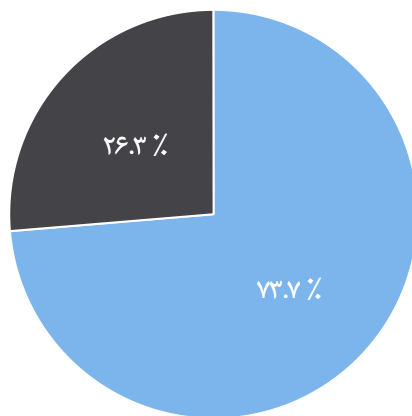


گزیده اخبار و رویداد ها

مروری بر اخبار نفت و انرژی ایران و جهان ۱۴ تا ۱۸ مهر ماه ۱۴۰۰

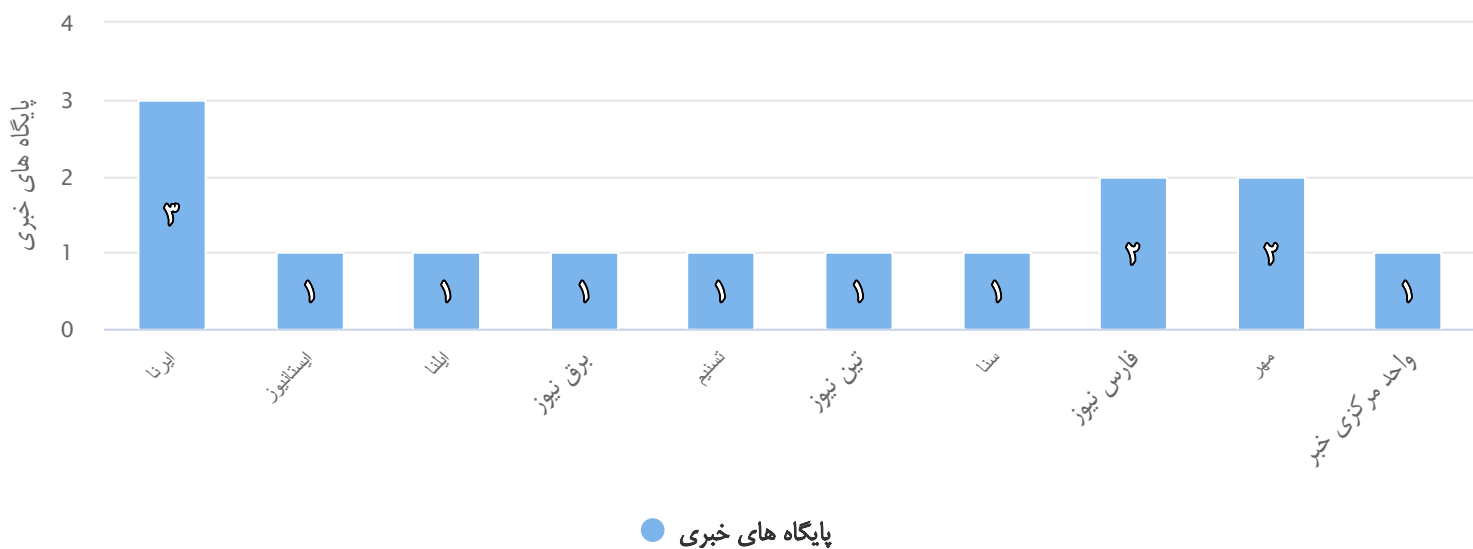
۱۴۰۰/۰۷/۱۴ - ۱۴۰۰/۰۷/۱۸

درصد فراوانی اخبار بولتن به تفکیک نوع رسانه



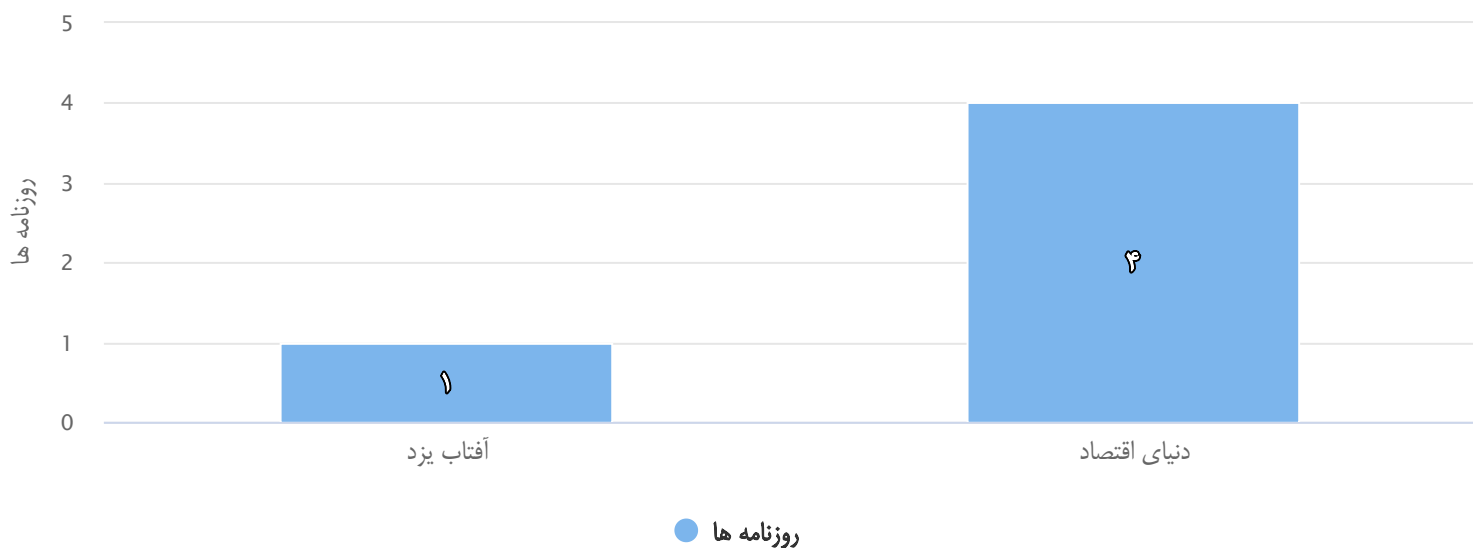
● خبرگزاری
● روزنامه

نمودار توزیع فراوانی مطالب منتشره در پایگاه های خبری



Highcharts.com

نمودار توزیع فراوانی مطالب منتشره در روزنامه ها



Highcharts.com

بهینه سازی مصرف سوخت

- ۴ واحد مرکزی خبر ۰۸:۰۸

فشار ناشی از آزادسازی نرخ حاملهای انرژی به مردم


- ۵ دنیای اقتصاد

برنامه نروژ برای رسیدن به آلاینده صفر (اتحادیه طلا)


- ۶ برق نیوز ۱۶:۰۴

انرژی ، قلب اقتصاد کشور


- ۸ مهر ۰۹:۱۸

با اشاره به بحران سوخت در اروپا؛ لاوروف : آماده توافق درباره مکانیسم های اضطرار...


- ۹ فارس نیوز ۰۰:۲۹

رمزگشایی از پیدا و پنهان طرح وان انرژی/ طرحی در مسیر تعمیق اقتصاد یارانه ای (مشرق)


- ۱۴ ایرنا ۱۶:۳۷

در ۶ ماهه اول امسال به ثبت رسید؛ رشد ۱۴ درصدی مصرف بنزین با وجود شرایط قرمز کرو...



(روزنامه شروع، خبرگزاری صنایع)
- ۱۵ ایلنا ۱۲:۱۶

جمع آوری بیش از هزار بخاری نفتی از مدارس ایلام


- ۱۶ تین نیوز ۰۹:۰۵

جاده ای برای تولید انرژی خورشیدی


- ۱۷ مهر ۱۱:۲۵

بحران امنیت انرژی؛ ۵ کشور اروپایی خواستار تحقیق درباره علت افزایش بهای گاز شدند


- ۱۸ ایرنا ۱۱:۲۰

آیا صدرنشین صادرات بنزین خاورمیانه از بازار حذف می شود؟


- ۲۰ ایستانیوز ۰۹:۴۰

دبیر کمیته فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار مطرح کرد؛ «گواهی های صرفه جویی انرژی»...



(سنا، ایران اکونومیست، بورس نیوز)
- ۲۲ دنیای اقتصاد

ارزیابی سلاح استراتژیک ایران در بازار انرژی


- ۲۶ دنیای اقتصاد

افزایش متوسط سن خودروها در آمریکا


- ۲۷ تسنیم ۰۰:۲۳

گزارش تسنیم | قطعی برق در زمستان امسال وحشتناک تر از تابستان خواهد بود؟



(مشرق، تابناک، مشرق، میزان، خبرگزاری صنایع، اترک نیوز)



واحد مرکزی خبر

۱۴۰۰/۰۷/۱۸

۰۸:۰۸



فشار ناشی از آزادسازی نرخ حاملهای انرژی به مردم

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز آذربایجان شرقی، استاندار آذربایجان شرقی شب گذشته در این نشست، با اشاره به افزایش تعرفه سوخت و گاز صنایع، افزایش چند برابری نرخ گازبهاء صنایع را غیرمتعارف دانست و آزادسازی این نرخ به صورت تدریجی را خواستار شد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز آذربایجان شرقی، استاندار آذربایجان شرقی شب گذشته در این نشست، با اشاره به افزایش تعرفه سوخت و گاز صنایع، افزایش چند برابری نرخ گازبهاء صنایع را غیرمتعارف دانست و آزادسازی این نرخ به صورت تدریجی را خواستار شد.

محمدرضا پورمحمدی ادامه داد: تنها مصرف کننده واقعی، فشار ناشی از آزادسازی ناگهانی نرخ حامل های انرژی را تحمل خواهد کرد که امیدواریم با ارسال پیشنهادات جمع بندی شده به شورای گفتگوی مرکز و طرح در آن شورا، موضوع به گوش دولت و مجلس رسیده و در این راستا چاره اندیشی شود. رییس اتاق بازرگانی تبریز هم تصریح کرد: افزایش هزینه حامل های انرژی موجب بالا رفتن هزینه های تولید می شود اما در عین حال قدرت خرید مردم بالا نرفته و بدین وسیله مردم دچار مشکلاتی خواهند شد یونس ژائله افزود: افزایش هزینه ها، قیمت تمام شده کالا را بالا برده و مصرف کننده باید هزینه نهایی را پرداخت کند که همین موضوع سبب افت در بازار خواهد شد وی ابراز عقیده کرد: اگر قرار بر آزادسازی نرخ حامل های انرژی و هزینه سوخت است، باید منابع حاصل از آزادسازی در راستای افزایش یارانه های پرداختی به مردم هزینه شود در این جلسه همچنین اعلام شد: طی سال ۹۸ و ۹۹، حداقل ۱۰۰ واحد تولیدی استان که تعطیل شده بودند به چرخه تولید بازگشتند استاندار آذربایجان شرقی ضمن بیان این خبر گفت: روند برخی واگذاری های واحدهای صنعتی در کشور و حتی در استان، گاه مشکل داشته و واگذارشونده ها اهلیت لازم را نداشته اند و بدین ترتیب کارخانه ای که برند یک شهر بوده، به تعطیلی کشیده شده است وی، اقتصاد استان آذربایجان شرقی را اقتصادی بر مبنای بخش خصوصی دانست و گفت: البته در این مدت همکاری خوبی بین مسئولان دولتی و فعالان بخش خصوصی استان شکل گرفت که کاهش نرخ بیکاری، افزایش صادرات و همچنین بالا رفتن تعداد پروانه های بهره برداری از جمله نتایج این همکاری بوده است مشکلات واحدهای تملیکی بانک ها، اجرای قانون جدید چک و افزایش بهای گاز صنایع مهم ترین موضوعات مطرح شده در هفتاد و هفتمین نشست شورای گفتگوی آذربایجان شرقی بود



بدون تصویر

اخبار مرتبط این خبر

اتحادیه طلا

برنامه نروژ برای رسیدن به آلایندگی صفر

دنیای اقتصاد: از هر ۱۰ خودرویی که در نروژ فروخته می شود، ۹ خودرو برقی یا هیبریدی قابل شارژ است به گزارش سایپانیوز، نروژ به تازگی به رکوردی خیره کننده در خروج خودروهای بنزین یا گازوئیل سوز دست یافته است بر اساس اعلام شورای اطلاعات ترافیک جاده ای نروژ در ماه سپتامبر از هر ۱۰ خودروی نویی که فروخته شده ۹ خودرو یا تمام برقی بوده یا هیبریدی قابل شارژ از تمام خودروهای سواری نو فروخته شده در سال ۲۰۲۱ تا به حال، کمتر از ۵ درصد به **سوخت های فسیلی** متکی هستند آمار فروش گازوئیلی به مراتب کمتر از بنزینی است.

برنامه نروژ برای رسیدن به آلایندگی صفر دنیای اقتصاد: از هر ۱۰ خودرویی که در نروژ فروخته می شود، ۹ خودرو برقی یا هیبریدی قابل شارژ است به گزارش سایپانیوز، نروژ به تازگی به رکوردی خیره کننده در خروج خودروهای بنزین یا گازوئیل سوز دست یافته است بر اساس اعلام شورای اطلاعات ترافیک جاده ای نروژ در ماه سپتامبر از هر ۱۰ خودروی نویی که فروخته شده ۹ خودرو یا تمام برقی بوده یا هیبریدی قابل شارژ از تمام خودروهای سواری نو فروخته شده در سال ۲۰۲۱ تا به حال، کمتر از ۵ درصد به **سوخت های فسیلی** متکی هستند آمار فروش گازوئیلی به مراتب کمتر از بنزینی است از ۱۰ خودروی جدید فروخته شده ۸ خودرو تمام برقی است و مدل Y تسلا در صدر جدول فروش خودروهای برقی کشور نروژ است مقام دوم فروش متعلق به رافور هیبریدی است که تنها خودروی هیبریدی در ۱۰ خودروی اول فروش نروژ است مقام سوم متعلق به انیاک اشکودا است نروژ تلاش می کند تا سال ۲۰۲۵ تمامی خودروهای نوی عرضه شده به بازار آلایندگی صفر داشته باشند برای رسیدن به چنین هدفی، مشوق های بسیار جذابی از سوی دولت این کشور به مردم تعلق گرفته است فدراسیون اتومبیل نروژ گزارش داده است که اگر همین روند با همین نرخ ادامه یابد آخرین خودروهای بنزین سوز فقط تا آوریل سال آینده در نروژ به فروش خواهند رسید و بعد از آن دیگر متوقف خواهد شد اما آلایندگی به این سرعت به صفر نخواهد رسید یکی از دلایل آن هم این است که هنوز در بخش وانت ها و خودروهای شاسی بلند، میزان تولید خودروهای برقی در سراسر دنیا به تعداد مطلوب نرسیده است مهم ترین دلایل گرایش مردم نروژ به خودروهای برقی، بعد از مشوق های خیره کننده دولتی، رفع نگرانی ها درباره اضطراب پیمایش است چون در این کشور شبکه های شارژ خودرو به خوبی در حال گسترش است مردم کمتر نگران ماندن در راه به خاطر خالی شدن شارژ باتری هستند دولت نروژ سیاست چماق و هویج را با هم به کار گرفته یعنی هویجی که به عنوان پاداش اختصاص داده ۲۵ درصد معافیت مالیاتی در مالیات ارزش افزوده است در حالی که به عنوان چماق، جریمه هایی برای آلایندگی ناشی از سوخت های دیزلی و بنزینی در نظر گرفته است انجمن خودروهای برقی نروژ گزارش داده است: مالیات خرید برای همه خودروهای نو ترکیبی از وزن، آلایندگی دی اکسید کربن و آلایندگی های نیتروژنی است یعنی هر چقدر خودرو بزرگ تر، با وزن بالاتر و گران تر باشد، معافیت مالیاتی آن کمتر و جریمه های **سوخت های فسیلی** آن بیشتر است بقیه سیاست گذاری ها هم به این تشویق بزرگ کمک می کنند از جمله قبض پارکینگ، کرایه های حمل و نقل و هر راه دیگر که امکان تشویق مردم را به خرید خودروهای برقی داشته باشد این مطلب برایم مفید است بلی ۰ نفر این پست را پسندیده اند کلمات کلیدی: اقتصاد بنزین ترافیک جاده خودرو



برق نیوز

۱۴۰۰/۰۷/۱۷

۱۶:۰۴



انرژی ، قلب اقتصاد کشور

تحولات ناشی از گذار انرژی حاکی از آن است که با توسعه انرژی های نو از جمله انرژی بادی و خورشیدی در یکی دو دهه آتی پنجره استفاده از درآمد سرشار فروش **سوخت های فسیلی** بسته خواهد شد . اخیراً در گزارشی بین المللی آمده بود که پیش بینی می شود حدود ۱۰۰ میلیارد بشکه نفت ایران در اعماق زمین مانده و هیچوقت به بازار راه نخواهد یافت با توجه به اقلیم خشک و کم باران ، صنایع فرسوده و غیرقابلی و بدون درآمدهای نفتی نمی توان تراز مالی مثبتی برای کشور متصور بود در شرایط دشوار کنونی یا باید «الان» کشور را در مسیر توسعه و پیشرفت قرار داد یا هیچ وقت

به گزارش برق نیوز ، هاشم اورعی ، استاد دانشگاه صنعتی شریف در یادداشتی نوشت : در بسیاری کشورها بخش انرژی یکی از مهم ترین قسمت ها به شمار می رود و در ایران نیز انرژی قلب اقتصاد است از آنجا که قرار است در دولت سیزدهم شاهد تحولاتی بنیادین در اقتصاد کشور باشیم بد نیست نگاهی به شرایط این بخش از گذشته تاکنون بیندازیم ایران در اواسط دهه ۵۰ ، با صادرات بیش از ۵ میلیون بشکه نفت در روز دومین صادر کننده نفت جهان بود مصرف داخلی نیز در آن دوران حدود ۱۰٪ صادرات یعنی ۵۰۰ هزار بشکه در روز بود اکنون پس از نزدیک به نیم قرن صادرات نفت کشور به کمتر از یک میلیون بشکه در روز کاهش یافته و روسیه با صادرات روزانه حدود ۸ میلیون بشکه جای ما را به عنوان دومین صادر کننده نفت جهان گرفته است در حال حاضر در کشور سالیانه معادل ۶۲۰ میلیون بشکه فرآورده نفتی به ارزش صادراتی ۵۵ میلیارد دلار ، ۲۲۰ میلیارد متر مکعب گاز طبیعی به ارزش صادراتی ۶۶ میلیارد دلار و ۳۰۰ میلیارد کیلووات ساعت برق به ارزش صادراتی ۳۶ میلیارد دلار انرژی مصرف می شود طبق آمار رسمی آژانس بین المللی انرژی در سال ۲۰۲۰ میلادی مجموع یارانه پرداختی به بخش انرژی در جهان ۱۸۱ میلیارد دلار بوده که ایران با سهم ۴/۱۶ درصدی رتبه اول را به خود اختصاص داده است

در بخش برق شرایط بدتر از این است و دولت های خدمت گزار یکی پس از دیگری در نهایت آینده نگری کار را به جایی رسانده اند که از ۵۰ میلیارد دلار یارانه پرداختی به انرژی الکتریکی در جهان ، ایران یک تنه ۵/۱۲ میلیارد دلار یعنی ۲۵٪ از کل یارانه برق جهان را پرداخت کرده و رنگ مدالش از مدال پهلوان حسن یزدانی هم طلایی تر است ! بدین ترتیب شاهد آنیم که در اثر سیاست های غلط در بخش انرژی ، ظرف چند دهه مصرف انرژی در کشور ۱۱ برابر افزایش یافته و ایران از یک صادر کننده و بازیگر اصلی در بازار انرژی جهان به یک مصرف کننده بزرگ تبدیل شده است .

اما در این دوران که ما سخت مشغول مفت خواری بوده و باکی از آینده نداشته ایم ، دیگران چه کرده اند؟ در شمال ، کشور کوچک آذربایجان برای افزایش توان صادراتی خود خط لوله باکو جیهان احداث کرده و در جنوب قطر با ایجاد تاسیسات عظیم میعانات گاز از میدان مشترک پارس جنوبی سالیانه ۶۰ میلیارد دلار گاز صادر می کند . عراق و امارات هریک روزانه ۵/۳ تا ۴ میلیون بشکه نفت صادر می کنند و روسیه عزیزمان هم از زیر دریای بالتیک خط انتقال گاز نورد استریم کشیده و روزانه حدود ۶۰۰ میلیون متر مکعب گاز به اروپا صادر می کند تأسف بیشتر آنکه کشور ما از شمال و جنوب به دریا وصل است در حالی که همسایگان شمالی و شرقی ایران هیچکدام به دریای آزاد راه ندارند و ما می توانستیم با استفاده از موقعیت جغرافیایی فوق العاده و برخورداری از منابع سرشار انرژی فسیلی پل ارتباطی ایده آلی برای سوپ انرژی در منطقه باشیم در ادامه این سناریو دامی به نام هسته ای برای ما پهن کرده و ما را به درون آن انداختند انواع تحریم ها را بر ما تحمیل کردند و کشور را با این همه نعمات به فقر و فلاکت کشاندند و ما اصرار داریم در این دام جولان داده و دلمان را خوش کنیم که به استقلال دست یافته ایم تحولات ناشی از گذار انرژی حاکی از آن است که با توسعه انرژی های نو از جمله انرژی بادی و خورشیدی در یکی دو دهه آتی پنجره استفاده از درآمد سرشار فروش **سوخت های فسیلی** بسته خواهد شد اخیراً در گزارشی بین المللی آمده بود که پیش بینی می شود حدود ۱۰۰ میلیارد بشکه نفت ایران در اعماق زمین مانده و هیچوقت به بازار راه نخواهد یافت با توجه به اقلیم خشک و کم باران ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

برق نیوز

۱۴۰۰/۰۷/۱۷

۱۶:۰۴



صنایع فرسوده و غیررقابتی و بدون درآمدهای نفتی نمی توان تراز مالی مثبتی برای کشور متصور بود در شرایط دشوار کنونی یا باید «الان» کشور را در مسیر توسعه و پیشرفت قرار داد یا هیچ وقت بدین ترتیب چنانچه به راهبردهای همیشگی خود در بخش انرژی یعنی کاهش صادرات و افزایش مصرف داخلی ادامه دهیم ، قطعاً به جایی نخواهیم رسید به طور سنتی همواره بخش بزرگی از درآمد دولت از صادرات نفت و گاز تامین شده است منابعی که در چند سال اخیر به شدت کاهش یافته اند اما مخارج دولت از جمله هزینه های نظامی ، حقوق کارکنان و غیره دایم در حال افزایش است و در نتیجه دولت دچار کسری بودجه شده است لذا دولتها در این چند دهه بجای قبول زحمت و اعمال اصلاحات اساسی در نظام اقتصادی کشور ، راه آسان را برگزیده و به افزایش حجم نقدینگی روی آورده اند یعنی بر سر شاخ نشسته و بن می برند واقعیت این است که بخش انرژی به اقتصاد کشور گره خورده است بیماری مزمن اقتصاد کشور یعنی کاهش درآمدها و افزایش هزینه ها را نمی توان برای همیشه با وعده وعید درمان کرد امروز ویژگی های بارز اقتصاد کشور عدم برخورداری از رشد اقتصادی ، نرخ تورم بالا ، بیکاری و از همه مهمتر ناامیدی گسترده در سطح جامعه است ملت ایران از سر ناچاری یک بار دیگر به نظام حکمرانی اعتماد کرده است با سیاست های فعلی چه در بخش اقتصادی و چه در مواجهه با جهان و جهانیان نمی توان کشور را به توسعه و ملت را به رفاه رساند و تنها نتیجه ای که می توان انتظار داشت توزیع فقر بیشتر برای اکثریت قاطع و البته ثروت های نجومی برای اقلیتی کوچک است

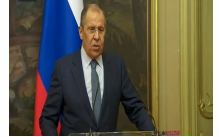
جامعه به خود حق می دهد از خود بپرسد چرا با وجود پیشرفت های خیره کننده فناوری در نیم قرن اخیر که هدف نهایی آن رفاه اقتصادی و اجتماعی است امروز با معضلات عدیده کمبود آب ، برق و حتی تامین مایحتاج اولیه زندگی روبروست؟ توسعه ارتباطات و فضای مجازی این امکان را فراهم آورده که شرایط زندگی مردم را در سایر کشورها از جمله همسایگان دیده و وضعیت معیشتی خود را با آنان مقایسه کند . مخلص کلام اینکه مادامی که نظام حکمرانی و دولت در آفتاب و در سایه ، کشور را در چنگال خود گرفته و در جایگاه قبله عالم به روش ارباب رعیتی ، که از ویژگی های بارز فرهنگ ایرانیست ، ادامه دهد راه به جایی نخواهد برد باید این واقعیت را قبول کنیم که کشور را ملت می سازد و نه دولت و نظام از ملتی که به دنبال مهاجرت نه به آمریکا و اروپا بلکه به هر جای دنیاست و نهایت آرزویش خریدن خانه در ترکیه است چگونه می توان انتظار داشت که کشور را بسازد؟ این روزها که جوانان غیور کشور موفق شدند در دنیای کشتی با ایستادن بر سکوی قهرمانی جهان دل ملت را شاد کنند ، کاش می شد دولت مردان کشورمان در این چهار دهه را نیز به مسابقات جهانی کشورداری اعزام کنیم تا ببینیم مدالشان چه رنگ است ! منبع : جهان اقتصاد.



مهر

۱۴۰۰/۰۷/۱۷

۰۹:۱۸



با اشاره به بحران سوخت در اروپا؛ لاوروف : آماده توافق درباره مکانیسم های اضطراری انرژی هستیم

وزیر خارجه روسیه می گوید به شرط رعایت مساوات و تأمین منافع برای هر دو طرف ، مسکو آماده است برای کمک به رفع بحران سوخت در قاره سبز ، سازوکارهای اضطراری را اتخاذ کند .

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از اسپوتنیک ، سرگئی لاوروف وزیر خارجه روسیه از آمادگی این کشور برای همکاری با اتحادیه اروپا در راستای اتخاذ سازوکارهای اضطراری در حوزه انرژی خبر داد که با توجه به بحران فعلی سوخت در قاره سبز ، برای هر دو طرف عادلانه و سودآور باشد وی افزود : با اتخاذ این سازوکارها می توانیم قراردادهایی را با توجه به افت ناگهانی دما تنظیم کنیم افزایش بهای سوخت های فسیلی در بازارهای اروپایی ضرورت همکاری نظام مند مسکو و اتحادیه اروپا را به ویژه در بازار گاز طبیعی بیش از پیش عیان می کند حال آنکه بهای برق در اروپا نیز افزایش یافته است پیشتر «دیمیتری پسکوف» سخنگوی کاخ کرملین گفته بود که مسکو با ادعای «جیک سالیوان» (Jake Sullivan) مشاور امنیت ملی دولت آمریکا مبنی بر استفاده روسیه از منابع انرژی خود به عنوان سلاح مخالف است پسکوف در این باره به خبرنگاران گفت : این یک ارزیابی اشتباه است اولاً خود اروپایی ها در سطح دولتی اعتراف می کنند که روسیه به طور کامل تمام تعهدات خود را اجرا می کند ثانیاً ، روسیه آماده است تا به سرعت در مورد قراردادهای جدید بحث کند که تعدیل کننده بلامنازعی در برابر نوسانات فعلی بازار است این یک راز نیست و بارها گفته شده است وی همچنین تاکید کرد که روسیه هرگز «حتی در سخت ترین زمان» عرضه گاز را متوقف نکرده است چرا که هرگز از منابع انرژی به عنوان ابزار فشار سیاسی استفاده نمی کند پسکوف در پایان افزود : این آمریکا است که مدام با تحریم هایش پروژه های انرژی صرفاً تجاری را تهدید می کند پروژه هایی که می توانند سهم به سزایی در تثبیت بازارهای انرژی اروپا داشته باشند در این مورد ، ایالات متحده به طور مستقیم از مسائل مرتبط با انرژی به عنوان ابزاری برای باج خواهی سیاسی و تجاری استفاده می کند روسیه یک کشور مسئول و پایبند به تعهدات خود بوده است و خواهد ماند و آماده پاسخگویی به نیازهای فزاینده شرکای اروپایی به منابع انرژی است



فارس نیوز

۱۴۰۰/۰۷/۱۷

۰۰:۳۹



اخبار مرتبط این خبر

مشرق

رمزگشایی از پیدا و پنهان طرح وان انرژی / طرحی در مسیر تعمیق اقتصاد یارانه ای

با توجه به اینکه موضوع **حامل های انرژی** در ایران دیگر صرفاً یک بعد اقتصادی ندارد ، بلکه ابعاد اجتماعی و امنیتی را نیز شامل می شود ، لازم است که در ارائه طرح های مربوط به این حوزه همچون " طرح وان " حساسیت های لازم را به خرج داد .

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس ، آبان ۹۸ یکی از نقاط عطف تاریخی است که برای حل یکی از مسائل مهم حوزه انرژی یک بحران امنیتی اجتماعی در کشور ایجاد شد و البته نقش دولت دوازدهم در این ناسامانی اجتماعی غیرقابل انکار است

اعلام ناگهانی افزایش قیمت بنزین تا سه برابر قیمت قبلی و بی توجهی نسبت به معیشت مردم و حتی تمسخر آنها با ارائه توضیحاتی همچون اینکه " من هم خودم صبح جمعه متوجه افزایش قیمت بنزین شدم " زنگ خطری را برای همه دلسوزان از جمله کارشناسان انرژی به صدا درآورد که اگر به صورت پیشگیرانه فکری به حال معضلات مربوط به قیمت گذاری و توزیع سوخت نشوند ، ممکن است ، دولت دوباره از سر ناچاری سهواً یا عمداً دست به چنین اقداماتی بزند . در این بین طرح هایی مانند طرح توسعه CNG و LPG به عنوان جایگزین های بنزین در سبد سوخت خودروها در دستور کار دولت و مجلس قرار گرفت تا با کاهش وابستگی مردم به بنزین ، اثرات تخریبی تکرار احتمالی حوادث آبان ماه را کم کند در واقع واضح است که ادامه شرایط فعلی مبنی بر اعطای یارانه انرژی که عمده آن نیز به جیب ثروتمندان و اقشار پردرآمد می رود ممکن نیست و باید مسیری برای واقعی کردن قیمت **حامل های انرژی** در پیش گرفت البته یک استدلال دیگر نیز در مواجهه با واقعی کردن قیمت **حامل های انرژی** همواره مطرح بوده است : " مگر مردم درآمدهایشان دلاری است که قیمت **حامل های انرژی** نیز به قیمت جهانی و دلاری باشد " لذا ضرورت واقعی سازی قیمت حامل ها در کنار این استدلال منطقی و از طرفی تاب آوری پایین جامعه ایران در برابر اصلاحات ساختاری ، حل مسئله قیمت **حامل های انرژی** را بسیار پیچیده و لاینحل کرده است

*چه نیازی به واقعی کردن قیمت **حامل های انرژی** وجود دارد؟ شاید این سوال مطرح شود که اصلاً چه نیازی به واقعی کردن قیمت **حامل های انرژی** است؟ هر چند پاسخ به این سوال نیاز به یک بحث مفصل دارد ، اما در یک جمله می توان گفت که قیمت یارانه ای **حامل های انرژی** ، تمامی روابط اقتصادی بین دولت و بنگاه ها و موضوعاتی مثل بهره وری انرژی و اقتصاد رقابتی در ایران را تحت الشعاع قرار داده و از حالت نرمال خارج کرده است .

بی راه نیست اگر ادعا کنیم ضعف بسیاری از صنایع پیشران کشور مثل صنعت پالایشگاهی و نیروگاهی به دلیل قیمت های یارانه ای است ، زیرا به دلیل نظام یارانه ای پرداخت قیمت **حامل های انرژی** ، حجم گردش مالی در این صنایع در مقایسه با سایر کشورها به شدت کاهش یافته است ، به طوری که اساساً امکان سرمایه گذاری برای ارتقای بهره وری آنها در ایران وجود ندارد .

پس تا بدین جای کار صورت مسئله به این شکل تعریف می شود که چه راهکاری برای واقعی کردن قیمت **حامل های انرژی** وجود دارد ، به طوری که کمترین فشار به معیشت مردم وارد شده و از طرفی توزیع یارانه انرژی نیز از وضعیت ناعادلانه خارج شود؟ در این صورت بدون اینکه آسیبی به معیشت مردم وارد شود ، بعد از دوره گذار از مراحل اجرا ، مردم و دولت از مزایای بی شمار اصلاح قیمت ها و در نتیجه اصلاح روابط اقتصادی بین بنگاه ها و دولت در کل اقتصاد کشور بهره مند خواهند شد .

در نتیجه محور اصلی هر یک از طرح های اصلاحی ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

فارس نیوز

۱۴۰۰/۰۷/۱۷

۰۰:۲۹



اخبار مرتبط این خبر

مشرق

باید حول موضوع واقعی کردن قیمت **حامل های انرژی** تعریف شود و دو محور مکمل ضربه گیری برای جلوگیری از وارد شدن آسیب به معیشت مردم و توزیع عادلانه یارانه انرژی در مسیر اصلاح از قیمت های یارانه ای به قیمت های واقعی نیز باید به عنوان دو بال مکمل در نظر گرفته شود . با این مقدمه به بررسی طرح هایی می پردازیم که از آبان ۹۸ برای بهبود اوضاع **مصرف بنزین** و **حامل های انرژی** توسط کارشناسان مطرح شده است *تخصیص بنزین به هر فرد به جای خودرو ، ایده ای برای عادلانه کردن توزیع یارانه ها نخستین طرحی که در مواجهه با مسائل پیرامون **حامل های انرژی** تعریف شد ، طرح "تخصیص بنزین به هر فرد (خانوار) به جای هر خودرو" بود این طرح توسط کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی و با محوریت عادلانه کردن نظام توزیع یارانه بنزین تهیه و تدوین شد

طراحان این طرح معتقد بودند که در حال حاضر ۴۰ درصد از خانوارهای جامعه (معادل ۷۰ درصد از کل جمعیت) دارای یک یا چند خودرو هستند و بنزین سهمیه ای دریافت می کنند و ۶۰ درصد خانوارها (معادل ۳۰ درصد جمعیت) هیچ سهمی از بنزین ندارند (عمدتا خانوارهای کوچک صاحب خودرو نیستند و دلیل تفاوت درصدها به این موضوع برمی گردد) . در نتیجه خانوارهای صاحب خودرو که عمدتا از اقشار پردرآمد هستند ، از یارانه بنزین بهره مند می شوند ولی خانوارهای فاقد خودرو که از قضا درآمد کمتری هم دارند از این یارانه سهمی ندارند تصویر ۱ میزان **مصرف بنزین** و سهم هزینه آن در درآمد خانوارها ایده اصلی این طرح برای حل این مشکل ، تخصیص سهمیه بنزین به هر فرد خانوار به جای هر خودرو بود بدین صورت خانوارهایی که فاقد خودرو هستند ، نیز به صورت ماهانه سهمیه ای مشخص از بنزین یارانه ای دریافت می کنند که می توانند این سهمیه را در بستر بورس ماندی که ایجاد می شود ، به صاحبان خودرو بفروشند و بدین صورت درآمد کسب کرده و معادل خانوارهای صاحب خودرو از یارانه بنزین بهره مند شوند به عنوان مثال فرض کنید مصرف روزانه بنزین سهمیه ای در کشور ۶۰ میلیون لیتر است که این میزان تنها بین صاحبان خودرو توزیع می شود با اجرای طرح مذکور ، این ۶۰ میلیون لیتر بین همه افراد توزیع می شود و بدین ترتیب انگار از سهم بنزین یارانه ای صاحبین خودرو کم شده و به خانوارهای فاقد خودرو سهم بنزین تعلق می گیرد در نتیجه صاحبان خودرو برای تامین بنزین موردنیاز مجبور می شوند در یک بستر بورس مانند سهم بنزین خانوارهای فاقد خودرو را خریداری کرده و بدین صورت مبلغی را به آنها پرداخت کنند که این پرداخت مبلغ به عادلانه کردن توزیع یارانه بنزین کمک می کند مالک شریعتی سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی درباره این طرح توضیحات بیشتری را می دهد

کلیپ ۱ توضیح طرح بنزینی کمیسیون انرژی *آیا تغییر شیوه توزیع بنزین راه حلی کارشناسی برای فقرزدایی است؟ هر چند این طرح از جنبه هایی تاثیرات مثبتی بر معیشت مردم دارد ، اما به طور کلی برای انتخاب یک طرح به عنوان طرح برگزیده برای حل مشکلات موجود در حوزه **حامل های انرژی** باید آن را در مقایسه با سایر طرح ها سنجید و به این سوال پاسخ داد که آیا مزیت های طرح به معایب و هزینه های آن نسبت به سایر طرح ها برتری دارد؟ فارغ از مباحث مالکیتی و دیدگاه های موجود نسبت به انفال در ماجرای بنزین ، در مواجهه با این طرح یک سوال مطرح می شود اینکه آیا توزیع عادلانه یارانه انرژی تنها از طریق طرح کمیسیون انرژی مجلس ممکن می شود؟ آیا به عنوان مثال این امکان وجود ندارد که با بازی با پلکان های تعرفه ای در قیمت بنزین ، توزیع یارانه انرژی را بهبود داد؟ البته در پاسخ به این سوال گفته می شود که هدف از این طرح تنها توزیع عادلانه یارانه بنزین نیست ، بلکه این قصد نیز وجود دارد که با افزایش گستره پرداخت یارانه بنزین از صاحبان خودرو به همه خانوارها ، موضوع فقرزدایی و کمک به دهک های پایین جامعه نیز انجام شود .

اما آیا یک تجربه جهانی مشابه وجود دارد که کشوری توانسته باشد با توزیع بنزین بین مردم فقر را ریشه کن کند؟ یا اینکه اساسا سیاست های فقرزدایی ، سیاست های مشخصی در حوزه ارائه آموزش و سلامت باکیفیت به تمامی اقشار جامعه تعریف می شوند؟ به نظر می رسد ، اگر ما به بهانه فقرزدایی بخواهیم بنزین را به صورت مساوی بین مردم توزیع کنیم ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۳]

فارس نیوز

۱۴۰۰/۰۷/۱۷

۰۰:۲۹



اخبار مرتبط این خبر

مشرق

آن موقع این سوال ایجاد می شود که چرا برای مابقی منابع انرژی و طبیعی این اتفاق نیفتد؟ یعنی برای فقرزدایی ، مورد بنزین برای سایر منابع طبیعی مثل گاز ، مس ، طلا ، جنگل و همه چیز نیز قابل تعمیم است و آن موقع دیگر چیزی از نظام حکمرانی و دولت باقی نمی ماند ، زیرا هر چه داریم را باید به صورت مصرفی بین مردم تقسیم کرده و برای همیشه با مفاهیمی چون رشد و توسعه و پیشرفت خداحافظی کنیم ، پس حتما مبنای فکری پشت این طرح ایراد دارد . ضمن اینکه مهم ترین ایراد این طرح مربوط به فقدان «استراتژی خروج» است

همانطور که اشاره شد محور اصلی هر یک از طرح های اصلاحی باید در واقعی کردن قیمت حامل های انرژی تعریف شود ، درحالی که اجرای این طرح نه تنها مسیری برای واقعی کردن قیمت های حامل های انرژی از جمله بنزین نشان نمی دهد ، بلکه اتفاقا سد راه این موضوع خواهد شد . این موضوع از این جهت مهم است که ما چه بخواهیم چه نخواهیم چاره ای جز واقعی کردن قیمت ها نداریم و تداوم وضعیت اقتصاد یارانه ای در نهایت منجر به اضمحلال نظام اقتصادی کشور می شود درباره استراتژی خروج و چرایی اینکه طرح های این چنینی راه دشواری برای واقعی کردن قیمت حامل های انرژی محسوب می شوند در ادامه بیشتر توضیح داده می شود * شباهت ها و تفاوت های طرح وان با طرح کمیسیون انرژی مجلس همزمان با وارد شدن به دوران انتخابات ریاست جمهوری ، طرح دیگری نیز در مواجهه با چالش های موجود در بحث حامل های انرژی مطرح شد که این طرح با نام "طرح وان" در فضای رسانه ای مشهور است در واقع همه این قصه ها را تا اینجا مطرح کردیم که به بررسی این طرح بپردازیم که ابعاد آن بسیار گسترده تر از طرح کمیسیون انرژی مجلس است شاید بهتر باشد به جای توضیح این طرح شما را به تماشای کلیپی که طراحان این طرح برای معرفی و توضیح طرح وان تولید کرده اند ، دعوت کنم بعد از مشاهده این کلیپ که در ادامه آورده شده است ، به بررسی ابعاد آن خواهیم پرداخت کلیپ ۲ ارائه طرح وان برای ساماندهی حامل های انرژی همانطور که در کلیپ مشاهده کردید طرح "وان" دو تفاوت اساسی با طرح "تخصیص بنزین به هر فرد (خانوار) به جای هر خودرو" دارد : ۱ دامنه طرح وان تنها محدود به بنزین نشده و سایر حامل ها از جمله گاز و برق را نیز شامل می شود ۲ در طرح وان یک واحد پولی یا واحد انرژی جدید به نام "وان" تعریف شده است که این واحد تعریف شده رابطه بین واحدهای حامل های انرژی مثل لیتر (بنزین) ، متر مکعب (گاز) و وات (برق) با واحدهای پولی که همان ریال یا تومان است می باشد شباهت این طرح با طرح کمیسیون انرژی نیز در دو حوزه تعریف می شود : ۱ نحوه تخصیص یارانه به هر فرد یا خانواده ۲ شیوه کشف قیمت حامل های انرژی در بازار بورسی که در این دو طرح برای خرید و فروش حامل های انرژی مثل بنزین یا وان بین افراد مختلف جامعه ایجاد خواهد شد . حال با این مقدمه به بررسی بیشتر آثار مثبت و منفی این طرح می پردازیم تصویر ۲ سهم دهک های مختلف از یارانه بنزین ، گاز و برق با توجه به اینکه ابعاد و دامنه طرح وان از طرح کمیسیون انرژی مجلس بسیار بزرگتر است ، پس در صورتی که در این طرح عیب و ایرادی وجود داشته باشد یا ملاحظه ای مد نظر قرار نگیرد ، تبعات منفی قابل ملاحظه تری هم خواهد داشت از جمله فواید این طرح این است که به توزیع عادلانه یارانه پنهان حامل های انرژی نه تنها در بنزین ، بلکه در برق و گاز نیز کمک می کند و بدین صورت برای دهک های پایین جامعه نیز یک منبع درآمدی ثابت ایجاد شود البته بار اصلی نامتوازن بودن توزیع یارانه انرژی بیشتر مربوط به بنزین است تا سایر حامل های انرژی برای مثال در بنزین دهک دهم ۱۷ برابر دهک اول جامعه یارانه پنهان دریافت می کند ، ولی در گاز این نسبت ۳ برابر است ولی به هر حال ترجیح طراحان این طرح این بوده که تمامی حامل های انرژی را در این طرح بگنجانند * فقدان استراتژی خروج ، بزرگترین ایراد طرح وان اما شاید مهم ترین بخش این گزارش مربوط به بررسی معایب طرح وان باشد البته شایان ذکر است که نقد معایب این طرح به معنای زیر سوال بردن زحمات تیم کارشناسی طراح نیست ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۴]

فارس نیوز

۱۴۰۰/۰۷/۱۷

۰۰:۲۹



اخبار مرتبط این خبر

مشرق

بلکه هدف اصلاح طرح و رفع ایرادات آن است از جمله مهمترین ایراد وارده بر این طرح این است که طرح وان همانند طرح کمیسیون انرژی فاقد «استراتژی خروج» است

یعنی همانطور که گفته شد ، محور اصلی هر یک از طرح های پیشنهادی در حوزه **حامل های انرژی** باید در مسیر واقعی کردن قیمت **حامل های انرژی** تعریف شود ، اما طرح وان نه تنها مسیری را برای واقعی کردن قیمت ها ایجاد نمی کند و به اصطلاح استراتژی خروج مشخصی ندارد ، بلکه اتفاقا مانع از اصلاح ساختاری در حوزه قیمت گذاری حامل ها نیز می شود . همان طور که اشاره شد این ایراد به طرح کمیسیون انرژی نیز وارد است حال وقت توضیح چرایی این اتفاق است

در واقع سوال اصلی این است که چرا ادعا می کنید امکان واقعی سازی قیمت ها در طرح وان وجود ندارد؟ در پاسخ به این پرسش باید گفت که از لحاظ تئوری اتفاقا امکان اصلاح و واقعی کردن قیمت ها وجود دارد ، زیرا از این لحاظ دولت می تواند سهم وان انرژی هر یک از خانوارها را کم کند و در نهایت در یک فرآیند آن را به صفر برساند و بدین صورت همه افراد مجبور شوند که انرژی موردنیاز خود را به قیمت صادراتی و واقعی از دولت خریداری کنند ، اما آیا در عمل چنین کاری امکان پذیر است؟ یعنی دولت می تواند بعد از اینکه از طریق فروش **حامل های انرژی** در سامانه وان ، درآمدی پایدار برای حداقل ۵ دهک پایین جامعه ایجاد کرد ، این درآمد را حذف کند؟ تجربه گذشته مبنی بر تلاش و ناکامی دولت یازدهم و دوازدهم برای اقناع مردم به کناره گیری از دریافت یارانه ۴۵ هزار تومانی به خوبی نشان می دهد که چنین امری اساسا در عمل امکان پذیر نیست . یعنی مردم اجازه نخواهند داد که درآمدی که برایشان ایجاد شده است و به آن عادت کرده اند حذف شود در حالی که به عنوان مثال از ابتدا قرار بود یارانه نقدی برای مدت ۵ سال اجرای طرح و برای حمایت از معیشت اقشار آسیب پذیر پرداخت شود

علاوه بر اینکه این ۴۵ هزار تومانی که مردم بر دریافت آن اصرار دارند با افزایش تورم در طول سال ها بی ارزش شده است ، درحالیکه وان های انرژی در یک فضای رقابتی و متناسب با افزایش قیمت دلار افزایش پیدا خواهند کرد ، در نتیجه امکان ندارد بتوان بعدها این طرح را در مسیر هدف نهایی یعنی آزاد کردن قیمت **حامل های انرژی** هدایت کرد . پیچیدگی هایی اجرایی طرح وان ایراد دوم به طرح وان ناظر به پیچیدگی در اجرا است طرحی که عموم مردم با آن درگیر خواهند بود ، حتما باید ساده و قابل فهم برای تمامی اقشار باشد که این طرح در زمین اجرا چنین ویژگی ندارد مبنای این طرح هر چند در تئوری ساده و قابل فهم است اما متأسفانه شیوه اجرای آن قابل فهم و هضم برای عموم مردم نیست طبیعتا منظور از مردم تنها دانشجویان یا پژوهشگران نیست ، بلکه منظور از مردم شامل مردمی که بی سواد هستند و یا امکان استفاده از اپلیکیشن و تکنولوژی جدید را ندارند هم می شود که این تعداد در ایران درصد قابل ملاحظه ای هستند غیر از قابل فهم نبودن یا سخت قابل فهم بودن این طرح ، با یک مثال ساده می توان پیچیدگی این طرح را متوجه شد فرض کنید شما وارد پمپ بنزین شده اید و می خواهید به خودروی خود بنزین بزنید از طرفی حساب وان شما نیز خالی است حال باید چه کرد؟ ابتدا باید محاسبه کرد که برای خرید فلان مقدار بنزین به چه مقدار وان نیاز است و برای خرید فلان مقدار وان چقدر باید پول پرداخت کرد سپس از حساب بانکی خود مقداری پول به حساب دولت واریز کرده تا در ادامه وان لازم خریداری می شود ، حال صاحب خودرو باید با وان خریداری شده ، بنزین بخرد یعنی انگار شما در این طرح یک واحد ارزش دیگر به نام "وان" را بین واحد پولی و واحد انرژی اضافه کرده اید که این موضوع پیچیدگی کار را دو چندان می کند *ایجاد بازار وان می تواند بستری برای سفته بازی فراهم کند ایراد سوم به این طرح از جنبه هزینه های ایجاد زیرساخت وارد است در این طرح باید تمامی پمپ بنزین ها ، افراد ، ادارات گاز و برق و

به نحوی به سامانه وان دسترسی پیدا کنند که معلوم نیست برای ایجاد این زیرساخت به چه بودجه ای نیاز است و اینکه آیا در ایران اساسا امکان ایجاد چنین زیرساخت هوشمندی وجود دارد؟ این موضوع را بگذارید کنار تجربه مردم برای دریافت رمز پویا که زیرساخت آن در مقایسه با طرح وان تقریبا هیچ است ولی چقدر مردم برای همین تغییر کوچک اذیت شدند .

حال زیرساخت این طرح با این عظمت را چگونه می توان ایجاد کرد ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۵]

فارس نیوز

۱۴۰۰/۰۷/۱۷

۰۰:۲۹



اخبار مرتبط این خبر

مشرق

به نحوی که به درستی کار کند؟ اساسا وقتی راهکارهای دیگری وجود دارد که هم ساده و قابل فهم هستند و هم نیاز به زیرساخت پیچیده ای ندارند چه اصراری به اجرای چنین طرح های پیچیده ای است؟ ایراد چهارم به این طرح مربوط به ایجاد یک واحد ارزش جدید به نام واحد وان است . این واحد می تواند در آینده در نقش یک واحد پولی ظاهر شده و بستر دلال پروری و سفته بازی را در این طرح ایجاد کند مثلا افرادی پیدا شوند که در ابتدای ماه وان های مابقی مردم را بخرند و در آخر ماه با احتکار وان ها ، آن را با قیمت گزافی به فروش برسانند یعنی با اجرای این طرح یک بازار وانی در کنار سایر بازارها ایجاد می شود که هزار جور کار می توان در آن انجام داد

به طور کلی همانطور که اشاره شد هدف از نقد این طرح اصلا به معنای زیرسوال بردن تلاش های تیم کارگروه دولت سایه در این سال ها نبوده است ، بلکه با توجه به اینکه موضوع **حامل های انرژی** در ایران دیگر صرفا تنها یک بعد اقتصادی ندارند ، بلکه ابعاد اجتماعی و امنیتی را نیز شامل می شوند لازم است که در ارائه و بررسی طرح های مربوط به این حوزه حساسیت های لازم را به خرج داد و به گونه ای پیش رفت که اجرای یک طرح علیرغم یک مزیت جزئی ، برای همیشه ما را از اصلاح قیمت **حامل های انرژی** دور کند و یا تبعات دیگری داشته و اساسا در بعد اجرایی قابل پیاده سازی نباشد . انتهای پیام/ب

ایرنا

۱۴۰۰/۰۷/۱۵

۱۶:۳۷



اخبار مرتبط این خبر

روزنامه شروع

خبرگزاری صنایع

در ۶ ماهه اول امسال به ثبت رسید؛ رشد ۱۴ درصدی مصرف بنزین با وجود شرایط قرمز کرونایی

تهران - ایرنا - ایرانی ها در حالی در ۶ ماهه نخست امسال و همزمان با شرایط قرمز کرونایی، روزانه ۸۵ میلیون لیتر بنزین مصرف کرده اند که این عدد برای ۶ ماهه اول سال ۹۹، حدود ۵۷۴ میلیون لیتر بوده است و حکایت از رشدی ۱۴ درصدی دارد

به گزارش روز پنجشنبه ایرنا، هر زمان که رشد مصرف بنزین شتاب گرفته، مجموعه سیاستگذاران کشور به فکر راهکارهایی برای کنترل مصرف و بهینه سازی آن افتاده اند برای نخستین بار اواخر دهه ۸۰ بود که سهمیه بندی بنزین مطرح شد در آن زمان مصرف بنزین رو به افزایش بود، قیمت دلار چند سالی ثابت مانده بود و این در شرایطی بود که نفت در بازارهای جهانی گران می شد همین موضوع قیمت واقعی بنزین را افزایش داد اما در عمل قیمت در ایران ثابت بود که باعث می شد مصرف هر روز بیشتر شود همچنین قاچاق سوخت نیز بیشتر شده بود و روزانه تا ۲۵ میلیون لیتر سوخت که از آن جمله می توان به بنزین نیز اشاره کرد، از کشور قاچاق می شد با آن اقدام، مصرف بنزین تا حدی فروکش کرد اما این روند دوام چندانی نداشت کاهش قیمت نفت و ثبات قیمت ارز از سال ۹۳ به بعد سبب شد تا به تدریج سهمیه بندی بی اثر شود در میانه دهه ۹۰ بود که بنزین تک نرخی شد و سهمیه بندی دیگر لزومی نداشت نوسان های شدید نرخ ارز که از اواخر سال ۹۶ آغاز شد اما دوباره فاصله قیمت بنزین را با قیمت واقعی آن افزایش داد و آبان سال ۹۸ بود که بنزین بار دیگر سهمیه بندی شد با آن اقدام نیز مصرف بنزین از بالای ۱۰۰ میلیون لیتر در روز به حدود ۷۵ میلیون لیتر رسید اواخر سال ۹۸ با شیوع کرونا و اعمال محدودیت ها، مصرف بنزین کمتر شد فروردین سال ۹۹، حتی در روزهایی مصرف تا ۴۰ میلیون لیتر در روز پایین آمد میانگین مصرف بنزین اگرچه در سال گذشته حدود ۸۰ میلیون لیتر در روز بود اما از ابتدای امسال مصرف بنزین دوباره اوج گرفت افزایش مصرف بنزین باعث شد تا میانگین مصرف این سوخت در ۶ ماهه اول امسال، به ۸۵ میلیون لیتر در روز برسد این در حالی است که میانگین مصرف بنزین در مدت مشابه سال قبل، ۵۷۴ میلیون لیتر در روز بوده که نشان می دهد ایرانی ها ۱۴ درصد بیشتر از سال گذشته بنزین در باک های خود سوزانده اند به گزارش ایرنا، ادامه روند کنونی مصرف در صورت رفع محدودیت های کرونا می تواند مصرف بنزین در کشور را به شدت افزایش دهد موضوعی که ایران را از دایره صادرکنندگان بنزین خارج کرده و حتی تا ۲ سال آینده دوباره به واردکننده بنزین تبدیل کند البته با اصلاح الگوی مصرف و افزایش بهینه سازی مصرف سوخت می توان از این اتفاق جلوگیری کرد با این حال در کنار اصلاح الگوی مصرف باید افزایش مصرف سی ان جی را نیز در دستور کار قرار داد ایران در شرایط فعلی ۴۰ میلیون مترمکعب ظرفیت توزیع روزانه سی ان جی دارد که می توان با توجه به ظرفیت خالی موجود که نزدیک به ۲۰ میلیون متر مکعب می شود، افزایش مصرف بنزین را کنترل کرد همچنین ایران که دومین دارنده ذخایر گاز جهان به شمار می رود، می تواند با تکیه بر این سوخت ملی، در مصرف سوخت مایع صرفه جویی کند میانگین مصرف بنزین ۶ ماهه ۵۷۴۹۹ میانگین مصرف بنزین ۶ ماهه ۱۴۰۰ ۸۵ میلیون لیتر



ایلینا

۱۴۰۰/۰۷/۱۵

۱۲:۱۶



جمع آوری بیش از هزار بخاری نفتی از مدارس ایلام

مدیرکل نوسازی مدارس ایلام از جمع آوری بیش از هزار و ۴۰۰ بخاری نفتی در کلاس های درس مدارس این استان در دو سال گذشته خبرداد

مدیرکل نوسازی مدارس ایلام از جمع آوری بیش از هزار و ۴۰۰ بخاری نفتی در کلاس های درس مدارس این استان در دو سال گذشته خبرداد به گزارش ایلینا ، نصرت الله رحیمی اظهار داشت : با توجه به خطرساز بودن بخاری های نفتی در دو سال گذشته بیش از هزار و ۴۰۰ بخاری نفتی در کلاس های درس جمع آوری و به سیستم های استاندارد مجهز شد وی یادآور شد : بخش بزرگی از موتورخانه مدارس سطح استان از محل اعتبار های سازمان **بهینه سازی مصرف سوخت** بازسازی شدند رحیمی افزود : به منظور بهسازی و نوسازی مدارس فرسوده استان ، در دوسال گذشته ۶۶ مدرسه با ۲۹۳ کلاس درس در مناطق مختلف شهری و روستایی استان به بهره برداری رسیده است وی تصریح کرد : ۱۰ چمن مصنوعی دانش آموزی و چهار سالن ورزشی نیز بهره برداری شده و به سرانه فضا های ورزشی دانش آموزی استان اضافه شده است و همچنین پیگیری و تکمیل دو سالن ورزشی و دو استخر دانش آموزی دیگر نیز در دست اقدام است مدیرکل نوسازی توسعه و تجهیز مدارس استان ایلام همچنین به انعقاد تفاهم نامه بین معاون عمرانی وزیر و استاندار ایلام در سال گذشته اشاره کرد و گفت : در قالب این تفاهم نامه ۵۹ مدرسه سنگی روستایی استان تا پایان سال جاری تخریب و بازسازی می شوند در استان ایلام بیش از هزار و ۱۲۵ فضای آموزشی وجود دارد که ۹۵ هزار دانش آموز در این فضاها مشغول به تحصیل هستند انتهای پیام/



تین نیوز

۱۴۰۰/۰۷/۱۵

۰۹:۰۵



بدون تصویر

◀ جاده ای برای تولید انرژی خورشیدی

آلودگی های زیست محیطی عظیم ناشی از انرژی های فسیلی ، موجب توجه بیش از پیش به استفاده از انرژی های نو و پاک شده است

تین نیوز آلودگی های زیست محیطی عظیم ناشی از انرژی های فسیلی ، موجب توجه بیش از پیش به استفاده از انرژی های نو و پاک شده است به گزارش تین نیوز ، یکی از پاک ترین انرژی ها ، **انرژی خورشیدی** است که استفاده از آن در کشورهای پیشرفته به طور چشمگیری افزایش یافته است **انرژی خورشیدی** به صورت انرژی الکتریکی یا گرمایی برای تولید برق ، تامین روشنایی ، گرم کردن آب و مصارف خانگی ، تجاری ، صنعتی و غیره مورد استفاده قرار می گیرد کره جنوبی نیز یکی از کشورهایی است که در استفاده از **انرژی خورشیدی** اقدامات قابل توجهی انجام داده است در فیلم پیوست یک جاده بین شهرهای دائه جئون و سجونگ در کشور کره جنوبی مشاهده می شود که مخصوص دوچرخه سواری ایجاد و تمام طول مسیر با پنل های خورشیدی برای تولید انرژی مسقف شده است



مهر

۱۴۰۰/۰۷/۱۴

۱۱:۲۵



بحران امنیت انرژی؛ ۵ کشور اروپایی خواستار تحقیق درباره علت افزایش بهای گاز شدند

افزایش بهای گاز آن هم در آستانه فصل سرما به چالشی امنیتی برای قاره سبز تبدیل شده تا آنجا که پنج کشور اروپایی خواستار تحقیق در این زمینه شدند

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از بلومبرگ ، گروهی از پنج کشور اروپایی خواهان تنظیم قوانینی در راستای کاهش تبعات افزایش بهای گاز در قاره سبز شدند فرانسه ، اسپانیا ، جمهوری چک ، رومانی و یونان همچنین پیشنهاد دادند که درباره دلایل افزایش بی سابقه بهای گاز تحقیق شود و هماهنگی های بیشتری در راستای پیش خرید این سوخت انجام شود تا قدرت چانه زنی اتحادیه اروپا افزایش یابد این بیانیه به طور مشترک از سوی وزرای اقتصاد و دارایی این پنج کشور و در حالی صادر شده است که با نزدیک شدن به فصل سرما ، بهای گاز مصرفی قاره سبز به یکی از چالش های امنیت انرژی تبدیل شده است

ولایمیر پوتین رئیس جمهور روسیه که کشورش یکی از تأمین کنندگان گاز اروپا است و در حال حاضر هم روی پروژه عظیم «نورد استریم ۲» کار می کند؛ تب و تاب و سردرگمی در بازار انرژی اروپا را نتیجه روی آوردن به انرژی سبز و غفلت از سرمایه گذاری در صنایع استخراج **سوخت های فسیلی** عنوان کرده است . وی می گوید اتکا به انرژی های تجدید پذیر باید روندی تدریجی را طی کند و برداشتن قدم های شتاب زده در این مسیر ، اشتباه است



آیا صدرنشین صادرات بنزین خاورمیانه از بازار حذف می شود؟

تهران ایرنا خبرگزاری ایلنا در گفت و گویی آورد: اگر بخواهیم صادرات منسجم و مستمری داشته باشیم باید تراز تولید و مصرف در کشور مدت های مدید مثبت و میزان آن هم قابل توجه باشد و برای این منظور مسئله بهینه سازی مصرف بهترین راه حل است.

خبرگزاری ایلنا ۱۴ مهر به گفت و گو با نصرت الله سیفی مشاور کمیسیون انرژی اتاق ایران پرداخت و نوشت: صادرات به عنوان یک فعالیت اقتصادی دارای تاثیراتی عمیق، در ابعاد مختلف است و به عنوان متداول ترین و سریع ترین راه ورود به بازارهای بین المللی، خصوصا در کشورهای در حال توسعه؛ بسیار حائز اهمیت است

به همین دلیل کشورهای صادرکننده به ویژه در حوزه انرژی همواره به منظور ارتقاء عملکرد خود، با شناسایی بازارها و اتخاذ استراتژی های بازارمحور، به سمت توسعه بازاریابی حرکت می کنند که یکی از ملزومات آن نیز حضور مستمر و عرضه مداوم و برنامه ریزی شده است چراکه در غیر این صورت نه تنها مشتریان را یک به یک از خود می رانیم بلکه بازنده این میدان سراسر رقابتی و نفس گیر خواهیم بود. سال ۹۹ ایران واردکننده بنزین، با وارد مدار شدن تمامی فازهای پالایشگاه ستاره خلیج فارس و البته کاهش مصرف داخلی به دلیل شیوع کرونا؛ به طور جدی وارد فاز صادراتی شد، به طوری که طبق آمارهای گمرک صادرات بنزین کشور در همین سال به بالای ۷

۸ میلیون تن رسید که معادل صادرات روزانه ۱۸۰ هزار بشکه است، یعنی از نظر میزان رشدی نزدیک ۶۲۰ درصد و از نظر ارزشی نیز رشدی حدود ۳۶۰ درصد نسبت به سال ۹۸ پیدا کرد و در جایگاه بزرگترین صادرکنندگان سوخت خاورمیانه قرار گرفت، اما این صدرنشینی دیری نپایید، زیرا مصرف داخلی گاز خانگی و تغییر سوخت نیروگاه ها در فصل زمستان از گاز به مایع سبب شد که صادرات بار دیگر متوقف شود، به طوری که با نزدیک شدن به فصل سرما رفته رفته صادرات نزولی شده و از رقم ۱۱۷۴۳۵۲ تن صادرات بنزین در اردیبهشت به رقم صفر در آبان ماه رسید البته در ماه های بعد باز هم این فرآورده صادر شد اما هیچگاه به رقم قبلی بازنگشت، در مورد صادرات گازوئیل هم همین اتفاق افتاد و از رقم ۱۳۸۵۰۰ تن فروردین، به ۵۰۰ تن در ماه پایانی زمستان رسیدیم تا امروز توقف در صادرات را شاهد باشیم.

حال این سوال مطرح است که آیا با این رویه حضور سینوسی و نوسانی سوخت در رینگ صادراتی؛ بازار همچنان منتظر ما خواهد ماند؟ آنگونه که تجربه صادرات در سایر بخش ها نشان می دهد مشتریان به رفتار کج دار و مریز در عرضه محصول روی خوش نشان نمی دهند و قطعا به دنبال یک عرضه کننده قابل اطمینان می گردند، مثلا در حوزه برق به دنبال نوسان در بخش عرضه که به دلیل افزایش مصرف داخلی رخ داد، شاهدیم که کشوری مثل عراق وارد مذاکره با ترکیه و عربستان برای تامین انرژی خود است چه بسا که حتی ایران را کنار بگذارد، قطعا اگر عرضه فرآورده ای مثل بنزین و گازوئیل هم بایات و اطمینان بخش نباشد مشتریان هرچند نیاز داشته باشند به دنبال آلترناتیوهای خواهند بود که نتیجه آن حذف ایران از بازار و شناور ماندن این فرآورده ها روی آب ها خواهد بود.

بنابراین امروز و در شرایط کنونی می طلبد که ضمن پیشبرد اهداف صادراتی طبق یک برنامه منسجم و نه بر اساس تصمیمات هیجانی و با نتایج زودگذر؛ ابتدا مخازنی برای ذخیره سازی و اندوختن میزان مشخصی از مازاد نیاز برای صادرات داشته باشیم تا مشتریان هم روی یک عرضه منظم حساب کنند و ما نیز ضمن اجتناب از ایجاد تعهدات فراتر از استاندارد و انعقاد قراردادهای FIX با قیمت ثابت در احجام سنگین؛ با توجه به افزایش قیمت نفت و فرآورده ضرر و زیانی را متوجه بیت المال نکنیم، بتوانیم در بازار هم ماندگار شویم. بازار بنزین، گازوئیل و نفت کوره با نفت خام متفاوت است هرچند عمدتا به صورت اسپات بفروش می رسد البته به همان میزان که صادرکننده نیاز به وجود بار و محموله برای شکل گیری شرکت و تشکیل بازار دارد، مصرف کننده نیز بدنبال یک عرضه اطمینان بخش و مستمر است حتی اگر اسپات فروش هم باشیم،



در غیر این صورت برنامه ریزی میسر نیست و نمی توان به این فروشنده دوره ای و بی برنامه تکیه کرد

علاوه بر لزوم حل مشکلات مربوط عدم تداوم مستمر عرضه باید تراز تولید و مصرف کشور در اندازه مشخصی مثبت باشد تا بتوانیم صادرات اطمینان بخش داشته باشیم ، در حال حاضر بخش تولید ثابت است زیرا ظرفیت پالایشگاهی کشور ثابت است ، باضافه و منهای ۵ درصد نوسان هم به خاطر تعمیرات و یا بعضا برخی مشکلات است اما مهم اینکه بخش مصرف داخلی که در فصول مختلف دچار تغییر می شود ، بهینه شود ، مثلا به خاطر افزایش سفرها در فصل تابستان و یا برخی مناسبت ها **مصرف بنزین** بالا می رود در این مواقع طبیعی است که زیرساخت کشور نیاز به مخازن ذخیره سازی دارد .

مشاور کمیسیون انرژی اتاق ایران تاکید کرد : در هرحال اگر بخواهیم صادرات منسجم و مستمری داشته باشیم باید تراز تولید و مصرف در کشور مدت های مدید مثبت و میزان آن هم قابل توجه باشد و برای این منظور مسئله بهینه سازی مصرف بهترین راه حل است ، زیرا برای پاسخ گویی صرف به افزایش تقاضا با توجه به ظرفیت پالایشگاهی موجود ، تنها راه ساخت مجدد پالایشگاه است که پالایشگاه سازی علاوه بر بالا بردن هزینه های کشور ، مصرف گرایی را نیز تشویق می کند ، چراکه چاه ویل انتها ندارد . وی در ادامه با اشاره به بازارهای صادراتی فرآورده اظهار کرد : ما در حال حاضر به خاطر بحث تحریم ها بیشتر به کشورهای اطراف ترانزیت می کنیم و صادرات بنزین بیشتر اسپات است که معمولا کشورهای همسایه از جمله افغانستان ، امارات ، پاکستان و عراق مشتری ما هستند دیگر امکان ما برای صادرات سوپ است ، ما به صورت دوره ای فرآورده های آذربایجان ، ترکمنستان و اقلیم کردستان عراق را سوپ می کردیم ، این شکل از معامله برای ما منافی داشت که منجر به پایداری در بازارهای صادراتی می شد اما طی سال های گذشته متوقف شد که این روند نوسانی می تواند بازار را متشنج کند بنابراین یکی از اقدامات مثبت برای حضور مستمر در بازار صادراتی فرآورده این است که قوانین پایدار برای سوپ و ترانزیت داشته باشیم و یک برنامه مدون و مشخص با میزان مشخص از کالا برای عرضه داشته باشیم تا مشتری به ما اطمینان کند و یک بازار دائمی برای خود ایجاد کرده باشیم



اخبار مرتبط این خبر

سنا ایران اکونومیست

بورس نیوز

دبیر کمیته فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار مطرح کرد؛ «گواهی های صرفه جویی انرژی»؛ هم گامی بازار سرمایه با محیط زیست

ایستانیوز: گواهی های صرفه جویی انرژی، اوراق بهاداری هستند که در راستای مدیریت مصرف انرژی، صرفه جویی آن و توسعه انرژی های پاک و اهداف محیط زیستی مورد استفاده قرار می گیرند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی بازارهای مالی (ایستانیوز)، دبیر کمیته فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار، با اشاره به جلسه اخیر کمیته فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار به خبرنگار پایگاه خبری بازار سرمایه (سنا) گفت: در این جلسه، گواهی های صرفه جویی انرژی مطرح و ابعاد فقهی این ابزار مالی بررسی شد. مجید پیره گواهی های صرفه جویی انرژی را اوراق بهاداری خواند که برای مدیریت مصرف انرژی به کار می روند و اذعان کرد: از طریق این اوراق می توان برای سیاست گذاری در حوزه انرژی و بهره وری مصرف انرژی، برنامه ریزی کرد.

وی با اشاره به اینکه گواهی های صرفه جویی انرژی در کشور، سابقه انتشار نداشته است، تاکید کرد: به موجب قوانین، مقررات و رویه هایی که در شرف نهایی شدن است، این فرصت مهیا شد تا با استفاده از ظرفیت بازار سرمایه، امکان توسعه و استفاده از این گواهی ها در راستای مدیریت مصرف انرژی و صرفه جویی آن فراهم شود. به گفته دبیر کمیته فقهی سازمان بورس، گواهی های صرفه جویی انرژی، اوراق بهاداری است که بیانگر تعهد ناشر به ارائه مقدار معینی از **حامل های انرژی** مشخص به دارنده آن اوراق در سررسید معین است. همچنین، دارنده این گواهی ها، از این امکان برخوردار است که در مقطع سررسید، حامل انرژی مربوط به این گواهی ها را به صورت فیزیکی دریافت یا اینکه به صورت نقدی با ناشر تسویه کند و وی افزود: در حقیقت، این گواهی ها نشان دهنده یک حامل انرژی مشخص است که از محل «صرفه جویی محقق شده» یا از محل «تعهد به صرفه جویی» صادر شده است به بیانی دیگر، گواهی های صرفه جویی انرژی می توانند در دو قالب مورد استفاده قرار بگیرند: گواهی های صرفه جویی انرژی که بیانگر صرفه جویی محقق شده است و دیگری، گواهی های صرفه جویی انرژی که بیانگر تعهد به صرفه جویی است.

پیره با اشاره به ابعاد فقهی معاملات این نوع از گواهی ها در بازار سرمایه خاطرنشان کرد: کمیته فقهی با بیان ملاحظات، اصل و آثار این نوع از گواهی ها و معاملات آنها در بازار سرمایه را تایید کرد و پیرو آن، پیش نویس دستورالعمل و مقررات مربوط به تحقق معاملات این گواهی ها در بازار سرمایه آماده شد و وی افزود: مطابق مصوبه کمیته فقهی، گواهی صرفه جویی انرژی که نشان دهنده صرفه جویی محقق شده است، انتشار و معامله آن در بازار و تسویه نقدی یا تحویل فیزیکی حامل انرژی در آن بدون مانع است. همچنین، گواهی صرفه جویی که بیانگر تعهد به صرفه جویی است، در قالب «بیع سلف» منتشر می شود و دارنده آن، طبق ضوابط سلف موازی می تواند گواهی را معامله کند. دبیر کمیته فقهی سازمان بورس ادامه داد: در فرایندها و نظارت های فقهی مربوط به اجرای مصوبات کمیته فقهی مقرر شده که پیش نویس دستورالعمل هایی که پیرو مصوبات کمیته فقهی آماده می شوند، پیش از اینکه برای تصویب ارسال شوند، در کمیته فقهی بررسی شوند. این امر، درباره گواهی های صرفه جویی انرژی نیز انجام شد. در نتیجه، پیش نویس دستورالعمل مربوط به این نوع از گواهی نامه ها در جلسه پیشین کمیته فقهی بررسی و انطباق دستورالعمل آن با مصوبه کمیته فقهی تایید شد به گفته پیره، در صورتی که هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار با انتشار این گواهی ها موافقت کند، زمینه توسعه ابزارهای مالی مرتبط با این گواهی ها در بازار سرمایه فراهم می شود و وی خاطرنشان کرد: با اجرایی شدن این نوع از گواهی ها،

ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

ایستانیوز

۱۴۰۰/۰۷/۱۴

۰۹:۴۰



اخبار مرتبط این خبر

ایران اکونومیست

سنا

بورس نیوز

شرکت هایی همچون شرکت ملی گاز یا وزارت نیرو می توانند به صورت کاراتری از ظرفیت های مربوط به گواهی های صرفه جویی انرژی برای سیاست گذاری انرژی و مدیریت آن استفاده کنند

دبیر کمیته فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار با بیان اینکه گواهی های صرفه جویی انرژی می توانند برای توسعه انرژی های پاک و اهداف محیط زیستی هم استفاده شوند ، تصریح کرد : در بازارهای سرمایه توسعه یافته و همچنین در اقتصادهایی که به مسائل زیست محیطی توجه ویژه ای می شود ، این گواهی ها به عنوان یک ورقه بهادار در بازارهای مالی استفاده می شوند . وی افزود : بدیهی است هر چه در کاهش استفاده از

سوخت های فسیلی و آن دسته از منابع انرژی که باعث تخریب محیط زیست می شوند ، گام برداریم و بتوانیم این فرایند را تشویق و تسهیل کنیم ، زمینه برای تحقق اهداف کلان زیست محیطی در کشور نیز فراهم می شود پیر خاظر نشان کرد : نوع دوم این گواهی ها که مبتنی بر تعهد به صرفه جویی انرژی هستند ، زمینه مساعدی برای طرح های نوآورانه و مبتنی بر دانش بنیان فراهم می کنند این طرح ها به مدیریت مصرف سوخت کمک می کنند و در راستای بهره وری مصرف سوخت گام برمی دارند وی ادامه داد : همچنین ، استفاده از ظرفیت های بازار سرمایه برای گواهی های صرفه جویی انرژی ، کمک شایانی به حمایت و تامین مالی طرح های یادشده می کند از طرف دیگر ، از طریق گواهی های صرفه جویی انرژی ، دانشی که در این حوزه وجود دارد ، می تواند به مرحله عمل برسد و تولید محصولات توسط کارخانه ها را با مصرف کمتری از انرژی میسر کند



ارزیابی سلاح استراتژیک ایران در بازار انرژی

دنیای اقتصاد : بورس انرژی به عنوان مهم ترین ابزار صادراتی فرآورده های نفتی ، در سال های اخیر و با وجود تحریم ها به سلاح استراتژیک ایران در بازارهای منطقه ای تبدیل شده است؛ ابزاری که به همراه شفافیت و امنیت معاملات تاکنون ارزآوری قابل توجهی داشته است ، اما در ماه های پایانی دولت دوازدهم ، شاهد کاهش گام به گام حجم عرضه های صادراتی بودیم که توانمندی این سلاح استراتژیک ایران را کاهش داد .

از همه عجیب تر اینکه رویکرد کاهش صادرات از بستر بورس انرژی در بسیاری از فرآورده ها در دولت جدید نیز تعقیب می شود ، آن هم در شرایطی که کاهش عرضه های صادراتی گویی موافقان گمنامی دارد .

در گفت وگویی «دنیای اقتصاد» با مدیرعامل بورس انرژی صورت گرفت ارزیابی سلاح استراتژیک ایران در بازار انرژی دنیای اقتصاد : بورس انرژی به عنوان مهم ترین ابزار صادراتی فرآورده های نفتی ، در سال های اخیر و با وجود تحریم ها به سلاح استراتژیک ایران در بازارهای منطقه ای تبدیل شده است؛ ابزاری که به همراه شفافیت و امنیت معاملات تاکنون ارزآوری قابل توجهی داشته است ، اما در ماه های پایانی دولت دوازدهم ، شاهد کاهش گام به گام حجم عرضه های صادراتی بودیم که توانمندی این سلاح استراتژیک ایران را کاهش داد . از همه عجیب تر اینکه رویکرد کاهش صادرات از بستر بورس انرژی در بسیاری از فرآورده ها در دولت جدید نیز تعقیب می شود ، آن هم در شرایطی که کاهش عرضه های صادراتی گویی موافقان گمنامی دارد به جرات باید گفت ، بورس انرژی توانسته بود به یکی از ارکان قیمت گذاری (price making) فرآورده ها مخصوصا بنزین در بازارهای منطقه ای بدل شود که در کنار شفافیت ، جایگاه ایران را در مناسبات بین المللی حوزه بازارهای انرژی تقویت کرد این در حالی است که برترین موفقیت های این بازار در اوج تحریم ها رقم خورده و کاهش حجم عملکرد این بازار در حوزه صادرات ، ناخودآگاه پتانسیل انحرافات بسیاری را در بر دارد اما توانمندی های بورس انرژی تنها به حوزه فرآورده ها بازنمی گردد بازگشت تعادل به وضعیت عرضه و تقاضای برق نیز از بستر بورس قطعاً هزینه های پایین تر و راندمان بالاتری را به همراه خواهد داشت و در نهایت میان بر قدرتمندی برای حمایت از تولید و توزیع برق در چارچوب مکانیزم بازار و عادلانه تر شدن نرخ در کنار امنیت تحویل و تامین نیاز صنایع را در بر دارد واقعیتی هایی که نشان می دهد ، هرگونه کم توجهی به این بازار هزینه های پیدا و پنهان بسیاری را برای نظام اقتصادی کشورمان به همراه خواهد داشت در همین خصوص در گفت وگویی با مدیرعامل بورس انرژی به این موارد پرداختیم در ابتدای این گفت وگو ، علی نقوی ، مدیرعامل بورس انرژی ایران ، در پاسخ به سوالی در مورد راه اندازی بازار آتی فرآورده ها با توجه به تلاش های پیدا و پنهان صورت گرفته گفت : «امیدواریم تا پایان پاییز بازار قراردادهای آتی راه اندازی شود نرم افزار موردنیاز آن در شرکت مدیریت فناوری بورس (تهران) نوشته شده و تست های اولیه آن نیز صورت گرفته و منتظر مرحله تست نهایی هستیم دستورالعمل اجرایی این معاملات نیز در هیأت مدیره سازمان بورس تصویب شده و شرکت بورس انرژی ایران در انتظار ابلاغ رسمی آن است

به عبارت ساده تر ، زیرساخت های اصلی معاملات آتی آماده شده و تا عملیاتی شدن فاصله چندانی ندارد و طبق برنامه ریزی انجام شده در مرحله نخست معاملات قراردادهای آتی روی دارایی های پایه همچون بنزین ، میعانات گازی ، نفتا و متانول انجام خواهد شد که مشخصات این قراردادها مورد قبول هیأت پذیرش و کمیته عرضه ، قرار گرفته است و در ادامه نیز معاملات روی سایر دارایی های پایه پذیرفته شده در بورس انرژی شروع خواهد شد .

همچنین آموزش دستورالعمل به کارکنان مرتبط در شرکت های کارگزاری آغاز شده است تا با مقررات حاکم بر بازار آتی بورس انرژی ، آشنایی کامل ایجاد شود و با همکاری مرکز مالی ایران دوره های آموزشی با حمایت مالی بورس انرژی برای سرمایه گذاران حقیقی نیز برگزار می شود تا سرمایه گذاران خرد هم با مختصات این بازار آشنا شوند .

«او در ادامه به بررسی شرایط عرضه در بازار صادراتی بورس انرژی ایران پرداخت و عنوان کرد : «به تازگی عرضه دریایی متانول آغاز شده است و



ولی به صورت کلی با یک عقبگرد نگران کننده در عرضه های صادراتی توسط شرکت های تابعه وزارت نفت روبه رو هستیم که کاهش رقم صادراتی و ارزآوری بورس انرژی را موجب شده است . « مدیرعامل بورس انرژی ایران در خصوص کاهش عرضه ها نیز تصریح کرد : «از اوایل خردادماه عرضه های صادراتی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی محدود شد همین عامل موجب شده است تا کاهش صادرات بنزین و گازوییل را شاهد باشیم به نظر می رسد رفتار پالایش و پخش در خصوص کاهش محسوس و جدی عرضه گازوییل از اوایل خردادماه تاکنون به دلیل تامین نیاز نیروگاه ها و ذخیره سازی بیش از حد محافظه کارانه بوده است در خصوص بنزین هم شاهد کاهش محسوس عرضه های صادراتی هستیم ، آن هم در شرایطی که بازارهای صادراتی جذابی ایجاد شده و تقاضای بالایی نیز برای خرید وجود دارد هنگامی که تقاضا وجود دارد و عرضه نیست ، یعنی بخشی از تقاضای صادراتی از مسیر قاچاق تامین خواهد شد ، آن هم در وضعیتی که بسیاری از تجار با اصرار ، عرضه های صادراتی طلب می کنند و گمانه زنی ها از قاچاق ۱۰ میلیون لیتر بنزین در روز به خارج از مرزها حکایت دارد به صورت کلی بین ۷۰ تا ۸۰ میلیون لیتر مصرف روزانه بنزین در ماه های گذشته ثبت شده است رکورد تاریخی مصرف بنزین کشور ، روزانه ۱۴۰ میلیون لیتر بنزین در نوروز چند سال گذشته بوده و این در شرایطی است که ظرفیت تولید بنزین داخلی رقمی نزدیک به ۱۱۰ میلیون لیتر بنزین در روز است ذخیره سازی محافظه کارانه بنزین در حجم های بالا و بدون محاسبات منافع صادراتی کشور ، یعنی بازارهای صادراتی را به رقبای منطقه ای واگذار می کنیم ، آن هم بازارهایی که به سختی به دست آمده اند و ایجاد مجدد این بازارها بسیار هزینه بر خواهد بود نکته دیگری که می توان از خلال روند تقاضای فعلی در بورس انرژی ایران مشاهده کرد ، این است که تقاضای صادراتی در بازارهای هدف منطقه ای وجود دارد و در نهایت پتانسیلی برای رونق قاچاق را به همراه خواهد داشت در هر حال می توان گفت ، با وجود سیاست های اخیر ، باز هم تقاضای صادراتی برای بنزین و گازوییل وجود دارد نکته دیگر آنکه سخت گیری برای عدم صادرات بنزین و گازوییل مخصوصا از بستر بورس انرژی ایران موجب می شود تا پالایشگاه ها تمایل کمتری به تولید این دو فرآورده ارزشمند از خود نشان دهند و میل به تولید فرآورده هایی همچون نفتا افزایش می یابد » موشکافی کاهش حجم عرضه و معاملات صادراتی علی نقوی در ادامه این گفت وگو به وضعیت عرضه فرآورده های صادراتی اشاره کرد و گفت : «برای ایجاد بازارهای موجود دو سال تلاش مستمر در اوج تحریم ها صورت گرفت و موفقیت های بزرگی حاصل شد در سال ۱۳۹۸ حجم معامله بنزین صادراتی از بورس انرژی ۲ میلیون تن بود که در سال ۱۳۹۹ به ۸ میلیون تن رسید این رقم برای سال ۱۴۰۰ با کاهش بسیار زیادی همراه شده و به ۶۹ هزار تن رسیده که عملا رقم ناچیزی است در این میان باید به این نکته مهم توجه کرد که استمرار در عرضه ها ، باعث جلب اعتماد خریداران می شود در خصوص عرضه گازوییل نیز شرایط مشابهی حکم فرماست در سال ۱۳۹۸ هم ، معامله گازوییل صادراتی ۹۸۱ هزار تن بود که در سال ۱۳۹۹ به ۵۸۰ هزار تن کاهش یافت ، ولی امسال این رقم تنها ۱۹ هزار تن بوده است امیدواریم وزارت نفت در استراتژی خود در بازارهای صادراتی تجدید نظر کند در بازار بنزین به صادرکننده برجسته ای بدل شدیم تا جایی که بنزین ایران شاخص قیمت منطقه شد و قاچاق هم تا حدود زیادی از بین رفته بود ، ولی هم اکنون در حال از دست دادن این مزیت قدرتمند هستیم امروز در شرایطی که در بازارهای منطقه ای تقاضا وجود دارد ، از یک سو پتانسیل قاچاق فراهم شده و از سوی دیگر با محافظه کاری ، بازارهای صادراتی از دست می رود » مدیرعامل بورس انرژی در ادامه به افزایش درآمد مازاد دولت در صادرات فرآورده ها از مسیر بورس انرژی اشاره کرد و گفت : «درآمد دولت تنها از مسیر رقابت خریداران در بازار صادراتی فرآورده ها (در سال های اخیر) ، ۶۵۸ میلیارد تومان افزایش یافته بود که این رقم تنها در سال ۱۳۹۹ برابر با ۳۰۰ میلیارد تومان بود این در حالی است که تنها امسال ، با فرض کاهش محسوس حجم عرضه ها ، از ابتدای سال تا پایان مرداد ۱۸۰ میلیارد تومان درآمد بخش دولتی تنها با اهرم رقابت افزایش داشته است از سوی دیگر ، با عرضه مستمر فرآورده ها در بورس انرژی ، تعداد مشتریان از ۱۶ مشتری فعال ،



به ۲۰۰ مشتری فعال رسیده که در راستای توسعه بازار و تنوع بخشی به فروش است» او در ادامه عنوان کرد: «بازار میعانات گازی داخلی هم با تلاش مستمر و با همکاری وزارت نفت راه اندازی شده که خود مباحث پیچیده ای در بر دارد اما این امر سبب شفافیت و افزایش تولید و اشتغال در پالایشگاه های کوچک شد و انتظار داریم وزارت نفت همکاری لازم را برای توسعه این بازار داشته باشد تا شاهد رشد پایدار صنایع کوچک پالایشی و تبدیل آنها به پالایشگاه های بزرگ تر باشیم

«نقوی در خصوص عرضه گاز طبیعی در بورس انرژی عنوان کرد: «ذیل قانون بودجه امسال تکلیفی مبنی بر عرضه ۱۰ میلیارد مترمکعب گاز طبیعی در بورس انرژی بر عهده وزارت نفت گذاشته شده است و آیین نامه مربوطه هم در هیات وزیران تصویب شد، ولی شرکت ملی گاز ایران فرآیند پذیرش گاز طبیعی را به پایان نرسانده است و پس از پذیرش گاز طبیعی در بورس امکان عرضه آن وجود دارد. عرضه گاز طبیعی در بورس انرژی می تواند یاری رسان دولت در شفافیت این بازار و استفاده از مزایای آن باشد بر اساس مطالعات انجام شده، بیشتر کشورهای تولیدکننده گاز دنیا، از مکانیزم بورس برای معاملات گاز طبیعی بهره مند شده اند و امیدواریم این موضوع در شرکت ملی گاز ایران هم با جدیت بیشتری پیگیری شود» فسادزدایی بورس ها در معاملات کالایی مدیرعامل بورس انرژی ایران در خصوص پتانسیل های مبارزه با فساد بورس ها عنوان کرد: «با عرضه و معامله در بورس ها زمینه های فساد کاهش پیدا می کند متأسفانه این ذهنیت وجود دارد که با ورود هر کالایی به بورس، آن کالا گران خواهد شد بورس محلی شفاف برای کشف قیمت هاست و قیمت بر اساس رقابت منصفانه تعیین می شود در حالی که در معاملات خارج از بورس، توافق بین خریدار و فروشنده مبنای تصمیم گیری است و ممکن است این توافق منافع کمتری برای کشور داشته باشد بورس این امکان را فراهم می کند تا همه خریدارانی که تمایل و توان دارند، در رقابت برای خرید شرکت کنند، اما در خارج از این مکانیزم، این امکان به صورت شفاف و منصفانه وجود ندارد بر همین مبنا معامله در بورس زمینه های فساد را به شدت کاهش می دهد و درآمدهای عرضه کننده را با توجه به رقابت (اتفاق افتاده) افزایش خواهد داد در هر حال، ساده ترین خروجی عدم عرضه در بورس انرژی و صادرات مستقیم این نکته است که دولت در نوسان نرخ، خود را از درآمد رقابت محروم ساخته و درآمد کشور افزایش پیدا نخواهد کرد نکته دیگر آنکه افزایش تعداد مشتریان به کاهش زمینه های فساد منتهی خواهد شد که قطعاً سیگنال جذابی به شمار می رود» وی در ادامه این صحبت به آمار جالب توجهی اشاره کرد و گفت: «سال گذشته از بستر بورس انرژی نزدیک به ۴ میلیارد دلار صادرات داشتیم که رقم بالایی به شمار می رود اگر عرضه های صادراتی تقویت شود، از سویی پتانسیل قدرتمندی برای ارزآوری از بستر شفاف بورس انرژی رقم خواهد خورد؛ از سوی دیگر، نوسان نرخ در بورس انرژی سیگنال قدرتمندی برای تصمیم سازان اقتصادی است و می تواند معرف جذابی برای شرایط تقاضا و پتانسیل های صادراتی فراهم آورد داده های شفاف بورس انرژی امکان تصمیم گیری را برای تصمیم سازان اقتصادی تسهیل می کند، ضمن اینکه کاهش عرضه صادراتی در بورس انرژی شائبه کم توجهی به منافع ملی را به همراه داشته و با سیاست دولت مبنی بر مبارزه با فساد مغایرت دارد» وضعیت بازار برق در بورس انرژی مدیرعامل بورس انرژی در ادامه صحبت های خود به شرایط بازار برق اشاره کرد و گفت: «اصل مشکل در سیاستگذاری صنعت برق نهفته است که با وجود خصوصی سازی بخش های مهمی از صنعت برق، رفتار وزارت نیرو به عنوان سیاستگذار متناسب با تغییرات مقررات نبوده است در قوانین بسیاری همچون قانون رفع موانع تولید و توسعه ابزارهای مالی و همچنین مصوبات هیات وزیران، مجوز تعیین قیمت برق طبق مکانیزم بورس صادر شده، ولی در عمل چیز دیگری مشاهده می شود

در حال حاضر ۶۰ درصد برق کشور توسط بخش خصوصی تولید می شود، از سوی دیگر ۳۰ درصد مصرف برق به صنایع بزرگ بازمی گردد که به راحتی با توجه به مقررات بالادستی می توان تامین برق صنایع بالای ۲ مگاوات را طبق مکانیزم بورس انجام داد تا تعهدات دولت در این بخش کاهش پیدا کند و در مراحل بعدی برق بخش های تجاری و اداری کشور هم در این مسیر توسط بخش خصوصی تامین شود و دولت صرفاً متکفل برق خانگی و بخش عمومی باشد.



پیشنهادهایی برای اصلاح بازار برق مدیرعامل بورس انرژی در ادامه این گفت و گو پیشنهادهای بورس انرژی ایران برای بهبود بازار برق را این گونه بیان کرد : (۱) برق مصرف کنندگان بالای ۲ مگاوات از نظام قیمت گذاری خارج شود؛ (۲) در صورت معامله برق در بازار شفاف و بر اساس مکانیزم رقابت ، نیروگاه های بخش خصوصی سوخت را با قیمت رقابتی تر دریافت کنند؛ (۳) وزارت نفت در صورت افزایش راندمان نیروگاه ها در این فرآیند ، گواهی صرفه جویی (سوخت) را به نیروگاه ها تحویل دهد که پتانسیل کاهش مصرف سوخت را در بر دارد؛ (۴) گواهی سوخت صرفه جویی شده برای دوره معین در اختیار سرمایه گذاران قرار گیرد تا زمینه تامین مالی احداث نیروگاه های تجدیدپذیر فراهم شود؛ (۵) اجازه صادرات برق در شرایط غیر پیک به نیروگاه های بخش خصوصی از طریق مکانیزم بورس اعطا شود . او در ادامه افزود : «در دولت سیزدهم ۱۰ هزار مگاوات ظرفیت جدید برای نیروگاه های تجدید پذیر هدف گذاری شده که با توجه به تفاوت قیمت فرآورده های صادراتی و شرایط بازار ، پتانسیل قدرتمندی برای صرفه جویی سوخت در مقایسه با شرایط رایج ایجاد خواهد شد وقتی مکانیزم تعیین قیمت برق اصلاح شود ، ساختار مالی این صنعت نیز تقویت خواهد شد و سرمایه گذاری در آن توجیه پذیر خواهد بود »

ترین های بورس ترین های فرابورس اخبار مجامع صنایع بورسی شرکت های بورسی بازار نفت بازار طلا بازار فلزات بازار پتروشیمی ها بورس کالا شاخص های بورس تحلیل بورس این مطلب برایم مفید است بلی ۱ نفر این پست را پسندیده اند

کلمات کلیدی : اقتصاد انرژی ایران دولت کاهش صادرات



بدون تصویر

افزایش متوسط سن خودروها در آمریکا

دنیای اقتصاد : متوسط سن خودروها در جاده ها و خیابان های آمریکا در چند دهه گذشته روند افزایشی داشته که دلیل آن بادوام شدن خودروها و گران تر شدن آنها است . به گزارش سایپانیوز ، در سال ۲۰۲۱ سن متوسط خودروها در جاده های آمریکا ۱۲ / ۱ سال شده است بر اساس اطلاعات منتشر شده توسط ای اچ اس مارکیت ، سن متوسط خودروها در سال ۲۰۲۰ کمتر و ۱۱ / ۹ سال بود در سال ۲۰۰۲ سن متوسط خودروها ۹ / ۶ سال بود

افزایش متوسط سن خودروها در آمریکا دنیای اقتصاد : متوسط سن خودروها در جاده ها و خیابان های آمریکا در چند دهه گذشته روند افزایشی داشته که دلیل آن بادوام شدن خودروها و گران تر شدن آنها است به گزارش سایپانیوز ، در سال ۲۰۲۱ سن متوسط خودروها در جاده های آمریکا ۱۲ / ۱ سال شده است بر اساس اطلاعات منتشر شده توسط ای اچ اس مارکیت ، سن متوسط خودروها در سال ۲۰۲۰ کمتر و ۱۱ / ۹ سال بود در سال ۲۰۰۲ سن متوسط خودروها ۹ / ۶ سال بود این موضوع از یک جهت که خودروها بادوام شده و دیرتر از گردونه حمل و نقل خارج می شوند ، مزیت به حساب می آید ، اما از آن جهت که فناوری های جدید ، علاوه بر بهبود ایمنی ، در مصرف سوخت بهینه تر هستند ، عیب محسوب می شود این عیب از آن جنبه است که مصرف سوخت خودروهای قدیمی تر علاوه بر فناوری کهنه تر ، به خاطر فرسودگی بیشتر است در گذشته صاحبان خودرو رقم بالاتر از ۱۰۰ هزار مایل (۱۶۰ هزار کیلومتر) را روی کیلومترشمار خودرو انتظار نداشتند و پیش از رسیدن به این رقم ، خودرو را می فروختند ، اما این روزها دیگر رقم ۲۰۰ هزار مایل [۳۶۰ هزار کیلومتر] عادی شده است وبسایت ایسکارز فهرستی از دیرپاترین خودروها در جاده ها را منتشر کرده است بر اساس اطلاعات منتشر شده اخیر ، ۱۶ درصد از خودروهای لندکروزر تویوتا که هنوز در جاده ها در تردد هستند ، رقم بالاتر از ۲۰۰ هزار مایل را نشان می دهند همچنین ۵ / ۲ درصد از بقیه مدل ها از جمله تویوتا ، هوندا و جنرال موتورز حداقل ۲۰۰ هزار مایل را پیموده اند تحلیل گران صنعت می گویند در آینده این نگرانی وجود دارد که به دلیل بالا رفتن قیمت و افزایش دوام خودروها ، این مساله روی میزان خریدوفروش اثر ماندگارتری بگذارد فقط سن خودروها نیست که بالا رفته است ، تعداد کل خودروهای در حال تردد هم به شدت در حال افزایش است سرعت خیلی بالا در تغییرات فنی و فناوری مثل بهبود عملکرد ، بهینه سازی مصرف سوخت ، پیمایش بالاتر به ازای هر بار شارژ یا با هر باک ، آپشن های ایمنی جدید و قوای محرکه برقی و هیبریدی شاید به عنوان عوامل موثری باشند که مردم را به نوسازی خودروهای شان تشویق کنند با این حال اما افزایش شدید قیمت خودروها در سال گذشته به دلیل کمبود تراشه و توقف خطوط تولید به خاطر مشکلات تامین ناشی از تعطیلات سراسری به وجود آمده در اثر شیوع ویروس کرونا ، همگی دست به دست هم داده که تعادل عرضه و تقاضا به هم بخورد و قیمت ها سرسام آور افزایش یابد طبیعی است که مردم تمایل داشته باشند قدری بیشتر خودروها را نزد خود نگه دارند و انتظار می رود افزایش سن متوسط خودروها همین روند را در سال های آتی حفظ کند این مطلب برایم مفید است بلی . نفر این پست را پسندیده اند کلمات کلیدی : جاده جنرال موتورز خودرو صنعت ویروس



تسنیم

۱۴۰۰/۰۷/۱۴

۰۰:۲۳



اخبار مرتبط این خبر

- مشرق
- تابناک
- مشرق
- میزان
- خبرگزاری صنایع
- اترک نیوز

گزارش تسنیم | قطعی برق در زمستان امسال وحشتناک تر از تابستان خواهد بود؟

اگر با امید به آنکه هوا چندان سرد نشود، در زمینه مدیریت مصرف، پر کردن مخازن سوخت مایع نیروگاهها و هماهنگی وزارت نفت و نیرو در تأمین سوخت اقدام موثری صورت نگیرد، زمستان امسال در صورت تشدید سرمای هوا، خاموشی هایی گسترده تر از تابستان در پیش خواهد بود.

اخبار اقتصادی به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، احتمال در پیش بودن زمستانی سرد و پرتقاضا در بخش انرژی اولیه زیاد است در زمستان امسال آنطور که وزیر نفت گفته حدود ۲۰۰ میلیون مترمکعب کسری گاز داریم در زمستان سال گذشته نیز کمبود سوخت گاز به علت آنچه افزایش مصرف خانگی اعلام شد، موجب از مدار خارج شدن برخی واحدهای نیروگاهی و کسری برق در زمستان شد؛ به طوری که در اتفاقی کم سابقه، جداول خاموشی های برنامه ریزی شده در زمستان صادر شد در زمستان امسال اما وضعیت به مراتب بدتر از سال قبل پیش بینی می شود آنچه وزیر نفت سابق در دوره وزارتش قول داده بود به تولیدات گاز کشور اضافه نمی شود، اما از سوی دیگر با رشد مصرف گاز نسبت به زمستان سال قبل مواجه ایم هرچه مصرف گاز در بخش خانگی بالاتر رود به معنای محدود شدن گازرسانی به نیروگاهها و صنایع در زمستان خواهد بود در واقع پیش بینی می شود زمستان امسال صنایع و نیروگاهها تا حد امکان به مصرف سوخت مایع مجبور شوند و در نقاطی که امکان مصرف سوخت مایع به جای گاز میسر نباشد، واحد صنعتی یا نیروگاهی از مدار خارج خواهد شد نیاز روزانه نیروگاهها به سوخت معادل (گاز طبیعی یا سوخت مایع) در مجموع حداقل ۲۰۰ میلیون مترمکعب است؛ یعنی برابر با میزان کسری و ناتزاری تولید و مصرف گاز در زمستان حال اگر نیمی از این نیاز ۲۰۰ میلیون مترمکعبی یعنی برابر با ۱۰۰ میلیون مترمکعب نیز با گاز تأمین شود، حداکثر امکان تأمین و مصرف سوخت مایع در نیروگاهها به ۵۰ میلیون مترمکعب معادل نیز نخواهد رسید یعنی در چنین شرایطی، یک چهارم نیاز سوختی نیروگاههای کشور در زمستان تأمین نشده باقی مانده و یک چهارم از ظرفیت تولید برق زمستانی از مدار خارج خواهد شد نکته مهم در چنین شرایطی هماهنگی برنامه تعمیرات دوره ای نیروگاهها با کسری تأمین گاز شبکه است؛ مسئله ای که در زمستان سال گذشته چندان موفقیت آمیز نبود

از سوی دیگر هماهنگی مجموعه وزارت نیرو و وزارت نفت برای تأمین کسری سوخت مایع مخازن نیروگاهها و همچنین میزان سوخت گاز قابل تحویل از سوی وزارت نفت به وزارت نیرو باید از همین امروز صورت گیرد که پاشنه آشیل این هماهنگی، عدم تعیین معاون وزیر نیرو در امور برق و بالاتکلیفی مدیران عامل شرکت های مهمی چون توانیر و تولید نیروی برق حرارتی است. بهتر است وزیر نیرو بعد از یک ماه و نیم تصدی پست وزارت، هرچه زودتر پرونده انتصابات خود را با تعیین مدیران جدید و یا ابقای مدیران قبلی ببندد تا رخوت و روزمرگی در این وزارتخانه جای خود را به پویایی و حرکت جهادی دهد یکی دیگر از مشکلات در این بخش که باز هم از عدم هماهنگی دو وزارتخانه نفت و نیرو نشأت می گیرد، انداختن تقصیر به گردن وزارتخانه مقابل به جای تلاش برای تعامل و هماهنگی کامل است موردی که به دفعات در سالهای قبل دیده شده و امیدواریم امسال به جای فرافکنی از سوی مسئولان امر در دو وزارتخانه نفت و نیرو، شاهد هم افزایی و هماهنگی جهت رفع مشکلات سوخت زمستانی باشیم از آنجایی که برنامه های افزایش ظرفیت تولید گاز در کوتاه مدت قابل تحقق نیست، در وزارت نفت احتمال رایزنی به منظور آغاز واردات گاز وجود دارد

با تمامی این اوصاف، اصلی ترین و قابل اجرا ترین برنامه ای که می تواند منجر به عبور بدون خاموشی از زمستان امسال شود، پیاده سازی اصول مدیریت مصرف است؛ موضوع مهمی که با عدم اجرای قانون اصلاح الگوی مصرف و بی توجهی چندین ساله کشور به پیاده سازی اصول مدیریت مصرف، به فراموشی سپرده شده بود، می تواند با اجرای دقیق،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

تسنیم

۱۴۰۰/۰۷/۱۴

۰۰:۲۳



اخبار مرتبط این خبر

مشرق تابناک

مشرق میزان

خبرگزاری صنایع

اترک نیوز

دست گیر بخش تأمین انرژی کشور در شرایط محتمل بحرانی شدن تأمین انرژی اولیه در زمستان امسال باشد .

بدون شک اگر در زمینه اصلاح الگوی مصرف ، همچون سالهای گذشته اقدام عاجل و موثری صورت نگیرد و تنها با امید به آنکه هوا چندان سرد

نشود ، در زمینه افزایش ظرفیت های تأمین گاز ، مدیریت مصرف ، پر کردن مخازن سوخت مایع نیروگاهها و هماهنگی ۱۰۰ درصدی وزارت نفت و

نیرو اقدام موثری صورت نگیرد ، زمستان امسال در صورت تشدید سرمای هوا ، خاموشی هایی گسترده تر از تابستان در پیش خواهیم داشت .

انتهای پیام /