه خواهد داشت شرکت مشاوره مک کینزی می گوید ، اگر می خواهیم برای رسیدن به هدف تولید کربن صفر تا سال ۲۰۵۰ شانس داشته باشیم ، کل هزینه ای که دولت ها ، کسب و کارها و افراد در سراسر دنیا باید صرف انرژی و سیستم های کاربری اراضی کنند ، باید سالی ۵/۳ تریلیون دلار افزایش یابد این یعنی افزایش ۶۰ درصدی سطح سرمایه گذاری های امروز که معادل نیمی از سود شرکت ها در سراسر دنیا ، یک چهارم درآمد مالیاتی کل دنیا و ۷ درصد هزینه های خانوار در دنیا است همچنین یک تریلیون دلار دیگر نیاز است تا دارایی هایی را که کربن زیاد تولید می کنند به دارایی هایی که کربن کم تولید می کنند ، تبدیل کنیم مک کینزی در گزارش اختصاصی خود با عنوان «تحول کربن صفر : چقدر هزینه ، کدام دستاورد؟» می گوید تحقق انتشار کربن صفر تا ۲۰۵۰ به تحول اساسی اقتصاد جهانی نیازمند است این گزارش ، شش ویژگی تحول به سوی اقتصاد سبز را نام می برد : ۱ جهانی بودن منشأ کل دی اکسید کربن و گاز متانی که امروز منتشر می شود ، هفت نوع انرژی و سیستم کاربری اراضی است : برق ، صنعت ، حمل و نقل ، ساختمان ها ، کشاورزی ، جنگلداری و ضایعات ۲ پرهزینه بودن هزینه های سرمایه ای دارایی های فیزیکی برای انرژی و سیستم های کاربری اراضی باید ظرف ۳۰ سال ، سالانه ۵/۳ تریلیون دلار افزایش یابد و به مبلغ کل ۲/۹ تریلیون دلار برسد ۳ متغیر بودن هزینه های سرمایه ای در کل دنیا برای این تحول ، باید در کوتاه مدت افزایش یابد و بعد ، روند آن کاهشی شود ۴ نامتوازن بودن کشورهای در حال توسعه و مناطقی که **سوخت** فسیلی غنی دارند ، بیشتر از بقیه در معرض تحول انتشار صفر هستند ۵ در معرض ریسک بودن ریسک های احتمالی عبارتند از افزایش قیمت های انرژی ، نوسان عرضه انرژی و تخریب دارایی ها ۶ فرصت های غنی تحول به سوی دنیایی که انتشار کربن صفر دارد ، برای کسب و کارها و کشورها فرصت هایی در حوزه های کربن زدایی از فرآورده ها و محصولات و جایگزین کردن محصولات و فرآورده هایی که کمترین کربن را تولید می کنند ، ایجاد خواهد کرد اثر اقتصاد سبز بر مصرف کننده ها قابل توجه ترین اثرات این تحول بر زندگی روزمره افراد ، عبارتند از افزایش مبلغ قبض های انرژی ، از دست رفتن مشاغل در صنایعی که انتشار کربن زیاد دارند ، تغییر در تغذیه مردم ، و افزایش هزینه های رایج به دلیل کاهش وابستگی ما به **سوخت** های فسیلی در جهت گرم کردن خانه ها و سفر و . این گزارش پیش بینی کرده که تبدیل بخش انرژی به کربن صفر و تقویت شبکه های برق برای جبران دو برابر شدن تقاضای جهانی تا ۲۰۵۰ ، رقم قبض ها را بین سال های ۲۰۲۰ و ۲۰۴۰ تا ۲۵ درصد افزایش خواهد داد حتی وقتی تغییرات لازم ایجاد شوند ، قیمت های برق تا سال ۲۰۵۰ همچنان ۲۰ درصد بیشتر خواهد شد ، اگرچه نوآوری های تکنولوژیک ممکن است به تعدیل افزایش قیمت کمک کنند اگر تولیدکننده ها نتوانند شبکه های برق کم هزینه منعطف درست کنند ، هزینه ها به میزان چشمگیری بیشتر خواهد شد با اینکه فاصله گرفتن از **سوخت** های فسیلی ، ۱۸۵ میلیون شغل را تحت تاثیر قرار می دهد ، اما اقتصاد سبز ۲۰۰ میلیون شغل جدید تا سال ۲۰۵۰ ایجاد خواهد کرد؛ از جمله هشت میلیون شغل در **انرژی های تجدیدپذیر** ،



هیدروژن و **سوخت** های زیستی .

مصرف کننده ها با هزینه های جایگزین شدن سیستم های گرمایشی منازل و **سوخت** خودروهایی که با **سوخت** های فسیلی کار می کنند ، مواجه خواهند شد و شاید مجبور شوند برای اجتناب از غذاهایی مثل گوشت که تولید آنها کربن زیادی منتشر می کند ، وعده های غذایی خود را تغییر دهند . به هر حال ، مک کینزی می گوید در بیشتر نقاط دنیا ، کل هزینه های مالکیت و استفاده از وسایل نقلیه برقی ، کمتر از وسایل نقلیه با **سوخت** **بنزین** یا گازوئیل خواهد بود طبق پیش بینی این گزارش ، صنایعی که انتشار کربن بالا دارند و امروز ۲۰ درصد تولید ناخالص جهانی را تشکیل می دهند بیش از همه تحت تاثیر این تحول قرار خواهند گرفت تولید زغال سنگ تقریباً تا سال ۲۰۵۰ متوقف خواهد شد ، در حالی که تولید نفت و گاز نصف خواهد شد همچنین شاهد افزایش ۳۰ درصدی هزینه تولید فولاد خواهیم بود ، در حالی که تا سال ۲۰۵۰ تولید سیمان ۴۵ درصد گران تر خواهد شد هزینه تاخیر گزارش می گوید مسوولان در سراسر دنیا باید تحول را همین الان شروع کنند ، چون هزینه های اقتصادی و اجتماعی آن در صورت هر گونه تاخیر یا اختلال در اجرای تحول ، بیشتر خواهد شد اگر تغییر از انرژی هایی که انتشار کربن بالا دارند به سوی انرژی هایی که انتشار کربن پایین دارند ، به خوبی مدیریت نشود ، کمبودها و افزایش قیمت ها در شرف وقوعند نویسندگان گزارش می گویند «همه چیز بستگی به این دارد که تحولات چگونه مدیریت می شوند » تحقق یک اقتصاد سبز ، به همکاری بی سابقه بین کشورها و شرکت ها بستگی دارد مک کینزی هشدار می دهد شیوه ای که مسائل در حال حاضر پیش می روند ، نشان می دهد همین الان هم برای متوقف کردن افزایش دمای کره زمین و رساندن آن به ۱/۵ درجه بیشتر از سطوح قبل از صنعتی شدن ، دیر شده است اورسولا فون درلاین ، رئیس کمیسیون اروپا ، می گوید مردم نباید انتظار داشته باشند که این تحول به نرمی صورت بگیرد «قرار نیست از سیستم های مبتنی بر **سوخت** فسیلی به سوی سیستم های انرژی پاک ، تحولی خطی داشته باشیم باید درباره آن صادق باشیم اما مسیر و همچنین تعهد ما به آن ، مشخص است » گزارش جدید مجمع جهانی اقتصاد درباره تغییرات اقلیمی ، می گوید مسابقه انتشار کربن صفر ، روش انجام کسب و کار را برای خیلی از شرکت ها برای همیشه متحول خواهد کرد اما شرکت ها هنوز برای چنین چالشی آماده نیستند ، چون داده هایی که برای پیش بینی آینده استفاده می کنند ، قدیمی است رهبران کسب و کار باید تحول به سوی اقتصاد سبز را یک فرصت ببینند این مطلب برایم مفید است بلی ۰ نفر این پست را پسندیده اند کلمات کلیدی : اقتصاد تغذیه دلار کربن گوشت



سازمان ملی استاندارد

۱۴۰۱/۰۳/۰۳

۱۰:۵۷



بدون تصویر

معاینه فنی موتورخانه ها ، روشی بسیار سودمند برای کاهش مصرف انرژی است

جلسه مرتبط با معاینه فنی موتورخانه های ویژه تاسیسات گرمایشی و تهیه آب گرم مصرفی ساختمان ها براساس ماده ۱۷ قانون هوای پاک با حضور بازرسان شرکت های تایید صلاحیت شده بر اساس استاندارد ۱ ۱۶۰۰۰ با عنوان موتورخانه ها معاینه فنی دوره ای با رویکرد **بهینه سازی مصرف انرژی** و کاهش انتشار آلاینده های هوا دستورالعمل بازرسی و آزمون دوره ای (موضوع ماده ۱۷ قانون هوای پاک) در سازمان ملی استاندارد ایران برگزار شد .

جلسه مرتبط با معاینه فنی موتورخانه های ویژه تاسیسات گرمایشی و تهیه آب گرم مصرفی ساختمان ها براساس ماده ۱۷ قانون هوای پاک با حضور بازرسان شرکت های تایید صلاحیت شده بر اساس استاندارد ۱ ۱۶۰۰۰ با عنوان موتورخانه ها معاینه فنی دوره ای با رویکرد **بهینه سازی مصرف انرژی** و کاهش انتشار آلاینده های هوا دستورالعمل بازرسی و آزمون دوره ای (موضوع ماده ۱۷ قانون هوای پاک) در سازمان ملی استاندارد ایران برگزار شد .

پریچهر قزلباش ، مدیرکل دفتر نظارت بر اجرای استاندارد معیارهای **مصرف انرژی** و **محیط زیست** در این جلسه با برشمردن اهمیت استاندارد ۱ ۱۶۰۰۰ گفت : معاینه فنی موتورخانه ها ، روشی بسیار سودمند برای کاهش **مصرف انرژی** و کاهش تولید گازهای آلاینده و سمی می باشد . وی افزود : این استاندارد به عنوان یک گام ضروری برای بازرسی ، **بهینه سازی** و کاهش معضلات موتورخانه ها تهیه شده و شامل مراحل مختلفی از جمله «بررسی کامل ساختمان موتورخانه و اجزای آن و تنظیم شناسنامه موتورخانه» ، «آنالیز محصولات احتراق خروجی از دودکش با دستگاه آنالایزر گاز و مقایسه آن با استاندارد» ، «تنظیم دقیق مشعل به منظور کاهش مصرف **سوخت** و گازهای آلاینده هوا» ، «اندازه گیری و متعادل نمودن قدرت مکش دودکش به منظور بالا بردن راندمان دیگ» ، «تهیه گزارشی از مشکلات موتورخانه و اجزای قید شده در این استاندارد و راه حل ها» و «تحویل گزارش بازرسی و آزمون معاینه فنی دوره ای موتورخانه به سازمان ملی استاندارد ایران و سازمان حفاظت **محیط زیست**» می باشد . قزلباش افزود : با توجه به بازخوردهایی که با اجرای این استاندارد در سالهای اخیر به دست آورده ایم و بررسی های به عمل آمده تغییر رویکرد در برخی از بخش های استاندارد ضروری است در این راستا مقرر شد پیش نویس اصلاحیه استاندارد تهیه و نسبت به اخذ نظرات متخصصان این حوزه اقدام لازم صورت پذیرد



«کربن صفر» با نقشه «بوش»

مترجم: مریم مرادخانی منبع: Bosch برنامه عملیاتی برند بزرگ آلمانی برای نجات جهان از بحران اقلیمی تغییرات آب و هوایی معرفی شد مدیرعامل «بوش» مهار گازهای گلخانه ای و تحقق سیاست «کربن صفر» را با توسعه موتورهای الکتریکی مستقل از سوخت های فسیلی امکان پذیر می داند؛ اما بخش هایی از آسیا برای این شیفت انرژی با چالش «فقر زیرساخت» روبه رو هستند. «بوش»، «هیدروژن سبز» را پیشنهاد می کند

استفان هارتونگ، مدیرعامل «بوش» از نوآوری های زیست محیطی شرکتش می گوید «کربن صفر» با نقشه «بوش» تکنولوژی؛ کلید مقابله با تغییرات آب و هوایی مترجم: مریم مرادخانی منبع: Bosch برنامه عملیاتی برند بزرگ آلمانی برای نجات جهان از بحران اقلیمی تغییرات آب و هوایی معرفی شد مدیرعامل «بوش» مهار گازهای گلخانه ای و تحقق سیاست «کربن صفر» را با توسعه موتورهای الکتریکی مستقل از سوخت های فسیلی امکان پذیر می داند؛ اما بخش هایی از آسیا برای این شیفت انرژی با چالش «فقر زیرساخت» روبه رو هستند «بوش»، «هیدروژن سبز» را پیشنهاد می کند تغییرات آب و هوایی یکی از بزرگ ترین چالش های دوران ماست کوه های یخی در حال آب شدن هستند سطح آب دریاها در حال بالا آمدن است پدیده های آب و هوایی ناگهانی و شدید، رو به افزایشند تغییرات آب و هوایی دارد محیط زیست، جامعه اقتصاد و به طور کلی دنیا را زیر و رو می کند این تأثیرات همین حالا هم مشهودند شرکت ها در این میان نقش مهمی دارند از آنها انتظار می رود انتشار دی اکسید کربن خود را محدود کنند یا حتی یک سیاست «کربن خنثی» برای رسیدن به کربن صفر در پیش بگیرند شرکت آلمانی «بوش» یکی از شرکت هایی است که این سیاست را اعمال کرده در واقع بوش، نخستین شرکت صنعتی بین المللی است که تا پایان سال ۲۰۲۰، تمام ۴۰۰ لوکیشنش در اقصی نقاط جهان، دیگر هیچ رد پای کربنی از خود به جای نمی گذاشتند و کاملاً کربن خنثی شدند لوکیشن های این شرکت در آلمان، سال ۲۰۱۹ به این هدف دست یافتند بوش، سهم بزرگی در حفاظت از محیط زیست دارد و نقشی پیشرو در سراسر جهان ایفا می کند «استفان هارتونگ»، مدیرعامل این شرکت که همواره لبخندی بر لب دارد و به تازگی مدیرعامل شده (از ژانویه ۲۰۲۲)، این سیاست را با جدیت دنبال می کند او ۱۸ سال است که در بوش فعالیت می کند و سمت های متعددی را در سطوح ارشد مدیریتی این شرکت بر عهده داشته همچنین از سال ۲۰۱۳، عضو هیات مدیره بوش است او که متولد سال ۱۹۶۶ در دورتموند است، ازدواج کرده و دو فرزند دارد در دانشگاه، مهندسی مکانیک خوانده و تخصصش، فناوری تولید است سال ۱۹۹۳، دوره دکترای خود را در رشته روش های مدیریت با کیفیت، تکمیل کرد و سال ۲۰۰۴ به بوش پیوست پیش از آن نیز در موسسه پژوهشی «جامعه فرانسهوفر» و شرکت مشاوره مدیریت «مکنزی اند کمپانی» فعالیت کرده بود او که به شدت متعهد به حفاظت از محیط زیست است، اخیراً در مصاحبه ای با وب سایت شرکت بوش، دیدگاه هایش را در این رابطه مطرح کرده او معتقد است «تکنولوژی»، کلید مقابله با تغییرات آب و هوایی است این گفت و گو را با هم می خوانیم: از ژانویه امسال، شما مسوول یکی از بزرگ ترین شرکت های آلمان هستید مسوولیت پذیری برای شخص شما چه معنا و مفهومی دارد؟ برای من، نخستین جزء مسوولیت پذیری، این است که وظیفه دارم پاسخگوی اعمالم باشم اما فراتر از بحث شخصی، برای من به عنوان رئیس هیات مدیره بوش و با توجه به اختیاراتی که دارم، مسوولیت پذیری یعنی حصول اطمینان از اینکه برای کمک به تحقق اهدافمان، هر آنچه لازم است انجام شود بنیانگذار شرکت ما «رابرت بوش» وقتی اینجا را ترک کرد، به شکلی روشن راهنمایی مان کرد که بدانیم آن اهداف چیستند: حفاظت از استقلالمان، حصول اطمینان از توسعه قدرتمند و هدفمند شرکت و استفاده از تکنولوژی بوش برای بهبود زندگی مردم شما که دارای مدرک دکترا در حوزه مهندسی هستید،



احتمالا مسائل را به شکلی متفاوت با یک حقوقدان یا اقتصاددان می بینید آیا به عنوان کسی که شرکتی مثل بوش را رهبری می کند ، داشتن یک دیدگاه تکنولوژیک و نگاه به مسائل از این منظر ، مفید است؟ دلیل اصلی اینکه مهندس شدم این بود که شیفته تکنولوژی و سازندگان آن بودم دلیل این نبود که شاید یک روز تصمیم بگیرم یک شرکت را اداره کنم اما حالا من اینجا هستم و یک شرکت را اداره می کنم و این ، فرصتی به من می دهد که عشقم به تکنولوژی را در جایی که مهم است ، به کار ببرم ، در یک شرکت تکنولوژی پیشرفته به این ترتیب می توانم ترندها و پتانسیل های حوزه تکنولوژی را شناسایی و ارزیابی کنم و با تیم هیات مدیره تصمیم بگیریم که آیا یک کسب وکار جدید را شروع کنیم یا نه و در چنین مواردی ، داشتن آموخته های مهندسی قطعا کمک می کند تکنولوژی چطور به آلمان کمک خواهد کرد که به اهداف توافق آب و هوایی پاریس دست یابد؟ تنها با کمک تکنولوژی نوآورانه است که می توانیم به اهداف توافق پاریس برسیم من تنها کسی نیستم که این طور فکر می کند پس از نظرسنجی ای که چند ماه پیش برگزار کردیم ، معلوم شد که از هر چهار نفر ، سه نفر می گویند تکنولوژی ، کلید مقابله با تغییرات آب و هوایی است به علاوه ، من مطمئنم که ما به هیچ وجه ، تمام راه حل های تکنولوژیک مورد نیازمان را پیدا نکرده ایم راه های خیلی بیشتری باید پیدا کنیم و من به عنوان یک فرد خوش بین ، مطمئنم که این اتفاق خواهد افتاد شرکت بوش معروف است به تعهد اجتماعی آیا چنین تعهدی ، ویژگی مشترک تمام کسب وکارهایی است که توسط یک خانواده تاسیس شده اند؟ خب در اقتصاد آلمان چه در گذشته و چه در زمان حال ، شرکت های بسیاری وجود دارند که دارای تفکر مسوولانه هستند و توسط خانواده ها اداره می شوند موضوع عدالت اجتماعی و انسجام اجتماعی ، دغدغه های مهمی برای رابرت بوش بودند ما به عنوان یک شرکت و از طریق بنیاد رابرت بوش که یک موسسه خیریه است ، کماکان این تعهد را ادامه می دهیم و دنباله رو او هستیم اما من می بینم که مسوولیت اجتماعی دارد به ویژگی ثابت بسیاری از شرکت های امروز تبدیل می شود ، صرف نظر از ساختار قانونی و نحوه سازماندهی شان بوش در درون سازمان خود ، چه اقداماتی برای رفع چالش های این دوران می کند؟ بزرگ ترین چالش دوران ما تغییرات آب و هوایی است الان وقت آن نیست که تردید یا تعلل کنیم یا قضیه را پشت گوش بیندازیم بوش در این زمینه پیشرو است از فوریه ۲۰۲۰ ، نشان داده که عملیات های تولید شرکت های چندملیتی می توانند کربن خنثی شوند در سراسر جهان ما داریم این تجربه را به سایر شرکت هایی که می خواهند مسیر ما را دنبال کنند ، نیز انتقال می دهیم همزمان ، محصولات ما نیز کمک می کنند که یک سبک زندگی پایدارتر میان مردم رواج یابد شعار شرکت شما این است : «برای زندگی بهتر» و محصولاتتان در ساخت بسیاری از محصولاتی که سایر شرکت ها تولید می کنند نیز به کار می روند آیا این مسوولیت خاصی با خودش می آورد؟ به هر حال وقتی صحبت از پایداری در میان است ، اهرم قدرتی که شما در اختیار دارید ، بسیار بزرگ است پایداری ، مسوولیت تک تک افراد و نهادهاست و فقط در صورتی شانس موفقیت داریم که آن را وظیفه کل جوامع در سراسر جهان بدانیم ما نسبت به مسوولیتی که در بوش ، بر شانه هایمان است ، آگاهی داریم ، همچنین به عنوان پیشگام و الگویی برای دیگران ما به تعهدی که در این زمینه داریم ، افتخار می کنیم شرکای شما با چه چالش های جدیدی مواجه خواهند شد و آیا بوش می تواند کمکشان کند؟ مهم تر از همه ، چاره ای ندارند جز اینکه پذیرای تغییر باشند دنیای امروز ما ، در شرایطی پیچیده و ناپایدار است حوزه های جدید کسب وکار پا به عرصه وجود می گذارند ، قدیمی ها از بیخ و بن تغییر می کنند و بعضی دیگر ، کلا از رده خارج می شوند و همزمان ، ما نیز ناچاریم دائما خود را با تحولات سازگار کنیم پس مهم است که شرکای ما ، تمایل به پذیرش چیزهای جدید و ناشناخته داشته باشند ، آنها را در نظر بگیرند و فعالانه به یادگیری ادامه دهند چند سال پیش ، ما اعلام کردیم که بوش ، یک شرکت «یادگیری محور» است و در همین راستا ، طیف متنوعی از برنامه ها و سیاست ها را برای یادگیری مادام العمر ارائه می کنیم پولمان را جایی خرج می کنیم که وعده اش را داده ایم طی پنج سال اخیر ، میلیاردها یورو را صرف بازسازی مهارت ها و آموزش بیشتر نیروهای کارمان کرده ایم خودروسازی یکی از مهم ترین بخش های شماس است بوش برای آنکه حمل و نقل در آینده ، پایدارتر شود ،



چه اقداماتی می تواند انجام دهد؟ یکی از کارهایی که بوش می تواند انجام دهد این است که از نظر تکنولوژی ، واقعا خنثی بماند ما برای هر کاربردی ، یک راه حل مناسب داریم این یعنی مثلا در بخش پیشرانه ها (سیستم محرکه قدرت ، از جمله موتور و گیربکس) ما فقط در حوزه سامانه های الکتریکی ، سرمایه گذاری سنگین نمی کنیم بلکه در حال اصلاح و تقویت قطعات موتورهای احتراقی قدیمی هم هستیم تا چند دهه آینده ، اینها کمکان مورد نیاز خواهند بود و برای کاهش گرمایش زمین و حفاظت از **محیط زیست** ، (این تکنولوژی های قدیمی) باید مرتبا توسعه و بهبود یابند با توجه به اهمیت و اولویت تغییرات آب و هوایی ، آیا به نظرتان محرکه های الکتریکی راه حل مناسبی برای آینده صنعت خودرو هستند؟ هم بله هم نه همیشه به شرایط بستگی دارد اینجا در اروپا ، اگر بتوانیم ایجاد زیرساخت های لازم از جمله جایگاه های شارژ و هیدروژن را سرعت ببخشیم ، قطعا موتورهای الکتریکی ، انتخاب اول همه خواهد بود اما در آفریقا ، آمریکای جنوبی و بخش هایی از آسیا ، شرایط خیلی متفاوت است و سال ها به همین شکل خواهد ماند این مناطق ، زیرساخت های لازم برای خودروهای الکتریکی را ندارند پس ما هم به موتورهای احتراقی برای این نواحی نیاز داریم منتها موتورهایی که به شدت کارآمد باشند و با **سوخت** های کربن خنثی کار کنند انرژی لازم برای خودروهای الکتریکی چطور به شکلی پایدار در دسترس همگان قرار خواهد گرفت؟ تنها خودروها نیستند که انرژی لازم دارند بلکه صنایع و امور خانگی نیز نیازمندند همه اینها باید انرژی پایدار در اختیار داشته باشند در آینده ، این تنها از طریق انتقال انرژی ممکن خواهد بود به جای **سوخت** های فسیلی مثل گاز و نفت ، هیدروژن سبز وارد می کنیم خبر خوب این است که در برخی نقاط جهان ، به واسطه ساعت ها تابش خورشید ، شرایط کاملا ایده آلی برای تولید هیدروژن سبز وجود دارد بوش در حال حاضر مشغول چه نوآوری های فنی ای است و آیا در هیچ کدام از آنها ، پیشگام هستید؟ اینکه یک نوآوری ، پیشرو است یا نه ، فقط در آینده و با نگاهی به گذشته معلوم می شود اما در هر صورت ، لیست نوآوری های بوش بسیار بلندبالاست از جمله سیستم ضد لغزش ما که تاکنون جان حدود ۱۵ هزار نفر را نجات داده یا سنسورهای میکرو الکترومکانیکی یا تست فوری پی سی آر ما برای کرونا که در شش هفته و در آغاز پاندمی ، آن را ساختیم اینها فقط سه نمونه از نوآوری های ما هستند هر سال ، ما چندین میلیارد یورو را صرف تحقیق و توسعه می کنیم و اگر نگاهی به پیشرفتی که در حوزه نرم افزار و هوش مصنوعی داشته ایم کنم ، می توانم به شما قول دهم که این لیست ، بلند و بلندتر خواهد شد این مطلب برایم مفید است بلی ۱ نفر این پست را پسندیده اند کلمات کلیدی : اقتصاد تغییرات آب و هوایی جامعه زیست محیطی کربن



آژانس بین المللی انرژی درباره تعمیق بحران انرژی هشدار داد

«فیث بیرو» مدیر اجرایی آژانس بین المللی انرژی گفت: بحران امنیت انرژی از زمان حمله روسیه به اوکراین نباید به وابستگی بیشتر به سوخت های فسیلی منجر شود.

به گزارش ایران اکونومیست، رویترز نوشت: این مقام آژانس بین المللی انرژی روز دوشنبه در مجمع جهانی اقتصاد (WEF) گفت: سرمایه گذاری درست به ویژه در زمینه انرژی های تجدیدشدنی و برق هسته ای به این معنا است که جهان نیاز دارد بین کمبود انرژی و سرعت تغییرات آب و هوایی به دلیل انتشار گاز ناشی از سوخت های فسیلی یکی را انتخاب کند.

بیرو خطابه های حاضر در داووس محل برپایی اجلاس مجمع جهانی اقتصاد همچنین اظهار داشت: ما به سوخت فسیلی در کوتاه مدت نیاز داریم اما بیایید از وضعیت کنونی به عنوان بهانه ای برای توجیه وابستگی به سوخت فسیلی استفاده نکنیم و درهای آینده را نبندیم. برخی از سرمایه گذاری انجام شده است اما از نظر منطقی در بازه زمانی مورد نظر کار نخواهد کرد آژانس بین المللی انرژی مستقر در پاریس و دیده بان ارشد انرژی سال گذشته هشدار داد اگر جهان می خواهد تا اواسط قرن جاری استفاده از کربن را به صفر برساند، سرمایه گذاری در بخش پروژه های نفت و گاز و زغال سنگ متوقف شود بیرو گفت: تقاضاهای کوتاه مدت این مفهوم را دارد که جهان نمی تواند فوراً خود را از منابع سنتی تامین کننده انرژی رها کند وی ابراز امیدواری کرد کشورهای تولید کننده که دارای ظرفیت صادرات بیشتر انرژی هستند «کمک مثبتی» داشته باشند ائتلاف اوپک پلاس متشکل از کشورهای صادرکننده نفت به تدریج نفت خود را به بازارها عرضه کرده اند و کشورهای ارشد تولید کننده نفت مانند عربستان و امارات ظرفیت کامل تولید نفت خود را حفظ کرده اند اجلاس مجمع جهانی اقتصاد امسال از روز یکشنبه اول خرداد آغاز شده و تا روز پنجشنبه ۵ خرداد ادامه دارد



واحد مرکزی خبر

۱۴۰۱/۰۳/۰۲

۱۴:۵۰



فناوری های دیجیتال در خدمت انرژی های پاک قرار می گیرند

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما؛ پدیده گرمایش جهانی ، پیامد های قابل ملاحظه ای بر روی **محیط زیست** دارد

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما؛ پدیده گرمایش جهانی ، پیامد های قابل ملاحظه ای بر روی **محیط زیست** دارد تنها یک درجه سانتیگراد افزایش دمای زمین می تواند به صورت بالقوه ، باعث ایجاد امواج گرمایی شدید ، کم شدن منابع آبی و شتاب دادن به آب شدن یخ های قطبی شود هشدار در رابطه با عواقب تغییرات آب و هوایی منجر به تحقیق در رابطه با راهکار هایی مانند کاهش استفاده از **سوخت** های فسیلی و مشارکت در منابع انرژی پاک شده است فناوری های دیجیتالی مانند کنتور های هوشمند و سیستم های **مدیریت انرژی** هوشمند خانگی به شکلی فراگیر در بخش انرژی استفاده می شوند تا بتوانند کارایی انرژی را افزایش بهبود بخشند در سال ۲۰۱۸ زغال سنگ و نفت ، بیشترین سهم جهانی منابع انرژی مصرف شده را دارا بودند ، اما تا سال ۲۰۵۰ ، گاز طبیعی و منابع انرژی تجدیدپذیر ، اهمیت بیشتری پیدا خواهند کرد درحال حاضر ، بیشترین سهم مصرفی انرژی های پاک با بیش از ۹۰ درصد ، مربوط به انرژی های باد و خورشیدی هستند دنیا هنوز نیاز دارد تا سرمایه گذاری های بیشتری برای ایجاد تغییر در نوع انرژی مصرفی و حرکت به سمت **انرژی های تجدیدپذیر** صورت بگیرد خوشبختانه ، دولت مردان نیز همانند بسیاری از شرکت ها ، پیش از این در این فرآیند شرکت کرده اند با توجه به ضرورت به کارگیری فناوری های منجر به انرژی های پاک و کاربرد های گسترده ای که این فناوری ، در آینده کشور ها دارد ، ستاد توسعه فناوری های اقتصاد دیجیتال و هوشمندسازی ، از طرح های فناورانه و نوآورانه این حوزه حمایت به عمل می آورد



ضرورت آموزش محله محور مصرف بهینه انرژی

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان گفت: به منظور مدیریت بحران باید محلات و ساکنان محلات را درباره مصرف بهینه انرژی آموزش دهیم که این امر در کنار توجه به کاهش بار مصرفی در ادارات اهمیت بسزایی دارد.

به گزارش خبرنگار ایمن، منصور شیشه فروش پیش از ظهر امروز یکشنبه اول خرداد ماه در رزمایش تأمین برق پایدار و گذر از اوج مصرف ساختمان های اداری و خدماتی شهرداری اصفهان برگزاری این رزمایش را مثبت ارزیابی و اظهار کرد: براساس آمار قریب به ۱۲۲ نفر به صورت مستقیم و غیرمستقیم در این رزمایش همکاری می کردند. وی با بیان اینکه این رزمایش در دو بخش برنامه ریزی شده است، افزود: هدف اصلی این رزمایش کاهش بار مصرفی برق در ادارات شهرداری اصفهان بود که به خوبی در طول یک ساعت محقق شد مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان تصریح کرد: انجام مانورها به یک سناریو برای برگزاری نیاز دارند که در این رزمایش این سناریو از قبل طراحی شده بود تا آمادگی لازم برای مواقع بحرانی شکل بگیرد و از سوی دیگر تیم های ارزیابی نیز شاخص های لازم را سنجش کنند شیشه فروش با تشکر از شهرداری اصفهان بابت این ابتکار عمل در برگزاری این رزمایش، یادآور شد: هدف این رزمایش مشارکت در یک اقدام مهم در استان در زمینه مصرف بهینه برق بود که همکاری خوبی فی مابین مدیریت شهری و شرکت توزیع برق شهر اصفهان صورت گرفت وی تأکید کرد: بر اساس گزارشی که در اتاق کنترل و پایش این رزمایش به صورت لحظه ای از سوی کارشناسان اداره برق ارائه شد، شاهد کاهش بار مصرفی برق نیم مگاواتی از طریق دیزل ژنراتورها و ۵ مگاواتی از طریق مصارف دیگر در ادارات شهرداری بودیم که قابل تقدیر است مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان از امضای تفاهم نامه شرکت توزیع برق با شهرداری اصفهان خبر داد و گفت: بر اساس این تفاهم نامه همکاری هایی در زمینه تولید برق و کاهش مصرف برق صورت می گیرد شیشه فروش بر آموزش محله محور تأکید و خاطرنشان کرد: در مدیریت بحران شهر این امر تأکید شده که ما باید محلات و ساکنان محله ها را درباره مصرف بهینه انرژی آموزش دهیم کد خبر ۵۷۶۹۲۷



فارس نیوز

۱۴۰۱/۰۳/۰۱

۱۳:۰۷



مصرف انرژی ایران ۵.۴ برابر میانگین جهان است / بیانیه انجمن ملی بهره وی ایران

به گزارش خبرگزاری فارس ، همایش روز ملی بهره وری به مناسبت اول خرداد روز بهره وری برگزار شد

به گزارش خبرگزاری فارس ، همایش روز ملی بهره وری به مناسبت اول خرداد روز بهره وری برگزار شد انجمن بهره وری ایران بیانیه ای در این زمینه صادر کرد به گزارش روابط عمومی انجمن بهره وری ایران ، همزمان با یکم خردادماه مصادف با روز بهره وری و **بهینه سازی مصرف** ، انجمن بهره وری ایران به عنوان یکی از باسابقه ترین و فعال ترین سازمان های مردم نهاد و انجمن های کشور در زمینه بهره وری بیانیه ای را به شرح ذیل صادر کرد

بر اساس گزارش ۲۰۲۱ شاخص جهانی دانش (GKI) برنامه توسعه ملل متحد (UNPP) ، ایران در بین ۱۵۴ کشور جهان در آموزش عالی رتبه ۱۳۷؛ در **مصرف انرژی** رتبه ۱۴۳؛ در عملکرد اقلیمی و زیست محیطی رتبه ۱۴۲؛ در کل کیفیت حکمرانی رتبه ۱۴۶؛ در اثربخشی حکمرانی رتبه ۱۳۷؛ در کل فضای برانگیزاننده و توانمندساز جهت توسعه پایدار و جامع رتبه ۱۴۷ را کسب کرده است . حال با ادبیاتی متفاوت و با طرح چند سؤال توأم با صراحت موضوع رشد شاخص های توسعه کشور را بررسی می کنیم با این امید که صادقانه از طرف مخاطبان محترم مورد توجه قرار گیرد و از غفلت های بزرگ در مسیر خارج شویم

۱ آیا غیر از این است که با نگاهی به این رتبه های پایین که نشانگر عقب ماندگی چندجانبه کشور در مقایسه با سایر کشور هاست در می یابیم که ریشه این وضعیت و اساس این ناکامی ها ناشی از سوء مدیریت و غفلت دیرینه نسبت به بهره وری است؟ آیا قابل قبول است که کشوری با این عقبه فرهنگی ، دینی ، دانشی و تمدنی و با این موقعیت استراتژیک منطقه ای و با این تنوع اقلیمی و آب و هوایی رشد میانگین ۴۰ ساله بهره وری آن صفر باشد و بین ۲۴ کشور عضو سازمان بهره وری آسیایی در رده های پایین جدول از نظر بهره وری قرار گیرد و تعهدات پیش بینی شده در سه برنامه پنج ساله توسعه نه تنها محقق نشده باشد ، بلکه در برنامه های پنجم و ششم به رشد منفی بهره وری برسیم . ۲ دیگر ضرورتی ندارد که به پاره ای از واقعیت ها اشاره کنیم و لازم نیست که بگوییم وضعیت **مصرف انرژی** ما بسیار تأسف انگیز است و شدت **مصرف انرژی** کشور ما ۵/۴ برابر میانگین دنیاست ۳ نیازی نیست که به وضع نابسامان هدر رفت منابع آب و مدیریت نادرست و ناپه ره ورانه در این ثروت ملی که حاصل آن افت شدید سفره های زیرزمینی ، تبخیر نزولات آسمانی ، از دست رفتن خاک و رانش و فرسایش زمین است بپردازیم

۴ آیا فکر می کنید در حوزه صنعت وضع مناسبی داریم؟ چرا تعداد بنگاه ها و کارخانجاتی که یا تعطیل شده اند یا با کمتر از نیمی از ظرفیت کار می کنند یا به دلیل تحریم ها و بی ثباتی نرخ ارز و تلاطم های اقتصادی ، از تولید پایداری نمی توانند برخوردار شوند ، بسیار بالاست؟ ۵ از بروکراسی و نظام اداری ناکارآمد و مدیریت ناتوان دولتی که دچار یک روزمرگی مزمن و ندانم کاری و بی برنامه گی و بی انگیزگی منابع انسانی و افت فرهنگ سازمانی شده است ، چه باید گفت که بخشی از این مجموعه به سوء استفاده های متعدد و فسادهای گوناگون نیز گرفتار شده و متأسفانه علیرغم اینکه سهم بالایی از بودجه و اعتبارات کشور را به خود اختصاص داده است ، اثربخشی لازم ندارد .

آیا می توان امید داشت که بتواند مشکلات فراوان عقب ماندگی را مدیریت و حل کند؟ ۶ به نهاد آموزش و پرورش که اصلی ترین نهاد در توسعه منابع انسانی است هم اگر سری بزنیم که انتظار می رود انسان های با نشاط ، خلاق و بهره ور را تربیت کند ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

فارس نیوز

۱۴۰۱/۰۳/۰۱

۱۳:۰۷



مشاهده می کنیم تربیت یک سویه فرزندان این آب و خاک با جهت گیری قبولی در کنکور و ورود به دانشگاه چون اختاپوسی بر این فرایند حداقل ۱۲ ساله سایه انداخته است و آنچنان این نهاد دچار مشکلات روزمره تأمین بودجه جاری و حقوق معلمان و کارکنان خویش شده است که به طور کلی از طرح تحول و از پرداختن همه جانبه به تعلیم و تربیت متناسب با دوره سنی دانش آموزان، به دلیل مجموعه ای از ضعف های انگیزه سوز، غافل مانده است و به جز درصد کمی از دانش آموزان مدارس خاص و غیرانتفاعی موفق، با عدم توفیق قریب به ۸۰ درصدی مدارس دولتی روبرو هستیم. ^۱ آموزش عالی ما نیز مع الاسف وضعی مشابه دارد

این وزارتخانه و کلیه دانشگاه ها و مراکز آموزش عالی دولتی و غیردولتی مهم ترین مسئولیت شان تربیت نیروی انسانی کارآمد و تخصصی برای فعالیت در بخش های مختلف اقتصادی است اما همه شاهدیم به جز تعدادی دانشگاه معتبر و اصیل بخش زیادی از مراکز به مکانی برای تولید مدرک با کیفیت های حداقلی تبدیل شده اند، بسیاری از نیروهایی که تربیت می کنند مورد نیاز جامعه نیست و به بیکاران تحصیل کرده تبدیل می شوند و بسیاری دیگر در رشته های غیر مرتبط مشغول کارند، چرا که اصلاً سازوکاری برای هماهنگی بین عرضه و تقاضای منابع انسانی وجود ندارد، هر کسی کار خودش را می کند و البته بسیاری از نیروهایی که هم راستا با رشته تحصیلی خود مشغول به کار می شوند از توان مهارتی و اجرایی و کاربردی لازم برخوردار نیستند؛ به همین دلیل بهره وری نیروی کار در کشور افت پیدا می کند.

اما دیگر حوزه ها نیز از جمله محیط کسب و کار، حمل و نقل، ترافیک، محیط زیست، صنعت ساختمان، کشاورزی، شرکت های دولتی، مدیریت صندوق های بازنشستگی و هلدینگ ها و شرکت های تابعه آنها نیاز به اشاره ندارد که متأسفانه با قدری تفاوت وضعیت مشابهی را دارند؛ در ادامه به راهکارهایی که می توانند به شرط وجود عزم و اراده ای استوار، کشور را در برون رفت از نارسائی ها و ناکارآمدی های مذکور یاری رسانند، اشاره می نمایم. ادامه بیانیه گام های اساسی برای بهبود و ارتقای بهره وری در کشور: ۱ تلاش و پیگیری همه جانبه و موثر برای باورمند ساختن مسئولان عالی رتبه (سران سه قوه، وزرا، نمایندگان مجلس، روسای سازمان ها و نهادهای بزرگ و استانداران) ۲

تلاش و انجام اقدامات گسترده و تأثیرگذار در ترویج فرهنگ بهره وری در سطح جامعه، مدارس، دانشگاه ها، ادارات، بنگاه های تولیدی با مشارکت موثر صدا و سیما و نهادهای فرهنگی و بهره گیری از فضای مجازی به گونه ای که عمل به شیوه ها و روش های بهره وری به یک رفتار جاری و امری مهم مورد توجه و پذیرش افشار مختلف در سطوح گوناگون قرار گیرد. ۳ بازنگری و اصلاح مجموعه قوانین و مقررات اداری و بانکی، بیمه ای، مالیاتی و گمرکی و سایر مقررات زائد که به نوعی مانع ارتقای سهم بهره وری در رشد اقتصاد کشور است، در جهت بهبود محیط کسب و کار و شاخص های آن ۴ برقراری ثبات در سیاست ها و مقررات پولی و مالی برای تسهیل در امر سرمایه گذاری، تولید، صادرات، واردات و استفاده از تسهیلات و مشوق ها ۵

آموزش مدیران و کارکنان ادارات دولتی، مدیران و کارگران بنگاه های دولتی و خصوصی در واحدهای صنعتی و تولیدی، مدیران و معلمان مدارس و مراکز آموزشی، مدیران و کارکنان مراکز درمانی و بیمارستانی و دیگر شهروندان در زمینه مهارت های پایه بهره وری و راهکارهای بهبود آن در هر مجموعه و در زندگی فردی و خانوادگی. ۶ اصلاح قانون حقوق و دستمزد و نظام پرداخت مبتنی بر ارزیابی عملکرد و بهره وری کارکنان و مدیران و کارگران در بخش های خصوصی و دولتی ۷ بازنگری و بازسازی نظام اداری با هدف تحول در ساختارها و فرایندها برای سرعت بخشیدن به روش های ارائه خدمت و جلب رضایت و تکریم واقعی ارباب رجوع با گسترش خدمات الکترونیک و غیر حضوری و چابک سازی دولت ۸ حرکت موثر در خصوصی سازی اثربخش و خروج دولت و بانک ها از بنگاه داری و توسعه و افزایش قابل توجه سهم بخش خصوصی و تعاونی در اقتصاد و ایجاد فضای رقابتی در اقتصاد با حذف هرگونه رانت یا امتیاز ۹ بازنگری در جایگاه و ساختار سازمان ملی بهره وری متناسب با مأموریت بزرگ تأمین سهم ۳۵ درصدی رشد اقتصادی و ایفای نقش کارآمد در حوزه های هدایت، تسهیل و پایش وضعیت بهره وری در بخش های مختلف اقتصادی، خدماتی،



ادامه خبر صفحه قبل

[۳]

فارس نیوز

۱۴۰۱/۰۳/۰۱

۱۳:۰۷



تولیدی و زیربنایی کشور امید است آنچه ذکر شد و راهکارهایی که پیشنهاد گشت مورد توجه مخاطبان و مسئولان ذیربط قرار گیرد و شاهد اقدامات اثربخش در تحول بهره وری باشیم انجمن بهره وری ایران اول خردادماه ۱۴۰۱ انتهای پیام/ب



بهینه سازی مصرف انرژی؛ متضمن استمرار حیات و توسعه پایدار جامعه

بهره وری استفاده مطلوب، مؤثر و بهینه از زمان، مجموعه امکانات، ظرفیت ها، سرمایه ها، نیروها و منابعی است که به انسان برای رسیدن به رشد و شکوفایی همه جانبه کمک می کند.

بهره وری استفاده مطلوب، مؤثر و بهینه از زمان، مجموعه امکانات، ظرفیت ها، سرمایه ها، نیروها و منابعی است که به انسان برای رسیدن به رشد و شکوفایی همه جانبه کمک می کند بهره وری می تواند به معنای بیشترین استفاده از کمترین امکانات و منابع، در راه رسیدن به رشد و شکوفایی همه جانبه زندگی انسان باشد برای این که بهره وری در یک جامعه پایگاهی پیدا کرده و ماندگار شود و در متن عقاید و سنت های بومی ریشه بدواند، باید نه تنها به عنوان یک معیار اقتصادی، بلکه به عنوان اندیشه و تفکر مطرح شود.

هدف نهایی از بهره وری، هوشمندانه کردن فعالیت ها برای دستیابی به یک زندگی بهتر و متعالی است؛ هرچند نهادینه کردن فرهنگ بهره وری در یک جامعه، مستلزم به کارگیری روش های عقلانی برای جلوگیری از اتلاف منابع و اصلاح فرهنگ همان جامعه با توجه به ساختار و بافت اجتماعی، سیاسی، اقتصادی، باورها و اعتقادهای آن جامعه است، اما بدیهی است بدون استفاده از ظرفیت های فکری، باورهای دینی، آموزش های همگانی برای طیف ها و لایه های مختلف اجتماعی، ایجاد نظام انگیزشی و در یک کلام، بدون عزم ملی و مشارکت عمومی، دسترسی به بهره وری مطلوب، امری محال است.

مدیریت مصرف انرژی در جهان از سال های پیش آغاز شده، به طوری که هم اکنون مقوله مدیریت و بهینه سازی مصرف انرژی خود به عنوان یکی از منابع جدید انرژی، در کنار منابع فیزیکی موجود، محسوب می شود، ضمن آن که هیچ یک از اعمال انسان، بازدهی صد درصد ندارد؛ از این رو، استفاده بهینه و ممانعت از هدررفت امکانات، امری اساسی و حائز اهمیت است. منظور از بهینه سازی مصرف انرژی، انتخاب الگوها، اتخاذ و به کارگیری روش ها و سیاست هایی برای مصرف درست انرژی است که از نظر اقتصاد ملی، مطلوب باشد و استمرار وجود، دوام انرژی، ادامه حیات و حرکت را تضمین کند.

تعیین سهم صورت های مختلف انرژی در سبد انرژی هر جامعه با توجه به امکانات بلندمدت آن و همچنین به کارگیری پربازده ترین شیوه استفاده از آن ها است که متضمن کاهش تخریب منابع انرژی و تأثیرات سوء ناشی از استفاده ناصحیح از انرژی بر دیگر عوامل حیات و محیط زیست است؛ زیرا استفاده درست و به جا از انرژی، نه تنها متضمن استمرار حیات و توسعه پایدار جامعه است، بلکه منجر به بقاء انرژی برای همگان و نسل های آتی و مانعی برای تولید و گسترش آلودگی های محیط زیست ناشی از مصرف نادرست انرژی خواهد بود.

اما فراموش نکنیم، ما با وجود این که از منظر ذخایر گازی رتبه دوم را در دنیا داریم، اما در مصرف بی رویه نیز رکورد زده ایم! که این امر سبب ناترازی تولید و مصرف در این بخش شده، ضمن آن که عواقب این نوع مصرف، بروز صدمات جبران ناپذیر به منابع گازی کشور است؛ منابعی که باید برای دیگر نسل ها نیز حفظ شود، بنابراین لزوم تلاش همگانی برای بهره وری و بهینه سازی مصرف انرژی به عنوان نیاز و ضرورتی ملی به طور کامل مشهود است.

باور من این است که برای بهره ور بودن و رسیدن به توسعه پایدار، باید راه مدیریت صحیح منابع انرژی خود را بدانیم؛ انتخاب این راه می تواند معیاری برای ارزیابی عملکرد تلاش های ما در بخش های مختلف اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی باشد تا جامعه ای بهره ورتر را با سخت کوشی، دلسوزی و آینده نگری بیشتر برای خود به ارمغان بیاوریم.

به هر روی،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

شانا

۱۴۰۱/۰۳/۰۱

۰۹:۰۷



از این فرصت استفاده می کنم و اول خرداد ، روز «بهره وری و بهینه سازی مصرف» که برخاسته از تأثیر غیرقابل انکار بهره وری به معنای استفاده مؤثر و بهینه از ظرفیت های موجود و بهینه سازی مصرف به معنای جلوگیری از هدررفت منابع است را به همه فعالان عرصه اقتصاد و صنعت کشور تبریک می گویم و معتقدم نهادینه کردن این امر مهم ، عاملی راهبردی در توزیع عادلانه انرژی در سطح جامعه بوده و می تواند کمک شایانی به رشد متوازن اقتصاد کشور و حفظ محیط زیست کند . مجید چگنی مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران کد خبر ۴۵۷۲۶۲



نقش مدیریت هوشمند ترافیک در کاهش انتشار دی اکسید کربن

گزارش ها حاکی است که سیستم های مدیریت هوشمند ترافیک می تواند تا سال ۲۰۲۷ به کاهش ۲۰۵ میلیون متریک تن انتشار گاز دی اکسید کربن کمک کند که این مقدار ، نسبت به سال ۲۰۲۲ با نرخ ۷۰۱۴۵ میلیون متریک تن ، افزایشی ۴۱ درصدی را تجربه خواهد کرد

به گزارش سرویس ترجمه ایمن ، انتشار گاز دی اکسید کربن در سراسر شهرهای جهان به وقوع مشکلات زیادی برای انسان ها و محیط زیست منجر شده است و حتی مرگ بسیاری از ساکنان کره خاکی را در پی داشته است محققان از یک سو ، آلودگی هوا و از سوی دیگر تغییرات اقلیمی را تا حد زیادی به انتشار این گاز نسبت داده اند که همین امر مدیران سراسر دنیا را به اعمال اقداماتی برای به حداقل رساندن انتشار گازهای آلاینده و به ویژه دی اکسید کربن برانگیخته است تاکنون نوآوری های زیادی در این زمینه صورت گرفته که هر یک به سهم خود تأثیرات مثبتی به جا گذاشته است به عنوان مثال ، مدیران در بسیاری از نقاط دنیا به ترویج تردد سبز پرداخته اند تا از این طریق ، انتشار کربن ناشی از عبور و مرور وسایل حمل و نقل موتوری را به حداقل برسانند نصب پنل های خورشیدی در سازه ها برای خودکارسازی انرژی از دیگر اقداماتی به حساب می آید که تاکنون در رابطه با کاهش گازهای آلاینده انجام گرفته است علاوه بر این اقدامات ، بسیاری از مدیران به گسترش فضاهای سبز شهری روی آورده اند تا از طریق پوشش های گیاهی به جذب دی اکسید کربن موجود در هوا و تولید اکسیژن کمک کنند

جالب است بدانید که روشن سازی پوشش ساختمان های شهری نیز از نوآوری های مهم انجام شده در راستای کاهش انتشار گاز کربن به شمار می رود چراکه از جذب انرژی خورشید به داخل سازه ها خودداری می کند و در نهایت ، کاهش مصرف انرژی شهری را برای خنک سازی در پی دارد که این امر به سهم خود می تواند در به حداقل رساندن اثرات جزایر گرمایی شهری نقش مهمی ایفا کند . طی چند سال گذشته ، برنامه ریزان در بسیاری از شهرهای دنیا به فناوری های دیجیتالی برای حل بحران انتشار کربن روی آورده و به نصب سنسورهای هوشمند در شهرها پرداخته اند تا از طریق جمع آوری داده های حاصل از آن ها ، به کاهش انتشار کربن در آلوده ترین نقاط شهرهای خود کمک کنند جدیدترین رویکرد در این رابطه نیز ، مدیریت هوشمند ترافیک بوده است که به ادعای محققان می تواند نقش مهمی در کاهش انتشار گاز دی اکسید کربن ایفا کند و در نهایت ، بهبود کیفیت هوا و به حداقل رساندن اثرات جزایر گرمایی را در شهرها به دنبال داشته باشد محققان بر این باور هستند که انتشار گازهای آلاینده از وسایل نقلیه یکی از مهم ترین فاکتورهای آلودگی هوا محسوب می شود که البته این بحران از طریق مدیریت هوشمند ترافیک ، قابل کنترل است در واقع ، مدیریت هوشمند ترافیک می تواند در به حداقل رساندن ازدحام خودروهای موتوری در معابر شهری اثربخش باشد که این امر به سهم خود در کاهش انتشار گاز دی اکسید کربن نقش مهمی ایفا می کند محققان استدلال کرده اند که مدیریت هوشمند ترافیک در شهرها از طریق فناوری های دیجیتالی نظیر هوش مصنوعی و یادگیری ماشینی انجام می شود که می تواند به بهینه سازی کنترل ترافیک کمک زیادی کند

از سوی دیگر ، برنامه ریزان شهری می توانند از مدیریت هوشمند ترافیک برای برتری بخشیدن به روش های سبز تردد بر سایر انواع رفت و آمدها بهره گیرند و از این طریق ، کاهش انتشار گازهای گلخانه ای را برای شهرها به ارمغان آورند تا در نهایت ، کیفیت زندگی شهروندی را بهبود ببخشند .

مدیریت هوشمند ترافیک طی چند سال گذشته به کاهش چشمگیر انتشار گاز دی اکسید کربن در بسیاری از نقاط دنیا کمک کرده است ، با این حال به نظر می رسد که بعضی از شهرهای جهان نظیر ریاض ، پایتخت عربستان سعودی ، یکی از موفق ترین نقاط دنیا در این رابطه به حساب می آید که مدیریت هوشمند ترافیک در آن ،

ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

ایمننا

۱۴۰۱/۰۳/۰۱

۰۸:۵۴



مزایای زیادی را برای شهر و ساکنان آن به ارمغان آورده است . ریاض در سال ۲۰۱۹ ، کمپانی تکنولوژی Dahua رویکرد جدیدی برای مدیریت ترافیک ریاض ارائه داد که جمع آوری داده ها برای دستیابی به اطلاعات زمان واقعی و یک طرح انتشار علائم درست را در بر می گرفت گزارش ها حاکی است که از زمان اجرای این رویکرد ، کارآمدی کلی ترافیک در تقاطع های تحت کنترل شهر تا حدود ۱۲ درصد افزایش یافته است ، ضمن این که روزانه بیش از ۱۰۰۰ خشونت ترافیکی ضبط می شود و تحت کنترل نیروهای امنیتی قرار می گیرد محققان مدعی شده اند که چنان چه مدیریت هوشمند ترافیک در سراسر جهان پیاده شود ، آن گاه بشر تا سال ۲۰۲۷ شاهد کاهش ۳۶ ساعتی اتلاف وقت در ترافیک های شهری خواهد بود و این زمان برای کاربران خودروها نیز به حداقل خواهد رسید نکته جالب توجه این که هزینه لازم برای پیاده سازی طرح ترافیک هوشمند در تقاطع های شهری تا سال ۲۰۲۷ حدود ۲۱۰ میلیارد دلار آمریکا تخمین زده شده است که این مقدار در سال ۲۰۲۲ ، حدود ۷۵ میلیارد دلار است کد خبر ۵۷۶۷۵۸



«تصمیم سخت» رئیسی به روایت سخنگوی دولت / افزایش قیمت **بنزین** در راه است؟

اصلاحات نیز : علی بهادری جهرمی اخبار منتشر شده درباره تلاش دولت برای افزایش دوباره قیمت **بنزین** را تکذیب کرد

«تصمیم سخت» رئیسی به روایت سخنگوی دولت / افزایش قیمت **بنزین** در راه است؟ اصلاحات نیز : علی بهادری جهرمی اخبار منتشر شده درباره تلاش دولت برای افزایش دوباره قیمت **بنزین** را تکذیب کرد علی بهادری جهرمی ، سخنگوی دولت در واکنش به اخبار منتشر شده درباره تلاش ابراهیم رئیسی ، رئیس قوه مجریه برای افزایش دوباره قیمت **بنزین** در ایران ، اظهار کرد : «دولت سیزدهم هیچ برنامه ای برای افزایش قیمت **بنزین** در ایران ندارد » این مقام مسئول در دولت سیزدهم در بخش دیگری از اظهاراتش ، افزایش قیمت گازوئیل و دیگر **حامل های انرژی** در ایران را نیز رد کرد و گفت : «هیچ برنامه ای برای افزایش هیچ یک از **حامل های انرژی** در ایران وجود ندارد قرار نیست هیچ مدل از **حامل های انرژی** گران شود تنها برنامه برای گاز بود که مربوط به سال گذشته بود نه امسال » سخنگوی دولت همچنین در واکنش به برداشت های صورت گرفته از اظهارات ابراهیم رئیسی مبنی بر ناچاری دولت برای اتخاذ تصمیمات سخت اقتصادی بیان کرد : «تصمیم سخت ذکر شده در اظهارات رئیس جمهوری ، ناظر به مقابله با فساد و مفسدین بود منظور رئیس جمهوری مقابله با رانت خواران در عرصه خصوصی سازی بود و نه **حامل های انرژی** و **بنزین** » این مطلب برایم مفید است بلی ۶ نفر این پست را پسندیده اند کلمات کلیدی : سخنگوی دولت افزایش قیمت **بنزین** دولت سیزدهم



بالاتکلیفی مصوبه شورای اقتصاد در خصوص دوگانه سوز کردن خودروها

امروز طی یک نشست خبری مجمع فعالان صنعت سی ان جی با تشریح جزئیات طرح دوگانه سوز کردن خودروهای عمومی مزیت ها ، موانع و راهکارهای تسریع در اجرای آن را ارائه کردند .

به گزارش ایران اکونومیست ، در ابتدای این نشست نوید خاصه باف عضو مجمع فعالان صنعت سی ان جی کشور هدف از برگزاری این نشست را مصوبه شورای اقتصاد در سال ۹۸ بیان کرد و گفت : شورای اقتصاد در سال ۹۸ مصوبه طرح ملی دوگانه سوز کردن خودروهای عمومی و شخصی را ابلاغ کرد که طی آن مقرر بود یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودروی عمومی شامل وانت بار و تاکسی به صورت رایگان دوگانه سوز شود و در خصوص چالش های این مصوبه گفت : بعد از اتفاقات آبان ۹۸ و افزایش قیمت **بنزین** جلساتی را برگزار کردیم و قراردادهایی نیز در این خصوص مبنی بر تبدیل خودروهای عمومی (تاکسی و وانت بار) به دوگانه سوز به صورت رایگان به امضا رسید

وی افزود : در سال ۹۹ استارت این کار با کندی مواجه شد اما سپس به خوبی در حال ادامه بود که دولت تغییر کرد بعد از تغییر دولت مشکلاتی در خصوص ادامه این طرح به وجود آمد و در حال حاضر آینده دقیق و روشنی از ادامه این طرح وجود ندارد لذا اما با روی کار آمدن دولت آیت الله ریسی امیدواریم اقدامات لازم برای اجرای این طرح انجام شود . وی ادامه داد : اگر در حال حاضر از مسئولین در وزارت نفت و پالایش و پخش در خصوص چشم انداز صنعت سی ان جی سوال پرسیده شود می بینید که هیچ برنامه و چشم اندازی برای این صنعت وجود ندارد ما بارها و بارها جلساتی با مسئولین ذی ربط گذاشته ایم اما نتیجه ای در بر نداشته است این مقام مسئول ادامه داد : متأسفانه شاهد این قضیه بوده ایم که در کمیسیون انرژی مجلس بدون مطالعه و تحقیقات لازم با اتکا به سخنان چند نفر دلال گفته شده این قراردادها استاندارد های لازم را ندارند و با شرکت هایی غیراستاندارد منعقد شده است و در حال جریان سازی برای قراردادها هستند

وی بیان کرد : این مصوبه شامل ۱ میلیون ۴۰۰ هزار خودرو عمومی شامل وانت بارها و سواری است این مصوبه در میانه راه اجرا ، با اصلاحیه ای مواجه شد که اجازه می داد خودروهای مسافربرهای شخصی و تاکسی های اینترنتی نیز دوگانه سوز شود از دوسال پیش تا امروز ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو دوگانه سوز شده است که حاصل آن صرفه جویی ۳۵۰ میلیون لیتر **بنزین** بوده است . وی همچنین تاکید کرد : از ابتدای این طرح مقرر بود ۱۰۰ هزار دستگاه مینی بوس و ۴۰ هزار دستگاه **اتوبوس** سی ان جی سوز شوند ، اما اجرایی نشد

خاصه باف گفت : **مصرف گاز** طبیعی در جهان به سرعت درحال توسعه است و اگر میزان توسعه آن با روند رشد کنونی یعنی سالیانه ۲ تا ۵/۲ درصد ، ادامه داشته باشد تا سال ۲۰۳۵ حدود ۲۸ درصد از سبد انرژی دنیا را به خود اختصاص خواهد داد و به تبع آن **مصرف گاز** طبیعی فشرده (CNG) هم رو به رشد است و برخی از شرکت های بزرگ خودروسازی دنیا سهمی از تولیدات خود را به تولید خودرو دوگانه سوز اختصاص داده اند (مانند شرکت فیات در کشور ایتالیا) . وی افزود : ایران به دلیل داشتن ذخایر بزرگ گاز و شبکه توزیع گسترده ، قابلیت زیادی برای استفاده از این **سوخت** دارد که با برنامه ریزی و مدیریت می تواند آن را توسعه داده و جایگزین **سوخت** های دیگر کند این مقام مسئول گفت : درحال حاضر روزانه حدود ۲۰ میلیون متر مکعب گاز در کشور مصرف می شود که جایگزین ۲۰ میلیون لیتر **بنزین** در روز شده است مجموع یارانه پنهان برای **بنزین** ،



گازوئیل و CNG مصرفی در بخش حمل و نقل تا سال ۱۳۹۷ بیانگر آن است که مصرف **سوخت** در ایران به دلایلی که به اختصار ذکر شد به درستی مدیریت نمی شود گرچه در مقاطعی گام های خوبی در جهت اصلاح این وضعیت برداشته شده ، اما تداوم نداشتن اقدامات و اجرا نکردن برنامه ها و گام های پیش بینی شده ، وضعیت را به مرحله بحرانی رسانده است وی بیان کرد : **سوخت** در ایران با اینکه در مقیاس جهانی پایین ترین قیمت دلاری را در جهان دارد ، برای اقشار ضعیف و متوسط جامعه به نسبت درآمد آنها ، چندان ارزان نیست علاوه بر این در جامعه ایران قیمت **سوخت** تا حدودی به عنوان یک شاخص (ذهنی) قلمداد شده و بر قیمت سایر کالاها و خدمات به شدت تأثیرگذار است به همین دلیل هرگونه افزایش قیمت باید با ملاحظات خاصی صورت پذیرد بنابراین لازم است اصلاح قیمت **حامل های انرژی** با شیب ملایم و به طور پیوسته و همه ساله صورت گیرد و در عین حال جایگزینی مصرف **سوخت** به نفع CNG نیز مورد توجه سیاستگذاران و مسئولان اجرایی قرار گیرد در ادامه این نشست محسن خانقلی گفت : ما به عنوان دارنده ۱۶ درصد ذخایر گازی در جهان به درستی نتوانسته ایم از این منابع استفاده لازم را ببریم چین یک کشور واردکننده گاز است ، با ۷ میلیون خودرو جمعاً ۱۳۰ میلیون متر مکعب مصرف دارد اما ما فقط ۲۲ میلیون متر مکعب از گاز را به مصرف خودروها می رسانیم وی گفت : در سال ۱۳۹۸ با اخذ مصوبه شورای اقتصاد برای هدمند سازی یارانه **حامل های انرژی** مجدداً پروژه تبدیل رایگان خودروهای عمومی آغاز گردید وی افزود : در این پروژه تمامی خودروهای عمومی و همچنین خودروهای شخصی ای که کاربری آنها به تایید نهادهای ذی ربط عمومی باشد (همانند اسنپ ، تپسی ، تاکسی خطی و

(مشمول تسهیلات حمایتی ۷۰٪ (در مسافربرهای شخصی) و ۱۰۰٪ (در خودروهای عمومی) برای دوگانه سوز کردن خودرو خواهند شد ، مشروط به آنکه مالکین موافقت داشته باشند که فرآیند تبدیل در یکی از مراکز مجاز مورد تایید شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران انجام شود و کارت **سوخت** خودرو به CNG سوز تغییر یافته و سهمیه مازاد یارانه ای آنها حذف شود . وی ادامه داد : در این طرح علی رغم این که بسیار خوب آغاز شد مشکلاتی در ادامه بر سر راه این طرح قرار گرفت که عملاً باعث شد پیمانکاران این طرح به شدت تحت فشار قرار گیرند و زیان ده شدند و باعث ناراضایی مراجعه کنندگان نیز شد و عملاً استقبال از این طرح کم رنگ شد وی گفت : نبود طرح های حمایتی و تشویقی برای تولید کنندگان مجموعه ها و قطعات CNG یکی از عواملی است که باعث بروز مشکلات برای تولید کنندگان شده و عملاً انگیزه های ایشان را در تلاش برای بهبود مستمر کاهش داده است در نتیجه این امر سطح کیفی مجموعه ها و قطعات از سطح کیفی مطلوب فاصله گرفته و همین موضوع نارضایتی نسبی را در سطوح مصرف در پی داشته است همچنین محمدرضا گلزار دیگر عضو مجمع فعالان صنعت سی ان جی کشور در این نشست در خصوص استاندارد بودن تولیدات داخلی گفت : آنانی که بحث تحقیق و تفحص از این صنعت را در مجلس دنبال می کنند ، باید بدانند سالیانه چند بار به صورت دوره ای از خطوط تولید و محصولات این صنعت نمونه بردایر می شود و در صورت هر گونه تخلف ، گواهی استانداردشان باطل می شود وی با اشاره به استفاده از کیت های نسل اول در ابتدای دهه ۸۰ برای دوگانه سوز کردن خودروها ، خاطرنشان کرد : امروز به فناوری کیت نسل ۴ دست یافته ایم و حتی موفق به دریافت استاندارد آن نیز شده ایم

وی تاکید کرد : کلیه تولیدکنندگان این طرح استانداردهای لازم در این خصوص را دارند از تولیدات به صورت سالیانه و دوره ای نمونه برداری می شود لذا اگر هم استانداردهای لازم را نداشته باشند با آن ها برخورد می شود و گواهی شان را باطل خواهیم کرد از مسئولین می خواهیم اگر شبه ای وجود دارد می توانند از مراحل تولید بازدید به عمل بیاورند . خلیل علی عسگری از فعالان و کارشناسان صنعت سی ان جی نیز در این نشست گفت : در جهان امروز تأمین انرژی از طریق حامل های متنوعی چون نفت ، گاز و فرآورده های آنها ، زغال سنگ ، انرژی هسته ای و **انرژی های تجدیدپذیر** انجام می شود با توجه به نقش مؤثر انرژی در توسعه و رفاه اقتصادی همزمان با افزایش **مصرف انرژی** ،



برای پیشگیری از مواجه شدن با بحران انرژی در آینده ، لزوم مدیریت صحیح بر تولید و مصرف حامل های انرژی بسیار ضروری است وی گفت : در این میان برای کشور ما که دارای دومین ذخایر گاز طبیعی در جهان است توجه به گاز طبیعی به عنوان تمیزترین سوخت فسیلی که در مقایسه با سایر سوخت های فسیلی آثار منفی زیست محیطی کمتری دارد ، از اهمیت بیشتری برخوردار است

علی عسگری گفت : ما بزرگترین دارنده گاز جهانیم و برداشت این ذخایر در کشور ما بسیار آسان تر از روسیه است ، اکنون بیش از ۳۰ هزار نفر به طور مستقیم در این حوزه مشغول به کارند و با مصرف این سوخت در خودروها در واقع ۲۳ میلیون لیتر بنزین را صرفه جویی می کنیم . وی گفت : هفت کارخانه تولیدکننده مخزن و تعداد قابل ملاحظه ای تولیدکننده کیت کپسول در کشور فعالند و اتحادیه سوخت های جایگزین با حدود یک هزار مرکز خدمات دارای پروانه در کشور مشغول به فعالیت هستند وی یادآور شد : در سال ۸۹ مقرر شد ۱۰ درصد به قیمت سی ان جی در کشور افزوده و از این پول برای اورهال کردن و هوشمند کردن جایگاه های سی ان جی استفاده شود؛ مبلغی بیش از یک هزار میلیارد تومان که می توانست تحولی در این صنعت ایجاد کند وی در پایان بیان کرد : اکنون ۱۰۰۰ مرکز خدمات پروانه دار داریم که با استاندارد خودرو را تبدیل و تحویل می دهند ، خودرو گواهی سلامت می گیرد و اداری استاندارد مهر تأیید می زند



بدون تصویر

بهادری جهرمی: قیمت بنزین افزایش نمی یابد

فصل تجارت سخنگوی دولت با رد خبر افزایش قیمت بنزین، گفت: منظور امروز رئیس جمهور از گرفتن تصمیمات سخت اقتصادی، خصوصی سازی و مبارزه با رانت خواران بود نه افزایش قیمت بنزین یا دیگر حامل های انرژی.

فصل تجارت سخنگوی دولت با رد خبر افزایش قیمت بنزین، گفت: منظور امروز رئیس جمهور از گرفتن تصمیمات سخت اقتصادی، خصوصی سازی و مبارزه با رانت خواران بود نه افزایش قیمت بنزین یا دیگر حامل های انرژی.

علی بهادری جهرمی شنبه شب در گفتگوی اختصاصی با خبرنگار حوزه دولت ایرنا، درباره اینکه آیا دولت برنامه یا تصمیمی برای افزایش قیمت بنزین یا دیگر فرآورده های نفتی در دستور کار دارد، افزود: خیر، دولت هیچگونه تصمیم یا حتی برنامه ای برای افزایش قیمت بنزین یا سایر فرآورده های نفتی وجود ندارد.

رئیس شورای اطلاع رسانی دولت در پاسخ به این سوال ایرنا که منظور امروز رییس جمهور از گرفتن تصمیمات سخت اقتصادی چه بود، خاطرنشان کرد: سخنرانی رییس محترم جمهور در «نخستین رویداد بین المللی خصوصی سازی در اقتصاد ایران» و مرتبط با مسأله خصوصی سازی بود و به شکل شفاف هم نسبت به لزوم گرفتن تصمیمات سخت و جدی در مقابله با رانت خوارانی که سال ها حقوق مردم را پایمال کرده اند بیان کرد. بهادری جهرمی ادامه داد: این صحبت پیش از این هم مطرح و تاکید شده بود به جای برخورد صرف با مفسد باید ریشه فساد خشکانده شود و بسترهای فساد از بین رود وی تاکید کرد: از آنجا که برخورد قضایی صرف به تنهایی نمی تواند راه حل برخورد با مفاسد باشد، رئیس جمهور این موضوع را مطرح کرد



رونمایی از آلوده ترین شهرهای جهان در سال ۲۰۲۲

همشهری آنلاین: اگرچه امروزه بسیاری از شهرهای جهان در لیست نقاط آلوده قرار دارد، با این حال نرخ آلودگی در بعضی از آن ها به مراتب بالاتر از سایر نقاط دنیا است.

رونمایی از آلوده ترین شهرهای جهان در سال ۲۰۲۲ همشهری آنلاین: اگرچه امروزه بسیاری از شهرهای جهان در لیست نقاط آلوده قرار دارد، با این حال نرخ آلودگی در بعضی از آن ها به مراتب بالاتر از سایر نقاط دنیا است. سوخت های فسیلی به عنوان منبع اصلی آلودگی هوا شناخته شده است در این رابطه، وسایل حمل و نقل با سوخت فسیلی نظیر خودروها، اتوبوس ها، قطارها، هواپیماها و کشتی ها، نیروگاه ها و صنایع زغالی و نفتی بیشترین نقش را ایفا می کند در واقع، هرگونه اقدامی که به سوزاندن چوب یا فسیل منجر شود، انتشار گازهای آلاینده را به دنبال دارد و منجر به آلودگی هوا می شود از مهم ترین منابع خانگی انتشار گازهای گلخانه های نیز می توان به اجاق گازها، شمع ها و محصولات تنباکویی اشاره کرد، ضمن این که کوه های آتشفشان و آتش سوزی های جنگلی نیز به عنوان منابع آلودگی هوا در طبیعت شناخته شده است گزارش ها حاکی از این است که بیش از ۷۶ درصد جمعیت هندوستان در شهرهایی با نرخ آلودگی بسیار بالا زندگی می کنند و ۱۶ درصد میزان مرگ های سراسر جهان نیز به همین بحران نسبت داده شده است از سوی دیگر، آلودگی هوا مسئول بیش از ۲۲ درصد مرگ های ناشی از بیماری های قلبی و عروقی است و ۲۵ درصد سگته های قلبی نیز در پی این بحران اتفاق می افتد اگرچه امروزه بسیاری از شهرهای جهان در لیست نقاط آلوده قرار دارد، با این حال نرخ آلودگی در بعضی از آن ها به مراتب بالاتر از سایر نقاط دنیا است که در ادامه به آلوده ترین آن ها در سال ۲۰۲۲ پرداخته می شود داکا، بنگلادش داکا، پایتخت و پرجمعیت ترین شهر بنگلادش و بیستمین شهر بزرگ جهان به شمار می رود که به عنوان قلب تجارت، اقتصاد و فرهنگ کشور نیز شناخته شده است داکا در لیست آلوده ترین شهرهای جهان در سال ۲۰۲۲ قرار گرفته است و محققان میزان غلظت ذرات آلاینده در هوای آن را ۱۲۱ درصد بالاتر از نرخ استاندارد سازمان بهداشت جهانی ارزیابی کرده اند دهلی، هندوستان دهلی دومین کلان شهر پرجمعیت هندوستان محسوب می شود که بیش از ۲۲ میلیون نفر ساکن را در خود جا داده است جالب است بدانید که این شهر به عنوان پایتخت آلودگی هند نیز شناخته شده است و طبق آمار، نرخ غلظت ذرات آلاینده هوا در آن به بیش از ۱۴۸ برابر میزان استاندارد ذرات آلاینده هوا در سازمان بهداشت جهانی می رسد گزارش ها حاکی از این است که دهلی از زمان پیدایش تا به امروز، در بیست و چهارم ماه فوریه بالاترین نرخ آلودگی هوا را تجربه کرد به طوری که شاخص آلودگی هوا در آن به ۱۹۸ رسید بلگراد، صربستان بلگراد، پایتخت و بزرگ ترین شهر صربستان نیز در لیست ۱۰ شهر آلوده جهان قرار دارد که به ادعای محققان، میزان بالای آلودگی هوا در آن، نتیجه نبود بارش باران و برف کافی و همچنین کمبود ورزش باد است لاهور، پاکستان لاهور مرکز ایالت پنجاب و دومین شهر بزرگ پاکستان پس از کراچی به حساب می آید که همه ساله در لیست آلوده ترین شهرهای جهان قرار می گیرد دانشمندان نرخ غلظت آلاینده های هوا در این شهر را ۴۱۱ برابر بیشتر از نرخ استاندارد آن در سازمان بهداشت جهانی تخمین زده اند ورشو، لهستان ورشو، پایتخت لهستان و از نظر جمعیت، بزرگ ترین شهر این کشور و دهمین شهر بزرگ اتحادیه اروپا به شمار می رود که به عنوان پنجمین شهر آلوده هوا شناخته شده است محققان در ابتدای سال ۲۰۲۱،



شاخص **آلودگی هوا** در شهر را ۹۳ اعلام کردند که این مقدار ، میزان آلودگی نسبی هوا را نشان می داد ، با این حال در ابتدای سال ۲۰۲۲ این مقدار به ۱۶۵ رسید و در نتیجه ، ورشو در لیست آلوده ترین شهرهای جهان قرار گرفت بمبئی ، هندوستان هندوستان همواره یکی از آلوده ترین کشورهای دنیا به شمار رفته است که همه ساله ، بالاترین درصد شهرهای آلوده هوا را در خود جا داده است مومبای ، با نام پیشین بمبئی ، پایتخت ایالت مهاراشترا ، دومین شهر پرجمعیت کشور پس از دهلی نو به حساب می آید که در سال ۲۰۲۲ ، جایگاه ششم شهرهای آلوده جهان را از آن خود کرده است بر اساس آمار ارائه شده در سال ۲۰۲۱ ، بیش از ۹۰۰۰ نفر از جمعیت شهر جان خود را به علت **آلودگی هوا** از دست دادند و بسیاری نیز راهی بیمارستان ها شدند و بستری هایی چند روزه را برای درمان تجربه کردند در حال حاضر ، غلظت ذرات آلاینده هوا در مومبای ۱۵ برابر بیشتر از استانداردهای سازمان بهداشت جهانی قرار دارد کاتماندو ، نپال کاتماندو پایتخت و بزرگ ترین شهر نپال است که در لیست ۱۰ شهر آلوده جهان قرار دارد غلظت **آلودگی هوا** در این شهر ، ۸۸ برابر بیشتر از نرخ استاندارد آن در سازمان بهداشت جهانی است این مطلب برایم مفید است بلی ۰ نفر این پست را پسندیده اند کلمات کلیدی : بمبئی هندوستان دهلی آلوده ترین شهرهای جهان ورشو



واحد مرکزی خبر

۱۴۰۱/۰۲/۳۱

۱۵:۳۲



نگاهی طنز به مدیریت مصرف انرژی در برنامه زنده «رادیو صبا»

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مجله رادیوی «صبح صبا» با هدف اطلاع رسانی اخبار ایران و جهان با نگاهی طنز هر روز از شنبه تا چهارشنبه همراه مخاطبان می شود.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مجله رادیوی «صبح صبا» با هدف اطلاع رسانی اخبار ایران و جهان با نگاهی طنز هر روز از شنبه تا چهارشنبه همراه مخاطبان می شود این برنامه روز یک شنبه با طرح سوال «لامپ چی در زندگی شما زیادی روشنه» به سراغ موضوع مصرف بهینه انرژی می رود و با نگاهی طنز راهکارهایی برای مصرف بهینه انرژی ارائه می کند

بهینه سازی مصرف انرژی بر تمام جنبه های زندگی انسان تاثیر مستقیم دارد، از منابع طبیعی گرفته تا منابع انسانی و انرژی های تجدید ناپذیر و فرایند گرمایش زمین و **آلودگی هوا** و مواردی از این دست مستقیماً دستخوش تغییرات واقع می شوند. انرژی بیشتر برای گرم کردن، خنک کردن، نورپردازی و اسباب و وسایل خانگی و صنعتی استفاده می شود این انرژی عموماً از برق تامین می شود اما در صنایع مختلفی هم از **سوخت** هزینه های بالای انرژی و هزینه های عملیاتی و بودجه کم صنایع و مشکلات مالی افراد باعث شده است تا **بهینه سازی مصرف انرژی** یک امر کاملاً ضروری شود و روش هایی نیز برای این کار وجود دارد

از آنجا که **بهینه سازی مصرف انرژی** نقش مهمی در جامعه و زندگی افراد دارد، رادیو صبا برنامه زنده صبح صبا با نگاهی طنز به این مسئله می پردازد و در قالب پخش آیت های طنز و اجرای نمایش طنز با تعامل مخاطبان راهکارهایی برای **بهینه سازی مصرف انرژی** ارائه می کند. «صبح صبا» در هفته جاری به سردبیری امیر اکبری، تهیه کنندگی آزاده شاهرخ مهر و با اجرای مهید قناعت پیشه از ساعت هفت صبح به مدت ۹۰ دقیقه همراه مخاطبان رادیو صبا می شود رادیو صبا را روی موج اف ام ردیف ۱۰۵,۵ مگاهرتز بشنوند



جواد اوجی / ۸۰ درصد از درآمدهای نفت به صورت نقدی وصول می شود

وزیر نفت با بیان اینکه تمامی درآمدهای نفتی در تاریخ مشخص آن وصول شده ، گفت : بیش از ۸۰ درصد از درآمدهای نفتی را به صورت نقدی دریافت کرده ایم و مابقی نیز با دارو و کالاهای اساسی تهاتر شده است.

خبر اقتصادی جواد اوجی وزیر نفت شب گذشته در برنامه «صف اول» از شبکه خبر با اشاره به برگزاری بیست و ششمین نمایشگاه بین المللی نفت ، گاز ، پالایش و پتروشیمی اظهار داشت : در این نمایشگاه توجه ویژه ای به شرکت های دانش بنیان شده بود سال گذشته ما فراخوانی برای استفاده از ظرفیت شرکت های دانش بنیان در بالادست و پایین دست صنعت نفت داده بودیم و در حاشیه نمایشگاه نیز تفاهم نامه و قراردادهای خوبی به امضا رسیده است وی افزود : شرکت های دانش بنیان در حوزه **بهینه سازی مصرف سوخت** ، احیای چاه های کم بازده و ساخت داخل تجهیزات نفت توانمندی قابل قبولی دارند در حال حاضر ۷۰ درصد از تجهیزات و کالاهای مورد نیاز صنعت نفت بومی سازی شده است و ۳۰ درصد از کالاهای را نیز وارد می کنیم *صادرات کاتالیست ایرانی به کشورهای اروپایی اوجی گفت : در نمایشگاه نفت ما نیازمندی های صنعت نفت را اعلام کرده ایم و شرکت های دانش بنیان نیز توانمندی خود را در معرض نمایش گذاشتند در گام بعدی ما برای صدور خدمات فنی و مهندسی این شرکت ها اقدام می کنیم در حوزه ماشین های دوار الان نیاز صنعت توسط داخلی ها تأمین می شود وی گفت : علاوه بر ماشین های دوار ما در حوزه محصولات پتروشیمی و کاتالیست ها نیز صادرات داشته ایم ۷۰ درصد از کاتالیست ها در داخل کشور بومی سازی شده است و ما حتی به اروپا نیز صادرات داشته ایم * ۸۰ درصد از درآمدهای نفتی را به صورت نقدی وصول کرده ایم وزیر نفت تأکید کرد : تمامی درآمدهای نفتی در تاریخ مشخص آن وصول شده است ۸۰ درصد از درآمدهای نفتی را به صورت نقدی دریافت کرده ایم و مابقی نیز با دارو و کالاهای اساسی تهاتر شده است اوجی عنوان کرد : ما بازارهایی جدید و مشتریان جدیدی را برای فروش نفت ایران شناسایی کرده ایم که صادرات نفت به آنها از نظر تأمین منابع ارزی در سامانه نیما ، مشکلات کشور را حل کرده است سال گذشته ۱۲ ۵ میلیارد دلار ارز پتروشیمی ها در سامانه نیما واریز شده است همچنین وصول درآمدهای صادراتی گاز نیز نسبت به سال ۹۹ چهار برابر شده است وزیر نفت گفت : در سال ۹۹ درآمد ارزی حاصل از صادرات گاز ۱ ۲۵ میلیارد دلار بود که این رقم در سال ۱۴۰۰ بیش از ۴ میلیارد دلار شد وی تأکید کرد : افزایش صادرات نفت کمک بزرگی در تأمین کالاهای اساسی از جمله تأمین غلات کرد امروز ذخایر خیلی خوبی در کشور وجود دارد همچنین افزایش صادرات نفت قیمت ارز را تا حدی خوبی کنترل کرده است * دولت هیچ برنامه ای برای افزایش قیمت **بنزین** ندارد اوجی گفت : دولت هیچ برنامه ای برای افزایش قیمت **بنزین** در سال جاری ندارد وزیر نفت افزود : برای کاهش مصرف **سوخت** با پیمانکاران و کارگاه های خصوصی قراردادی منعقد شده است تا به صورت رایگان خودروهای عمومی و وانت بارها را دوگانه سوز کنند برای دوگانه سوز کردن هر خودرو ۱۱ میلیون تومان هزینه می شود اوجی گفت : همچنین ما یک قراردادی را برای تولید کارخانه ای خودروهای دوگانه سوز با شرکت ایران خودرو منعقد کرده ایم * در پنج سال آینده یک میلیون بشکه به ظرفیت پالایشی کشور اضافه می شود وی تصریح کرد : در سال های گذشته سرمایه گذاری خاصی برای افزایش ظرفیت پالایشی کشور صورت نگرفته بود اما در دولت فعلی وزارت نفت خودش متولی احداث یک پتروپالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه ای در کنار پالایشگاه ستاره خلیج فارس شده است که در قانون بودجه نیز تصویب شد . اوجی اظهار داشت : همچنین ۸ طرح برگزیده پتروپالایشی از قبل برنامه ریزی شده است که در دولت فعلی مسائل مربوط به موافقت اصولی ،

ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

اقتصادگردان

۱۴۰۱/۰۲/۳۱

۱۴:۵۶



بدون تصویر

مجوز خوراک و تنفس خوراک آن را حل کردیم همچنین افزایش ظرفیت کمی و کیفی پالایشگاه های فعلی را نیز در دستور کار قرار داده ایم وی افزود : تا پایان امسال یک پتروپالایشگاه کوچک ۶۰ هزار بشکه ای به بهره برداری می رسد در پنج سال آینده نیز بیش از یک میلیون بشکه ظرفیت پالایشی کشور افزایش می یابد *۴۰ پروژه نیمه تمام به ارزش ۱۳ میلیارد دلار تا پایان امسال تکمیل می شود اوجی عنوان کرد : سال گذشته بیش از ۱۶ میلیارد دلار برای ۵۵ پروژه تفاهم نامه و قرارداد امضا کرده ایم امسال پروژه های نیمه کاره و نیمه تمام به تعداد ۴۰ پروژه و حجم سرمایه گذاری ۱۳ میلیارد دلار تکمیل شده و به بهره برداری میرسد وزیر نفت گفت : همچنین ۲۲ پروژه کلان و اولویت دار صنعت نفت با بیش از ۱۳ میلیارد دلار سرمایه گذاری نیز در سال جاری شروع شده و به مرحله اجرا می رسد که از جمله آن می توان به پروژه های افزایش ظرفیت تولید نفت و گاز و پروژه های پتروپالایشگاهی اشاره کرد *تا پایان دولت سیزدهم پرونده سوزاندن گاز مشعل بسته می شود وی اضافه کرد : در میدان مشترک آرش مطالعه جامع و عملیات لرزه نگاری انجام شده است برنامه نصب اولین سکو برای حفاری چاه ها در دستور کار قرار گرفته است و توسعه این میدان به زودی آغاز می شود اوجی گفت : اولویت ما توسعه میادین مشترک با تمرکز بر میادین بزرگ غرب کارون است همچنین جمع آوری گاز مشعل غرب و شرق کارون نیز طی ۳۸ قرارداد به ارزش یک میلیارد دلار اجرایی می شود وزیر نفت افزود : شرکت های پتروشیمی در پروژه جمع آوری گازهای مشعل سرمایه گذاری می کند و تا پایان دولت سیزدهم پرونده گازهای مشعل به طور کامل بسته می شود *تعهد ۲۹ هزار میلیارد تومانی وزارت نفت برای تامین و کیوم باتوم رایگانوی تأکید کرد : تمامی فرآورده های نفتی در بازار بورس عرضه می شود سال گذشته ۱۵ هزار میلیارد تومان به وزارت نفت تکلیف شده بود تا از محل تهاتر نفت با شرکت های پالایشی و کیوم باتوم را در اختیار وزارت راه قرار دهد اوجی گفت : در ماه های اول دولت سیزدهم تمامی حواله های و کیوم باتوم را صادر کردیم امسال وزارت نفت ۱۹ هزار میلیارد تومان مکلف به اعطای و کیوم باتوم شده است و ۱۰ هزار میلیارد تومان نیز از تعهدات دولت در سال گذشته باقی مانده است دستگاه های نظارتی نباید اجازه بروز فساد در این فرایند شوند *قیمت گاز خانگی برای مشترکان پرمصرف ، غیریارانه ای می شود وزیر نفت افزود : از سال ۹۶ تا آذرماه سال گذشته هیچ افزایش قیمتی در گاز خانگی انجام نشده بود در دولت سیزدهم قیمت گاز خانگی مشترکان پرمصرف اصلاح شد وی تأکید کرد : البته سه پله اول مصرف که شامل ۷۵ درصد مشترکان گاز خانگی بودند و ۵۰ درصد از کل مصرف گاز خانگی را شامل می شوند هیچگونه افزایش قیمتی نداشته اند اوجی ادامه داد : در قانون بودجه ۱۴۰۱ نیز تصویب شده است که قیمت گاز خانگی برای مشترکان پرمصرف غیریارانه ای باشد طی یکی دو ماه آینده آیین نامه این قانون در هیأت دولت تصویب می شود وزیر نفت تأکید کرد : همچنین تکمیل فازهای پارس جنوبی نیز از دیگر برنامه های وزارت نفت است تا پایان امسال ۴۰ میلیون متر مکعب گاز در روز به ظرفیت تولید کشور افزوده می شود *مصرف نفت ایران در پالایشگاه های فراسرزمینی کشوری اظهار داشت : در شناسایی مشتریان جدید نفت ایران بخشی از نگاه ما به بازار آمریکای لاتین بود ۲۰ درصد از ذخایر نفتی جهان در این کشورها است و ونزوئلا به تنهایی بزرگترین میادین نفتی و پالایشگاه های نفتی دنیا را دارد اوجی خاطرنشان کرد : ما در نخستین گام در دولت سیزدهم صادرات نفت ، میعانات گازی و پتروشیمی را به آمریکای لاتین آغاز کردیم در ابتدای دولت ۷۸ میلیون بشکه میعانات گازی روی آب و خشکی ذخیره شده بود که در تعامل با کشورهای آمریکای لاتین بخشی از آن صادر شد و درآمد آن با غلات مثل ذرت و روغن تهاتر شد وزیر نفت گفت : یکی از برنامه های ما این بود که پالایشگاه های فراسرزمینی داشته باشیم برخی از پالایشگاه ها در کشورهای آمریکای لاتین زیر ظرفیت اسمی کار می کنند که بازسازی و تعمیرات آنها می تواند این پالایشگاه ها را به محلی برای صادرات و مصرف نفت ایران تبدیل کند وی اظهار داشت : هم اکنون ۶۵۰ هزار خانوار ذیل کمیته امداد و سازمان بهزیستی از گاز رایگان استفاده می کنند اوجی در پایان گفت : وزارت نفت در سال گذشته معادل کل دولت تبدیل وضعیت ایثارگران را انجام داده است و ما به تعهدات مان در بودجه ۱۴۰۰ به طور کامل عمل کردیم



اتحادیه اروپا بخش انرژی تجدیدپذیر آسیای میانه را توسعه می دهد

تهران ایرنا نمایندگان اتحادیه اروپا به همراه بیش از ۵۰ کارشناس از آسیای میانه و موسسات مالی بین المللی در کارگاه ۲ روزه ای که در آلمانی قزاقستان برگزار شد ، به بحث و گفتگو درباره اجرایی کردن پروژه **انرژی های تجدیدپذیر** و سرمایه گذاری سبز پرداختند .

به گزارش روز شنبه ایرنا از پایگاه خبری «آسیا پلاس» تاجیکستان ، براساس اطلاعات هئیت اروپایی که در نشست ۲ روزه آلمانی در قزاقستان پیرامون بررسی توسعه **انرژی های تجدیدپذیر** در منطقه آسیای میانه داده شد؛ تخمین زده می شود این منطقه ۵ درصد ظرفیت طبیعی دنیا برای باد و **انرژی خورشیدی** را دارد که فرصت های بسیاری را برای توسعه **انرژی های تجدیدپذیر** در اختیار می گذارد . با وجود این منابع چشمگیر **انرژی های تجدیدپذیر** بدلیل محدودیت ها و مشکلات مالی ، تکنیکی و اجتماعی این پتانسیل قابل بهره برداری نمی باشند این کارگاه ۲ روزه از سوی صندوق اتحادیه اروپا برای ۶ پروژه این اتحادیه با آب های آسیای مرکزی ، همکاری **محیط زیست** و تغییرات اقلیمی با هدف اشتراک تجربیات اتحادیه اروپا ، اعضایش و موسسات مالی بین المللی در اجرای پروژه های کوچک و متوسط با تمرکز بر **انرژی خورشیدی** و باد برگزار شد . انرژی های تجدید پذیر به عنوان اولویت برای اتحادیه اروپا و موسسات مالی بین المللی به حساب می آیند سهام انرژی های تجدید پذیر میان سال های ۲۰۰۴ تا ۲۰۲۰ بیش از دو برابر شده است



سوخت ملی ۹ | توسعه CNG برای مثبت ماندن تراز بنزین و گازوئیل

به گفته کارشناسان با توجه به این که هیچ یک از پروژه های بزرگ پالایشی در دولت سیزدهم به بهره برداری نخواهند رسید ، در نتیجه تنها راهکار جلوگیری از منفی شدن تراز بنزین و گازوئیل ، توسعه سوخت های جایگزین مثل CNG در سبد سوخت است .

به گزارش ایران اکونومیست ، بررسی روند تولید و مصرف بنزین و گازوئیل در کشور نشان می دهد که تراز این دو سوخت در حال رسیدن به نقطه سربه سر و سپس منفی شدن هستند به بیان دیگر در صورت تداوم روند قبلی در دولت گذشته ، تا سال ۱۴۰۲ ایران به جمع واردکنندگان بنزین و گازوئیل خواهد پیوست و کشور نه تنها از مزایای ارزآوری صادرات فرآورده های نفتی محروم می شود ، بلکه در سال های آینده ارزیابی قابل توجهی نیز رقم خواهد خورد

جواد اوجی وزیر نفت بهمن ماه سال گذشته در برنامه نگاه یک در شبکه اول سیما با اشاره به منفی شدن تراز بنزین کشور گفت : در دو تا سه سال آینده با توجه به این روند مصرف بنزین و نفت گاز در کشور جزو کشورهای واردکننده فرآورده های نفت گاز و بنزین خواهیم شد . *تراز بنزین ایران در سال ۱۴۰۱ به نقطه سربه سر می رسد تصویر ۱ ، نمودار تولید و مصرف بنزین طبق آمارنامه مصرف فرآورده های نفتی انرژی را نشان می دهد طبق این نمودار ، میزان تولید و مصرف بنزین در سال جاری (سال ۱۴۰۱) به نقطه سربه سر خواهد رسید ، یعنی مصرف معادل تولید روزانه ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین خواهد شد تصویر ۱ مرکز مطالعات زنجیره ارزش نیز در گزارشی میزان مصرف بنزین در سال ۱۴۰۱ را معادل ۵۹۹ میلیون لیتر در روز پیش بینی کرده است (تصویر ۲) رکوردشکنی مصرف بنزین در تعطیلات نوروزی سال ۱۴۰۱ با ثبت عدد ۱۳۱ میلیون لیتر در روز عملاً نشانه هایی از وقوع بحران بنزین در آینده ای نه چندان دور است تصویر ۲ همچنین طبق برخی گزارش های شرکت ملی پالایش و پخش میانگین تولید بنزین در سال ۱۴۰۰ حدود ۹۶ میلیون لیتر در روز بوده است کرامت ویس کرمی معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش نیز درباره برآورد از مصرف بنزین می گوید : پیش بینی ما افزایش میانگین مصرف در سال ۱۴۰۱ به روزانه ۹۵ میلیون لیتر خواهد بود و یک رشد ۸ درصدی را نسبت به سال گذشته برآورد کرده ایم هر چند اعداد و ارقام قطعی درباره تولید و مصرف بنزین کمی نوسان دارد اما همه این آمار بر سربه سر شدن تراز بنزین در سال جاری حکایت دارد *در سال ۱۴۰۲ مصرف گازوئیل از تولید پیشی خواهد گرفت طبق تصویر ۳ ، پیش بینی می شود ، تراز گازوئیل ایران در سال ۱۴۰۲ به نقطه سربه سر خواهد رسید و پس از آن مصرف گازوئیل از تولید پیشی خواهد گرفت این نمودار با استناد به آمارنامه مصرف فرآورده های نفتی انرژی زا و گزارشات شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی رسم شده است تصویر ۳ سال گذشته با افزایش مصرف گازوئیل در نیروگاه ها در ماه های سرد ، خبرهای ضد و نقیضی از واردات چندین محموله گازوئیل به ایران در فضای رسانه ای کشور مطرح شد طبق برنامه شرکت ملی پالایش و پخش ، مصرف گازوئیل در سال ۱۴۰۰ به میزان ۴۹۶ میلیون لیتر در روز پیش بینی شده بود ، ولی در نهایت مصرف روزانه ۵۱۰۰ میلیون لیتر در روز (تا پایان بهمن ۱۴۰۰) محقق شد؛ یعنی ۵ درصد بیش از برآورد وزارت نفت در نتیجه در صورت تداوم روند فعلی تولید و مصرف گازوئیل ،



بحران کمبود این **سوخت** و واردات آن نیز محتمل خواهد بود البته همه این برآوردها درباره سر به سر شدن تولید و مصرف گازوئیل و **بنزین** با پیش فرض تداوم روند قبلی است

*مشکل تراز منفی **سوخت** با احداث پتروپالایشگاه ها فعلا حل نمی شود به طور کلی دو راهکار برای جلوگیری از از منفی شدن تراز **بنزین** و گازوئیل پیش روی وزارت نفت دولت سیزدهم است : ۱ افزایش تولید **سوخت** با احداث پالایشگاه و پتروپالایشگاه ها ۲ کاهش مصرف **بنزین** و گازوئیل با توسعه **سوخت** های جایگزین مثل CNG . در پرونده «طرح های برگزیده پتروپالایشی» به بررسی ۱۱ طرح پرداخته شد که در جدول ۱ آورده شده است طبق بررسی های انجام شده ، هیچ یک از پروژه های بزرگ پالایشی در دولت سیزدهم به بهره برداری نخواهند رسید و تنها چند طرح میعانات گازی با تولیدات عمدتا پتروشیمیایی تکمیل خواهند شد جدول ۱ در نتیجه نمی توان صرفا با افزایش تولید از طریق احداث پتروپالایشگاه ها مشکل تراز **سوخت** را در سال های آتی حل کرد در بین توسعه CNG به عنوان **سوخت** جایگزین **بنزین** و گازوئیل اهمیت ویژه ای می یابد ، موضوعی که در دولت سیزدهم تا حدی از آن غفلت شده است *غفلت وزارت نفت از توسعه CNG در سبد **سوخت** وجود منابع سرشار گاز طبیعی در کشور موجب شده است که توسعه **سوخت** ارزان گاز فشرده طبیعی CNG در سبد **سوخت** خودروها به یکی از اولویت های اصلی کشور تبدیل شود پیش تر شورای عالی انرژی نیز در سند «تامین انرژی بخش حمل و نقل کشور تا افق ۱۴۲۰» بر افزایش دو برابر مصرف CNG در خودروها تا افق ۱۴۲۰ تاکید کرده بود اما در دولت سیزدهم آنطور که باید از توسعه CNG حمایت نشد و تاکنون به جز امضای قرارداد تولید ۳۰ هزار تاکسی و ۱۵ هزار وانت دوگانه سوز میان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی و ایران خودرو قدم رو به جلوی دیگری برداشته نشده است ایران اکونومیست پیش تر در پرونده «**سوخت** ملی» و در ۸ گزارش به بررسی ظرفیت ها ، چالش ها و راهکاری توسعه CNG در کشور به عنوان یک **سوخت** ملی پرداخته است با توجه به اینکه فعلا افزایش تولیدی در **بنزین** و گازوئیل کشور رخ نخواهد داد ، به نظر می رسد ، تنها راهکار وزارت نفت برای جلوگیری از منفی شدن تراز **بنزین** و گازوئیل حمایت از توسعه CNG باشد



بدون تصویر

صرفه جویی ۳۵۰ میلیون لیتر بنزین با گازسوز کردن ۲۰۰ هزار خودرو

فصل تجارت عضو مجمع فعالان صنعت سی

فصل تجارت عضو مجمع فعالان صنعت سی ان جی کشور گفت: در ۲ سال گذشته با سی ان و جی سوز کردن حدود ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو، صرفه جویی ۳۵۰ میلیون لیتری در مصرف بنزین حاصل شده است و انتظار می رود با اجرای کامل مصوبه شورای اقتصاد در این زمینه، صرفه جویی بالاتری حاصل شود به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، «نوید خاصه باف» امروز (شنبه) در نشست خبری افزود: شورای اقتصاد در سال ۹۸ مصوبه طرح ملی دوگانه سوز کردن خودروهای عمومی و شخصی را ابلاغ کرد که طی آن مقرر بود یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودروی عمومی (شامل وانت بار و تاکسی) به صورت رایگان دوگانه سوز شود وی بیان داشت: این مصوبه در میانه راه اجرا، با اصلاحیه ای مواجه شد که اجازه می داد خودروهای مسافربرهای شخصی و تاکسی های اینترنتی نیز دوگانه سوز شود این مقام صنفی خاطرنشان کرد: از آن زمان تاکنون فقط ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو دوگانه سوز شده است و به ویژه مواجهه با پاندومی کرونا و همچنین کمبود ارز در کشور، اجرای آن را با کندی همراه کرد

وی ادامه داد: آمار صرفه جویی روزانه ۲۳ میلیون لیتری در کشور ناشی از دوگانه سوز کردن خودروها در حالی است که کشور چین با هفت میلیون دستگاه خودروی دوگانه سوز، روزانه در مصرف ۱۳۰ میلیون لیتر بنزین صرفه جویی می کند و دلیل آن، تمرکز بر دوگانه سوز کردن خودروهای سنگین و تجاری است؛ نکته ای که در کشورمان از آن غفلت شده است. عضو مجمع فعالان صنعت سی ان جی کشور یادآوری کرد: از ابتدای این طرح مقرر بود ۱۰۰ هزار دستگاه مینی بوس و ۴۰ هزار دستگاه اتوبوس سی ان جی سوز شوند، اما اجرایی نشد وی گفت: پیش از استقرار دولت سیزدهم هیچ نقطه روشنی از آینده این قراردادها و همچنین طراحی برنامه جامعی در این خصوص وجود نداشت، اما با روی کار آمدن دولت آیت الله ریسی امیدواریم اقدامات لازم برای اجرای این طرح انجام شود خاصه باف یادآور شد: در حالی که صنعت سی ان جی زمینه اشتغال به کار مستقیم بیش از ۳۰ هزار نفر را فراهم کرده، اما برخی نمایندگان خانه ملت بدون مطالعه و با اتکا به سخنان چند نفر دلال، قراردادهای یاد شده را غیراستاندارد توصیف می کنند که با شرکت هایی غیراستاندارد منعقد شده است وی تصریح کرد: امروز کیت و کپسول سازان ایرانی ضمن بومی سازی کامل این صنعت، محصولات شان را به روسیه، کشورهای حوزه اوراسیا و حتی برخی کشورهای اروپایی صادر می کنند و از استاندارد «گوس» روسیه برخوردارند، اما جالب است که اجازه استفاده از این استانداردها در تولید داخل داده نمی شود



آلوده ترین شهرهای جهان در سال ۲۰۲۲

آلودگی به وجود مواد و گازهای آلاینده در هوا و آب اشاره دارد که می تواند مشکلات سلامت زیادی را برای انسان ها و محیط زیست در پی داشته باشد؛ گزارش ها حاکی از این است که سطح آلودگی هوا در ۹۷ درصد کل شهرهای سراسر جهان بالاتر از نرخ استاندارد سازمان جهانی بهداشت است .

به گزارش سرویس ترجمه ایمن ، احتراق سوخت های فسیلی به عنوان منبع اصلی آلودگی هوا شناخته شده است که در این رابطه ، تمام انواع وسایل حمل و نقل با سوخت فسیلی نظیر خودروها ، اتوبوس ها ، قطارها ، هواپیماها و کشتی ها ، نیروگاه ها و صنایع زغالی و نفتی بیشترین نقش را ایفا می کند . در واقع ، هرگونه اقدامی که به سوزاندن چوب یا فسیل منجر شود ، انتشار گازهای آلاینده را در پی دارد و به آلودگی هوا منجر می شود از مهم ترین منابع خانگی انتشار گازهای گلخانه های نیز می توان به اجاق گازها ، شمع ها و محصولات تنباکویی اشاره کرد ، ضمن این که کوه های آتشفشان و آتش سوزی های جنگلی نیز به عنوان منابع آلودگی هوا در طبیعت شناخته شده است گزارش ها حاکی از این است که بیش از ۷۶ درصد جمعیت هندوستان در شهرهایی با نرخ آلودگی بسیار بالا زندگی می کنند و ۱۶ درصد میزان مرگ های سراسر جهان نیز به همین بحران نسبت داده شده است از سوی دیگر ، آلودگی هوا مسئول بیش از ۲۲ درصد مرگ های ناشی از بیماری های قلبی و عروقی است و ۲۵ درصد سکنه های قلبی نیز در پی این بحران اتفاق می افتد اگرچه امروزه بسیاری از شهرهای جهان در لیست نقاط آلوده قرار دارد ، با این حال نرخ آلودگی در بعضی از آن ها به مراتب بالاتر از سایر نقاط دنیا است که در ادامه به آلوده ترین آن ها در سال ۲۰۲۲ پرداخته می شود داکا ، بنگلادش داکا ، پایتخت و پرجمعیت ترین شهر بنگلادش و بیستمین شهر بزرگ جهان به شمار می رود که به عنوان قلب تجارت ، اقتصاد و فرهنگ کشور نیز شناخته شده است داکا در لیست آلوده ترین شهرهای جهان در سال ۲۰۲۲ قرار گرفته است و محققان میزان غلظت ذرات آلاینده در هوای آن را ۱۲۱ درصد بالاتر از نرخ استاندارد سازمان بهداشت جهانی ارزیابی کرده اند دهلی ، هندوستان دهلی دومین کلان شهر پرجمعیت هندوستان محسوب می شود که بیش از ۲۲ میلیون نفر ساکن را در خود جا داده است جالب است بدانید که این شهر به عنوان پایتخت آلودگی هند نیز شناخته شده است و طبق آمار ، نرخ غلظت ذرات آلاینده هوا در آن به بیش از ۸۱۴ برابر میزان استاندارد ذرات آلاینده هوا در سازمان بهداشت جهانی می رسد گزارش ها حاکی از این است که دهلی از زمان پیدایش تا به امروز ، در بیست و چهارم ماه فوریه بالاترین نرخ آلودگی هوا را تجربه کرد به طوری که شاخص آلودگی هوا در آن به ۱۹۸ رسید بلغراد ، صربستان بلغراد ، پایتخت و بزرگ ترین شهر صربستان نیز در لیست ۱۰ شهر آلوده جهان قرار دارد که به ادعای محققان ، میزان بالای آلودگی هوا در آن ، نتیجه نبود بارش باران و برف کافی و همچنین کمبود وزش باد است لاهور ، پاکستان لاهور مرکز ایالت پنجاب و دومین شهر بزرگ پاکستان پس از کراچی به حساب می آید که همه ساله در لیست آلوده ترین شهرهای جهان قرار می گیرد دانشمندان نرخ غلظت آلاینده های هوا در این شهر را ۴۱۱ برابر بیشتر از نرخ استاندارد آن در سازمان بهداشت جهانی تخمین زده اند ورشو ، لهستان ورشو ، پایتخت لهستان و از نظر جمعیت ، بزرگ ترین شهر این کشور و دهمین شهر بزرگ اتحادیه اروپا به شمار می رود که به عنوان پنجمین شهر آلوده هوا شناخته شده است محققان در ابتدای سال ۲۰۲۱ ، شاخص آلودگی هوا در شهر را ۹۳ اعلام کردند که این مقدار ، میزان آلودگی نسبی هوا را نشان می داد ،

ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

ایمننا

۱۴۰۱/۰۲/۳۱

۰۹:۰۳



با این حال در ابتدای سال ۲۰۲۲ این مقدار به ۱۶۵ رسید و در نتیجه ، ورشو در لیست آلوده ترین شهرهای جهان قرار گرفت بمبئی ، هندوستان هندوستان همواره یکی از آلوده ترین کشورهای دنیا به شمار رفته است که همه ساله ، بالاترین درصد شهرهای آلوده هوا را در خود جا داده است مومبای ، با نام پیشین بمبئی ، پایتخت ایالت مهاراشترا ، دومین شهر پرجمعیت کشور پس از دهلی نو به حساب می آید که در سال ۲۰۲۲ ، جایگاه ششم شهرهای آلوده جهان را از آن خود کرده است بر اساس آمار ارائه شده در سال ۲۰۲۱ ، بیش از ۹۰۰۰ نفر از جمعیت شهر جان خود را به علت **آلودگی هوا** از دست دادند و بسیاری نیز راهی بیمارستان ها شدند و بستری هایی چند روزه را برای درمان تجربه کردند در حال حاضر ، غلظت ذرات آلاینده هوا در مومبای ۷۱۵ برابر بیشتر از استانداردهای سازمان بهداشت جهانی قرار دارد کاتماندو ، نپال کاتماندو پایتخت و بزرگ ترین شهر نپال است که در لیست ۱۰ شهر آلوده جهان قرار دارد غلظت **آلودگی هوا** در این شهر ، ۸۸ برابر بیشتر از نرخ استاندارد آن در سازمان بهداشت جهانی است کد خبر ۵۷۶۵۲۳



اعتماد

۱۴۰۱/۰۲/۳۱



بدون تصویر

تعرفه جدید برای پرمصرف ها/قیمت گاز به صورت پله ای ۵ برابر می شود

مدیر امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران با بیان اینکه پیشنهاد تغییر تعرفه های گاز پرمصرف ها به دولت ارسال شده ، گفت : انتظار داریم که از اوایل خرداد بتوانیم ابلاغیه جدید درباره تغییر تعرفه ها را دریافت کنیم.

مدیر امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران با بیان اینکه پیشنهاد تغییر تعرفه های گاز پرمصرف ها به دولت ارسال شده ، گفت : انتظار داریم که از اوایل خرداد بتوانیم ابلاغیه جدید درباره تغییر تعرفه ها را دریافت کنیم جلال نورموسوی اشاره ای به این «تعرفه های جدید» نکرده اما هم اکنون هر مترمکعب گاز برای مصارف خانگی ۴۰۰ تومان محاسبه می شود که با حذف یارانه گاز این رقم بین ۲هزار تا ۴هزار و ۵۰۰ تومان نیز افزایش خواهد یافت اختلاف قیمتی که شکلی از «یارانه پنهان» در بخش انرژی است و حالا دولت به بهانه جلوگیری از مصرف بی رویه خواهان حذف آن شده است پیش تر وزیر نفت گفته بود که «گاز مشترکان پرمصرف به صورت غیریارانه ای محاسبه خواهد شد» جواد اوجی با بیان اینکه از سال ۹۶ تا آذر ۱۴۰۰ هیچ گونه افزایشی در تعرفه مشترکان پرمصرف اعمال نشده ، گفته بود : دولت سیزدهم آذرماه سال گذشته تصمیم گرفت تعرفه برای مشترکین پرمصرف گاز را افزایش دهد به این ترتیب قیمت گاز برای مشترکان پرمصرف از هر مترمکعب ۴۰۰ تومان به هر مترمکعب دو هزارتومان افزایش می یابد اوجی افزایش قیمت گاز در آذرماه ۱۴۰۰ را «افزایش تعرفه گاز» نامید و طرح جدید دولت ریسی برای گران کردن گاز را «غیریارانه ای کردن گاز» توصیف کرد وزیر نفت افزایش تعرفه بهای گاز را «پله ای» اعلام کرد و گفت : «در بحث تعرفه های گاز ۱۲ پله تعریف شده که سه پله اول شامل افزایش بهای گاز نمی شود که حدود ۷۵ درصد مشترکین هستند ، اما از پله ۴ تا پله ۱۲ مشترکین پرمصرف هستند» او افزود : افزایش قیمت ابزاری برای کنترل شدت مصرف انرژی و بهینه مصرف کردن گاز برای مشترکان است

حالا مدیر امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران اضافه کرد که ابلاغیه افزایش قیمت گاز شامل دوره گرم نیز می شود ، اما چون مصارف دوره گرم بسیار پایین است ، از نظر مبلغ گازبها محسوس نیست ، ولی تشریح این موضوع نیاز به زمان بندی دارد و باید این فرصت را هم برای مردم فراهم کنیم که اقدامات لازم برای مدیریت مصرف خود را انجام دهند . ایران در حالی دومین دارنده ذخایر گاز در دنیاست که میزان مصرف گاز گاه حتی توان تولیدی آن را هم تحت تاثیر قرار می گیرد از میانه دهه ۸۰ و با توسعه روستاها و شهرهای کوچک ، سیاست دولت بر این قرار گرفت که گازرسانی به کوچک ترین روستاها نیز انجام شود در همان زمان برخی کارشناسان نسبت به افزایش میزان مصرف و رعایت نکردن الگوی مصرف در نقاط روستایی و شهرهای کوچک هشدار داده بودند نگاه کارشناسی این بود که دولت به جای گازرسانی به نقاط دورافتاده بهتر است با استفاده از نیروی برق و انرژی پاک و اعمال نرخ های ترجیحی ، استفاده از برق را به عنوان انرژی بدون آلودگی در نقاط روستایی ترویج دهد اما درست برعکس این موضوع اتفاق افتاد و حالا یک دهه پس از اقدامات وزارت نفت برای گازرسانی در سطح کل کشور ، مصرف گاز گاهی از تولید نیز پیشی می گیرد و ایران مجبور به واردات گاز می شود شهریور گذشته جواد اوجی ، وزیر نفت با اشاره به مشکلات از کمبود روزانه ۲۰۰



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

اعتماد

۱۴۰۱/۰۲/۳۱



بدون تصویر

میلیون مترمکعب گاز طبیعی در شبکه سراسری خبر داده بود باز اصلی این «کمبود» به دوش کارخانجات صنعتی قرار گرفت و گاز برخی صنایع قطع شد از طرف دیگر دولت مجبور شد دست به استفاده از مازوت برای استفاده در نیروگاه ها بزند اتفاقی که به آلودگی شدید در کلانشهرها منجر شد **مصرف گاز** بخش خانگی در بهمن ماه گذشته نسبت به زمان مشابه در سال قبل ۱۰ درصد افزایش یافت در حالی که گازرسانی به نیروگاه ها ۶۰ درصد و به صنایع عمده ۱۱ درصد نسبت به زمان مشابه کاهش داشت گزارش ها نشان می دهد که تراز گازی ایران از سال ۱۴۰۰ منفی شده و به طور قطعی در چهار ماه فصل سال با کمبود محسوس گاز روبه رو خواهد شد که در نتیجه آن قطع شدن گاز و همچنین برق در این مدت قابل پیش بینی است میزان تولید و عرضه گاز ایران در سال ۱۴۰۰ ، به میزان ۸۱۲/۵ میلیون مترمکعب در روز (۲۹۶ میلیارد مترمکعب در سال) پیش بینی می شود و میزان **مصرف گاز** ۸۳۴/۱ میلیون مترمکعب در روز برآورد شده است؛ یعنی در سال ۱۴۰۰ تراز گازی کشور منفی ۲۱/۵ میلیون مترمکعب در روز خواهد بود