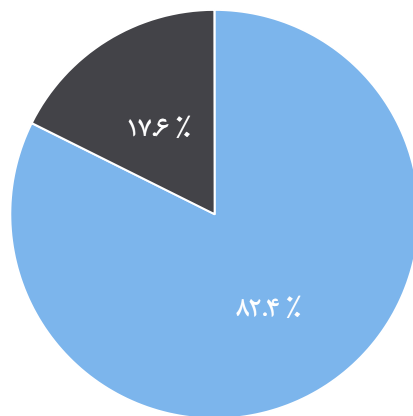


گزیده اخبار و رویداد ها

مروری بر اخبار نفت و انرژی ۲۷ تا ۲۹ دی ماه ۱۴۰۰

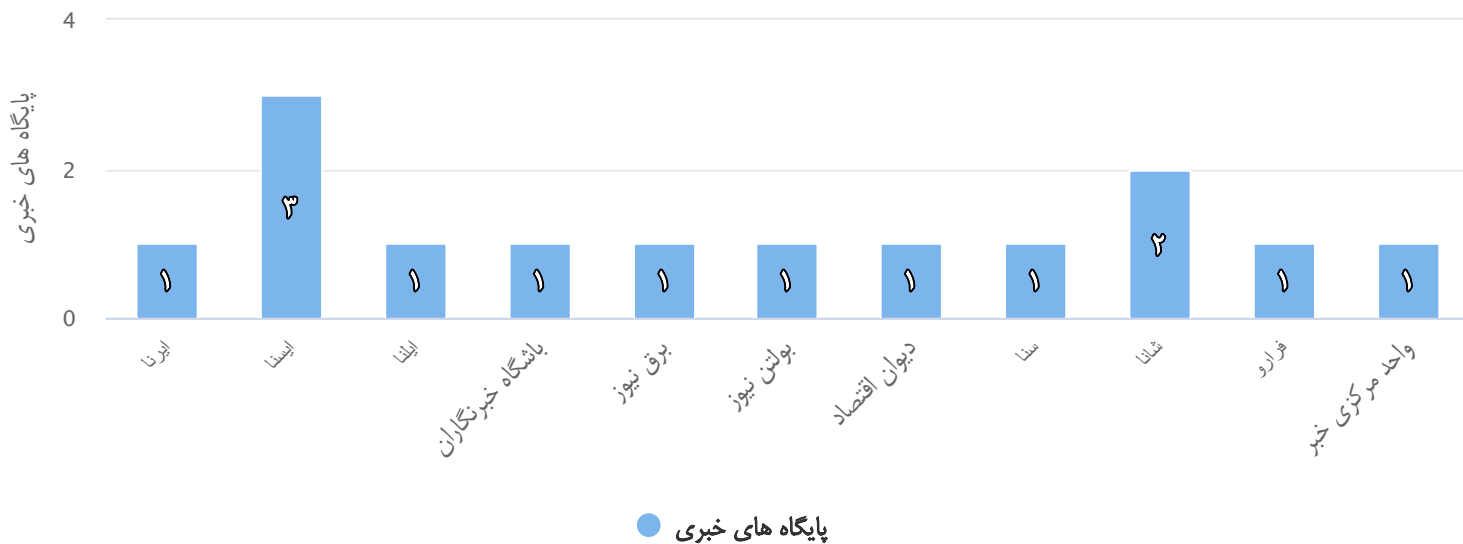
۱۴۰۰/۱۰/۲۷ - ۱۴۰۰/۱۰/۲۹

درصد فراوانی اخبار بولتن به تفکیک نوع رسانه



● خبرگزاری
● روزنامه

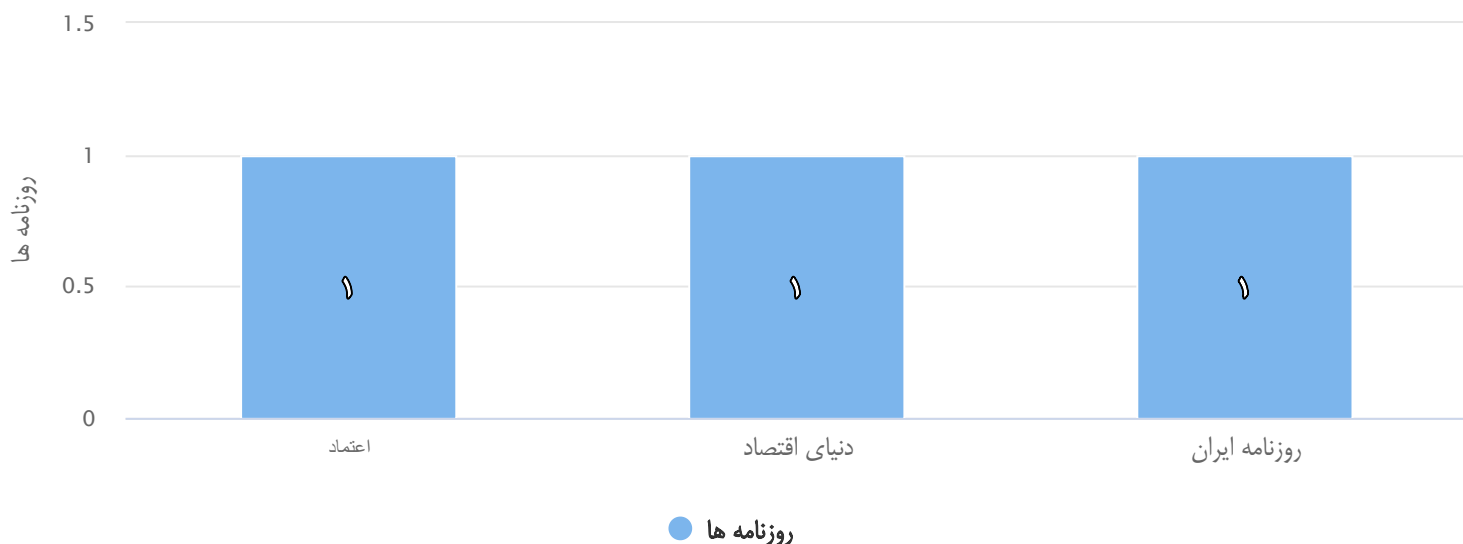
نمودار توزیع فراوانی مطالب منتشره در پایگاه های خبری



● پایگاه های خبری

Highcharts.com

نمودار توزیع فراوانی مطالب منتشره در روزنامه ها



● روزنامه ها

Highcharts.com

بهینه سازی مصرف سوخت

- ۴ ایسنا ۱۹:۵۲

نشست تخصصی توسعه انرژی های تجدیدپذیر برگزار می شود


- ۵ ایرنا ۱۳:۵۸

حمایت از ۱۷ طرح فناوریانه حوزه انرژی با اعتبار ۱۳۸ میلیارد تومانی


- ۶ ایلنا ۱۳:۴۶

لزوم تامین حامل های انرژی در صنایع


- ۷ فرارو ۱۳:۲۳

بار افزایش قیمت بنزین بر دوش کم درآمد ها


- ۹ واحد مرکزی خبر ۰۸:۲۷

ممنوعیت تردد خودروها و موتورسیکلت های کاربراتوری در هشت کلانشهر


- ۱۰ بولتن نیوز ۰۸:۰۱

دیدگاه توزیعی بر پوپولیسیم ایرانی دامن می زند/دو گزینه برای اصلاح قیمت حامل های انرژی


- ۱۲ ایسنا ۰۶:۰۰

قانون «هوای پاک» بدون توجه به ظرفیت های کشور تدوین شد


- ۱۴ ایسنا ۰۳:۲۵

سرپرست واحد بهینه سازی شرکت گاز استان : ۴ درصد مشترکان گاز خانگی در خراسان رضو...


- ۱۵ دنیای اقتصاد

مصرف بنزین نسبت به دوران اوج کرونا ۱۲ درصد افزایش یافته است


- ۱۶ برق نیوز ۲۲:۱۸

انرژی تجدیدپذیر را نمی توان با عوارض برق خریداری کرد


- ۱۷ شانا ۱۷:۱۷

در نشست بهینه سازی مصرف انرژی در بخش ساختمان مطرح شد/ب...


- ۲۱ دیوان اقتصاد ۱۳:۱۸

امکان حذف یارانه پنهان در اقتصاد ایران


- ۲۴ شانا ۱۲:۴۳

وزیر نفت : هیچ کدام از استان های کشور قطعی گاز ندارند/ مردم در مصرف گاز صرفه ج...


- ۲۵ سنا ۱۱:۴۹

یک نماینده خانه ملت مطرح کرد : /افزایش تولید در گروه بهینه سازی مصرف


- ۲۶ باشگاه خبرنگاران ۰۹:۳۴

کاهش یک درجه ای دمای منزل صرفه جویی ۱۰ درصدی گاز است

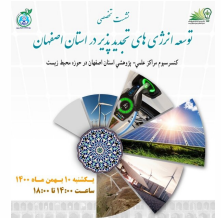

- ۲۷ اعتماد

پیشنهاد افزایش تدریجی قیمت حامل های انرژی


- ۲۸ روزنامه ایران

ایران از تأثیر هدفمندی یارانه ها بر کاهش ضریب جینی گزارش می دهد/یارانه نقدی علیه...





نشست تخصصی توسعه انرژی های تجدیدپذیر برگزار می شود

ایسنا/اصفهان مدیر پژوهشکده انرژی دانشگاه اصفهان از برگزاری نشست تخصصی «توسعه انرژی های تجدیدپذیر» در استان اصفهان؛ چالش ها و راهکارها» توسط کنسرسیوم مراکز علمی پژوهشی استان اصفهان در حوزه محیط زیست خبر داد.

احسان بنی اسدی در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: این نشست با هدف ارائه راهکار در سطح استان اصفهان برای رفع معضلات زیست محیطی به کمک انرژی های تجدیدپذیر و با حضور صاحب نظران این حوزه از دانشگاه و سازمان های مرتبط برگزار می شود وی به ضرورت استفاده و ارائه راهکارهای مفید در حوزه انرژی های تجدیدپذیر تاکید کرد و گفت: در این نشست، چالش ها مطرح و با بیان تجربه های موفق و معرفی محصولات تولید شده، راهکارهای عملیاتی ارائه می شود مدیر پژوهشکده انرژی دانشگاه اصفهان گفت: دنیا به سمت استفاده بهینه از انرژی های تجدیدپذیر که به آسانی و ارزان در دسترس هستند حرکت کرده، اما در ایران با وجود پتانسیل بالا در این بخش هنوز به خوبی استفاده نشده است ایران به لحاظ وسعت و موقعیت جغرافیایی، دارای شدت تابش مناسب خورشید است به طوری که شدت تابش خورشید در ایران از کشورهای اروپایی و برخی کشورهای آسیایی بسیار بیشتر است

وی در خصوص موضوعات مورد بحث در نشست تخصصی «توسعه انرژی های تجدیدپذیر» در استان اصفهان؛ چالش ها و راهکارها» توضیح داد: ضرورت استفاده از انرژی های تجدیدپذیر، سهم تجدیدپذیرها در سبد انرژی ایران و جهان، توسعه پایدار بخش انرژی کشور از طریق انرژی های تجدیدپذیر، ضرورت توسعه برق خورشیدی، فرصت ها و چالش های پیش رو، تولید آب به کمک انرژی های تجدیدپذیر و معرفی فناوری های نوین در صنعت گرمایش خورشیدی و کاربرد آن در صرفه جویی انرژی ساختمان از جمله موضوعاتی است که در این نشست تخصصی مورد بررسی قرار می گیرد. مدیر پژوهشکده انرژی دانشگاه اصفهان ادامه داد: نشست تخصصی «توسعه انرژی های تجدیدپذیر» در استان اصفهان؛ چالش ها و راهکارها» روز یکشنبه، ۱۰ بهمن ماه از ساعت ۱۳:۳۰ تا ۱۸ به صورت مجازی از طریق آدرس www.metting.ui.ac.ir/ch/energy برگزار می شود انتهای پیام



حمایت از ۱۷ طرح فناورانه حوزه انرژی با اعتبار ۱۳۸ میلیارد تومانی

تهران ایرنا ضرورت گسترش منابع انرژی های نو و تجدیدپذیر سبب شده حدود ۱۳۸ میلیارد تومان اعتبار برای طرح های این حوزه و انرژی فسیلی اختصاص داده شود که از این میزان حدود ۳۸ میلیارد تومان سهم معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری بوده است .

به گزارش روز سه شنبه گروه علم و آموزش ایرنا ، با گسترش بحران جهانی انرژی در دهه های اخیر ، توجه به این حوزه ، اهمیتی روزافزون یافته است محدودیت و پایان پذیری **سوخت** های فسیلی از یک سو و پیامدهای زیست محیطی استفاده بی رویه از چنین منابع ارزشمندی ، تلاش در جهت یافتن منابع انرژی نو و تجدیدپذیر را ضروری می کند

بنابراین ضرورت توسعه و بهره گیری از **انرژی های تجدیدپذیر** در سند چشم انداز توسعه کشور در افق ۱۴۰۴ و همچنین برنامه پنج ساله توسعه اقتصادی و اجتماعی کشور در برنامه ششم مورد توجه و تاکید قرار گرفته است ، ناظر به همین ضرورت ، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری تلاش می کند راه را برای ورود نوآوری ها به حوزه انرژی با ایجاد بستری برای به کار بستن قابلیت های فناورانه در نقاط کلیدی زنجیره ارزش این صنعت هموار کند . مرکز طرح های کلان ملی فناوری با هدف تحقق اهداف این معاونت اقدام به شناسایی و حمایت از طرح های فناورانه این حوزه در بخش های اصلی انرژی فسیلی ، انرژی های نو و تجدیدپذیر و برق و نیروگاه کرده است به گزارش معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری ، بررسی ها نشان می دهد از مجموع ۱۷ طرح حمایت شده از زمان آغاز کار مرکز طرح های کلان ملی فناوری ، تمامی آنها در باره زمانی سال های ۱۳۹۲ الی ۱۴۰۰ مورد حمایت قرار گرفته اند در مجموع حدود ۱۳۸ میلیارد تومان اعتبار به منظور حمایت از طرح ها مصوب شده که از این میزان ، رقمی در حدود ۳۸ میلیارد تومان سهم معاونت علمی بوده است ، همچنین حسب پیشرفت پروژه و شاخص های کلیدی عملکرد تعیین شده ، تاکنون اعتباری حدود ۱۷ میلیارد تومان از سهم معاونت پرداخت شده است تحلیل ها بیانگر آن است از مجموع ۱۷ طرح حمایت شده ، بخش انرژی فسیلی با تعداد ۱۰ طرح ، بیشترین تعداد طرح های مورد حمایت را به خود اختصاص داده است همچنین بررسی نسبت توزیع ریالی طرح ها از مجموع ۱۳۸ میلیارد تومان اعتبار مصوب ، بخش انرژی فسیلی با رقمی در حدود ۱۰۸ میلیارد تومان ، بیشترین میزان ریالی حمایت را به خود اختصاص داده است



لزوم تامین حامل های انرژی در صنایع

گاز به عنوان منبع اصلی تامین انرژی در کشور مورد استفاده قرار می گیرد و در صورت عدم توازن تولید و مصرف گاز ، صنایع مصرف کننده انرژی همچون فولاد و سیمان تحت تاثیر این کمبود قرار خواهند گرفت .

گاز به عنوان منبع اصلی تامین انرژی در کشور مورد استفاده قرار می گیرد و در صورت عدم توازن تولید و مصرف گاز ، صنایع مصرف کننده انرژی همچون فولاد و سیمان تحت تاثیر این کمبود قرار خواهند گرفت مزیت تولید فولاد در ایران بر اساس گاز ارزان و دسترسی پایدار به آن است با این وجود مهم ترین چالش صنعت فولاد در حال حاضر مساله تامین گاز است و حتی در تولید برق نیز به گاز نیاز است و این چالش باعث شده تا این صنعت با مشکل و کاهش تولید همراه باشد در واقع توسعه تولید گاز در کشور همگام با توسعه بخش صنعت نیست و رشد تولید گاز ، کمتر از رشد بخش صنعت بوده است صنعت فولاد ایران با وجود اینکه سهم کمی از کل مصرف گاز کشور دارد ، به سیل تبدیل شده و اولین بخشی است که در فصل سرما ، مصرف گاز آن با محدودیت مواجه می شود عملکرد مصارف گاز در صنایع فولاد نشان می دهد گاز طبیعی نقش مؤثری در رشد این صنایع داشته است ایران دهمین تولیدکننده بزرگ فولاد دنیا و جزو تولیدکنندگان رده اول آهن اسفنجی برپایه گاز در جهان است بخش قابل توجهی از مصرف گاز در زنجیره ارزش فولاد به واحدهای تولیدکننده آهن اسفنجی تعلق دارد و محدودیت در روند تامین گاز مورد نیاز واحدهای فولادی کشور به منزله کاهش تولید در این زنجیره و در مواردی منجر به توقف تولید می شود فولادسازان کشور در ماه های گرم سال نیز با چالش جدی در تامین برق روبه رو بودند چالشی که زمینه افت قابل توجه تولید آنها را فراهم کرد حال با شروع موج سرما ، کمبود و قطع گاز به منزله وارد آمدن خسارات جدی دیگری به این صنایع خواهد بود این کاهش تولید در صنایع بالادستی در بلندمدت باعث کاهش تولید در صنایع پایین دستی ، کاهش اشتغال و افزایش قیمت خواهد شد که تبعات اجتماعی و اقتصادی را در پی خواهد داشت قطعا تا به امروز جلسات و نشست های بسیاری برای رفع این مشکل برگزار شده است؛ اما با این وجود چالش گاز با همکاری دولت و بخش خصوصی رفع خواهد شد مرتضی بلوکی ، کارشناس رسانه انتهای پیام/

بار افزایش قیمت بنزین بر دوش کم درآمدها

نتایج یک پژوهش که توسط مرکز آمار ایران منتشر شده نشان می دهد افزایش قیمت **بنزین** با وجود بالا بردن هزینه های حمل و نقل ، اما بر مدیریت مصرف **بنزین** موثر بوده است .

قیمت **بنزین** ، تاثیر آن بر سبد معیشتی افراد ، تورم احتمالی در صورت تغییرات قیمتی و در نهایت تایید و تکذیب کردن اثرات غیرقابل جبران این تصمیم بر بودجه خانوارها ، جزو پر بازدیدترین خبر ها و تحلیل های دو ، سه سال اخیر اقتصاد ایران بوده و هست از تیرماه سال ۸۶ که «نبود الگوی مناسب برای مصرف **بنزین**» یکی از مهم ترین دلایل فروش **بنزین** با کارت **سوخت** به قیمت هر لیتر ۱۰۰ تومان و آزاد ۴۰۰ تومان بود تا آبان ۹۸ که با موافقت سران سه قوا نرخ **بنزین** به یک باره جهش چند صد درصدی داشته ، قیمت این حامل انرژی ۶۵۰ درصد تغییر کرده است .

به گزارش اعتماد ، به رغم ایده اصلی مسوولان مبنی بر «اثر کوتاه مدت» تغییر قیمت **بنزین** بر زندگی افراد ، داده های رسمی نشان می دهد که با هر نوسانی در قیمت **بنزین** ، معیشت افراد نیز تحت تاثیر قرار می گیرد؛ این تاثیر می تواند مستقیم باشد یا غیرمستقیم ، اما وجودش انکار ناپذیر است . نتایج یک پژوهش که توسط مرکز آمار ایران منتشر شده نشان می دهد افزایش قیمت **بنزین** با وجود بالا بردن هزینه های حمل و نقل ، اما بر مدیریت مصرف **بنزین** موثر بوده

اگرچه این مورد در گزارش های شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده های نفتی نمایان است و برخی مسوولان این حوزه نیز به آن اشاره کرده اند ، اما آن چیزی که در گزارش های رسمی به آن اشاره ای نمی شود ، کاهش فاصله هزینه پرداختی ثروتمندترین خانواده شهری نسبت به فقیرترین خانواده شهری برای **بنزین** است .

به گونه ای که این فاصله از ۱۷۵۶ درصد در سال ۹۴ به ۱۰۵۶ درصد در سال گذشته رسیده؛ این امر نشان می دهد در شرایط تورمی و بی ثباتی اقتصادی دستکاری قیمت **بنزین** می تواند بیشتر از آنکه یارانه انرژی برای دهک های پردرآمد را کاهش دهد ، با تحت فشار قرار دادن بودجه خانوار های کم درآمد ، آن ها را تحت فشار بگذارد . تغییر قیمت **بنزین** ؛ محسوس و غیرقابل انکار با استناد به داده های مرکز آمار ، از سال ۸۶ تا سال ۹۹ ، بر شمار خانوار های دارنده ماشین شخصی در کشور افزوده شده؛ به گونه ای که از ۳۳۱ درصد خانوار های شهری در سال ۸۶ به ۱۵۳ درصد در سال ۹۹ همچنین از ۸۱۲ درصد خانوار های روستایی به ۱۳۴ درصد در سال گذشته رسیده است در این نمونه گیری افراد استفاده کننده از پلاک های قرمز یا سفید کنار گذاشته نشده اند؛ بنابراین فرض می شود که تمام این افزایش خودرو ، به دلایل شخصی بوده و استفاده ای جز آن از خودرو ها نمی شود نکته ای که در این داده ها وجود دارد ، افزایش مصرف **بنزین** و در نتیجه بالا رفتن هزینه های ماهانه و سالانه خانوار های کشور است؛ در سال ۸۶ که تنها ۳۳۱ درصد از کل خانوار های شهری خودرو شخصی داشتند؛ کل هزینه سالانه خانوار های شهری حدود هشت میلیون و ۱۳۰ هزار تومان بود که سهم سالانه **بنزین** از این سبد هزینه ای ۸۰ درصد یا ۶۷ هزار و ۶۰۰ تومان برآورد شده بود از سوی دیگر هزینه سالانه خانوار های روستایی در همان سال حدود ۴ میلیون و ۸۸۶ هزار تومان بود که **بنزین** با سهم ۹۰ درصدی ، حدود ۴۵ هزار تومان از کل هزینه های خانوار ها را به خود اختصاص داده بود در سال ۸۹ که **بنزین** در راستای هدفمندی یارانه ها تغییر قیمت داشت ،

سهامش در سبد هزینه ای افراد نیز بالا رفت؛ از کل هزینه ۱۱ میلیون و ۳۰۰ هزار تومانی خانواده های شهری، ۱۲۸ هزار تومان یا ۱۱ درصدش به خرید **بنزین** اختصاص داشت؛ به بیان دیگر طی یک جهش در قیمت **بنزین**، ۱۴۷ درصد به هزینه سالانه خرید آن برای خانوار ها اضافه شد این شرایط برای سایر نوسان های قیمتی این حامل انرژی در سال های آتی نیز رخ داده؛ به عنوان مثال در سال ۹۴ که پرونده **بنزین** سهمیه ای با تک نرخی شدنش بسته شد، هزینه سالانه خانوار های شهری برای این حامل انرژی حدود ۴۱۸ هزار تومان بود در حالی که کل هزینه سالانه شان ۲۶ میلیون و ۲۴۰ هزار تومان اعلام شد این امر نشان می دهد که سهم **بنزین** در سبد مصرفی این دسته از خانوار ها به ۸۱ درصد رسید البته که این سهم برای خانوار های روستایی بیشتر بوده؛ در واقع خانوار های ساکن روستا دو درصد یا ۳۰۰ هزار تومان هزینه برای خرید **بنزین** در سال ۹۴ پرداخت می کردند در حالی که ۱۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان هزینه سالانه داشتند طی سال های ۹۸ تا ۹۹ که قیمت **بنزین** جهش یافت، کل هزینه پرداختی خانوار های شهری برای خرید این حامل **سوخت** ۲۹ درصد و خانوار های روستایی نیز ۲۸ درصد افزایش یافت؛ اگرچه سهم هزینه **بنزین** در سبد مصرفی خانوار ها تغییر چندانی نداشته و به ۹۱ درصد برای خانوار های شهری و ۳۲ درصد برای خانوار های روستایی رسیده که عمده دلیل آن نیز اعطای یارانه معیشتی برای جبران قدرت خرید از دست رفته افراد بوده است با این حال نمی توان از تاثیر آن بر سبد معیشتی افراد و البته خانوار های روستایی غافل شد

افزایش قیمت موثر بر میزان مصرف با کنار هم قرار دادن داده های رسمی می توان نتیجه گرفت در سال های مورد بررسی توسط مرکز آمار، ۸۶، ۸۹، ۹۴، ۹۸ و ۹۹، جز در سال گذشته مصرف **بنزین** کمتر از سال ۸۶ بوده که این امر نشأت گرفته از افزایش سهم هزینه **بنزین** در سبد مصرفی خانوارهاست؛ همان طور که گفته شد این سهم از ۸۰ درصد برای خانوار های شهری و ۹۰ درصد برای خانوار های روستایی در سال ۸۶ به ۹۱ درصد برای شهری ها و ۳۲ درصد برای روستایی ها در سال گذشته رسید در بخش دیگری از گزارش مرکز آمار مشخص شده که خانوار های دهک های دهم یا همان پردرآمدترین دهک به دلیل داشتن چند خودرو علاوه بر اینکه هزینه سالانه بیشتری برای **بنزین** می پردازند، بیش از سهمیه شان نیز مصرف می کنند البته این امر منطقی است، اما تاثیری که افزایش **بنزین** بر هزینه خانوار های کم درآمد شهری می گذارد، بیشتر است

با استناد به داده های این مرکز در سال ۹۴ کل هزینه ای که یک خانواده پردرآمد شهرنشین برای **بنزین** پرداخت می کردند ۱۷۳۵ درصد هزینه پرداختی کم درآمدترین خانوار بوده در حالی که این رقم در سال ۹۹ به ۱۰۵۶ درصد رسید؛ بدین معنا که به دلیل کاهش شدید قدرت خرید افراد در سال های پس از خروج امریکا از برجام همچنین بالا بودن شاخص های اقتصادی مانند تورم، نقدینگی و پایه پولی، فاصله میان آن چیزی که ثروتمندترین و فقیرترین خانوار های شهری برای **بنزین** سالانه شان در سال ۹۹ پرداخت کرده بودند کمتر از سال ۹۴ شده است. شاید بتوان نتیجه گرفت که در شرایط رکود تورمی که طبقات آسیب پذیر در معرض مخاطرات بیشتری هستند، افزایش قیمت **بنزین** تاثیرات مخربی بر معیشت آن ها می گذارد

تاثیر افزایش قیمت **بنزین** فقط برای آن ها که خودرویی دارند و از آن استفاده می کنند، نیست و بر سایر موارد مانند حمل و نقل درون شهری و کرایه تاکسی های اینترنتی نیز تاثیرگذار بوده است؛ مرکز آمار در بخش دیگری از تحلیل خود به بررسی هزینه حمل و نقل درون شهری برای خانواده ها نیز می پردازد که بر اساس آن کرایه تاکسی های درون شهری و اینترنتی دقیقا از سال ۹۴ افزایش چشمگیری داشته و تا سال ۹۹ شیب فزاینده ای را تجربه کرده است. متوسط هزینه خانوار های شهری برای این نوع از حمل و نقل حدود ۵۰۰ هزار تومان در سال ۹۹ بود



واحد مرکزی خبر

۱۴۰۰/۱۰/۲۸

۰۸:۲۷



ممنوعیت تردد خودروها و موتورسیکلت های کاربراتوری در هشت کلانشهر

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز اراک؛ سید مهدی مصطفوی با اشاره به ۲۹ دی ماه روز ملی هوای پاک اظهار داشت: شعار امسال هوای پاک، حقوق عامه و اراده ملی است، وضعیت هوای امسال اصلا وضعیت خوب و مناسبی نبود به طوری که **آلودگی هوا** از سال ۹۱ تا ۹۹ روند کاهشی بود.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز اراک؛ سید مهدی مصطفوی با اشاره به ۲۹ دی ماه روز ملی هوای پاک اظهار داشت: شعار امسال هوای پاک، حقوق عامه و اراده ملی است، وضعیت هوای امسال اصلا وضعیت خوب و مناسبی نبود به طوری که **آلودگی هوا** از سال ۹۱ تا ۹۹ روند کاهشی بود وی افزود: تکمیل رینگ دوچرخه سواری در اراک از دیگر الزامات برای کاهش **آلودگی هوا** این شهر است و با وجود اینکه اقداماتی در این خصوص صورت گرفته است اما بطور کامل انجام نشده و باید فرآیند رینگ حرکت و مسیر دوچرخه سواری به ویژه در بخش مرکزی شهر تکمیل شود با تامین زیرساخت ها فرهنگ استفاده از دوچرخه به عنوان جایگزین در حوزه حمل و نقل شهری تقویت خواهد شد و یکی از عوامل تاثیرگذار در کاهش آلودگی هواست

مصطفوی عنوان کرد: تردد خودروها از دیگر منابع تاثیرگذار در **آلودگی هوا**ی شهر اراک است که انجام دقیق معاینه فنی خودروها و نظارت بر مراکز معاینه فنی خودروها یکی از الزامات مهم برای کاهش میزان **آلودگی هوا**ست و طبق آمار ثبت شده در نیمه نخست امسال حدود ۲۴ هزار خودرو برگه معاینه فنی در استان را اخذ کردند که این میزان با توجه به **آلودگی هوا**ی استان و حجم بالای خودروها کافی نیست و باید افزایش یابد و دستگاههای ذیربط باید رانندگان را مکلف به اخذ معاینه فنی خودرو کنند. وی ادامه داد: طبق قانون از ابتدای سال آینده ممنوعیت تردد خودروها و موتورسیکلت های کاربراتوری در هشت کلانشهر آلوده کشور از جمله اراک اجرایی خواهد شد که با اجرای این طرح بخشی از **آلودگی هوا**ی کلانشهرها طبق مصوبه هیات وزیران کاهش خواهد یافت

مصطفوی با اشاره به موضوع تعیین خسارت صنایع آلاینده گفت: موضوع ماده ۱۲ قانون هوای پاک است که می تواند بازدارنده باشد به طوری که صنایعی که آلودگی دارند علاوه بر خسارت آلاینده گی باید یک سری خسارات زیست محیطی هم از آنها اخذ شود که این موضوع دستور العمل نداشت و تا اکنون مسکوت باقی مانده بود و اجرا نشده بود اما خوشبختانه دستورالعمل ابلاغ شد و برای نخستین واحد نیروگاه شازند هم این میزان محاسبه و اعلام کردیم. وی ادامه داد: کمتر از یک ماهه گذشته دستور آن آمده و طبق دستورالعمل نیروگاه یک ماه فرصت دارد و بعد از یک ماه ما آن را به جریان می اندازیم و باید جرایم پرداخت شود

سرپرست حفاظت از **محیط زیست** استان مرکزی بیان کرد: درباره مازوت نیروگاه از ابتدای سال تا اوایل آذر ماه به طور کامل از گاز استفاده کرده و از ۹ آذر ماه نیروگاه وارد سیستم مازوت سوزی شد یعنی همزمان با کاهش میزان گازی که در کشور توزیع می شود و افزایش **مصرف گاز** با اطلاع رسانی ها و رایزنی هایی که مسئولان استان از جمله نمایندگان و استاندار با مدیران کشوری داشتند واقع توانستند یک سهمیه ای از گاز را برای نیروگاه بگیرند و اختصاص دهند.

وی ادامه داد: این موضوع که حدود دو میلیون متر مکعب گاز برای نیروگاه تامین می شود و بقیه **سوخت** آن از **سوخت** مازوت است، سازمان **محیط زیست** مازوت سوزی را تایید نمی کند و استفاده از مازوت طبق قانون در نیروگاه هایی مجاز است که امکان اجرای فیلتراسیون را داشته باشند که فیلتراسیون دود خروجی است که آن را فیلتر کنند و اکسیدهای گوگرد را از دود یا در مازوتی که مصرف می کند، حذف کند و قبل از مصرف گوگرد زدایی انجام شود و با گوگرد حداقلی وارد سامانه احتراق نیروگاه شود.



دیدگاه توزیعی بر پوپولیسم ایرانی دامن می زند/ دو گزینه برای اصلاح قیمت حامل های انرژی

بسیاری از اقتصاددانان در ایران سال هاست که به دولتمردان توصیه می کنند که با اصلاح قیمت انرژی می توانند ایران را بر ریل توسعه قرار دهند؛ دیدگاه توزیعی بر پوپولیسم ایرانی دامن می زند که خود یکی از مشکلات اساسی سیاست و اقتصاد در ایران شده است ، اما چه گزینه هایی برای اصلاح قیمت حامل های انرژی وجود دارد؟.

گروه اقتصادی : احمد میدری اقتصاددان و معاون سابق رفاه اجتماعی وزارت تعاون ، کار و رفاه اجتماعی در یادداشتی دو گزینه برای اصلاح قیمت حامل های انرژی را مطرح کرد و نوشت : مسئله اصلی اقتصاد ایران کنترل مخارج عمومی است و تا زمانی که مخارج عمومی کنترل نشود ، هرساله تورم موجب کاهش ارزش پول ملی می شود و همواره باید پول بیشتری میان مردم توزیع شود . این سیاست (یارانه فراگیر) که جز مغولستان و در ایالت مغولستان هیچ جا تجربه نشده است هرساله باید ادامه یابد به گزارش بولتن نیوز ، متن این یادداشت به شرح زیر است : اصلاح قیمت های انرژی یکی از بزرگ ترین و پرچالش ترین اصلاحات اقتصادی ، اجتماعی و سیاسی در ایران است از همین رو گفتگوی عمومی در این مورد بسیار ضروری است دو گزینه متفاوت برای اصلاح قیمت های انرژی در ایران وجود دارد گزینه نخست افزایش تدریجی قیمت های انرژی است که در دولت دوم اصلاحات اجرا شد در این گزینه قیمت انرژی سالانه افزایش می یابد تا به سطح عمومی قیمت های جهانی نزدیک شود و منابع حاصل از آن صرف اصلاح شبکه حمل و نقل عمومی و اصلاح ناکارآمدی بخش های اقتصادی شود گزینه دوم افزایش یک باره قیمت انرژی و توزیع منابع آن میان مردم است این گزینه در دولت احمدی نژاد و روحانی به اجرا درآمد در اینجا گزینه اول را تخصیصی و گزینه دوم را توزیعی می نامیم علاوه بر دولتمردان ، در میان پژوهشگران نیز هر دو گزینه طرفداران خاص خود را دارد مقاله عباس عبدی در این روزنامه در تاریخ ۲۰ دی ماه تحت عنوان «چه موضعی باید گرفت؟» در حمایت از گزینه اصلاح قیمت حامل های انرژی گزینه توزیعی را انتخاب کرده اند و برآورد کرده اند با اصلاح قیمت انرژی به طور کامل می توان ۶۰۰ دلار به هر ایرانی سالانه پرداخت کرد مبانی نظری و نتایج عملی این دو گزینه بسیار متفاوت است در این جا فهرستی از اختلاف میان این دو دیدگاه آورده می شود : دیدگاه توزیعی براین باور است که با اصلاح قیمت انرژی می توان به سمت اصلاح ناکارآمدی های انباشتی در ایران حرکت کرد دیدگاه تخصیصی هر چند اصلاح قیمت را امری ضروری می داند اما در کنار اصلاح قیمت ها آن هم به صورت تدریجی آن را امری اداری و اجتماعی می داند دولت باید منابع لازم برای اصلاح شبکه حمل و نقل و بخش صنعت و کشاورزی در اقتصاد داشته باشد در غیر این صورت با ورشکستگی بیشتری روبرو می شویم قیمت های نادرست انرژی جبران ناکارآمدی های مختلف است ، ناکارآمدی هایی که قیمت نادرست در پیدایش آن موثر بوده است اما با ایجاد قیمت های درست ناکارآمدی ها اصلاح نمی شوند صنعت فولاد و پتروشیمی که براساس قیمت های نادرست جایابی شده اند ، با اصلاح یکباره قیمت ها عموماً باید تعطیل شوند به طور مثال قیمت گاز در ایران یک سوم ترکیه است و اگر این قیمت چنان که در بودجه سال جاری زمزمه آن وجود دارد به قیمت ترکیه افزایش یابد بسیاری از صنایع فلزی باید تعطیل شوند دیدگاه توزیعی استدلال می کند که توزیع منابع حاصل از اصلاح قیمت انرژی میان مردم موجب حمایت مردم از این سیاست می شود ، اما اصلاح تدریجی دیدگاه تخصیصی حمایت مردم را به دنبال نخواهد داشت در پاسخ باید گفت که در تجربه احمدی نژاد حمایت از این سیاست به این علت بود که دولت دو برابر منابع حاصل از افزایش قیمت انرژی را میان مردم توزیع کرد (قیمت انرژی به صورت سرانه ۲۲ هزار و ۵۰۰ تومان گران شد اما ۴۵ هزار تومان میان مردم توزیع شد) دولت وقت با جمع آوری درآمد شرکت های نفتی و حتی آب و فاضلاب و اختصاص آنها به یارانه های نقدی حمایت مردم را به دست آورد و در دولت روحانی که تنها منابع حاصل از اصلاح قیمت انرژی میان مردم توزیع شد ،



نه تنها حمایت مردم را در پی نداشت بلکه یکی از تلخ ترین تجارب سیاست گذاری تاریخ ایران را موجب شد دیدگاه توزیعی ادعا می کند اجرای این سیاست گامی به سوی کاهش فقر است چنان که فقر زیر خط یک دلار در دوره احمدی نژاد با یارانه ای معادل ۴۰ دلار در ایران از بین رفت در پاسخ می توان گفت ابعاد فقر در ایران بسیار عمیق تر و گسترده تر است در کشور حداقل سه دهک زیر خط فقر ملی هستند و با اجرای یارانه های فراگیر ، دولت منبع مالی لازم برای مقابله با فقر را نخواهد داشت بسیاری از طرفداران گزینه توزیعی دولت رانتیر را مسئله مهم اقتصاد سیاسی ایران می دانند در این نظریه در کشورهای نفتی دموکراسی و توسعه با موانع بیشتری روبرو است ، زیرا عدم نیاز دولت به مالیات ها او را بر سر جامعه نشانده است و از پاسخگوئی به مردم بی نیاز ساخته است؛ بنابراین هر قدم به سوی حذف این رانت و فاصله گرفتن از دولت نفتی ، قدمی به سوی دولت پایدار است جدا از نقدهای وارد بر نظریه دولت رانتیر مسئله کنونی اقتصاد ایران ناکارآمدی های انباشتی و دولت ضعیف است اقتصاد ایران مانند بسیاری از کشورهای با درآمد متوسط با ناکارآمدی های مختلف و ضعف فزاینده دولت روبرو است با اصلاح یک باره قیمت های انرژی و توزیع درآمد حاصل از آن ، دولت در ایران ضعیف تر خواهد شد دولت ایران از زمان اجرای هدفمندی یارانه ها و طرح معیشتی روحانی وارد یک دوران تورمی سخت شده است و نه تنها برای سرمایه گذاری در بخش آموزش ، بهداشت و زیرساخت ها منبعی در اختیار ندارد ، بلکه برای تامین نیازهای بودجه ای به روش های مختلف تامین مالی تورم زا پناه برده است اما نقد مهم تر دیدگاه تخصیصی به دیدگاه توزیعی در این عناوین می گنجد : مسئله اصلی اقتصاد ایران کنترل مخارج عمومی است و تا زمانی که مخارج عمومی کنترل نشود ، هرساله تورم موجب کاهش ارزش پول ملی می شود و همواره باید پول بیشتری میان مردم توزیع شود این سیاست (یارانه فراگیر) که جز مغولستان و در ایالت مغولستان هیچ جا تجربه نشده است هرساله باید ادامه یابد بسیاری از اقتصاددانان در ایران سال هاست که به دولتمردان توصیه می کنند که با اصلاح قیمت انرژی می توانند ایران را بر ریل توسعه قرار دهند دیدگاه توزیعی بر پوپولیسم ایرانی دامن می زند که خود یکی از مشکلات اساسی سیاست و اقتصاد در ایران شده است؛ و آخر آن که اقتصاد و جامعه ایران تحمل شوک های بزرگ را ندارد و بهتر است به همان روش دولت اصلاحات برگردیم و قیمت انرژی را به تدریج به قیمت های فوب خلیج فارس برسانیم



قانون «هوای پاک» بدون توجه به ظرفیت های کشور تدوین شد

یک کارشناس آلودگی در آستانه روز ملی هوای پاک (۲۹ دی ماه) گفت : در نگارش قانون «هوای پاک» اصلا به ظرفیت های کشور توجهی نکردیم و دست بالا به این قضیه نگاه کردیم .

یوسف رشیدی در گفت و گو با ایسنا ، درباره مطلوب اجرا نشدن «قانون هوای پاک» که در سال ۹۶ در ۳۴ ماده تصویب شد اظهار کرد : از کسانی که این قانون را تصویب کردند باید پرسید که چرا با توجه به وضعیت واقعی کشور قانونی نوشتند که برای اجرا کردن آن توانایی کافی ندارند؟ وی افزود : ما در نوشتن قانون «هوای پاک» اصلا به ظرفیت های کشور توجهی نکردیم و دست بالا به این قضیه نگاه کردیم اما مسئله دیگر این است که چرا **محیط زیست** جزو اولویت های دستگاه های اجرایی نبوده است تا این قانون اجرایی شود؟ رشیدی ضمن بیان اینکه برای داشتن هوای پاک صرفا اجرای قانون هوای پاک کافی نیست ، تاکید کرد : خیلی موارد دیگر باید اجرا شود تا **آلودگی هوا** کنترل شود . قانون هوای پاک فقط به مسائل فنی اشاره می کند ، در صورتی که در بحث **آلودگی هوا** استقرار دولت الکترونیک ، کاهش تقاضای سفر و دورکاری هم دارای اهمیت بالایی است اگر این کارها را انجام ندهیم ، مسائل فنی موجود در قانون هوای پاک بی اهمیت می شود

وی ادامه داد : نکته بعدی ذکر شده در قانون هوای پاک توسعه گسترده و مناسب حمل و نقل عمومی مثل **مترو** و **اتوبوس** است که تردد شهروندان با خودروهای شخصی را به تردد با وسایل حمل و نقل عمومی تغییر دهیم تا میزان مصرف **سوخت** و **آلودگی هوا** کاهش یابد اما این بخش از قانون نیز به درستی اجرا نشده است . معاون اسبق سازمان حفاظت **محیط زیست** اضافه کرد : **محیط زیست** در کشور در اولویت قرار ندارد علاوه بر آن شرایط اقتصادی حاکم بر جامعه و تحریم ها هم در اجرا نشدن قانون هوای پاک موثر هستند مورد بعدی که بعد از اجرای قانون هوای پاک اهمیت دارد ، بحث تمرکز بر صرفه جویی در مصرف انرژی و کاهش **شدت انرژی** است و در این زمینه نیز خیلی جای کار داریم وی افزود : چه در زمینه **سوخت** خانگی و چه در زمینه خودروها و تاسیسات نیازمند **بهینه سازی** و مصرف درست انرژی هستیم این موارد باید مکمل های قانون هوای پاک باشند تا به نتیجه مطلوب برسیم بدون استاندارد کردن خودرو و **سوخت** ، معاینه فنی ، کاهش تقاضای سفر و مصرف انرژی و استقرار دولت الکترونیک نمی توانیم **آلودگی هوا** را کاهش دهیم رشیدی درباره الزام رعایت قانون هوای پاک توسط دستگاه های مکلف گفت : ضرورت عمل به این قانون سلیقه ای نیست وقتی یک قانونی تصویب می شود باید تمامی دستگاه های متولی آن را اجرا کنند و اگر هم نمی توانند اجرا کنند باید در آن قانون اصلاحات انجام شود ولی اینکه قانونی تصویب شود و اجرا نشود ، وجهه بسیار نامناسبی دارد وی درباره جمع آوری خودروهای فرسوده اظهار کرد : وقتی خودرویی فرسوده می شود هم بحث ایمنی وجود دارد و هم بحث **آلودگی هوا** میزان انتشار آلودگی خودروهای فرسوده بسیار زیاد است و کاتالیست و قطعات کنترل آلودگی آن ها فرسوده می شود بنابراین موضوع جمع آوری خودروهای فرسوده بسیار اهمیت دارد

این کارشناس **آلودگی هوا** با بیان اینکه نحوه اجرای موارد ذکر شده در قانون هوای پاک مشکل دارد ، گفت : در قانون هوای پاک نوشته است که تمام دستگاه های حقیقی و حقوقی مکلف هستند که وسیله نقلیه فرسوده را از رده خارج کنند اما اگر خودروهای فرسوده را از رده خارج نکردند ،

ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

ایسنا

۱۴۰۰/۱۰/۲۸

۰۶:۰۰



تکلیف چیست؟ وی ادامه داد : در تمام دنیا قانونگذاری به این صورت است که ابتدا موضوع را به صورت آزمایشی اجرا می کنند و پس از احصای نقاط قوت و ضعف آن و رفع کاستی ها آن مورد را به عنوان قانون تصویب می کنند اما ما اول قانون را مصوب می کنیم و بعد آن را اجرا می کنیم و پس از مواجهه با مشکلاتی ، آن را اجرا نمی کنیم . رشیدی در پایان تصریح کرد : ما در نوشتن قوانین مشکل داریم یک مشکل همیشگی قانون هایی که نوشته اما اجرا نمی شوند این است که سازو کار اجرایی شدن به درستی بررسی نشده است انتهای پیام



سرپرست واحد بهینه سازی شرکت گاز استان : ۴ درصد مشترکان گاز خانگی در خراسان رضوی پرمصرف هستند

ایسنا/خراسان رضوی سرپرست واحد بهینه سازی مصرف گاز شرکت گاز خراسان رضوی گفت : در حال حاضر چهار درصد از مشترکان خانگی استان پرمصرف بوده و حدود ۵۰ درصد از حجم گاز خانگی خراسان رضوی را مصرف می کنند

محمدرضا افشون در گفت و گو با ایسنا در خصوص تعداد مشترکان پرمصرف گاز در استان اظهار کرد : این چهار درصد معادل ۸۰ هزار مشترک است که شناسایی و پیامک اطلاع رسانی نیز برای آن ها ارسال شده است وی در خصوص اعمال تعرفه پلکانی گاز در استان افزود : میزان مصرف مشترکان خانگی به ۱۲ پله تقسیم می شود که مشترکان پرمصرف بین پله ۱۰ تا ۱۲ قرار دارند براساس مصوبه هیات وزیران تعرفه گاز این مشترکان افزایش پیدا کرده است سرپرست واحد بهینه سازی مصرف گاز شرکت گاز خراسان رضوی تصریح کرد : کنترل دمای منازل ، بستن دریچه های کولر و خاموش کردن وسایل گرمایشی مکان های بدون استفاده از جمله راهکارهای کاهش مصرف گاز است افشون ادامه داد : از مشترکان پرمصرف می خواهیم با استفاده از راهکارهای ذکر شده مصرف گاز خود را کاهش دهند تا با قطعی گاز مواجه نشویم وی عنوان کرد : البته شرکت گاز استان نیز ب ای بهبود مصرف بهینه سازی موتورخانه های واحدهای مسکونی و تجاری را در دستور کار قرار داده و با اعمال این سیاست بین ۱۰ تا ۱۵ درصد از مصرف گاز استان کاهش پیدا است انتهای پیام



بدون تصویر

مصرف بنزین نسبت به دوران اوج کرونا ۱۲ درصد افزایش یافته است

ایسنا : مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی از رشد ۱۲ درصدی مصرف بنزین نسبت به دوران کرونا خبر داد. جلیل سالاری در گفت وگویی تلویزیونی با بیان اینکه یکی از دلایل رشد مصرف ، افزایش تردهاست ، افزود : از این نکته نیز نباید غافل شد که در سال های گذشته بند تبصره ۱۱ که مربوط به جایگزینی خودروهای فرسوده بود ، اجرا نشده است .

مصرف بنزین نسبت به دوران اوج کرونا ۱۲ درصد افزایش یافته است ایسنا : مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی از رشد ۱۲ درصدی مصرف بنزین نسبت به دوران کرونا خبر داد جلیل سالاری در گفت وگویی تلویزیونی با بیان اینکه یکی از دلایل رشد مصرف ، افزایش تردهاست ، افزود : از این نکته نیز نباید غافل شد که در سال های گذشته بند تبصره ۱۱ که مربوط به جایگزینی خودروهای فرسوده بود ، اجرا نشده است وی با بیان اینکه در سال های گذشته صرفا تعداد خودروها اضافه شده و در ازای آن خودروی فرسوده ای اسقاط نشده است ، اظهار کرد : هم اکنون به طور میانگین بین ۸۴ تا ۸۵ میلیون لیتر در روز مصرف بنزین داریم که رشد قابل توجهی نسبت به مدت مشابه سال قبل پیدا کرده است معاون وزیر نفت با بیان اینکه تولید بنزین در کشور نسبت به سال های گذشته تفاوتی نکرده است ، افزود : تولید به همان میزان سال های گذشته است و فقط یک درصد افزایش تولید داشته ایم سالاری درخصوص بحث مدیریت مصرف هم گفت : اگرچه سیاست قیمتی عاملی است که می تواند بر مدیریت مصرف بنزین اثرگذار باشد ، اما باید به استانداردسازی خودروها هم توجه کنیم وی افزود : در بحث مدیریت مصرف سوخت باید وقتی مصرف کننده ، کالایی مثل بنزین را با قیمت واقعی خریداری می کند ، امکان استفاده از خودرویی با استاندارد جهانی هم داشته باشد

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی گفت : وقتی مصرف کننده امکان استفاده از خودرویی که در هر صدکیلومتر چهار لیتر بنزین مصرف می کند را داشته باشد ، می توان به او بنزین را با قیمت واقعی داد ، اما برای مصرف کننده ای که خودروی او هر ۱۰۰ کیلومتر ۱۰ لیتر بنزین مصرف می کند ، این اختلاف قیمت می تواند موثر باشد . این مطلب برایم مفید است بلی . نفر این پست را پسندیده اند کلمات کلیدی : بنزین پالایش پخش فرآورده های نفتی رشد نفت



برق نیوز

۱۴۰۰/۱۰/۲۷

۲۲:۱۸



انرژی تجدیدپذیر را نمی توان با عوارض برق خریداری کرد

مدیرکل دفتر ریاست ، روابط عمومی و امور بین الملل سازمان **انرژی های تجدیدپذیر** و بهره وری انرژی برق (ساتبا) گفت : برای ۱۰ هزار مگاوات هیچ امیدی برای تامین منابع مالی و خرید برق آن از طریق عوارض برق وجود ندارد .

به گزارش برق نیوز ، جعفر محمدنژاد سیگارودی مدیرکل دفتر ریاست ، روابط عمومی و امور بین الملل سازمان **انرژی های تجدیدپذیر** و بهره وری انرژی برق (ساتبا) در مورد امکان سنجی احداث ۱۰ هزار مگاوات انرژی تجدیدپذیر در برنامه توسعه هفتم مصاحبه کرد محمدنژاد سیگارودی با اشاره به عدم توفیقات در برنامه توسعه پنجم گفت : پیشنهاد خوبی در برنامه ششم داده شده و مجلس کمک خوبی در طی این برنامه به **انرژی های تجدیدپذیر** کرد و ساتبا را شکل داد؛ گام بعدی در برنامه ششم متاثر از کشور های توسعه یافته ، خرید تضمینی برق و واگذاری تمام نیرو های تجدیدپذیر به بخش خصوصی بود که نتایج خوبی از آن حاصل شد .

مدیرکل دفتر ریاست ، روابط عمومی و امور بین الملل سازمان **انرژی های تجدیدپذیر** و بهره وری انرژی برق (ساتبا) با بیان اینکه با شروع کار دولت سیزدهم ، توسعه تجدیدپذیر ها به عنوان یک ضرورت برای تامین برق کشور محسوب می شود افزود : خرید تضمینی برق صرفا از محل دریافت عوارض مشترکین برق تامین می شود و تنها منبعی بوده که می توانسته برای بازپرداخت صورت حساب های برق تولیدی بخش تجدیدپذیر در نظر گرفته شود؛ اگرچه که طبق قانون این عوارض باید در اختیار ساتبا قرار گرفته و همچنین برای دنبال کردن حداقل سهم بندی تجدیدپذیر ها باید در مجموعه وزارت نیرو تلاش می شد؛ لذا دغدغه ایجاد شد و برای توسعه بیشتر وزارت نیرو به فکر تولید ۱۰ هزار مگاوات برق تجدیدپذیر افتاد که باید توسط سرمایه گذاران تولید شود .

وی از مشکلات تامین **سوخت** فسیلی در فصولی که پیک مصرف برق وجود ندارد یاد کرد و گفت : برای ۱۰ هزار مگاوات هیچ امیدی برای تامین منابع مالی و خرید برق آن از طریق عوارض برق وجود ندارد و لذا باید به ماده قانون ۱۲ **رفع موانع تولید** نگاه خاصی توجه می شد و با تعامل بین وزارت نیرو و نفت و سازمان برنامه مقرر شده توسعه ۱۰ هزار مگاوات براساس استفاده از منابع مالی **سوخت** صرفه جویی شده باشد . محمدنژاد سیگارودی تولید برق تجدیدپذیر را به نفع وزارت نفت دانست و خاطرنشان کرد : وزارت نفت باید بداند که توسعه تجدیدپذیر ها نه تنها دغدغه برق کشور را مرتفع می کند ، تولید برق به ازای هر واحد بیشتر خواهد شد منبع : رادیو گفتگو



شانا

۱۴۰۰/۱۰/۲۷

۱۷:۱۷



در نشست بهینه سازی مصرف انرژی در بخش ساختمان مطرح شد / بهینه سازی مصرف انرژی در بخش ساختمان متولی ندارد / سیاست تشویقی لازمه اجرای قانون

در نشست «الزام های بهینه سازی مصرف انرژی ساختمان در طرح های ملی مسکن» بر اجرای قوانین بهینه سازی مصرف انرژی که در زمان ساخت مسکن باید مورد توجه قرار گیرد، از جمله مبحث ۱۹، تأکید و اعلام شد که در این صورت می توان با هزینه به نسبت کم، بهره وری انرژی را در بخش ساختمان تا ۳۰ درصد افزایش داد.

به گزارش شانا به نقل از مسیر اقتصاد، نشست «الزام های بهینه سازی مصرف انرژی ساختمان در طرح های ملی مسکن» با حضور جمعی از استادان و صاحب نظران و فعالان این حوزه روز چهارشنبه هفته گذشته (۲۲ دی ماه) در مرکز همکاری های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری برگزار شد.

متولی بهینه سازی مصرف انرژی در بخش ساختمان مشخص نیست بهروز محمدکاری، رئیس بخش انرژی و نور مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در این نشست با بیان اینکه متولی اصلی بهینه سازی مصرف انرژی در بخش ساختمان مشخص نیست، گفت: نهادهای مختلفی همچون وزارت راه و شهرسازی، وزارت نیرو، شورای عالی انرژی و سازمان های متعدد دیگری دخیل در بخش انرژی هستند، اما هیچ کدام متولی اصلی بهینه سازی مصرف انرژی در بخش ساختمان نیستند و تا زمانی که این مسئولیت به طور مشخص و واحد به یک وزارتخانه محول نشود، مدیریت آن انجام نمی شود.

وی افزود: اجرای اقدام ها در زمینه پایداری ساختمان ها، مباحث زیست محیطی ساختمان ها، تضمین کیفیت ساختمان و موارد مشابه در کشور نیز متولی مشخصی ندارد و سازمان حفاظت محیط زیست تنها خاطیان را جریمه می کند، در حالی که نیاز است برای متولی گری در این زمینه گامی اساسی برداشته شود. رئیس بخش انرژی و نور مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی تصریح کرد: نتیجه چنین رویه ای هزینه تراشی برای خانه های ساخته شده کشور با درآمد پایین بوده و کیفیت زندگی آنها را پایین آورده است محمدکاری گفت: رده بندی کیفیت انرژی ساختمان ها در سال های اخیر سبب شده است بخش خصوصی در ساخت مسکن به سمت اجرای قواعد مبحث ۱۹ حرکت کند، اما انتظار می رود در این زمینه ساختمان های دولتی پیش قدم باشند.

کاهش ۳۰ درصدی مصرف انرژی بخش ساختمان با اجرای قوانین بهینه سازی در ادامه نشست، علی وطنی، مشاور معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری گفت: وزارت راه و شهرسازی نباید به طور صرف مجری باشد، بلکه باید از ظرفیت های سازمان نظام مهندسی، مرکز تحقیقات مسکن و سازمان استاندارد برای ارتقای عملکرد ساختمان ها در بهینه سازی انرژی استفاده کند و وزیر راه و شهرسازی باید پای کار بیاید و اراده کند تا کاهش اتلاف انرژی در مسکن را عملیاتی کند.

وی تصریح کرد: از ۶۸ فناوری در زمینه بهینه سازی، بیشتر آن را بومی سازی و ۱۵ مورد آن را در کشور اجرا کردیم، اما این فناوری ها به طور صرف در بهبود پنجره های دوجداره یا عایق بندی موتورخانه و مباحث مشابه بوده است و از بسیاری از ظرفیت های کاهش اتلاف انرژی در ساختمان غافل بودیم، بنابراین نباید وزارت راه را به طور صرف مجری ساخت ساختمان در نظر بگیریم و همه دستگاه های دخیل در ساخت مسکن باید به میدان بیایند و وزارت راه را در اجرای بهینه سازی یاری کنند.

مشاور معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری افزود: نیاز است که شورای عالی انرژی را نسبت به موضوع بهینه سازی بیشتر حساس کنیم تا این دغدغه را داشته باشد که با صرفه جویی در مصرف انرژی به منظور صادرات آن وارد عمل شود،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

شانا

۱۴۰۰/۱۰/۲۷

۱۷:۱۷



همچنین تهیه و تدوین برچسب انرژی موضوع مهمی است؛ اگر روزی به اینجا برسیم که ساختمان هایی که قواعد **بهینه سازی** را رعایت می کنند ، امتیازی در خریدوفروش مسکن داشته باشند ، می توانیم به سمت اجرایی شدن بهتر این قانون حرکت کنیم ، همچنین بورس انرژی را باید در این زمینه فعال کنیم ، چنانچه اجرای قوانین **بهینه سازی** از سوی شرکت های خدمات انرژی در دستور کار قرار گیرد ، امکان کاهش **مصرف انرژی** در ساختمان ها تا ۳۰ درصد فراهم می شود .

بهینه سازی مصرف انرژی باید در زمان ساخت مسکن انجام شود در بخش دیگری از نشست ، علی محمد میرشمس ، دبیر انجمن شرکت های خدمات انرژی ضمن بیان اینکه مشکل اصلی **بهینه سازی** در اجرا نشدن قوانین است ، گفت : سهم بخش ساختمان در **مصرف انرژی** کل کشور به طور متوسط بیش از ۳۴ درصد است که بزرگ ترین مصرف کننده محسوب می شود . اگر در طراحی و اجرای مسکن به عنوان یک کالای عمده مصرف کننده انرژی مباحث **بهینه سازی** دیده شود ، می توان یک عمر از عوایدش بهره مند شد با توجه به اینکه طرح کلان ساخت ۴ میلیون مسکن آثار زیادی را در **محیط زیست** می گذارد ، لازم است برای بخش انرژی آن فکر اساسی داشته باشیم

وی افزود : برای اینکه در طرح نهضت ملی مسکن مباحث **بهینه سازی** رعایت شود ، نیاز به اجرای طرح پایلوت برای آن است زیرا نقاط مختلف کشور ، متناسب با هر اقلیم ، الزام های ویژه خود را دارد و انتظار از وزارت راه و شهرسازی این است که برنامه ریزی و نظارت بر اجرای مبحث ۱۹ را وظیفه خود بداند و از تجربه های دیگر نهادها استفاده کند . دبیر انجمن شرکت های خدمات انرژی تصریح کرد : باید بپذیریم وقتی سرمایه گذار یا مالک ساختمان می بیند بازگشت سرمایه استفاده از پنجره های استاندارد ۱۵ سال زمان می برد ، نمی توان انتظار اجرای این قانون را از بخش خصوصی داشت

میرشمس افزود : در این شرایط دو حالت پدید می آید؛ یا باید قیمت ها را آزاد کنیم که به دلیل تبعات اجتماعی نشدنی است ، یا الزام های قانونی و طرح های تشویقی بگذاریم تا این طرح ها اجرا شود و اگر بتوانیم روی این اصول توافق کنیم و به صرفه جویی ۲۵ تا ۳۰ درصدی برسیم ، می توانیم از عوارض کمبود انرژی از جمله قطعی برق جلوگیری کنیم و این در حالی است که دولت نتوانسته حتی نهادهای مرتبط با انرژی را ملزم سازد از این طرح ها حمایت کند .

صنعتی سازی مسکن به اجرای **بهینه سازی مصرف انرژی** کمک می کند احمد طاهری اصل ، رئیس کمیسیون انرژی و **محیط زیست** سازمان نظام مهندسی کشور ، در این نشست ضمن انتقاد از اجرایی نشدن قوانین مربوط به **بهینه سازی مصرف انرژی** در بخش ساختمان گفت : ما نیاز داریم در اجرای طرح نهضت ملی مسکن یک الگوی خاص برای **بهینه سازی مصرف انرژی** بخش ساختمان داشته باشیم . اینکه بتوانیم با یک الگوی عملیاتی اجرای قوانین را تضمین کنیم ، اهمیت بسیار دارد و یکی از راه های مناسب برای این موضوع ، صنعتی سازی ساخت مسکن است که هم اجرای قوانین **بهینه سازی** را تضمین می کند و هم سرعت ساخت را بالا می برد وی افزود : سازمان نظام مهندسی معتقد و پیگیر است تا از پایان سال ۱۴۰۲ ، پایان کار ساختمان ها منوط به رعایت قوانین **بهینه سازی** شود

رئیس کمیسیون انرژی و **محیط زیست** سازمان نظام مهندسی کشور گفت : چک لیست بخش طراحی و نظارت مبحث ۱۹ چهار ماه است که آماده شده و سازمان نظام مهندسی کشور به طور دائم از وزارت راه برای ابلاغ آن مطالبه می کند ، اما در این باره تعلل می شود ، همچنین تور **بهینه سازی انرژی** و مبحث ۱۹ را در پنج استان اجرا کردیم اما به ما فشار آوردند که وزارت راه و شهرسازی باید این موضوع را انجام دهد .



ادامه خبر صفحه قبل

[۳]

شانا

۱۴۰۰/۱۰/۲۷

۱۷:۱۷



در نهضت ملی مسکن قوانین بهینه سازی مصرف انرژی اجرا می شود حسن کریمی ، مشاور معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی ، با بیان اینکه مباحث بهینه سازی انرژی همواره اجرا شده است و سازمان نظام مهندسی بحث های نظارتی و کیفیتی را کنترل و بررسی می کند تا در طراحی ساختمان مباحث عایق بندی ، سیستم های جداره و تجهیزات سرمایشی و گرمایشی در نقشه های ساختمانی مراعات شود ، گفت : همه نقشه ها به تأیید شهرداری و نظام مهندسی می رسد و در طرح های نهضت ملی مسکن نیز مثل سابق مباحث بهینه سازی رعایت می شود .

وی افزود : دغدغه های ساخت مسکن خیلی زیاد است و هماهنگی بین نهادهای مجری یک سال زمان برد و فرصتی برای اجرای پایلوت بهینه سازی انرژی در این طرح باقی نماند ، بنابراین مخالفتی با مباحث بهینه سازی وجود ندارد ، اما در عمل دغدغه دولت و دغدغه مردم بحث هزینه و کاهش قیمت تمام شده ساخت مسکن است و طرح های بهینه سازی نباید به گران تر شدن مسکن بینجامد . مشاور معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی گفت : دولت سازنده نیست تا بتواند سیاست های بهینه سازی را اجرا کند ، بلکه نقش تسهیل گری دارد و زمین را در اختیار سازندگان قرار می دهد و منابع مالی پروژه را تأمین می کند اگر نظام مهندسی اجرای مبحث ۱۹ در زمان طراحی را رد کند ، منجر به صادر نشدن مجوز از سوی شهرداری ها می شود؛ کار ناظر نیز اجرا مطابق نقشه است و اگر در نقشه مبحث ۱۹ رعایت شده باشد ، ساختمان مطلوب خواهد بود کریمی افزود : در طرح نهضت ملی نیز قرار نیست از مقررات مبحث ۱۹ کار بیشتری انجام شود اگر قرار است نکات خاصی در راستای بهینه سازی مصرف این طرح انجام دهیم ، باید منابعی از سوی نهادهای متقاضی به این موضوع تخصیص یابد که سیاست گذاری مراعات این قوانین به عهده وزارت راه است ، اما بحث کنترل کیفیت و نظارت بر حسن اجرای قوانین به عهده نظام مهندسی است

بهینه سازی مصرف انرژی نباید فدای تسریع در ساخت مسکن شود فریبرز محمدی ، رئیس کمیته آمایش سرزمین ، مدیریت شهری ، مسکن و شهرسازی مجمع تشخیص مصلحت نظام ضمن تأکید بر اینکه بهینه سازی مصرف انرژی نباید فدای تسریع در ساخت مسکن شود ، گفت : سیاست های تشویقی و تنبیهی برای اجرای قانون باید پس از آگاه سازی انجام شود ، اما این یکی از مواردی است که مغفول مانده و باید پیش از تشویق و تنبیه مجری را از مزایای اجرای قانون آگاه کرد . مجمع تشخیص مصلحت نظام به بازنگری سیاست های انرژی و مسکن پرداخته است و جای خوشحالی دارد که در کارگروه های بازنگری سیاست ها ، اکثر متولیان ، عضو و دارای نظر و رأی هستند که اجرایی شدن آن را تضمین می کند وی در پایان گفت : وقتی سیاست های کلی ابلاغ می شود ، به رؤسای سه قوه ابلاغ می شود ، بنابراین ضمانت حسن اجرای آن به عهده دستگاه های دولتی است و دولت و وزارت راه نمی توانند از اجرای این قوانین شانه خالی کنند

سیاست های تشویقی لازمه بهینه سازی مصرف انرژی در بخش ساختمان در ادامه احمد مرتضایی ، عضو آزمایشگاه سیاست گذاری انرژی مرکز تحقیقات علمی کشور ضمن تأکید بر لزوم پیاده سازی مبحث ۱۹ در ساختمان سازی گفت : برای اجرایی شدن این سیاست ها ، به سیاست های تشویقی و تنبیهی نیاز داریم که البته فقط شامل مردم نمی شود و باید مقام های مسئول و دستگاه های اجرایی نیز برای این منظور تشویق و تنبیه شوند .

وی افزود : بهینه سازی مصرف سوخت ، ساتپا و نهاد شورای عالی انرژی که در سال گذشته چند نشست برگزار کرده اند ، می توانند این مسئولیت را به عهده بگیرند و تا دبیرخانه درستی برای شورای عالی انرژی در سازمان برنامه و بودجه تشکیل نشود ، کار به درستی پیش نمی رود . شورای عالی انرژی به عنوان هماهنگ کننده دستگاه های متولی ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۴]

شانا

۱۴۰۰/۱۰/۲۷

۱۷:۱۷



می تواند این مدیریت را انجام دهد عضو آزمایشگاه سیاست گذاری انرژی مرکز تحقیقات علمی کشور در پایان گفت : متأسفانه بر اساس داده ها ، بازگشت هزینه اجرای مبحث ۱۹ شاید بیش از ۱۰ سال زمان ببرد ، بنابراین اجرای آن جذاب نیست و باید سیاست های تشویقی در این زمینه فعال شود شیوه اجرایی این سیاست ها نیز باید مبتنی بر برچسب انرژی باشد زیرا مسکن مانند سایر کالاها نیاز به برچسب دارد و ارتباط رده بندی های اعلام شده از سوی قوانین بهینه سازی با این برچسب انرژی باید مشخص باشد

بهای پایین گاز جلو بهینه سازی مصرف در بخش مسکن را می گیرد محمدصادق کریمی کارشناس انرژی مرکز همکاری های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری در این نشست گفت : اگر قیمت گاز آن قدر بالا بود و مردم را به سمت بهینه سازی مصرف انرژی در خانه سوق می داد ، نیازی به قاعده گذاری دولت و تعیین متولی اصلی نبود ، اما اکنون این امکان فراهم نیست و افزایش قابل توجه قیمت گاز با مخاطره هایی روبه روست .

وی افزود : در چنین شرایطی و با توجه به اینکه سازنده ساختمان نیز دولت است ، به نظر می رسد بزرگ ترین ذی نفع کاهش مصرف انرژی در بخش ساختمان ، وزارت نفت است ، بنابراین این وزارتخانه باید به عنوان متولی اصلی وارد شود و به روش های مختلف شرایط را برای اجرای قوانین بهینه سازی مصرف انرژی در بخش ساختمان فراهم کند .

نظارت بر قواعد مبحث ۱۹ در ساخت مسکن به درستی انجام نمی شود حسین عبداللهی ، کارشناس مسکن اندیشکده اقتصاد مقاومتی ، در این نشست ضمن تأکید بر لزوم کمی کردن اعداد و ارقام صرفه جویی مربوط به بهینه سازی مصرف انرژی در بخش ساختمان ، گفت : لازم است به طور دقیق تری بدانیم که اگر مبحث ۱۹ را رعایت کنیم چه میزان اتلاف انرژی قرار است کاهش یابد .

وی افزود : اکنون حتی سازندگان و مالکان نیز به طور دقیق نمی دانند که اگر قوانین مربوط به بهینه سازی مصرف انرژی را در ساخت مسکن رعایت کنند ، درنهایت چه میزان در بلندمدت از این محل سود می کنند و حتی ناظران هم اطلاع دقیقی از این مسئله ندارند که به مالکان اطلاع دهند .

کارشناس مسکن اندیشکده اقتصاد مقاومتی گفت : نقش ناظران در ساختمان ها مشخص نیست؛ نظارت بر بخش های مختلف مربوط به بهینه سازی مصرف و دیگر موارد پیچیدگی های زیادی دارد ، اما نظام مهندسی همه موارد را به یک ناظر واحد محول می کند و مالک باید از طریق ناظر هماهنگ کننده ، ناظر تأسیسات بگیرد ، اما به دلیل افزایش هزینه ها ، مالکان به این سمت نمی روند ، بنابراین در شرایط فعلی نظارت بر اجرای قواعد مبحث ۱۹ در ساخت مسکن به درستی انجام نمی شود زیرا ناظران هماهنگ کننده به طور عامل کارشناسان عمران هستند و تخصص کافی در انرژی ندارند . بر اساس این گزارش ، این نشست ، ششمین پیش نشست تخصصی از هشتمین همایش سالانه اقتصاد مقاومتی بود که در تاریخ یکم اسفند سال جاری با موضوع «مسکن ، پیشران تولید» برگزار می شود در این نشست ابعاد ، الزام ها و مهم ترین مسائل مربوط به ساخت مسکن با هدف کاهش مصرف انرژی در بخش خانگی بررسی شد کد خبر ۴۵۲۰۱۱

فاصله طبقاتی اوج گرفت اما روند فقیر شدن جامعه ایرانی با پایان موج نخست هدفمندی پایان نگرفت چرا که پرداخت یارانه پنهان نه تنها کاهش پیدا نکرد بلکه به بهانه اعمال تحریم های اقتصادی خارجی تقویت نیز شد به ترتیبی که تعهدات دولت از توان پرداخت آن پیشی گرفت و به صورت کسر بودجه ساختاری در بودجه سنواتی جا خوش کرد وضعیت زمانی وخیم تر شد که دولت برای مقابله با کسری و پرداخت بخشی از تعهدات خود سیاست های پولی انبساطی را در پیش گرفت و بانک مرکزی مکلف به تامین نقدینگی ریالی مورد نیاز در قالب های گوناگون از جمله تنخواه گردان ماهانه و پرداخت معوض دلار های بلوکه شده نفتیدر خارج با نرخ های تسعیر دستوری شد این روند به جایی رسیده است تعداد فقرار ایران بر اساس شاخص بانک جهانی و نرخ دلار ترجیحی ۴۲۰۰ تومانی به ۹۱۲ درصد اما بر اساس شاخص های صندوق بین المللی پول و تسعیر نرخ واقعی ارز به ۵۸ درصد جمعیت ۸۴ میلیون نفری ایران رسید جالب است که طی سال ۱۳۹۹ و با توجه به اطلاعات در دسترس ، مبلغ ۱۰۶۰۳۰۰۰ میلیارد تومان تحت عنوان یارانه پنهان (یارانه کالاهای اساسی ، پنج فرآورده نفتی و سوخت هوایی ، گاز طبیعی ، برق و آب) به شرح جدول زیر پرداخت و یا به حساب بدهکاری دولت منظور گردیده که حدود ۵/۲ برابر عملکرد «بودجه عمومی دولت» و ۴۶٪ «حجم نقدینگی» در سال ۱۳۹۹ است - یارانه پنهان کالاهای اساسی ، پنج فرآورده اصلی نفتی ، سوخت هوایی ، گاز طبیعی ، برق و آب در سال ۱۳۹۹ (مبالغ به میلیارد تومان) عنوان مبلغ یارانه کالاهای اساسی ۲۰۲ ۷۶۵ پنج فرآورده اصلی و سوخت هوایی ۴۰۰ ۵۶۰ گاز طبیعی ۹۸۰ ۳۵۹ برق ۱۲ ۱۵۰ آب ۷ ۸۵۰ جمع ۱۰۶۰۳۰۰۰ بیشترین یارانه پنهان ، مربوط به گاز طبیعی است که علت آن را می توان مصرف زیاد گاز طبیعی در صنایع و بخش خانگی در فصل سرما برشمرد اعمال رانت قیمتی بر روی گاز طبیعی علاوه بر خسارات مالی شدید ، آلودگی هوای شهرها را هم به دنبال داشته است

نکته این که علی رغم ادامه رویکرد پرداخت یارانه بالای انرژی به بخش نیرو ، بروز خاموشی های گسترده در تابستان ۱۴۰۰ نشان داد که این رویکرد در بخش تولید برق باعث کاهش بهره وری ، کاهش سرمایه گذاری مورد نیاز ، مصرف بی رویه و حتی قاچاق انرژی و انتفاع گروه های خاص شده و نمی تواند برای مدت زیادی دوام بیاورد . این نمونه ای از دستاورد های پرداخت یارانه پنهان در اقتصاد محسوب می شود که می توان به دیگر بخش ها نیز تسری داد یارانه پنهان ناجی تولید ناخالص داخلی نشد بر اساس اعلام صندوق بین المللی پول ، تولید ناخالص داخلی ایران در سال ۲۰۲۰ حدود ۶۱۰ میلیارد دلار ، در سال ۲۰۱۹ حدود ۵۸۳ میلیارد دلار و در سال ۲۰۱۷ ، ۴۳۰ میلیارد دلار بوده است بر اساس همین آمار سال ۲۰۱۹ ایران هجدهمین اقتصاد دنیا بوده است اما در سال ۲۰۲۱ اقتصاد ایران با GDP حقیقی ۱۹۲ میلیارد دلار در رتبه ۵۱ جهان قرار گرفت که بر اساس آن جزو کشورهای با درآمد سرانه بسیار پایین رده بندی شد به عبارت دیگر پرداخت و افزایش یارانه پنهان کمکی موثری به افزایش تولید ناخالص داخلی نکرده است به ترتیبی که اقتصاد ایران هم اکنون نصف اقتصادامارات متحده عربی ، یک چهارم اقتصاد ترکیه و یک صدم اقتصاد ایالات متحده آمریکا شده است روی دیگر کاهش رتبه تولید ناخالص داخلی ایران از ۱۸ به ۵۰ کاهش قدرت خرید واقعی مردم نیز هست که به میزان ۲۷۰ درصد کاهش را نشان می دهد تجربه حذف یارانه های پنهان تجربه یک دهه ج ا

ایران نشان داده است که اصلاح ساختار اقتصادی در قالب تعاریف صندوق بین المللی پول به صورت موردی ، از جمله کاهش یارانه باعث افزایش قیمت نهاده های تولید و منجر به بروز تورم ناشی از فشار هزینه می شود و بدین ترتیب افزایش قیمت حامل های انرژی علاوه بر افزایش هزینه های مصرفی خانوار ، به عنوان نهاده تولید باعث افزایش قیمت برق ، نفت و گاز و در ادامه موجبات افزایش هزینه های تولید شده و باعث افزایش نرخ تورم شده است . این در حالی است که بر اساس یک تحقیق بین دولتی در منطقه خاورمیانه تحت عنوان : Economic Freedom and Inflation : a Cross Country <http://ecofiaufb.ac.ir/article/۵۵۵۶۲۲.html> مهم ترین عامل تورم در کشورهای منطقه ، تورم ساختاری آنها (کسری بودجه و خلق بی رویه نقدینگی) است آزادسازی اقتصادی بر تورم اثر مثبت بسیار کوچک و معنی داری داشته است با توجه به وضعیت اقتصادی کشورهای مورد نظر و اینکه همه صادرکنندگان منابع طبیعی هستند؛

تغییرات تولید ناخالص داخلی اثری بر تورم در این کشورها نداشته است گروه بندی کشورها از نظر میزان آزادی اقتصادی و برآورد مجدد برای هریک از گروهها نشان می دهد که ضریب مثبت کوچک معنی دار برای متغیر آزادی اقتصادی تکرار می شود عدد این ضریب در کشورهای تقریباً بسته به اندازه ی ۰۰۱/۰ از میزان آن در کشورهای تقریباً آزاد منطقه بیشتر است یعنی هزینه ی تورمی آزادسازی اقتصادی در کشورهایی که کمتر آزاد هستند کمی بیش از کشورهای با آزادی بیشتر است همچنین برآورد با استفاده از زیر شاخص های آزادی اقتصادی مشخص شد که آزادی تجاری ، آزادی مالی ، ثبات پولی ، آزادی مالی بانکی و حقوق مالکیت زیرشاخص هایی هستند که بر تورم اثر معنی دار داشته و به غیر از ثبات پولی ، ضریب مثبت دارند؛ اما متوسط ضرایب معنی دار بسیار کوچک است چرا تجدید و اصلاح ساختار یارانه ای پیدا و پنهان در تجربه ایران با تورم بالا و در منطقه با نرخ تورم پایین خود را نشان داده است این نکته را باید در پیش زمینه های انجام این اصلاح جستجو کرد زمینه های حذف یارانه های پنهان در اقتصاد : بر اساس تجارب جهانی ، حذف یارانه و رقابتی کردن اقتصاد نیازمند کاستن از مقررات و محدودیت های دولتی در اقتصاد در مقابل مشارکت بیشتر مردم یعنی بخش واقعی خصوصی است؛ ازین رو ، آزادسازی به اختصار «زدودن کنترل ها» به منظور تشویق توسعه اقتصادی تعریف می شود بسیاری از کشور ها از جمله شیلی که به عنوان یک الگوی موفق معرفی می شود ، در دهه های اخیر مسیر آزادسازی اقتصادی را با هدف حفظ یا افزایش رقابتی بودن خود در محیط های کسب و کار در پیش گرفته اند سیاست های آزادسازی و خصوصی سازی کامل یا جزئی نهادها و ذخایر دولتی ، انعطاف پذیری بیشتر بازار کار ، نرخ های کمتر مالیات برای کسب و کارها ، محدودیت کمتر بر سرمایه داخلی و خارجی ، بازارهای آزاد و ... بخش مهمی از این روند محسوب می شود

این در حالی است که در ایران به واسطه حضور پررنگ اقتصادی دولت و انحصار مطلق بر بسیاری از فعالیت ها ازجمله در بخش انرژی ، معدن و بازار ارز با دراختیار داشتن رتبه ضعیف جهانی ۱۲۷ در بخش محیط کسب و کار ، قراردادن در جمع ۱۰ کشور آخر آزادی کسب و کار جهان ، رتبه ۱۳۰ در بخش ادارک فساد و ... نشان از آن دارد که ساختار موجود اقتصادی از آمادگی لازم برای حذف یارانه های پنهان و حرکت به سوی آزاد سازی اقتصادی برخوردار نیست . از سویی ادامه روند موجود تزریق یارانه پنهان به صورت موجود نیز منطقی به نظر نمی رسد چرا که حذف یارانه ها بدون تغییر در ساختار نظارتی ، مدیریتی ، مالکیتی و مالی ، فشار مضاعف تورمی را بر شرکت ها و جامعه تحمیل خواهد کرد به عبارتی واقعی کردن اقتصاد نیازمند وجود و فعالیت بازارهای واقعی و با نظارت دولت و بدون دخالت دولت است و تا این مهم محقق نشود حذف یارانه ها باعث افزایش نرخ تورم ، افزایش فاصله طبقاتی ، آسیب به محیط زیست و گسترش فقر و زمینه ساز تحولات و نا آرامی های بیشتر اجتماعی خواهد بود . مساله حفظ ارز ۴۲۰۰ تومانی در بودجه ۱۴۰۰ در شرایطی که همه کارشناسان و مسئولان از معایب متعدد آن سخن می گفتند و پرداخت ۵۹ میلیارد دلار از منابع ارزی کشور با نرخ ترجیحی در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۰ (شیوا راوشی ، مدیر کل عملیات و تعهدات ارزی بانک مرکزی) نشان از تحمیل واقعیت های میدانی بر برنامه ریزی های دستوری و منفعلانه دارد



شانا

۱۴۰۰/۱۰/۲۷

۱۲:۴۳



وزیر نفت : هیچ کدام از استان های کشور قطعی گاز ندارند / مردم در مصرف گاز صرفه جویی کنند

وزیر نفت با دعوت مردم به مصرف بهینه گاز اعلام کرد : با تلاش همکاران در هیچ کدام از استان های کشور با قطعی گاز یا مشکل در تأمین سوخت صنایع روبه رو نیستیم .

به گزارش خبرنگار شانا ، جواد اوجی امروز (دوشنبه ، ۲۷ دی ماه) پس از بازدید از مدیریت دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران اظهار کرد : امروز در بازدیدی سرزده از این مرکز در جریان روند تولید گاز در کشور قرار گرفتیم وی مقدار تزریق گاز شیرین به خطوط سراسری کشور را روزانه ۸۴۰ تا ۸۵۰ میلیون مترمکعب اعلام کرد و گفت : بر اساس گزارشی که امروز ارائه شد روزانه بیش از ۵۸۰ میلیون مترمکعب گاز در بخش خانگی ، صنایع غیرعمده و حمل و نقل مصرف شده و بیش از ۱۲۵ میلیون مترمکعب گاز در اختیار نیروگاه ها قرار گرفته است وزیر نفت تصریح کرد : حجم گاز تحویلی به نیروگاه ها امسال نسبت به پارسال روزانه ۲۰ میلیون مترمکعب افزایش یافته که افزون بر کاهش مصرف سوخت مایع به محیط زیست هم کمک کرده است اوجی با بیان اینکه با تلاش همکاران در هیچ کدام از استان های کشور با قطعی گاز یا مشکل در تأمین سوخت صنایع روبه رو نبودیم ، تصریح کرد : از مردم تقاضا داریم همان گونه که تاکنون کمک کردند در ادامه مسیر هم خادمان خود در شرکت ملی گاز ایران را یاری کنند وی به کاهش شدید دمای هوا در ۲۱ استان اشاره و با تأکید بر اینکه شبکه گاز کشور هم اکنون پایدار است ، یادآوری کرد : پارسال در دی ماه نیروگاه ها به دلیل تأمین نشدن سوخت با خاموشی روبه رو شدند ، اما امسال چنین اتفاقی رخ نداده است برداشت ۲۵ میلیون مترمکعب گاز از ذخایر شوربجه و سراجیه وزیر نفت مقدار برداشت از ذخایر شوربجه و سراجیه را بیش از ۲۵ میلیون مترمکعب اعلام کرد و افزود : همچنین سوآپ گاز در حال انجام است ، هم اکنون روزانه ۵۴ میلیون مترمکعب گاز از شمال شرق کشور از ترکمنستان دریافت می کنیم و با خط لوله شمال غرب کشور به آذربایجان تحویل می دهیم اوجی با بیان اینکه مردم نقش اساسی در مصرف بهینه گاز دارند و هر چقدر کمتر مصرف کنند ، گاز بیشتری در اختیار صنایع و پتروشیمی ها برای تبدیل به ارزش افزوده قرار می گیرد و به رشد اقتصادی کمک می کند ، تصریح کرد : البته مردم تاکنون نهایت همکاری را داشتند ، اما جا دارد بیشتر همکاری کنند

وی با اشاره به اینکه مصرف گاز در بخش های خانگی ، نیروگاهی و صنایع ۱۰ تا ۱۲ درصد رشد داشته و متأسفانه به دلیل سرمایه گذاری نکردن ، مقدار تولید گاز همانند پارسال است ، گفت : بر اساس برنامه ریزی شرکت ملی نفت ایران توسعه میدان پارس شمالی ، تکمیل میدان پارس جنوبی از جمله فاز ۱۱ و میدان گازی کیش در برنامه است و ان شاء الله ظرف دو سال آینده مقدار تولید گاز افزایش می یابد . وزیر نفت نخستین بار هفتم آبان ماه از مدیریت دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران بازدید کرد کد خبر ۴۵۲۰۰۷



یک نماینده خانه ملت مطرح کرد: /افزایش تولید در گروهی بهینه سازی مصرف سوخت صنایع

عضو کمیسیون انرژی بیان کرد: تا زمانی که نگاه ها به بهینه سازی مصرف سوخت صرفاً درون سازمانی باشد، به دستاورد مهم بهینه سازی نخواهیم رسید.

نماینده مردم گرگان و اقلا در مجلس شورای اسلامی با انتقاد از عدم توجه به بهینه سازی مصرف سوخت در لایحه بودجه ۱۴۰۱، به خبرنگار پایگاه خبری بازار سرمایه (سنا) گفت: اگرچه حدود ۱۵ میلیارد تومان برای بهینه سازی مصرف سوخت در لایحه بودجه در نظر گرفته شده و این مبلغ قابل قبولی است اما هیچ برنامه و سازوکاری در پی آن ارائه نشده است.

رمضانعلی سنگدوینی با اعلام اینکه تلاش مجلس در کمیسیون تلفیق و صحن علنی برای این مهم تعیین سازوکار مناسب است، ادامه داد: متأسفانه کمترین اقدام برای بهینه سازی مصرف سوخت و جلوگیری از هدررفت انرژی در کشور صورت گرفته است. یارانه سوخت باید به تولیدکنندگان داده شود تا آنها بتوانند با وسایل استاندارد و کم مصرف، به تولید مشغول باشند تا هم مصرف سوخت به وضعیت مطلوب برسد و هم سود صنایع بهبود یابد عضو کمیسیون انرژی مجلس افزود: صرفاً معاف کردن خانوارهای کم مصرف از پرداخت هزینه آن، راه به جایی نخواهد برد زیرا به یقین تنها بخشی از بهینه سازی مصرف مربوط به فرهنگسازی می شود و اصلی ترین اقدام در جهت افزایش بهره وری تولید و کاهش هزینه استهلاک به نوع وسایل و تجهیزات با کیفیت و استاندارد برمی گردد.

سنگدوینی با انتقاد از نگاه دورن سازمانی به مسئله بهینه سازی مصرف سوخت، گفت: تا زمانی که نگاه ها به بهینه سازی مصرف سوخت صرفاً درون سازمانی باشد، به دستاورد مهم بهینه سازی نخواهیم رسید زیرا تمام دستگاه ها سوخت مصرف می کنند و مصرف سوخت مسئله ای فرادستگاهی است، بنابراین حداقل وزارتخانه های مرتبط مانند صمت، جهاد کشاورزی، نفت، نیرو و کشور باید در این زمینه هماهنگ باشند. پروین خدادادی



باشگاه خبرنگاران

۱۴۰۰/۱۰/۲۷

۰۹:۳۴



کاهش یک درجه ای دمای منزل صرفه جویی ۱۰ درصدی گاز است

مدیرعامل شرکت گاز استان کرمانشاه گفت: اگر مشتریان یک درجه دمای منزل خود را کاهش دهند، ۱۰ درصد در مصرف روزانه گاز استان صرفه

جویی می شود

باشگاه خبرنگاران جوان کرمانشاه سیروس شهبازی مدیرعامل شرکت گاز استان کرمانشاه گفت: اگر مشتریان یک درجه دمای منزل خود را کاهش دهند، ۱۰ درصد در مصرف روزانه گاز استان صرفه جویی می شود از آنان خواست الگوی مصرف بهینه گاز دمای بین ۱۸ تا ۲۱ درجه منزل را رعایت کنند تا با محدودیت و قطعی گاز مواجه نشویم. در حال حاضر مصرف گاز در استان در وضعیت متعادل است، روزانه به طور میانگین بین ۱۳ تا ۱۴ میلیون متر مکعب گاز در بخش های مختلف، صنایع، خانگی، و تجاری استان گاز مصرف می شود اکنون در برخی از صنایع بزرگ استان مانند پتروشیمی ها و نیروگاه ها در مصرف گاز محدودیت داریم که اگر مردم الگوی مصرف (تنظیم دما بین ۱۸ تا ۲۱ درجه) را رعایت کنند، این صنایع نیز مشکلی نخواهند داشت اعلام محدودیت ها و یا سهمیه مصرف گاز استان ها توسط ستاد مرکزی کشور تصمیم گیری می شود اگر مردم الگوی مصرف گاز را رعایت کنند با هیچ محدودیتی مواجه نخواهیم شد اکنون ۹۹/۵ درصد خانوارهای شهری استان کرمانشاه با گازرسانی به ۲۹ شهر و ۸۵ درصد خانوارهای روستایی با گازرسانی به هزار و ۷۴۵ روستا از نعمت گاز طبیعی برخوردارند ۲ هزار و ۵۰۰ واحد صنعتی و تولیدی، ۱۸ شهرک صنعتی و ۷۴ جایگاه CNG در استان به شبکه گاز سراسری متصل است برنامه گازرسانی به ۳۰۰ روستا بعلاوه شهرهای نوسود، ریجاب و شبکه داخلی ازگله با اعتباری معادل پنج هزار میلیارد ریال در دست اجرا است که با تکمیل این پروژه ها ضریب نفوذ گازرسانی در بخش شهری به ۱۰۰ درصد و در بخش روستای به ۹۴ درصد و در مجموع کل استان به ۹۸ درصد ارتقا خواهد یافت انتهای پیام/د



اعتماد

۱۴۰۰/۱۰/۲۷



بدون تصویر

پیشنهاد افزایش تدریجی قیمت حامل های انرژی

در پاسخ باید گفت که در تجربه احمدی نژاد حمایت از این سیاست به این علت بود که دولت دو برابر منابع حاصل از افزایش قیمت انرژی را میان مردم توزیع کرد (قیمت انرژی به صورت سرانه ۲۲ هزار و ۵۰۰ تومان گران شد اما ۴۵ هزار تومان میان مردم توزیع شد).

در پاسخ باید گفت که در تجربه احمدی نژاد حمایت از این سیاست به این علت بود که دولت دو برابر منابع حاصل از افزایش قیمت انرژی را میان مردم توزیع کرد (قیمت انرژی به صورت سرانه ۲۲ هزار و ۵۰۰ تومان گران شد اما ۴۵ هزار تومان میان مردم توزیع شد) دولت وقت با جمع آوری درآمد شرکت های نفتی و حتی آب و فاضلاب و اختصاص آنها به یارانه های نقدی حمایت مردم را به دست آورد و در دولت روحانی که تنها منابع حاصل از اصلاح قیمت انرژی میان مردم توزیع شد نه تنها حمایت مردم را به دنبال نداشت بلکه یکی از تلخ ترین تجارب سیاست گذاری تاریخ ایران را موجب شد دیدگاه توزیعی ادعا می کند اجرای این سیاست گامی به سوی کاهش فقر است چنان که ، فقر زیر خط یک دلار در دوره احمدی نژاد با یارانه ای معادل ۴۰ دلار در ایران از بین رفت در پاسخ می توان گفت ابعاد فقر در ایران بسیار عمیق تر و گسترده تر است در کشور حداقل سه دهک زیر خط فقر ملی هستند و با اجرای یارانه های فراگیر دولت منبع مالی لازم برای مقابله با فقر نخواهد داشت بسیاری از طرفداران گزینه توزیعی دولت رانتیر را مساله مهم اقتصاد سیاسی ایران می دانند در این نظریه در کشورهای نفتی دموکراسی و توسعه با موانع بیشتری روبه رو است ، زیرا عدم نیاز دولت به مالیات ها او را بر سر جامعه نشانده است و از پاسخگویی به مردم بی نیاز ساخته است ، بنابراین هر قدم به سوی حذف این رانت و فاصله گرفتن از دولت نفتی ، قدمی به سوی دولت پایدار است جدا از نقدهای وارد بر نظریه دولت رانتیر مساله کنونی اقتصاد ایران ناکارآمدی های انباشتی و دولت ضعیف است اقتصاد ایران مانند بسیاری از کشورهای با درآمد متوسط با ناکارآمدی های مختلف و ضعف فزاینده دولت روبه رو است با اصلاح یک باره قیمت های انرژی و توزیع درآمد حاصل از آن ، دولت در ایران ضعیف تر خواهد شد دولت ایران از زمان اجرای هدفمندی یارانه ها و طرح معیشتی روحانی وارد یک دوران تورمی سخت شده است و نه تنها برای سرمایه گذاری در بخش آموزش ، بهداشت و زیرساخت ها منبعی در اختیار ندارد بلکه برای تامین نیازهای بودجه ای به روش های مختلف تامین مالی تورم زا پناه برده است اما نقد مهم تر دیدگاه تخصیصی به دیدگاه توزیعی در این عنوان می گنجد : مساله اصلی اقتصاد ایران کنترل مخارج عمومی است و تا زمانی که مخارج عمومی کنترل نشود هر ساله تورم موجب کاهش ارزش پول ملی می شود و همواره باید پول بیشتری میان مردم توزیع شود این سیاست (یارانه فراگیر) که جز مغولستان و در ایالت مغولستان هیچ جا تجربه نشده است هر ساله باید ادامه یابد بسیاری از اقتصاددانان در ایران سال هاست که به دولتمردان توصیه می کنند که با اصلاح قیمت انرژی می توانند ایران را بر ریل توسعه قرار دهند دیدگاه توزیعی بر پیوپولیسم ایرانی دامن می زند که خود یکی از مشکلات اساسی سیاست و اقتصاد در ایران شده است و آخر آنکه اقتصاد و جامعه ایران تحمل شوک های بزرگ را ندارد و بهتر است به همان روش دولت اصلاحات برگردیم که قیمت انرژی را به تدریج به قیمت های فوب خلیج فارس برسانیم



بدون تصویر

ایران از تأثیر هدفمندی یارانه ها بر کاهش ضریب جینی گزارش می دهد/ یارانه نقدی علیه فاصله طبقاتی

گروه اقتصادی / سال هاست یارانه هایی که در اقتصاد ایران دست به دست و پرداخت می شود، یکی از بحث های اصلی محافل کارشناسی و هاست

گروه اقتصادی / سال هاست یارانه هایی که در اقتصاد ایران دست به دست و پرداخت می شود، یکی از بحث های اصلی محافل کارشناسی و دولت هاست از چند دهه قبل، تلاش دولت ها برای حمایت از مصرف کنندگان باعث شده است تا با نرخ هایی در کالاهای مختلف مواجه باشیم که با ارزش واقعی آنها تفاوت و گاه شکاف بسیاری دارد در این میان بخشی از این یارانه ها به صورت آشکار در جامعه توزیع می شود و بخش عمده دیگر حالت پنهان دارد بر همین اساس، طبق تازه ترین آماری که از حجم کل یارانه های آشکار و پنهان کشور ارائه شده است، سالانه ۱۵۰۰ هزارمیلیارد تومان یارانه پرداخت می شود رقمی که در بخش یارانه های انرژی که سهم غالب را در کل یارانه ها دارد ایران را در جدول کشورهای جهان بالاتر از کشور چین با ۵۱ میلیارد نفر جمعیت قرار داده است در همین راستا، طی دهه های اخیر تلاش های متعددی برای ساماندهی و عادلانه کردن یارانه ها انجام شده است که مهم ترین آن هدفمندی یارانه هاست که در روزهای پایانی آذرماه سال ۱۳۸۹ به صورت رسمی کلید خورد در این دوره با اصلاح قیمت حامل های انرژی و سوخت و واقعی کردن قیمت ها، مقرر شد تا درآمد حاصل از اجرای این طرح میان خانوارها (به صورت یارانه نقدی)، بخش تولید (برای اصلاح مصرف انرژی) و دولت (به منظور توسعه بخش سلامت) تقسیم شود اما در عمل تمام درآمد حاصل میان حدود ۷۶ میلیون ایرانی در آن زمان توزیع و ماهانه ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان به ازای هر ایرانی به حساب سرپرست خانوار واریز شد که این روند بدون تغییر در مبلغ تا امروز ادامه دارد در این شرایط به اعتقاد بسیاری از اقتصاددانان برای ساماندهی اقتصاد باید طرحی شبیه هدفمندی یارانه ها برای حذف تدریجی یارانه های کلانی که در اقتصاد توزیع می شود، انجام شود به زعم کارشناسان، به دلیل ثبات نسبی قیمت ها در ایران بخصوص در بخش انرژی هر ساله فاصله قیمت های جهانی با داخل کشور افزایش می یابد و این عاملی برای کاهش کارآمدی و بهره وری اقتصاد ملی معرفی می شود و در دل خود به قاچاق کالاهای مشمول قیمت گذاری از یک سو و افزایش نابرابری ها دامن زده است

آیا یارانه نقدی فاصله طبقاتی را کم می کند؟ سؤالی که باید به آن پاسخ داده شود این است که آیا پرداخت یارانه نقدی و اصلاح قیمت ها نابرابری موجود در توزیع درآمد را به نفع اقشار کم درآمد کاهش می دهد؟ برای پاسخ به این پرسش باید تأثیر قانون هدفمندی یارانه ها را در توزیع درآمد بررسی کرد تا مشخص شود آیا هدفمند کردن یارانه ها شکاف طبقاتی را کاهش می دهد یا عملکرد معکوس دارد. بررسی مهم ترین و اصلی ترین شاخص های توزیع درآمد در کشور نشان می دهد که پس از اجرای هدفمندی یارانه ها از اواخر سال ۱۳۸۹، توزیع درآمد در اقتصاد ایران به میزان قابل توجهی بهبود یافته است هرچند که از سال ۱۳۹۳ به واسطه افزایش نرخ ارز و فشار تحریم ها دوباره روند صعودی به ضریب جینی بازگشت ضریب جینی یا «شاخص جینی» (Gini index) معیار اندازه گیری توزیع درآمد (یا ثروت) در یک جمعیت است که اولین بار توسط آماردان ایتالیایی «کورادو جینی» (Corrado Gini) در سال ۱۹۱۲ میلادی به وجود آمده است این ضریب همچنان جزو یکی از شناخته شده ترین شاخص های نابرابری در بین بیش از ۵۰ شاخص به شمار می آید به طور معمول، از این شاخص برای سنجش نابرابری اقتصادی استفاده می شود این شاخص توزیع درآمد یا به عبارتی توزیع ثروت در میان یک جمعیت را بررسی می کند ضریب جینی اعدادی بین صفر تا یک را به خود می گیرد که صفر (یا ۰٪) نشان دهنده برابری کامل و یک (یا ۱۰۰٪) نشان دهنده نابرابری مطلق است طبق داده های بانک جهانی، بین سال های ۱۹۸۱ تا ۲۰۱۳ میلادی،



ضریب جینی به صورت جهانی بین ۰/۳ تا ۰/۶ بوده است بررسی ضریب جینیبررسی ضریب جینی از سال ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۸ حاکی از نوسانات زیاد این شاخص مهم در توزیع درآمد است درسال ۱۳۸۵ ضریب جینی عدد ۴۳۵۶۰ را نشان می داد که در این دوره زمانی بالاترین عدد محسوب می شود درسال بعد اندکی این شاخص بهبود یافته و به ۴۳۳۷۰ رسیده است ، اما درسال ۱۳۸۷ با افت بهبود بیشتری به ۴۱۲۲۰ رسیده و درسال ۱۳۸۸ عدد ۴۱۱۱۰ را نشان می دهد از سال ۱۳۸۹ که قانون هدفمندی یارانه ها از اواخر آذرماه آغاز شد ، ضریب جینی به محدوده ۴۰۹۹۰ رسیده است این درحالی است که در سال ۱۳۹۰ به عنوان نخستین سال پس از اجرای هدفمندی یارانه ها شاهد بهبود قابل توجه ضریب جینی هستیم به طوری که دراین سال ضریب جینی از محدوده ۴۰۹۹۰ درسال ۱۳۸۹ به ۳۷۰۰۰ رسیده است این روند بهبود درسال ۱۳۹۱ نیز ادامه یافت تا جایی که این شاخص به ۳۶۵۹۰ رسید در سال ۱۳۹۲ با تداوم این روند ، ضریب جینی به ۳۶۵۰۰ رسید اما روند بهبود ضریب جینی از سال ۱۳۹۳ متوقف و حرکت معکوس خود را به سمت بدتر شدن توزیع درآمد آغاز کرد دراین سال ضریب جینی به یکباره به ۳۷۸۸۰ سقوط کرد و در سال بعد به ۳۸۵۱ رسید با همین روند درسال ۱۳۹۵ ، این شاخص به ۳۹۰۰۰ و درسال ۱۳۹۶ به ۳۹۸۱۰ رسید بدین ترتیب در سال ۱۳۹۷ دوباره ضریب جینی به محدوده پیش از اجرای قانون هدفمندی یارانه ها بازگشت دراین سال این ضریب به ۴۰۹۳۰ عقبگرد کرد

ولی درسال ۱۳۹۸ اتفاقاتی که در زمینه افزایش یارانه سه دهک پایین درآمدی رخ داد و باعث شد تا بخشی از ایرانی ها علاوه بر یارانه نقدی ماهانه ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی ، یارانه معیشتی مربوط به افزایش قیمت **بنزین** را دریافت کنند و بدین ترتیب موازنه توزیع درآمد به نفع اقشار کم درآمد تغییر کرد ، اتفاقی که خود را در ضریب جینی سال ۱۳۹۸ نیز نشان داد به طوری که این شاخص در این سال به ۳۹۹۲۰۰ بهبود یافت که تغییر محسوسی نسبت به سال قبل از آن دارد تأثیر هدفمندی بر هزینه کم درآمدها در کنار ضریب جینی ، شاخص سهم هزینه ۲۰ درصد کم درآمد کشور به کل هزینه ها نیز روایت مشابهی از تأثیر قانون هدفمندی یارانه ها بر بهبود توزیع درآمد درکشور دارد طبق آمارهای ارائه شده از سوی مرکز آمار ایران درسال ۱۳۸۵ سهم هزینه ۲۰ درصد کم درآمدها به هزینه کل کشور تنها ۲۰۵ درصد بود که در سال ۱۳۸۶ این سهم با تغییر بسیار اندکی به ۲۰۷ درصد رسیده است درسال ۱۳۸۷ با بهبود نسبی این شاخص به ۳۵۵ درصد رسیده و درسال ۱۳۸۸ دوباره به ۳۱۵ درصد افت کرده است اما درسال ۱۳۸۹ همزمان با اجرای هدفمندی یارانه ها از اواخر این سال ، سهم هزینه ۲۰ درصد کم درآمدها از کل به ۶۵۵ درصد بهبود یافته است ، روندی که در سال ۱۳۹۰ به عنوان نخستین سال پس از اجرای هدفمندی یارانه ها به ۶۳۶ درصد ارتقا یافت بدین ترتیب در اولین سال سهم هزینه کم درآمدها حدود یک درصد بهبود یافته است در سال ۱۳۹۱ سهم کم درآمدها از هزینه کل بازهم افزایش یافت به طوری که به ۷۰۶ درصد رسید درسال ۱۳۹۲ نیز با تداوم این روند این سهم به ۷۹۶ درصد افزایش یافت اما همانند ضریب جینی ، از سال ۱۳۹۳ شاهد عقبگرد میزان هزینه کم درآمدها هستیم درسال ۱۳۹۳ این سهم به ۲۹۶ درصد ، درسال ۱۳۹۴ به ۲۷۶ درصد و در سال ۱۳۹۵ به ۱۳۶ درصد کاهش یافت با تشدید تحریم ها و رشد نرخ ارز از سال ۱۳۹۶ عقبگرد بزرگ تری را در این سهم شاهد هستیم به گونه ای که دراین سال دوباره سهم کم درآمدها از هزینه ها به محدوده ۵ درصد بازگشت دراین سال سهم هزینه ۲۰ درصد کم درآمد به هزینه کل به ۹۱۵ درصد کاهش یافت و درسال ۱۳۹۷ به ۸۵ درصد رسید ولی همانگونه که اشاره شد اضافه شدن یارانه معیشتی حاصل از افزایش قیمت **بنزین** با هدف قراردادن اقشار کم درآمد باعث شد تا دوباره درسال ۱۳۹۸ این سهم رو به افزایش بگذارد دراین سال سهم هزینه ۲۰ درصد کم درآمد از هزینه کل به ۹۶۵ درصد ارتقا یافته است هزینه ثروتمندان چه تغییری کردبرای بررسی دقیق تر تأثیر هدفمندی یارانه ها و توزیع یارانه نقدی میان مردم ، علاوه برسهم هزینه کم درآمدها باید سهم هزینه پردرآمدها را هم مورد تحلیل قرارداد تا مشخص شود که توزیع درآمد چه میزان به سمت تعادل رفته است درشاخص سهم هزینه ۲۰ درصد پردرآمدها به هزینه کل نیز نتیجه یکسانی به دست می آید در سال ۱۳۸۵ سهم ۲۰ درصد پردرآمدها ۴۷۵۲ درصد بود که درسال ۱۳۸۶ به ۲۳۵۰ درصد افزایش یافته که به معنای توزیع درآمد کاملاً نابرابر است ،



چرا که ثروتمندان سهم بیشتری را در هزینه و مصرف به خود اختصاص داده اند در سال ۱۳۸۷ این سهم به ۴۸ درصد و در سال ۱۳۸۸ به ۴۷ درصد رسیده است در سال ۱۳۸۹ که در ماه های آخر آن توزیع یارانه های نقدی آغاز شد ، سهم ۲۰ درصد پردرآمدها به ۴۸ درصد رسیده است اما در سال ۱۳۹۰ پس از اجرای قانون هدفمندی یارانه ها به یکباره سهم ۲۰ درصد پردرآمدها از هزینه کل به ۴۴ درصد کاهش یافته است این در حالی است که همزمان همانگونه که بررسی شد ، سهم کم درآمدها نیز در این سال افزایش یافته است در سال ۱۳۹۱ نیز باز هم سهم پردرآمدها از هزینه ها کاهش یافته و به ۴۴ درصد رسیده است ، رقمی که در سال ۱۳۹۲ به ۴۴ درصد رسیده ، همانند سایر شاخص ها ، از سال ۱۳۹۳ دوباره سهم پردرآمدها از هزینه کل بیشتر شده به طوری که در این سال این سهم به ۴۵ درصد و در سال ۱۳۹۴ به ۴۵ درصد رسیده است از سال ۱۳۹۵ توزیع درآمد نابرابرتر شده و سهم ثروتمندان از هزینه های کل افزایش یافته است به طوری که در این سال دوباره این سهم به ۴۶ درصد رسید و در سال ۱۳۹۶ به ۴۷ درصد رشد کرد در سال ۱۳۹۷ سهم پردرآمدها از هزینه کل به ۴۸ درصد رسید با این حال در سال ۱۳۹۸ به دنبال اختصاص یارانه معیشتی به ۶۰ میلیون ایرانی ، با رشد سهم کم درآمدها ، سهم پردرآمدها از هزینه ها رو به کاهش گذاشت و به ۴۷ درصد رسید مقایسه سهم پردرآمدها و کم درآمدها از هزینه ها نشان می دهد که در سال ۱۳۸۵ این نسبت ۱۷ درصد بوده که در سال ۱۳۸۶ به ۱۷ درصد رسیده است اما از سال ۱۳۸۷ این نسبت رو به کاهش گذاشته است به طوری که در این سال این سهم به ۱۵ درصد رسید هرچند در سال ۱۳۸۸ سهم هزینه ۱۰ درصد پردرآمدها به ۱۰ درصد هزینه کم درآمدها به ۱۵ درصد رسید ، ولی در سال ۱۳۸۹ این سهم به ۱۴ درصد کاهش یافت نکته جالب تر اینکه در سال ۱۳۹۰ به عنوان نخستین سال بعد از اجرای هدفمندی یارانه ها این نسبت به یکباره به ۱۱ درصد سقوط کرده و در سال ۱۳۹۱ به محدوده ۱۰ درصد رسیده است در سال ۱۳۹۱ این سهم به ۱۰ درصد و در سال ۱۳۹۲ به ۱۰ درصد کاهش یافته است اما همانند سایر شاخص ها از سال ۱۳۹۳ دوباره شرایط به نفع پردرآمدها تغییر کرده به طوری که در این سال این سهم به ۱۲ درصد افزایش یافته است و در سال های ۱۳۹۴ ، ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ به ترتیب به ۱۲ ، ۱۲ و ۹۹ درصد افزایش یافته است در سال ۱۳۹۷ نیز یکی از بالاترین سهم ها به دست آمده و این سهم به ۱۴ درصد رسیده ولی پس از توزیع یارانه معیشتی در سال ۱۳۹۸ دوباره این سهم به ۱۳ درصد عقب نشینی کرده است در خصوص سهم هزینه ۲۰ درصد پردرآمدها به ۲۰ درصد کم درآمدها نیز همین اتفاق افتاده است در شرایطی که در سال ۱۳۸۸ ، ۲۰ درصد پردرآمدها ۹ برابر ۲۰ درصد کم درآمد هزینه می کردند ، این نسبت در سال ۱۳۸۹ به ۵۴ درصد و در سال ۱۳۹۰ به ۷۸ درصد برابر کاهش یافته است در سال ۱۳۹۱ نیز این نسبت به ۶۵ درصد و در سال ۱۳۹۲ به ۵۷ درصد کاهش یافته است در سهم هزینه ۴۰ درصد پردرآمدها به ۴۰ درصد کم درآمدها نیز سهم ۵ برابری سال های ۱۳۸۵ و ۱۳۸۶ در سال ۱۳۸۹ به ۵۰ درصد و در سال ۱۳۹۰ به ۸۰ درصد کاهش یافته است ، روندی که تا سال ۱۳۹۲ به ۷۱ درصد هم کاهش یافت گرچه از سال ۱۳۹۳ دوباره این نسبت به سمت نابرابری بیشتر حرکت کرد و در سال ۱۳۹۷ دوباره به ۴۱ درصد افزایش یافت ، اما با اختصاص یارانه معیشتی روند بهبود آن آغاز شد به گونه ای که در سال ۱۳۹۸ به ۲۵ درصد رسید