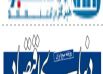


مروری بر اخبار نفت و انرژی ایران و جهان ۱۴۰۰/۱۰/۲۱ تا
۱۴۰۰/۱۰/۲۷

۱۴۰۰/۱۰/۲۱ - ۱۴۰۰/۱۰/۲۷

بهینه سازی مصرف سوخت

- ۴ روزنامه ایران **ایران** ایران از تأثیر هدفمندی یارانه ها بر کاهش ضریب جینی گزارش می دهد/یارانه نقدی علیه...
- ۷ ایسنا ۱۹:۴۸ رشد ۱۲ درصدی مصرف **بنزین** نسبت به دوران اوج کرونا 
- ۸ فارس نیوز ۱۱:۴۴ ایران به تعهد کاهش ۴ درصدی انتشار **گازهای گلخانه ای** دست یافت / دولت به صنایع آلائی... 
- ۱۰ دنیای اقتصاد صادرات **حامل های انرژی** متنوع می شود 
- ۱۱ واحد مرکزی خبر ۱۷:۲۰ اوجی : روند افزایشی فروش نفت طی ۱۰ ماهه اخیر 
- ۱۲ واحد مرکزی خبر ۱۵:۲۰ کاهش ۵۰ درصدی **مصرف انرژی** با تغییر رویکرد مشترکان 
- ۱۳ تین نیوز ۱۳:۲۸ ◀ اولین هاب های عظیم هیدروژنی دنیا در کجا ساخته می شوند 
- ۱۸ ایسنا ۰۱:۱۱ ۲۰۲۲ برای اقتصاد جهان چه خوابی دیده است؟ 
- ۱۹ دیجیاتو ۲۲:۱۵ آیا وسایل نقلیه الکتریکی امیدی برای چالش های اقلیمی هستند؟ 
- ۲۱ فارس نیوز ۱۵:۵۳ ایران بالاترین سرانه **مصرف گاز** در دنیا دارد/ استانداردسازی وسایل گرمایشی راه عبو... 
- ۲۲ خلیج فارس ۱۴:۳۳ تغییر قیمت **بنزین** کلید خورد؟ 
- ۲۴ دانشجو ۱۱:۱۰ وطنی : شرکت های خدمات انرژی ظرفیت بالایی در **بهینه سازی** مصرف دارند 
- ۲۵ دانشجو ۱۱:۰۶ محمدکاری : متولی **بهینه سازی** مصرف انرژی در بخش ساختمان مشخص نیست 
- ۲۷ دنیای اقتصاد جزئیات راه اندازی قراردادهای آتی **حامل های انرژی** 
- ۲۸ خراسان خورشید مصنوعی ۵ برابر داغ تر از خورشید 
- ۲۹ مهر ۱۴:۴۷ مدیرعامل شرکت ملی نفت : /سازمان **بهینه سازی** نباید منفعل و منتظر تقاضا باشد 
- ۳۱ شانا ۱۱:۴۰ هم زمان با افزایش **مصرف گاز** در کشور محقق شد/افزایش یک میلیون مترمکعبی ظرفیت تولی... 
- ۳۲ دیجیاتو ۰۱:۰۶ باتری دریایی ، راهی برای ذخیره **انرژی های تجدیدپذیر** در کف اقیانوس ها 
- ۳۳ دنیای اقتصاد سهم لوازم خانگی در مصرف برق و گاز چقدر است؟ 
- ۳۵ دنیای اقتصاد **ارباب انرژی** علل رشد بی رویه **مصرف انرژی** در کشور 

فصل تجارت ۰۰:۰۹ ۳۷

چرا مصرف بنزین محصولات داخلی افزایش یافته است؟/ قله مصرف سوخت خودروها



عصر رسانه ۴۱

استفاده از ظرفیت های دانش بنیان در بهینه سازی مصرف سوخت





بدون تصویر

ایران از تأثیر هدفمندی یارانه ها بر کاهش ضریب جینی گزارش می دهد/ یارانه نقدی علیه فاصله طبقاتی

گروه اقتصادی / سال هاست یارانه هایی که در اقتصاد ایران دست به دست و پرداخت می شود، یکی از بحث های اصلی محافل کارشناسی و هاست

گروه اقتصادی / سال هاست یارانه هایی که در اقتصاد ایران دست به دست و پرداخت می شود، یکی از بحث های اصلی محافل کارشناسی و دولت هاست از چند دهه قبل، تلاش دولت ها برای حمایت از مصرف کنندگان باعث شده است تا با نرخ هایی در کالاهای مختلف مواجه باشیم که با ارزش واقعی آنها تفاوت و گاه شکاف بسیاری دارد در این میان بخشی از این یارانه ها به صورت آشکار در جامعه توزیع می شود و بخش عمده دیگر حالت پنهان دارد بر همین اساس، طبق تازه ترین آماری که از حجم کل یارانه های آشکار و پنهان کشور ارائه شده است، سالانه ۱۵۰۰ هزارمیلیارد تومان یارانه پرداخت می شود رقمی که در بخش یارانه های انرژی که سهم غالب را در کل یارانه ها دارد ایران را در جدول کشورهای جهان بالاتر از کشور چین با ۵۱ میلیارد نفر جمعیت قرار داده است در همین راستا، طی دهه های اخیر تلاش های متعددی برای ساماندهی و عادلانه کردن یارانه ها انجام شده است که مهم ترین آن هدفمندی یارانه هاست که در روزهای پایانی آذرماه سال ۱۳۸۹ به صورت رسمی کلید خورد در این دوره با اصلاح قیمت حامل های انرژی و سوخت و واقعی کردن قیمت ها، مقرر شد تا درآمد حاصل از اجرای این طرح میان خانوارها (به صورت یارانه نقدی)، بخش تولید (برای اصلاح مصرف انرژی) و دولت (به منظور توسعه بخش سلامت) تقسیم شود اما در عمل تمام درآمد حاصل میان حدود ۷۶ میلیون ایرانی در آن زمان توزیع و ماهانه ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان به ازای هر ایرانی به حساب سرپرست خانوار واریز شد که این روند بدون تغییر در مبلغ تا امروز ادامه دارد در این شرایط به اعتقاد بسیاری از اقتصاددانان برای ساماندهی اقتصاد باید طرحی شبیه هدفمندی یارانه ها برای حذف تدریجی یارانه های کلانی که در اقتصاد توزیع می شود، انجام شود به زعم کارشناسان، به دلیل ثبات نسبی قیمت ها در ایران بخصوص در بخش انرژی هر ساله فاصله قیمت های جهانی با داخل کشور افزایش می یابد و این عاملی برای کاهش کارآمدی و بهره وری اقتصاد ملی معرفی می شود و در دل خود به قاچاق کالاهای مشمول قیمت گذاری از یک سو و افزایش نابرابری ها دامن زده است

آیا یارانه نقدی فاصله طبقاتی را کم می کند؟ سؤالی که باید به آن پاسخ داده شود این است که آیا پرداخت یارانه نقدی و اصلاح قیمت ها نابرابری موجود در توزیع درآمد را به نفع اقشار کم درآمد کاهش می دهد؟ برای پاسخ به این پرسش باید تأثیر قانون هدفمندی یارانه ها را در توزیع درآمد بررسی کرد تا مشخص شود آیا هدفمند کردن یارانه ها شکاف طبقاتی را کاهش می دهد یا عملکرد معکوس دارد. بررسی مهم ترین و اصلی ترین شاخص های توزیع درآمد در کشور نشان می دهد که پس از اجرای هدفمندی یارانه ها از اواخر سال ۱۳۸۹، توزیع درآمد در اقتصاد ایران به میزان قابل توجهی بهبود یافته است هرچند که از سال ۱۳۹۳ به واسطه افزایش نرخ ارز و فشار تحریم ها دوباره روند صعودی به ضریب جینی بازگشت ضریب جینی یا «شاخص جینی» (Gini index) معیار اندازه گیری توزیع درآمد (یا ثروت) در یک جمعیت است که اولین بار توسط آماردان ایتالیایی «کورادو جینی» (Corrado Gini) در سال ۱۹۱۲ میلادی به وجود آمده است این ضریب همچنان جزو یکی از شناخته شده ترین شاخص های نابرابری در بین بیش از ۵۰ شاخص به شمار می آید به طور معمول، از این شاخص برای سنجش نابرابری اقتصادی استفاده می شود این شاخص توزیع درآمد یا به عبارتی توزیع ثروت در میان یک جمعیت را بررسی می کند ضریب جینی اعدادی بین صفر تا یک را به خود می گیرد که صفر (یا ۰٪) نشان دهنده برابری کامل و یک (یا ۱۰۰٪) نشان دهنده نابرابری مطلق است طبق داده های بانک جهانی، بین سال های ۱۹۸۱ تا ۲۰۱۳ میلادی،



ضریب جینی به صورت جهانی بین ۰/۳ تا ۰/۶ بوده است بررسی ضریب جینیبررسی ضریب جینی از سال ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۸ حاکی از نوسانات زیاد این شاخص مهم در توزیع درآمد است درسال ۱۳۸۵ ضریب جینی عدد ۴۳۵۶۰ را نشان می داد که در این دوره زمانی بالاترین عدد محسوب می شود درسال بعد اندکی این شاخص بهبود یافته و به ۴۳۳۷۰ رسیده است ، اما درسال ۱۳۸۷ با افت بهبود بیشتری به ۴۱۲۲۰ رسیده و درسال ۱۳۸۸ عدد ۴۱۱۱۰ را نشان می دهد از سال ۱۳۸۹ که قانون هدفمندی یارانه ها از اواخر آذرماه آغاز شد ، ضریب جینی به محدوده ۴۰۹۹۰ رسیده است این درحالی است که در سال ۱۳۹۰ به عنوان نخستین سال پس از اجرای هدفمندی یارانه ها شاهد بهبود قابل توجه ضریب جینی هستیم به طوری که دراین سال ضریب جینی از محدوده ۴۰۹۹۰ درسال ۱۳۸۹ به ۳۷۰۰۰ رسیده است این روند بهبود درسال ۱۳۹۱ نیز ادامه یافت تا جایی که این شاخص به ۳۶۵۹۰ رسید در سال ۱۳۹۲ با تداوم این روند ، ضریب جینی به ۳۶۵۰۰ رسید اما روند بهبود ضریب جینی از سال ۱۳۹۳ متوقف و حرکت معکوس خود را به سمت بدتر شدن توزیع درآمد آغاز کرد دراین سال ضریب جینی به یکباره به ۳۷۸۸۰ سقوط کرد و در سال بعد به ۳۸۵۱ رسید با همین روند درسال ۱۳۹۵ ، این شاخص به ۳۹۰۰۰ و درسال ۱۳۹۶ به ۳۹۸۱۰ رسید بدین ترتیب در سال ۱۳۹۷ دوباره ضریب جینی به محدوده پیش از اجرای قانون هدفمندی یارانه ها بازگشت دراین سال این ضریب به ۴۰۹۳۰ عقبگرد کرد

ولی درسال ۱۳۹۸ اتفاقاتی که در زمینه افزایش یارانه سه دهک پایین درآمدی رخ داد و باعث شد تا بخشی از ایرانی ها علاوه بر یارانه نقدی ماهانه ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی ، یارانه معیشتی مربوط به افزایش قیمت **بنزین** را دریافت کنند و بدین ترتیب موازنه توزیع درآمد به نفع اقشار کم درآمد تغییر کرد ، اتفاقی که خود را در ضریب جینی سال ۱۳۹۸ نیز نشان داد به طوری که این شاخص در این سال به ۳۹۹۲۰ بهبود یافت که تغییر محسوسی نسبت به سال قبل از آن دارد تأثیر هدفمندی بر هزینه کم درآمدها در کنار ضریب جینی ، شاخص سهم هزینه ۲۰ درصد کم درآمد کشور به کل هزینه ها نیز روایت مشابهی از تأثیر قانون هدفمندی یارانه ها بر بهبود توزیع درآمد درکشور دارد طبق آمارهای ارائه شده از سوی مرکز آمار ایران درسال ۱۳۸۵ سهم هزینه ۲۰ درصد کم درآمدها به هزینه کل کشور تنها ۲۰۵ درصد بود که در سال ۱۳۸۶ این سهم با تغییر بسیار اندکی به ۲۰۷ درصد رسیده است درسال ۱۳۸۷ با بهبود نسبی این شاخص به ۳۵۵ درصد رسیده و درسال ۱۳۸۸ دوباره به ۳۱۵ درصد افت کرده است اما درسال ۱۳۸۹ همزمان با اجرای هدفمندی یارانه ها از اواخر این سال ، سهم هزینه ۲۰ درصد کم درآمدها از کل به ۶۵۵ درصد بهبود یافته است ، روندی که در سال ۱۳۹۰ به عنوان نخستین سال پس از اجرای هدفمندی یارانه ها به ۶۳۶ درصد ارتقا یافت بدین ترتیب در اولین سال سهم هزینه کم درآمدها حدود یک درصد بهبود یافته است در سال ۱۳۹۱ سهم کم درآمدها از هزینه کل بازهم افزایش یافت به طوری که به ۷۰۶ درصد رسید درسال ۱۳۹۲ نیز با تداوم این روند این سهم به ۷۹۶ درصد افزایش یافت اما همانند ضریب جینی ، از سال ۱۳۹۳ شاهد عقبگرد میزان هزینه کم درآمدها هستیم درسال ۱۳۹۳ این سهم به ۲۹۶ درصد ، درسال ۱۳۹۴ به ۲۷۶ درصد و در سال ۱۳۹۵ به ۱۳۶ درصد کاهش یافت با تشدید تحریم ها و رشد نرخ ارز از سال ۱۳۹۶ عقبگرد بزرگ تری را در این سهم شاهد هستیم به گونه ای که دراین سال دوباره سهم کم درآمدها از هزینه ها به محدوده ۵ درصد بازگشت دراین سال سهم هزینه ۲۰ درصد کم درآمد به هزینه کل به ۹۱۵ درصد کاهش یافت و درسال ۱۳۹۷ به ۸۵ درصد رسید ولی همانگونه که اشاره شد اضافه شدن یارانه معیشتی حاصل از افزایش قیمت **بنزین** با هدف قراردادن اقشار کم درآمد باعث شد تا دوباره درسال ۱۳۹۸ این سهم رو به افزایش بگذارد دراین سال سهم هزینه ۲۰ درصد کم درآمد از هزینه کل به ۹۶۵ درصد ارتقا یافته است هزینه ثروتمندان چه تغییری کردبرای بررسی دقیق تر تأثیر هدفمندی یارانه ها و توزیع یارانه نقدی میان مردم ، علاوه برسهم هزینه کم درآمدها باید سهم هزینه پردرآمدها را هم مورد تحلیل قرارداد تا مشخص شود که توزیع درآمد چه میزان به سمت تعادل رفته است درشاخص سهم هزینه ۲۰ درصد پردرآمدها به هزینه کل نیز نتیجه یکسانی به دست می آید در سال ۱۳۸۵ سهم ۲۰ درصد پردرآمدها ۴۷۵۲ درصد بود که درسال ۱۳۸۶ به ۲۳۵۰ درصد افزایش یافته که به معنای توزیع درآمد کاملاً نابرابر است ،



چرا که ثروتمندان سهم بیشتری را در هزینه و مصرف به خود اختصاص داده اند در سال ۱۳۸۷ این سهم به ۴۸ درصد و در سال ۱۳۸۸ به ۴۷ درصد رسیده است در سال ۱۳۸۹ که در ماه های آخر آن توزیع یارانه های نقدی آغاز شد ، سهم ۲۰ درصد پرداختی ها به ۴۸ درصد رسیده است اما در سال ۱۳۹۰ پس از اجرای قانون هدفمندی یارانه ها به یکباره سهم ۲۰ درصد پرداختی ها از هزینه کل به ۴۴ درصد کاهش یافته است این در حالی است که همزمان همانگونه که بررسی شد ، سهم کم درآمدی ها نیز در این سال افزایش یافته است در سال ۱۳۹۱ نیز باز هم سهم پرداختی ها از هزینه ها کاهش یافته و به ۴۴ درصد رسیده است ، رقمی که در سال ۱۳۹۲ به ۴۴ درصد رسیده ، همانند سایر شاخص ها ، از سال ۱۳۹۳ دوباره سهم پرداختی ها از هزینه کل بیشتر شده به طوری که در این سال این سهم به ۴۵ درصد و در سال ۱۳۹۴ به ۴۵ درصد رسیده است از سال ۱۳۹۵ توزیع درآمد نابرابرتر شده و سهم ثروتمندان از هزینه های کل افزایش یافته است به طوری که در این سال دوباره این سهم به ۴۶ درصد رسید و در سال ۱۳۹۶ به ۴۷ درصد رشد کرد در سال ۱۳۹۷ سهم پرداختی ها از هزینه کل به ۴۸ درصد رسید با این حال در سال ۱۳۹۸ به دنبال اختصاص یارانه معیشتی به ۶۰ میلیون ایرانی ، با رشد سهم کم درآمدی ها ، سهم پرداختی ها از هزینه ها رو به کاهش گذاشت و به ۴۹ درصد رسید مقایسه سهم پرداختی ها و کم درآمدی ها از هزینه ها به سهم هزینه ۱۰ ، ۲۰ و ۴۰ درصد هزینه پرداختی ها به کم درآمدی ها نیز کمک زیادی برای تحلیل تأثیر هدفمندی یارانه ها بر توزیع درآمد می کند مقایسه سهم هزینه ۱۰ درصد پرداختی ها به ۱۰ درصد کم درآمدی ها نشان می دهد که در سال ۱۳۸۵ این نسبت ۱۷ درصد بوده که در سال ۱۳۸۶ به ۱۷ درصد رسیده است اما از سال ۱۳۸۷ این نسبت رو به کاهش گذاشته است به طوری که در این سال این سهم به ۱۵ درصد رسید هرچند در سال ۱۳۸۸ سهم هزینه ۱۰ درصد پرداختی ها به ۱۰ درصد هزینه کم درآمدی ها به ۱۵ درصد رسید ، ولی در سال ۱۳۸۹ این سهم به ۱۴ درصد کاهش یافت نکته جالب تر اینکه در سال ۱۳۹۰ به عنوان نخستین سال بعد از اجرای هدفمندی یارانه ها این نسبت به یکباره به ۱۱ درصد سقوط کرده و در سال ۱۳۹۱ به محدوده ۱۰ درصد رسیده است در سال ۱۳۹۱ این سهم به ۱۰ درصد و در سال ۱۳۹۲ به ۱۰ درصد کاهش یافته است اما همانند سایر شاخص ها از سال ۱۳۹۳ دوباره شرایط به نفع پرداختی ها تغییر کرده به طوری که در این سال این سهم به ۱۲ درصد افزایش یافته است و در سال های ۱۳۹۴ ، ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ به ترتیب به ۱۲ ، ۱۲ و ۹۹ درصد افزایش یافته است در سال ۱۳۹۷ نیز یکی از بالاترین سهم ها به دست آمده و این سهم به ۱۴ درصد رسیده ولی پس از توزیع یارانه معیشتی در سال ۱۳۹۸ دوباره این سهم به ۱۳ درصد عقب نشینی کرده است در خصوص سهم هزینه ۲۰ درصد پرداختی ها به ۲۰ درصد کم درآمدی ها نیز همین اتفاق افتاده است در شرایطی که در سال ۱۳۸۸ ، ۲۰ درصد پرداختی ها ۹ برابر ۲۰ درصد کم درآمدی ها می کردند ، این نسبت در سال ۱۳۸۹ به ۵۴ درصد و در سال ۱۳۹۰ به ۷۸ درصد کاهش یافته است در سال ۱۳۹۱ نیز این نسبت به ۶۵ درصد و در سال ۱۳۹۲ به ۵۷ درصد کاهش یافته است در سهم هزینه ۴۰ درصد پرداختی ها به ۴۰ درصد کم درآمدی ها نیز سهم ۵ برابری سال های ۱۳۸۵ و ۱۳۸۶ در سال ۱۳۸۹ به ۴۰ درصد و در سال ۱۳۹۰ به ۸۰ درصد کاهش یافته است ، روندی که تا سال ۱۳۹۲ به ۷۱ درصد هم کاهش یافت گرچه از سال ۱۳۹۳ دوباره این نسبت به سمت نابرابری بیشتر حرکت کرد و در سال ۱۳۹۷ دوباره به ۴۱ درصد افزایش یافت ، اما با اختصاص یارانه معیشتی روند بهبود آن آغاز شد به گونه ای که در سال ۱۳۹۸ به ۴۲ درصد رسید



رشد ۱۲ درصدی مصرف بنزین نسبت به دوران اوج کرونا

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی از رشد ۱۲ درصدی مصرف بنزین نسبت به دوران کرونا خبر داد

به گزارش ایسنا، جلیل سالاری در گفت و گویی تلویزیونی با بیان اینکه یکی از دلایل رشد مصرف، افزایش تردهاست، افزود: از این نکته نیز نباید غافل شد که در سال های گذشته بند تبصره ۱۱ که مربوط به جایگزینی خودروهای فرسوده بود اجر نشده است وی با بیان این که در سال های گذشته صرفاً تعداد خودروها اضافه شده و در ازای آن خودروی فرسوده ای اسقاط نشده است گفت: هم اکنون به طور میانگین بین ۸۴ تا ۸۵ میلیون لیتر در روز مصرف بنزین داریم که رشد قابل توجهی نسبت به مدت مشابه سال قبل پیدا کرده است معاون وزیر نفت با بیان این که تولید بنزین در کشور نسبت به سال های گذشته تفاوتی نکرده است افزود: تولید به همان میزان سال های گذشته است و فقط یک درصد افزایش تولید داشته ایم سالاری درخصوص بحث مدیریت مصرف هم گفت: اگرچه سیاست قیمتی عاملی است که می تواند بر مدیریت مصرف بنزین اثرگذار باشد، اما باید به استانداردسازی خودروها هم توجه کنیم وی افزود: در بحث مدیریت مصرف سوخت باید وقتی مصرف کننده، کالایی مثل بنزین را با قیمت واقعی خریداری می کند، امکان استفاده از خودرویی با استاندارد جهانی هم داشته باشد

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی گفت: وقتی مصرف کننده امکان استفاده از خودرویی که در هر صد کیلومتر چهار لیتر بنزین مصرف می کند داشته باشد می توان به او بنزین را با قیمت واقعی داد، اما برای مصرف کننده ای که خودرواش هر ۱۰۰ کیلومتر ۱۰ لیتر بنزین مصرف می کند این اختلاف قیمت می تواند موثر باشد. سالاری درخصوص قیمت واقعی بنزین هم گفت: هم اکنون دولت براساس قانون، نفت را به قیمت ۹۵ درصد فوب خلیج فارس به پالایشگاه ها عرضه می کند و فرآورده را نیز با قیمت صادراتی خریداری می کند

معاون وزیر نفت با بیان این که بخش اعظمی از هزینه بنزین ی که دولت از مردم دریافت می کند صرف هزینه های حمل و نقل، جابجایی و مجاری عرضه می شود، افزود: به صورت میانگین هزینه جایگاه دار، کارمزد توزیع و نرخ حمل و نقل ۵۰ تا ۶۰ درصد قیمت بنزین را به خود اختصاص می دهد و عملاً دریافتی دولت از محل فروش بنزین بسیار ناچیز است. وی گفت: با این حال درآمد دولت از محل فروش بنزین از طریق سازمان هدفمندی یارانه ها صرف پرداخت یارانه ی افراد و همچنین یارانه تولید می شود انتهای پیام



فارس نیوز

۱۴۰۰/۱۰/۲۶

۱۱:۴۴



ایران به تعهد کاهش ۴ درصدی انتشار گازهای گلخانه ای دست یافت / دولت به صنایع آلاینده وام می دهد

به گزارش خبرنگار فارس ، مسعود تجربیشی معاون محیط انسانی سازمان محیط زیست در نشست خبری امروز این معاونت گفت : با توجه به ورود به شرایط تغییرات اقلیمی ، تناوب وقوع پدیده های حدی تغییر کرده و باید در این باره سیاست گذاری کنیم .

به گزارش خبرنگار فارس ، مسعود تجربیشی معاون محیط انسانی سازمان محیط زیست در نشست خبری امروز این معاونت گفت : با توجه به ورود به شرایط تغییرات اقلیمی ، تناوب وقوع پدیده های حدی تغییر کرده و باید در این باره سیاست گذاری کنیم به همین منظور مرکز ملی هوا و اقلیم سازمان محیط زیست در حال تدوین برنامه و ارائه آن به دولت است وی گفت : باید در کشور تغییراتی را مطابق با تغییرات اقلیمی داشته باشیم برای مثال بذرهای کشاورزی باید تغییر کند و بذرهای مقاوم به خشکسالی تهیه شود و بتوانند معادل کشت آبی تولیداتی داشته باشند و تناوب کشت به صورت جدی مطرح می شود که باید تغییر کند

تجربیشی در پاسخ به سوال خبرنگار فارس ، درباره میزان کاهش گازهای گلخانه ای طبق اظهارات رییس سازمان محیط زیست گفت : این کاهش آلاینده ها مربوط به کاهش سوزاندن فلرها در دو سال اخیر بوده و وزارت نفت هم پروژه هایی را در این زمینه تعیین کرده است . وی افزود : با اقداماتی که ظرف ۴ ساله اخیر انجام دادیم ، سهم کاهش ۴ درصدی تولید گازهای گلخانه ای خود را براساس تعهدات و منویات رهبری پر کرده ایم معاون سازمان محیط زیست با تاکید بر اینکه هنوز از شدت مصرف انرژی کاسته نشده است اما توانسته ایم تولید گازهای گلخانه ای را کاهش دهیم گفت : با سرمایه گذاری در بخش انرژی باید به کاهش شدت مصرف هم اقدام کنیم

تجربیشی در پاسخ به سوال دیگر خبرنگار فارس درباره ۶۲ برنامه تهیه شده برای مقابله با آلودگی هوا نیز با اشاره به اینکه از سال گذشته با هماهنگی با وزارت کشور بسیاری از تکالیفی که در قانون هوای پاک وجود دارد و نیازمند کمک استانداران است ، در اختیار استان ها قرار گرفته است ، ابراز داشت : ما نگاهمان به این سمت است که سازمان محیط زیست به جای دستگاههای اجرایی در جایگاه نظارت بایستاد . وی با بیان اینکه احصاء سهم آلاینده ها در ۹ کلانشهری با ایجاد یک کنسرسیوم از دانشگاههای برتر و با مطالعات سیاهه انتشار در هر کلانشهری انجام شده تا شهرداری و دستگاههای اجرایی استان و حتی شوراهای شهر برای کاهش آلودگی هم مداخله و مشارکت داشته باشند گفت : نهایتاً ۶۲ حکمی که در سطح دولت مطرح شد ۲۸ حکم برای منابع متحرک بود و مواردی مربوط به ۸ منبع ساکن و ۲۶ حکم مربوط به برنامه های صنایع شده است و تقسیم کاری انجام شده تا هر کسی در جایگاه خودش قرار بگیرد تخصیص وام برای کاهش آلودگی صنایع تجربیشی با بیان اینکه سازمان محیط زیست به عنوان یک سازمان ناظر به معاون اول اطلاع می دهد و قرار است منابع ساکن از دولت برای کاهش آلودگی وام داده شود گفت : با ورود معاون اول به موضوع و تامین منابع مالی برنامه ای که از سوی سازمان تهیه شده از سوی دستگاههای اجرایی پیگیری و عملیاتی می شود وی تاکید کرد : در موضوع مدیریت آلودگی هوا ، سازمان محیط زیست نقشش را به دستگاهی واگذار نکرده و در جایگاه خودش نشسته است تا جایی که نیاز به مداخله دارد وارد شود و با توجه به عزم دولت ظرف ۵ سال آینده آثار این برنامه ریزی را خواهیم دید

وی در پاسخ به سوال خبرنگار فارس درباره طرح ساماندهی ملی پسماندهای طبق دستور رییس جمهور گفت : نامه ای را برای رییس جمهور فرستادیم که مبنی بر اینکه اگر بخواهیم مشکل پسماندهای شمال کشور را حل کنیم ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

فارس نیوز

۱۴۰۰/۱۰/۲۶

۱۱:۴۴



طبق مطالعه ای که سال ۹۶ انجام شده است باید میان دستگاهها تقسیم کار شود ، از همین رو برای ساماندهی پسماند در شمال کشور برنامه به دولت ارسال شده و اگر دولت صلاح دید برای سال آینده در دو استان کشور شمالی مازندران و گیلان عملیاتی می شود . ایجاد قرارگاه مدیریت پسماندهای شمال کشور وی افزود : طبق برنامه اراده شده با تعیین قرارگاهی با فاصله ۵ ساله مساله پسماند در شمال کشور حل می شود تجربیاتی با تاکید بر اینکه پسماندهای شهری در شمال کشور مساله اصلی است و ما جز معدود کشورهایی هستیم که غیر از دفن بهداشتی پسماندمان را حدود ۴۵ درصدش را تلنبار می کنیم ابراز داشت : طبق برنامه ای که سال ۹۸ به تصویب استاندار وقت و ادارات کل محیط رسیده است ، مشکلی که داشتیم این بود چه کسانی می تواند مدیریت و نظارت بکنند و ساختار تشکیلاتی اش را به دولت پیشنهاد داده ایم انتهای پیام/



بدون تصویر

صادرات حامل های انرژی متنوع می شود

دنیای اقتصاد : کشورهای صادرکننده نفت و گاز راهی جز متنوع سازی صادرات **حامل های انرژی** ندارند که با توجه به مساله اقلیم ، این امر می تواند فرصت خوبی برای کشورها باشد . حوزه انرژی درگیر مشکلات زیادی است از عدم مصرف بهینه گرفته تا از دست دادن سهم بازار ، تغییر ترکیب سبد انرژی ، کاهش سرمایه گذاری ها و عوامل این چنینی ، از مواردی هستند که اهمیت و داشتن استراتژی در دوران گذار را دوچندان می کنند .

صادرات **حامل های انرژی** متنوع می شود دنیای اقتصاد : کشورهای صادرکننده نفت و گاز راهی جز متنوع سازی صادرات **حامل های انرژی** ندارند که با توجه به مساله اقلیم ، این امر می تواند فرصت خوبی برای کشورها باشد حوزه انرژی درگیر مشکلات زیادی است از عدم مصرف بهینه گرفته تا از دست دادن سهم بازار ، تغییر ترکیب سبد انرژی ، کاهش سرمایه گذاری ها و عوامل این چنینی ، از مواردی هستند که اهمیت و داشتن استراتژی در دوران گذار را دوچندان می کنند رئیس کمیسیون انرژی و **محیط زیست** اتاق تهران در گفت وگو با پایگاه خبری اتاق ایران ، اظهار کرد : با توجه به تحولات و رویکردهای جدیدی که بر نفت و انرژی هیدروکربوری در حال گذار است ، باید استراتژی هایی برای دوران و شرایط گذار مورد توجه قرار گیرد رضا پدیدار تصریح کرد : این استراتژی در چند محور می تواند به تلاش برای حفظ بازار از طریق آزادسازی منابع هیدروکربوری به منظور صادرات تکیه کند و انرژی تجدیدپذیر با انرژی فسیلی در بخش داخلی مورد توجه باشد همچنین می تواند به سرمایه گذاری در تولید و بازاریابی فرآورده های نفتی و گازی در بازارهای مصرف به جای صادرات نفت و گاز در بازارهای داخلی و خارجی تکیه داشته باشد وی ادامه داد : بخشی از متنوع سازی اقتصاد به صادرات نفت و گاز و سرمایه گذاری در سایر بخش های پربازده مثل صنایع تولیدی ، کشاورزی و بخش خدمات برای متنوع سازی منابع درآمدی دولت تکیه دارد پدیدار معتقد است ، کشورهای صادر کننده نفت و گاز راهی جز متنوع سازی صادرات **حامل های انرژی** ندارند و با توجه به رشد بخش گاز و اهمیت پیدا کردن موضوع اقلیم ، این امر می تواند فرصت خوبی برای این کشورها فراهم کند

عضو هیات نمایندگان اتاق ایران درباره وضعیت ایران گفت : در ایران باید مساله حفظ سهم بازار نفت و حتی افزایش آن ، صادرات فرآورده های نفتی و بخش پایین دستی به خصوص پتروشیمی و حداکثرسازی استفاده از ظرفیت خطوط لوله صادراتی گاز به شرطی که مصرف داخلی را کاهش دهیم ، مورد توجه باشد؛ این می تواند گزینه خوبی در مقایسه با LNG باشد . وی درباره دلیل ای موضوع توضیح داد : فعلا هزینه و تکنولوژی آن را نداریم چنانچه موضوع فشار حداکثری بر ایران از جانب آمریکا مطرح باشد ، احتمالا تمرکز بر گرفتن بازارهای هدف ، خطوط لوله انتقال گاز موجود مثل عراق ، ترکیه و ارمنستان خواهد بود و این موضوع باید در دیپلماسی انرژی کشور مدنظر قرار گیرد به گفته پدیدار ، بخش اعظم منابع مالی برای توسعه اقتصاد ایران ، به طور مستقیم یا غیرمستقیم از محل درآمدهای نفتی است و به طور کلی صنعت نفت به عنوان یکی از بزرگ ترین سازمان های اقتصادی کشور ، دارای دو فعالیت اصلی شامل اجرای پروژه ها و امور بهره برداری است وی تاکید کرد : در بخش فعالیت های پروژه ای ، صنعت نفت شاهد اجرای تعداد زیادی طرح و پروژه بزرگ است با وجود این ، شواهد و اطلاعات نشان می دهد درصد قابل توجهی از این پروژه ها از حیث دستیابی به اهداف و رعایت محدودیت های زمان ، هزینه و کیفیت دچار نقصان هستند پدیدار معتقد است برای عبور از این شرایط به دوران گذار از نفت باید سه عامل شایستگی نیروی انسانی ، قدرت مالی و توانمندی فنی را به عنوان عوامل کلیدی موفقیت پروژه های بالادستی صنعت نفت معرفی کنیم و در ادامه فعالیت ها در دیگر زمینه های رشد و توسعه مورد بهره برداری مستقیم قرار گیرند این مطلب برایم مفید است بلی • نفر این پست را پسندیده اند کلمات کلیدی : ارمنستان اقتصاد انرژی سرمایه گذاری نفت و گاز



واحد مرکزی خبر

۱۴۰۰/۱۰/۲۵

۱۷:۲۰



اوجی : روند افزایشی فروش نفت طی ۱۰ ماهه اخیر

به گزارش خبرنگار خبرگزاری صدا و سیما ، آقای جواد اوجی در حاشیه نشست امروز کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ در مجلس و در جمع خبرنگاران تصریح کرد : تبصره ۱ و ۱۴ لایحه بودجه عمدتا به درآمد های ناشی از فروش نفت و میعانات گازی و فرآورده ها اختصاص دارد.

به گزارش خبرنگار خبرگزاری صدا و سیما ، آقای جواد اوجی در حاشیه نشست امروز کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ در مجلس و در جمع خبرنگاران تصریح کرد : تبصره ۱ و ۱۴ لایحه بودجه عمدتا به درآمد های ناشی از فروش نفت و میعانات گازی و فرآورده ها اختصاص دارد وی افزود : با تلاشی که در حوزه وزارت نفت صورت گرفته است؛ در چند ماهه اخیر در بخش فروش نفت ، میعانات گازی ، خالص صادرات گاز و فروش محصولات پتروشیمی روندی رو به بهبود و رشد داشته ایم وزیر نفت گفت : آمار ها حاکی است؛ درآمد های حاصل از فروش نفت میعانات گازی و خالص گاز صادراتی و فرآورده های نفتی و محصولات پتروشیمی طی ۱۰ ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ، آمار افزایشی چشمگیری داشته است اوجی همچنین در خصوص میزان تحقق تولید و فروش یک میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه نفت در بودجه سال آینده ، خاطر نشان کرد : با لطف پروردگار و همت همه همکارانمان در این حوزه و همچنین با استفاده از تمامی ظرفیت ها و شناسایی بازار های مختلف ، تمام تلاش ما این است که این عدد تحقق یابد قیمت **بنزین** در بودجه سال آینده افزایش نمی یابدوزیر نفت گفت : هیچ گونه بحثی درباره افزایش قیمت **بنزین** در دستور کار دولت و مجلس نیست

جواد اوجی در گفتگوی اختصاصی با خبرنگار ما ، در خصوص قیمت **حامل های انرژی** به ویژه **بنزین** در بودجه سال آینده خاطر نشان کرد : هیچ گونه بحثی درباره افزایش قیمت **بنزین** نه در بودجه امسال و نه در بودجه سال ۱۴۰۱ در دستور کار دولت و مجلس نیست . وی همچنین در خصوص طرح باز توزیع یارانه **بنزین** گفت : این یک طرح آزمایشی و در حال مطالعه توسط کارشناسان است ، در عین حال ابهاماتی دارد و چالش های موجود آن در حال بررسی است وزیر نفت تصریح کرد : اجرای این طرح هنوز قطعی نیست و پس از مطالعات و رفع چالش های موجود ، نتیجه را اعلام خواهیم کرد



واحد مرکزی خبر

۱۴۰۰/۱۰/۲۵

۱۵:۲۰



کاهش ۵۰ درصدی مصرف انرژی با تغییر رویکرد مشتریان

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما به نقل از وزارت نیرو (پاون)، آقای مسعود صادقی با بیان اینکه همه منابع انرژی کشور در زمستان دچار محدودیت هایی هستند، افزود: این محدودیت ها معمولاً مربوط به موضوعات کلان انرژی بوده و ارتباط مستقیمی با برق ندارد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما به نقل از وزارت نیرو (پاون)، آقای مسعود صادقی با بیان اینکه همه منابع انرژی کشور در زمستان دچار محدودیت هایی هستند، افزود: این محدودیت ها معمولاً مربوط به موضوعات کلان انرژی بوده و ارتباط مستقیمی با برق ندارد. وی اضافه کرد: اکثر نیروگاه های کشور منابع تولید برق بوده که مصرف کننده سوخت گاز هستند و به دلیل کمبود گازی که در شرایط حاضر وجود دارد، در صورتی که با محدودیت روبرو شویم از گاز محروم خواهند شد؛ بنابراین برای جلوگیری از بروز این اتفاقات باید رویکرد هایی را در حوزه مدیریت مصرف اجرایی کنیم. صادقی با بیان اینکه نقش مشترکان و مصرف کنندگان عمومی از نوع خانگی بسیار بارز است، گفت: در حال حاضر همین مصرف کنندگان عمومی حدود نیمی از مصرف گاز کشور را به خود اختصاص داده که لازم است کوچک ترین اقدامات صرفه جویی در موضوع انرژی را جدی بگیریم.

وی با دسته بندی راهکار های حوزه مدیریت مصرف شامل "بی هزینه"، "کم هزینه" و "هزینه دار"، افزود: اول روش هایی که هزینه ای ندارند مثل استفاده درست و نگهداری مناسب از این نوع دستگاه ها است و گروه دوم روش ها، رویکرد هایی است که هزینه چندانی ندارند؛ مثل تعمیر وسایل، اندازه گیری مصرف انرژی و... که می تواند بسیار تاثیرگذار باشد صادقی اضافه کرد: دسته سوم نیز روش هایی هستند که اقداماتی پر هزینه بوده و باید با اجرای این روش ها تغییرات اساسی را در جهت بهبود مصرف انرژی در دستگاه ها و تاسیسات را به وجود آورد که از این قبیل اقدامات می توان به تعویض وسایل قدیمی با لوازم جدید اشاره کرد.

مدیرکل دفتر نظارت بر توزیع توانیر با بیان اینکه راهکار های مطرح شده از جمله مواردی است که مشترکان می توانند برای کنترل، صرفه جویی و کاهش مصرف انرژی در نظر بگیرند، تصریح کرد: کاهش مصرف در خانه با راهکار های کم هزینه و بدون هزینه مانند استفاده به موقع از ماشین لباسشویی یا ظرفشویی از جمله رویکرد هایی است که می توانیم با جزئی نگرانی مصرفی کمتر را شاهد باشیم؛ برای مثال باید زمانی از لباسشویی یا ظرفشویی استفاده کنیم که توانایی پر کردن کامل ظرفیت این وسیله را داشته باشیم.

صادقی با تاکید مجدد بر اجرای روش مدیریتی کار در منزل افزود: تمیزکاری لوازم برق، تنظیم درجه حرارت و باز نماندن درب یخچال، استفاده از نور طبیعی خورشید برای خشک کردن لباس ها، تنظیم درجه حرارت منازل، استفاده از نور خورشید برای گرم کردن خانه، عایق بندی آبگرمکن، خرید لوازم خانگی با درجه مصرف انرژی A، خاموش کردن لوازم الکتریکی اضافی و... از جمله نکات و راهکار هایی است که می توانند از اتلاف انرژی جلوگیری کند به گفته وی، وقتی در مورد صرفه جویی انرژی صحبت می کنیم به این معنی نیست که می خواهیم کار عجیبی را انجام دهیم، بلکه با رعایت همین راهکار های ساده می توانیم در برخی موارد رویکرد مثبتی را انجام داده و مصرف انرژی را تا ۵۰ درصد کاهش دهیم. مدیرکل دفتر نظارت بر توزیع توانیر با اشاره به نحوه محاسبه تعرفه های برقی که قرار است از ابتدای بهمن اجرا شود، ادامه داد: با رعایت راهکار های مدیریت مصرفی علاوه بر تاثیرگذاری در مصرف خانوارها، می توانیم در تامین برق پایدار کشور کمک شایانی را انجام دهیم.



بدون تصویر

◀ اولین هاب های عظیم هیدروژنی دنیا در کجا ساخته می شوند

اولین هاب های عظیم هیدروژنی دنیا در حال ساخته شدن هستند امروزه از طرف شرکت ها ، دولت ها و تجزیه و تحلیلگران بازار انرژی ، مبحث هیدروژن به طور روزافزونی در حال مطرح شدن است

تین نیوز سید منصور محمودی* : بخش هجدهم از سلسله مقاله های مربوط به موضوع «انرژی های تجدید پذیر در حمل و نقل» هفته گذشته منتشر شد ، بخش نوزدهم آن در ادامه می آید هاب های هیدروژنی گلدمن ساکس (Goldman Sachs) و هم چنین بانک آمریکا (Bank of America) ، هیدروژن را فرصت و انرژی آینده نامیده اند و پیش بینی کرده اند که طی سه دهه آینده ۷۱۱ تریلیون دلار در این رشته سرمایه گذاری شود کشورهای اروپایی قرار است که فقط تا سال ۲۰۳۰ بیش از ۴۳۰ میلیارد دلار در حوزه **سوخت** هیدروژن سرمایه گذاری کنند اولین هاب های عظیم هیدروژنی دنیا در حال ساخته شدن هستند امروزه از طرف شرکت ها ، دولت ها و تجزیه و تحلیلگران بازار انرژی ، مبحث هیدروژن به طور روزافزونی در حال مطرح شدن است در راستای ایجاد یک اقتصاد بدون کربن در آینده ، این راهی به سوی جلو و مورد انتظار برای دستیابی به یک واسطه کلیدی انرژی است در ۲۶ مین همایش جهانی درباره موضوع تغییرات اقلیمی (موسوم به کاپ ۲۶) که اکتبر سال گذشته در گلاسکو اسکاتلند برگزار شد ، نمایندگان دولت های جهان علاوه بر توافق بر سر کنترل میانگین دمای کره زمین تا سقف ۱٫۵ درجه ی سانتی گراد ، برای اولین بار در یک سند حقوقی بین المللی ، متعهد به گذار از انرژی فسیلی و ایجاد تعادل کربنی صفر تا سال ۲۰۵۰ شدند از جمله اقدامات اولیه و اساسی ، متوقف کردن تدریجی استخراج و مصرف زغال سنگ است اگر چه در حال حاضر به دلیل اینکه عمده محصولات هیدروژن ، خود از انرژی های کربن دار فسیلی به دست می آید ، و تولید هیدروژن بدون کربن اصیل نسبتاً محدود است ، اما در آینده ای نه چندان دور اهمیت ذخیره سازی و حمل آن به روشنی مشخص می گردد علاوه بر آن ، موضوع لزوم اتصال انرژی های پاک به مصرف کنندگان خرد و همچنین منابع مصرف بزرگ ، ضرورت تام استفاده از هیدروژن را آشکار می سازد ایجاد هاب های هیدروژنی ، نقش مهمی در توسعه امور تولید و مصرف هیدروژن بدون کربن ایفا می کنند استقرار تأسیسات الکترولیزی در نزدیکی مصرف کنندگان صنعتی و همچنین ایجاد زیرساخت های حمل و ارسال هیدروژن ، باید بازدهی و صرفه در مقیاس داشته باشد تعداد زیادی از برنامه های محلی برای دستیابی به تأسیسات مزبور در حال ظهور است تقاضای در حال رشد نیم کره شمالی برای ایجاد چنین هاب های هیدروژنی ، همراه با افزایش تقاضا برای ذخیره سازی و انتقال هیدروژن بدون کربن و مشتقات ذریبط (آمونیاک و متانول) به کسب درآمدهای عظیم صادراتی در دهه آینده منجر می شود در مدارهای پایین تر کره زمین ، به دلیل داشتن مقادیر زیادی آفتاب و به واسطه امکان بهره گیری از بازدهی نسبتاً بالا در فرایندهای الکترولیز ، می توان برای تولید هیدروژن بدون کربن با بهره وری بالاتر اقدام نمود از طرف دیگر در مناطق بادخیزی چون دریای شمال اروپا و توسط توربینهای بادی منصوب در آبهای ساحلی ، هاب های هیدروژن در حال برپایی است مناطق گرم یا بادخیز به دلیل هزینه های اندک ، محصولی با قیمت های مناسب برای فروش تولید می کنند پیش بینی می شود ، چندی نخواهد گذشت که تعدادی از کشورهای واقع در چنین مناطقی ، به ابرقدرت های تولید انرژی تجدیدپذیر تبدیل شوند آژانس های بزرگ انرژی منتظر تعیین مسیرهای ارسالی برای ایجاد دالان های عبور هیدروژنی سبز هستند تا این هاب ها را به مناطق غنی از انرژی تجدید پذیر متصل کنند در چنین مناطق آفتابی و بادخیز چون جنوب اروپا ، جنوب آمریکا ، برزیل ، شیلی ، چین ، هند ، مکزیک ، استرالیا ، خاورمیانه و آفریقای شمالی می توان هاب های هیدروژن برپا کرد به نظر می رسد عوامل مختلف هزینه ای ،



بدون تصویر

در تولید ارزان قیمت انرژی در این محل ها دخالت داشته باشند با وجودی که حمل هیدروژن های ارزان از این محلها به وسیله خطوط لوله ، کشتی و غیره نقش مهمی دارند ، ولی در حال حاضر هزینه های حمل همچنان نامعلوم می باشد

اخیراً آژانس بین المللی انرژی تجدید پذیر (IRENA) گزارشی را درباره سیاست گذاری هیدروژن سبز به نام (Green hydrogen : A guide to policy making) منتشر کرده است و در آن بر عدم لزوم ایجاد زیرساختهای جدید در حمل و نقل و امکان تکیه بر تغییر کاربری همان زیرساخت های موجود و استفاده از آنها برای شبکه های گاز و برق در سطوح ملی و حتی فرامرزی و آبهای بین المللی تأکید شده است . مثلاً چنین امکاناتی هم اینک بین اروپا و شمال آفریقا موجود است با این وجود ، تأسیس اولین مسیرهای بین المللی تجاری برای انتقال هیدروژن یا مشتقات مربوطه ، منتظر ابتکارات فناورانه قابل ملاحظه ای می باشد آژانس بین المللی انرژی (IEA) در بررسی های اخیر خود درباره فناوری های انرژی پاک ، هیدروژن را به عنوان یکی از چهار فناوری حیاتی در زنجیره ارزش شناسایی کرده که باید بیشتر توسعه یابد در سال ۲۰۱۹ گزارش «آینده هیدروژنی» که توسط آژانس (IEA) منتشر شده ، در آن خوش بینی موج می زند در این گزارش آژانس تأکید کرده ، از آنجایی که هزینه ها ی تولید هیدروژن بدون کربن در کشورها و مناطق مختلف متفاوت خواهد بود ، نظام های گوناگون ارسال هیدروژن مابین آنها به منصفه ظهور می رسد اروپا و ژاپن سیاست های خود برای حمایت قاطعانه از واردات هیدروژن حتی با قیمت های بالا را دنبال می کنند در این گزارش ، فرصت ارزنده ای برای صادرات هیدروژن به کشورهایی که هم اکنون بزرگترین وارد کنندگان (LNG) نظیر ژاپن ، کره جنوبی و چین هستند ، فراهم می کند این فرصت به ویژه برای کشور استرالیا که اینک بزرگترین صادر کننده ی (LNG) جهان است ، مغتنم می باشد در ادامه این نوشتار صرفاً به نمونه هایی از ده ها هاب هیدروژن و شتاب حیرت انگیز برای سرمایه گذاری در راستای برپایی تأسیسات بزرگ الکترولیزی اشاره می شود طبق نظر بسیاری از کارشناسان حوزه انرژی های پاک ، کشورهای آمریکای لاتین و کارائیب یک از بهترین نقاط جهان برای تولید هیدروژن سبز هستند در ماه آوریل سال ۲۰۲۱ جمعی از کشورهای منطقه برای همکاری در این زمینه ، در همایشی بزرگ شرکت کردند شرکت معظم (Linde) تفاهم نامه ای را با گروهی از سرمایه گذاران (Pecem) برای ایجاد یک هاب تولید هیدروژن سبز به امضاء رساند که محصولات مربوطه نیز به اروپا صادر می شود (تصویر زیر) ۷۰ درصد از سرمایه گذاری توسط دولت برزیل و ۳۰ درصد نیز توسط بندر روتردام هلند (که در آنجا نیز یک هاب هیدروژن سبز در حال تأسیس است) انجام می پذیرد در ماه اکتبر سال ۲۰۲۱ وزیر اقتصاد هلند در همایش جهانی هیدروژن ، در باره ی هدف تبدیل کانال منطقه کلان شهر آمستردام واقع در دریای شمال به یک هاب هیدروژن تا یک دهه دیگر سخنرانی کرد (تصویر زیر) این سرمایه گذاری برای حمایت از ایجاد زنجیره تأمین هیدروژن در سراسر اروپا صورت می پذیرد

دانشگاه لانکستر انگلیس در حال هماهنگی برای گردهم آوردن عوامل مختلف و ضروری برای تأسیس هاب هیدروژن شامل ، یک بنگاه انرژی و فناوری محلی و بین المللی ، شرکت های حمل و نقل و مصرف کنندگان عمده ، ذینفعان ایجاد هوای سالم ، دانشمندان ، اقتصاددانان و مهندسان است تا اموری چون برنامه ریزی برای ایجاد انرژی کم کربن را به انجام برساند . این موضوع نه یک ایده صرف ، بلکه پروژه ای در حال تحقق است که جوایز متعددی از جمله تحقیق و توسعه در زمینه انرژی را برده است هاب هیدروژن لانکستر سه هدف را دنبال می کند : توسعه محلی تأسیسات تولید ، ذخیره سازی و حمل هیدروژن کربن زدایی از صنایع حمل و نقل و گرمایش ساختمان های محلی نشان دادن منافع ملموس اقتصاد هیدروژنی و ارتقای آن از طریق سرمایه گذاری در زیرساخت های مربوطه همانطور که در شکل زیر مشخص شده ، این منطقه دارای سیستم های هیدروژن محور در شیوه های مختلف **حمل و نقل ریلی** ، جاده ای و بندری و همچنین گرمایش چند ساختمان منطقه است قرار است که ابتدا توسط راکتور هسته ای (EPF) و از طریق الکترولیز آب ، هیدروژن کم کربن تولید گردد قطارهای **دیزلی** فعلی ،



بدون تصویر

سوخت اتمی را حمل می کنند در نظر است که متعاقباً این قطارها به پیشران پیل **سوخت** ی مجهز شده و جایگاه های **سوخت** هیدروژن منطقه را هم تأمین کنند ضمن اینکه در بندرگاه ، حمل جاده ای کانتینری و همچنین فرابرها (ferry) ، **اتوبوس** ها و حتی خودروهای منطقه هم به پیشران های پیل **سوخت** ی مجهز شوند گستردگی کاربری **سوخت** هیدروژن ، نمونه کوچکی خواهد بود تا در صورت موفقیت ، بتوان آن را در مقیاس کلان تر کشور مورد استفاده قرار داد بنابراین به جز تولید هیدروژن ، موضوع بهره گیری از آن در سطح لجستیکی و مدل های کسب و کار ، همچنین جنبه های جغرافیایی ، زیست محیطی ، بهداشتی در پروژه های ذخیره سازی با مقیاس کلان هم مطرح می باشد

شرکت اورستد (Orrsted) دانمارکی که در زمینه تولید برق بادی در آب های ساحلی پیشتاز جهان است ، در پاسخ به تقاضای کشورهای هلند و بلژیک برای مصرف هیدروژن سبز ، برنامه بلند پروازانه خود برای ساخت یکی از بزرگترین مجتمع های صنعتی الکترولیز به مقیاس یک گیگاوات در ساحل دریای شمال به نام (SeaHyLand) را اعلام کرده تا بزرگترین مجموعه تولید هیدروژن سبز در سواحل دریای شمال و اروپا را ایجاد کند (تصویر زیر) . قرار است که محصول هیدروژن سبز توسط یک خط لوله ۴۵ کیلومتری فرامرزی ، مراکز مصرف را تحت پوشش قرار دهد برق مربوطه از طریق توربین های بادی منصوب در آب های ساحلی تأمین می شود

زیرساخت های این مجتمع توسط گروهی سرمایه گذار و در عین حال متقاضی مصرف مشتمل بر آرسلورمیتال (ArcelorMittal) بزرگترین تولید کننده ی فولاد جهان (خارج از چین) ، یارا (Yara) پیشروترین تولید کننده آمونیاک جهان ، داو بنلوکس (Dow Benelux) یکی از بزرگترین شرکت های علم مواد جهان ، شرکت پالایشگاهی زیلند (Zeeland Refinery) که تحت مالکیت بزرگترین شرکتهای نفت و گاز و تأمین کننده ی هیدروژن کم کربن می باشد] ، حمایت مالی می شود تا برای تولید محصولات پاک نظیر فولاد ، آمونیاک ، اتیلن و **سوخت** آینده کشورهای هلند و بلژیک به کار رود و سطح تولید کربن آنها را به میزان مورد نظر در سال ۲۰۳۰ تنزل دهد . البته تأسیسات الکترولیز یک گیگاواتی ، تنها به ۲۰ درصد از تقاضای سال ۲۰۳۰ پاسخ می دهد در حال حاضر تولید و تقاضای مجتمع های بندری دریای شمال به میزان ۵۸۰ هزار تن **سوخت** فسیلی در سال است ، که در نوع خود بزرگترین در اروپاست این مقدار در سال ۲۰۵۰ به یک میلیون تن (یا معادل ۱۰ گیگاوات الکترولیز) بالغ می گردد در حال حاضر بخش بزرگی از این تقاضا توسط هیدروژن خاکستری تأمین می شود اورستد پیشنهاد داده که تأسیسات الکترولیز را مستقیماً به مراکز تولید ۲ گیگاواتی توربین های بادی آب های ساحلی متصل کند از طرف دیگر یک شبکه برق ۳۸۰ کیلو ولتی به سیستم الکترولیزی در طرف دیگر رودخانه متصل می گردد که منطقه را به یک هاب بزرگ انرژی تبدیل می کند در مرحله اول ، ظرفیت تأسیسات الکترولیز مزبور ۵۰۰ مگاوات و در مرحله ی دوم به یک گیگاوات بالغ می شود پروژه (SeaHyLand) بهترین چشم انداز برای ترسیم نقشه راه ساخت تأسیسات الکترولیز از طریق اتصال به توربین های بادی آب های ساحلی است این مجموعه ، کشور هلند را ترغیب به سرمایه گذاری برای تولید برق آب های ساحلی به میزان ۳ تا ۴ گیگاوات تا سال ۲۰۳۰ می نماید در اوایل سال ۲۰۲۱ شرکت هیدروژن پاک آکر (Aker Clean Hydrogen) و شهرداری آوکرا (Aukra) جزیره ای کوچک واقع در انتها الیه شمال نروژ ، موافقتنامه ای را امضاء کردند که بر اساس آن به شرکت هیدروژن پاک آکر حق اکتشاف و توسعه پروژه تولید هیدروژن ، آمونیاک و محصولات ذیربط را اعطاء می کرد شرکت آکر در نظر دارد که تا سال ۲۰۳۰ به ظرفیت نصب شده ۵ گیگاوات در جهان برسد چند ماه بعد شرکت آکر و شرکت کیپ اُمگا (CapeOmega) تفاهم نامه برپایی یک هاب هیدروژن پاک در آوکرا را به امضاء رساندند متعاقباً این دو شرکت با شرکت شل نروژ (AS Norske Shell) تفاهم نامه سه جانبه ای را به امضاء رساندند تا در راستای ایجاد این هاب هیدروژن ،



بدون تصویر

نسبت به راه اندازی تأسیسات هیدروژن پاک حاصل از تصفیه گاز طبیعی استخراجی (Nyhamna) واقع در همان جزیره اقدام کنند شرکت شل بهره بردار یک میدان گازی و تأمین کننده خدمات فنی در آوکرا است این شرکت همچنین مالک یک پروژه مشترک حمل و ذخیره گاز کربنیک است و برای دستیابی به کسب و کار انرژی بدون کربن در سال ۲۰۵۰ کاملاً برنامه ریزی کرده است کلاً در نظر است که گاز هیدروژن سبز آوکرا (تصویر زیر) برای کربن زدایی از فرایندهای صنعتی محلی، حمل و نقل دریایی و جاده ای و همچنین صدور آن به سایر نقاط اروپا به بهره برداری برسد کشور استرالیا دارای منابع غنی زغال سنگ و همچنین انرژی های تجدید پذیر است این کشور در سال ۲۰۱۹ راهبرد ملی خود نسبت به تولید هیدروژن را اعلام کرد که بر اساس آن، برای دستیابی به تقاضای بالای ژاپن، کره جنوبی و سنگاپور، توسعه ی بازار صادراتی را در اولویت قرار داده و در این رابطه از هر گونه توسعه تأسیسات الکترولیزی حمایت می کند پروژه فوق العاده بزرگ تبدیل انرژی تجدید پذیر هیدروژن سبز در منطقه غربی کشور (به نام هاب انرژی تجدید پذیر آسیا) در مراحل پیشرفت قرار دارد در منطقه ای به وسعت قریب ۶۵۰۰ کیلومتر مربع، این هاب بادی و خورشیدی در حال شکل گیری است هدف اصلی از اجرای این برنامه، تولید هیدروژن و آمونیاک برای صادرات است در مرحله اول، تولیدی معادل ۱۵ گیگاوات انرژی هدف گذاری شده و از سازمان **محیط زیست** کشور هم جواز ساخت آن اخذ گردیده است این کار شامل نصب پانل های وسیع خورشیدی، ۱۷۰۰ دستگاه توربین بادی و ایجاد شبکه ی انتقال انرژی برق که شامل خطوط کابلی زیردریایی به سنگاپور است علاوه بر عرضه برق تجدید پذیر به مناطق محلی، ساخت مجتمع آب شیرین کن، تولید هیدروژن برای صادرات هم مد نظر قرار گرفته است اولین صادرات برای سال های ۲۰۲۷ ۸ برنامه ریزی گردیده است از طرف دیگر کشور استرالیا در نظر دارد در منطقه گرم شمال کشور، ایجاد یک طرح عظیم در مزرعه ۱۲۰۰۰ هکتاری با سرمایه گذاری به مبلغ ۱۶ میلیارد دلار را به منظور تولید **انرژی خورشیدی** حرارتی ۱۰ گیگاواتی (برای جمع آوری بخار آب) و یک تأسیسات ذخیره انرژی ۳۰ گیگاواتی برای صدور برق به کشور سنگاپور از طریق کابل فشار قوی جریان مستقیم ۳۸۰۰ کیلومتری زیردریایی را به ثمر برساند صدور برق به مبلغ یک میلیارد دلار، برای مصرف یک سال ۳ میلیون خانوار یا ۲۰ درصد از کل مصرف کشور سنگاپور کفایت می کند برنامه شروع اجرای پروژه کابل کشی زیردریایی در سال ۲۰۲۳ و خاتمه ی آن در سال ۲۰۲۷ می باشد منطقه مهم تولید هیدروژن، خاورمیانه و شمال آفریقا (MENA) است که دارای آفتابی سوزان، مناطق گسترده بادخیز و و نزدیکی به بازارهای اصلی آسیا و اروپا می باشد این منطقه وسیع، بهترین محل برای کسب درآمد از محل صادرات هیدروژن است کشورهای متعددی در این راستا گام برداشته اند کشورهای عربستان سعودی و عمان بیشترین سطح توسعه را در این رابطه داشته اند عربستان سعودی قصد دارد در شهر و منطقه اقتصادی ویژه ی نئوم (Neom) در شمال غربی کشور (و بالاترین منطقه ی دریای سرخ)، تسهیلات عظیم تولید هیدروژن برپا سازد تمامی انرژی این منطقه ی ویژه که مجهز به آخرین دستاوردهای فناورانه ی پیشرفته ی جهان خواهد بود، توسط انرژی تجدید پذیر تأمین می شود اولین گام، اجرای پروژه ی تولید هیدروژن بدون کربن از طریق الکترولیز است و با اجرای کامل این پروژه، ۴ گیگاوات انرژی تجدید پذیر حاصل از باد و خورشید تهیه و ذخیره می گردد قرارداد تأسیسات الکترولیز ۲ گیگاواتی با شرکت تیسن کروب بسته شده است با انعقاد قرارداد با شرکت اِرپروداکت نیز از سال ۲۰۲۵ روزانه ۶۵۰ تن هیدروژن بدون کربن برای مصارف منطقه ای تولید می شود قرار است که تولید ۲۱ میلیون تن آمونیاک سبز برای صادرات نیز صورت پذیرد عمان نیز در نظر دارد که هیدروژن بدون کربن را با بخش پتروشیمی خود یکپارچه سازد و در این راه از آفتاب و بادهای ساحلی بهره گیری کند اجرای آن در نزدیکی یک پالایشگاه شهر الدقم (Duqm)، و در مرکز صنعتی و منطقه ی ویژه ی اقتصادی برنامه ریزی شده است هم اکنون پروژه در حال طراحی مهندسی است در نظر است که هیدروژن سبز به صنعت شیمیایی آن تزریق شود علاوه بر آن، بخشی از هیدروژن بدون کربن و مشتقات آن به بندر انتورپ اروپا هم صادر گردد در فاز اول بخش بزرگی از این منطقه ی ویژه،



بدون تصویر

به ساخت کارخانه ی تولید هیدروژن با ظرفیت الکترولیزی ۵۰۰ مگاوات اختصاص می یابد برنامه ی ایجاد یک هاب هیدروژن در چوبو ژاپن از سوی کنسرسیومی شامل دولت ، شرکتهای بین المللی ژاپن و سایر سرمایه گذاران تهیه شده تا نسبت به تولید سالانه ی ۴۰ هزارتن هیدروژن در سال ۲۰۲۵ و ۱۱۰ هزارتن در سال ۲۰۳۰ اقدام شود این مقدار هیدروژن برای مصارف حمل و نقل ، ایستگاههای شارژ هیدروژن ، بنادر و فرودگاهها ، نیروگاهها و صنایع فولاد همین منطقه و باقیمانده هم برای صدور به سایر نقاط کشور و جهان در نظر گرفته شده است

اخیراً برای شروع یک مگا پروژه ی جدید ، چهار شرکت معظم شل ، صنایع سنگین میتسوبیشی ، وانتفال آلمان همراه با واحد تأمین کننده ی حرارتی شهرداری هامبورگ ، کنسرسیومی را تشکیل داده اند تا با استفاده از یک سیستم الکترولیزی عظیم ، از معدن زغال سنگ در حال تعطیلی نزدیک هامبورگ ، هیدروژن سبز تولید کنند (تصویر زیر) . این پروژه ی ۱۰۰ مگاواتی که از حمایت مالی دولت آلمان و احتمالاً اتحادیه ی اروپا برخوردار خواهد بود ، می بایست طبق برنامه در سال ۲۰۲۵ به ثمر بنشیند چنین پروژه ای از آن جهت دارای اهمیت زیاد است که با تداوم روند فعلی ، کلیه ی معادن زغال سنگ جهان به خاطر آلودگی زیاد بسته خواهند شد و بسیاری از کارگران آنها بیکار می شوند در واقع موفقیت در اجرای این پروژه می تواند معادن بسیار بزرگ زغال سنگ جهان را همچنان سرپا نگاهدارد در یک پروژه دیگر ، یک شرکت آلمانی برنده ی مناقصه ای شده که بر اساس آن مقرر است با استفاده از برق هیدرولیکی سدّی واقع در کبک کانادا ، کارخانه ی تولید هیدروژن توسط الکترولیز برپا شود با اجرای این نوع پروژه ها می توان هنگامی که میزان تقاضا در ساعات یا فصولی از سال اندک است ، بخش از برق تولیدی را صرف ایجاد هیدروژن کرد تا از این راه به ذخیره سازی برق مبادرت گردد در یک دهه اخیر ، ترسیم راهبردها در بازارها و کشورهایی چون اتحادیه ی اروپا ، انگلیس ، کانادا ، ژاپن ، کره جنوبی و سایرین ، تقاضای جهانی را به ده ها گیگاوات بالا برده است بر مبنای اقتصاد مقیاس ، افزایش حجم تولید بر قیمت تمام شده ی محصول آثار مطلوبی بر جای می گذارد در اجرای یک سری مگا پروژه در شمال انگلستان ، کاهش هزینه در سه سطح انجام پذیرفته است در سطح اول ارتقای ظرفیت واحدهای ۲ مگاواتی به ۵ مگاواتی که کاهش هزینه های نصب و راه اندازی را به دنبال دارد سطح دوم بر اساس قرارداد EPC با شریک بسیار توانمند اجرایی (Linde) برای برپایی یک پروژه ی ۳۵۰ مگاواتی صورت می پذیرد سطح سوم بر مبنای خودکار شدن سیستم ها و در مقیاس هایی بالاتر از آن تحقق می یابد که یقیناً صرفه جویی های مورد نظر را به دنبال دارد در دوره های بعدی قرار است که واحدهای ۷۰۰ و سپس یک گیگاواتی ساخته شود چندی پیش در یک واحد تولیدی ۱۰ مگاواتی ، قیمت تمام شده به ازای هر مگاوات بالغ بر ۸۰۰ هزار پوند می گردید در یک واحد بزرگتر ۱۰۰ مگاواتی ، قیمت تمام شده به ازای هر مگاوات بالغ بر ۵۰۰ هزار پوند (یعنی



۲۰۲۲ برای اقتصاد جهان چه خوابی دیده است؟

سال ۲۰۲۲ سال تغییرات خواهد بود، تغییراتی مانند دور شدن از سیستم اقتصادی متکی به هیدروکربن ها، غلبه بر طاعون کووید ۱۹ یا پایان دادن به دوره سیاست های انبساطی توسط بانک های مرکزی. در این سال تغییرات خارق العاده ای در سرتاسر کره زمین رخ می دهد که بازارها، امور مالی شرکت ها، سیاست و اقتصاد را فراتر از آن شکل خواهد داد

به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، اقداماتی برای پیشبرد این اهداف لازم است، هرچند اگر سال ها یا حتی دهه ها طول بکشد تا این دستاوردها به دست آیند در واقع گذار از این دوره مانند حرکت به سمت **انرژی های تجدیدپذیر** اجتناب ناپذیر است سرمایه گذاران و کارآفرینانی که می توانند خود را با تغییر و تحولات مقتضی آن وفق دهند، بیشترین سود را کسب خواهند کرد هر چند که در این راه بدون شمول اجتماعی، سختی هایی نیز وجود دارد تلاش های دولت ها و شرکت ها برای کاهش انتشار کربن و رسیدن به صفر خالص تا سال ۲۰۵۰ یا زودتر برای محدود کردن گرمایش جهانی به ۱.۵ درجه سانتی گراد همچنان بر چشم انداز مالی و تجاری در سال ۲۰۲۲ تسلط خواهد داشت دور شدن از زغال سنگ، گاز و نفت اولویت است اما هر بخش از جمله صنایع سنگین مانند فولاد و سیمان، حمل و نقل، کشاورزی و بانکداری به زودی باید تعهدات بزرگی را برای برآورده کردن بلندپروازی های نسل آینده انجام دهد در عین حال که تورم نسبت به چند دهه آرامش کمتری دارد بانک های مرکزی باید بساط هایی که پیامدهای گسترده ای برای هزینه سرمایه (افزایش آن!) و قیمت پول دارند را جمع کنند البته پول خودش یک دوره دگرگونی را پشت سر خواهد گذاشت، زیرا فدرال رزرو، بانک مرکزی اروپا و سایر مقامات پولی تلاش می کنند تا با پویایی در حال ظهور ارزهای دیجیتال و رمزنگاری شده همراهی کنند سومین سال همه گیری، با تهدید دائمی سویه های جدید و خطرناک تر به سرعت به سوی دیجیتالی شدن همه چیز در حرکت است برندگان و بازندگان این تغییرات در سال ۲۰۲۲ آشکارتر خواهند شد انحصارگرانی مانند آمازون، متا که قبلا با نام فیس بوک شناخته می شدند، آلفابت در زمینه تبلیغات و مایکروسافت با تعطیلی های اجباری دولت فوق العاده تقویت شدند دولت ها برای تنظیم این غول های چند تریلیون دلاری با یک سال پر فراز و نشیب مواجه هستند حتی با بازگشت مردم به روال سابق، همچنان تبعات همه گیری در ارتباطات، آموزش، سفر و تعاملات اجتماعی به طور دائمی محیط کار و بهره وری را تغییر می دهند این موضوع پیامدهایی برای ماهیت کار، مالکیت، برنامه ریزی شهری و فراتر از آن دارد همچنین چالش های جدیدی را برای رهبران ایجاد می کند، چالشی که هیچ کدام از آنها برای اداره سازمان های گسترده با کارمندانی که به صورت دورکاری کار می کردند، آموزش ندیده بودند جنگ سرد فزاینده بین ایالات متحده و چین بر تجارت بین المللی و ژئوپلیتیک تاثیر خواهد داشت تنش بر سر فروش زیردریایی های هسته ای ایالات متحده به استرالیا و عقب نشینی غیرمنتظره آمریکا از افغانستان، نگاهی اجمالی به ماهیت ناهموار اتحاد غربی دارد با قرار گرفتن شی جین پینگ برای سومین دوره به عنوان رئیس جمهور چین، جو بایدن، رئیس جمهور ایالات متحده این شانس را دارد که به نوعی تنش زدایی برای همکاری در زمینه تغییرات آب و هوایی، همه گیری و سایر اولویت ها برسد موفقیت در این گذار، مستلزم شمول اجتماعی فوق العاده است دولت ها، شرکت ها و مالیات دهندگان (به ویژه ثروتمندترین ها) باید فعالانه برای فداکاری هایی که برای جلوگیری از گرم شدن زمین مورد نیاز است، آماده شوند و در عین حال عدالت، شمول مالی و عدالت اجتماعی بیشتری را ارائه کنند عدم این تلاش ها منجر به ناآرامی های مدنی یا بدتر از آن خواهد شد این ناآرامی ها علاوه بر تجارت، اهداف وجودی بیشتری مانند محدود کردن گرمایش جهانی را که تاثیرات زیان بار آن به طور نامتناسبی بر دوش فقرای جهان خواهد بود، از بین می برد انتهای

پیام



بدون تصویر

آیا وسایل نقلیه الکتریکی امیدی برای چالش های اقلیمی هستند؟

بحران گرمایش کره زمین ما را به استفاده از انرژی های تجدیدپذیر تشویق می کند

بحران گرمایش کره زمین ما را به استفاده از انرژی های تجدیدپذیر تشویق می کند وسایل نقلیه الکتریکی بهترین گزینه برای حذف آلاینده های حمل و نقل هستند تا از انتشار بیشتر گازهای گلخانه ای جلوگیری کنند سال گذشته میلادی پر بود از اخبار تلخ آب و هوا امواج گرمای بی سابقه شمال غرب اقیانوس آرام را دربرگرفته بود آتش سوزی های جنگلی در کالیفرنیا ، اورگان ، واشنگتن و ایالت های همجوار بیداد کردند طوفان های استوایی به سرعت در اقیانوس آرام گسترش یافتند حتی سیل های ویرانگر اروپای غربی و چین را زیر آب برد هیئت بین دولتی تغییرات آب و هوایی در ماه اوت هشدار داد که تغییرات آب و هوایی ناشی از رفتارهای انسانی ، جهان را به سمتی سوق می دهد که در آینده شاهد رخدادهای این چنینی بیشتری خواهیم بود تنها راه جلوگیری از این رخدادها ، تغییر رفتار انسان در کره زمین است برای جلوگیری از این دست اتفاقات ، باید هرچه سریع تر میزان انتشار گازهای گلخانه های را به اندازه چشمگیری کاهش دهیم برای کاهش میزان کربن باید به استفاده از منابع تجدیدپذیر انرژی - و مهم تر از آن ، کربن زدایی از حمل و نقل - روی آوریم - حمل و نقل مسئول حدود یک چهارم انتشار دی اکسیدکربن در جهان است اما مسیر رسیدن به این آینده پاک بسیار دشوار است موانع سیاسی ، اجتماعی و همچنین موانع علمی بسیاری در این مسیر وجود دارند اما وسایل نقلیه الکتریکی راه خود را از میان تمام موانع باز می کنند و اکنون استفاده از آن ها به عنوان بهترین راه حل مقابله با انتشار دی اکسید کربن ، در دستور کار بسیاری از جوامع قرار گرفته است «گیل تال» ، مدیر مرکز تحقیقات خودروهای برقی و هیبریدی «پلاگین» در دانشگاه کالیفرنیا می گوید : «همین چند سال پیش ، بسیاری از خودروسازان فکر می کردند وسایل نقلیه الکتریکی یا خودروهای الکتریکی ممکن است یک مد گذرا باشند و پس از مدتی از بورس خودرو خارج شوند اما امروزه برای همه روشن است که خودروهای الکتریکی ماندگار هستند » در سطح جهانی ، فروش خودروهای برقی در نیمه اول سال ۲۰۲۱ افزایش چشمگیری داشته است نسبت به سال گذشته ، میزان فروش ۱۶۰ درصد افزایش یافته است - حتی در زمانی که به علت همه گیری ویروس کرونا ، خرید و فروش ماشین با مشکلاتی روبرو بود ، فروش خودروهای برقی ۴۶ درصد افزایش یافته بود در همین حال ، شرکت های خودروسازی مانند «جنرال موتورز» تا «فولکس واگن» و «نیسان» عرضه مدل های جدید خودروهای الکتریکی را در دهه آینده در برنامه کار خود قرار دادند جنرال موتورز و هوندا متعهد شدند به ترتیب تا سال ۲۰۳۵ و ۲۰۴۰ ، تمام خودروهای خود را برقی کنند «فورد» نیز دست به رونمایی از نسخه های الکتریکی برخی از خودروهای خود شد تال می گوید در کنار تقاضای مصرف کننده برای خودروهای الکتریکی که سبب افزایش فروش می شود ، آنچه اهمیت بیشتری دارد سیاست دولتمردان است که خودروسازان را برای افزایش تولید خودروهای برقی تحت فشار قرار می دهند قوانین سرسختانه اتحادیه اروپا در زمینه انتشار گازهای گلخانه ای توسط صنعت خودروسازی در سال ۲۰۲۱ سبب شد تا خودروسازانی که پیش از این خودروی برقی تولید می کردند ، میزان تولیدات خود را به طور چشمگیری افزایش دهند چین در سال ۲۰۲۰ موظف شد که میزان فروش خودروهای برقی در کشور خود را تا سال ۲۰۳۰ به میزان ۴۰ درصد افزایش دهد آن ها باید دست به حذف تدریجی موتورهای احتراق داخلی بزنند در ایالات متحده که حمل و نقل بیشترین تولید کننده گاز گلخانه ای است ،



بدون تصویر

دولت «جو بایدن» هدف خود را افزایش ۵۰ درصد فروش خودروهای برقی در دهه پیش رو تعیین کرد - هم پلاگین هیبریدی و هم ماشین های تماما الکتریکی امروزه سهم فروش خودروهای برقی در این کشور ۵۲ درصد است ایالت کالیفرنیا اعلام کرده که تا سال ۲۰۳۵ تمام خودروها و های جدید باید آلایندهی صفر داشته باشند نشانه های واضحی وجود دارد که گویای میزان تعهد خودروسازان به ساخت و فروش خودروهای برقی است در ماه سپتامبر شرکت فورد اعلام کرد که قصد دارد دو مجتمع جدید در «تنسی» و «کنتاکی» تاسیس کند تا مخصوص تولید کامیون های برقی باشد «جیم فارلی» مدیرعامل فورد در این باره گفت: «بحران تغییرات آب و هوا که همه ما در سال های گذشته به خوبی آن را درک کرده ایم، سبب شده تا علاقه مردم به خودروهای برقی افزایش یابد» او ادامه داد: «ما شاهد تغییرات شدید آب و هوا بوده ایم بنابراین مردم باید به این دسته از وسایل نقلیه نه تنها به عنوان یک ابزار برای استفاده نگاه کنند، بلکه باید آن ها کمک کننده به طبیعت بدانند» پیمایش جاده ها آژانس بین المللی انرژی در سال جاری گزارش داد اگرچه بازار خودروهای برقی به سرعت درحال رشد است، اما هنوز به اندازه کافی سریع نیست که بتواند اهداف جلسه توقف تولید گازهای گلخانه ای در پاریس را برآورده کند آژانس دریافت برای اینکه جهان تا سال ۲۰۵۰ به آلایندهی خالص صفر برسد - زمانی که انتشار کربن اضافه شده به جو با میزان کربن حذف شده متعادل شود - خودروهای الکتریکی باید تا سال ۲۰۳۰، میزان فروش فعلی جهان خود را از رقم ۵ درصد به ۶۰ درصد برسانند محققان در سال ۲۰۲۰ در مجله «تغییرات آب و هوا» گزارش دادند که در مورد ایالات متحده، حتی اگر دولت بایدن برای خودروهای برقی تصمیمی اساسی اتخاذ کند، بخش حمل و نقل این کشور همچنان از اهداف حقیقی خود در زمینه کاهش انتشار آلاینده ها فاصله زیادی خواهد داشت برای دستیابی به اهداف طرح ریزی شده، خودروهای برقی باید ۹۰ درصد از فروش خودروهای جدید در بازار این کشور را تا سال ۲۰۵۰ دربرگیرند - در غیراین صورت تنها راه این است که مردم بسیار کمتر از ماشین های خود استفاده کنند برای جایگزینی خودروهای سوخت فسیلی با خودروهای الکتریکی، باید گزینه هایی که این خودروها در اختیار مالک قرار می دهند، چندین معیار اصولی را دربر بگیرند قیمت خودروهای برقی نو و دست دوم باید کاهش یابد ایستگاه های شارژ باید برای همه در دسترس و مقرون به صرفه باشد - از جمله برای افرادی که در خانه هایی زندگی می کنند که دسترسی به برق ندارند همچنین باید طول عمر باتری ها افزایش یابد در حدود پنج سال پیش، خودروها پس از پیمودن حدود ۱۰۰ مایل نیاز به شارژ مجدد داشتند امروزه به طور متوسط برای پیمودن حدود ۲۵۰ مایل - فاصله تقریبی نیویورک تا واشنگتن - نیاز است که مجددا باتری ماشین شارژ شود - اما متأسفانه تعداد ایستگاه های موجود در این فاصله بسیار کم است باتری های این خودروها به فلزاتی نیاز دارند که کمیاب هستند به عبارت دیگر دسترسی به آن ها دشوار است و یا در عملیات معدنی تولید می شوند که مسائل حقوق بشر در آن ها سختگیری هایی را بوجود می آورد اگرچه راه حل هایی وجود دارد که بتوان بر این مشکلات غلبه کرد، اما بازیافت باتری ها به منظور کاهش جایگزینی مواد مسئله مهم دیگری است که ذهن خودروسازان را به خود مشغول کرده است باید در خاطر داشته باشیم که وسایل نقلیه الکتریکی به تنهایی به اندازه کافی برای جلوگیری از اثرات سو تغییرات آب و هوا کافی نیستند و نیاز به جلوگیری از بسیاری فعالیت های دیگر در سطح کره زمین است



فارس نیوز

۱۴۰۰/۱۰/۲۲

۱۵:۵۳



بدون تصویر

ایران بالاترین سرانه مصرف گاز در دنیا دارد / استانداردسازی وسایل گرمایشی راه عبور از فصل سرد است

به گزارش خبرگزاری فارس از گرگان ، علی طالبی امروز در جمع دستگاه های اجرایی استان گلستان اظهار کرد : استانداردسازی وسایل گرمایشی و رعایت الگوی مصرف را دو راهکار عملی برای عبور از فصل سرد دانست اظهار کرد : متأسفانه علی رغم تمام فرهنگ سازی ها در زمینه مصرف بهینه ، به علت عدم رعایت مبحث ۱۹ در بسیاری از ساختمان ها و نیز استاندارد نبودن بیشتر وسایل و تجهیزات گازسوز ، مصرف سرانه گاز در کشور بیش از نرم عادی است .

به گزارش خبرگزاری فارس از گرگان ، علی طالبی امروز در جمع دستگاه های اجرایی استان گلستان اظهار کرد : استانداردسازی وسایل گرمایشی و رعایت الگوی مصرف را دو راهکار عملی برای عبور از فصل سرد دانست اظهار کرد : متأسفانه علی رغم تمام فرهنگ سازی ها در زمینه مصرف بهینه ، به علت عدم رعایت مبحث ۱۹ در بسیاری از ساختمان ها و نیز استاندارد نبودن بیشتر وسایل و تجهیزات گازسوز ، مصرف سرانه گاز در کشور بیش از نرم عادی است . وی تصریح کرد : دمای رفاه ، دمایی تعریف شده بین ۱۸ تا ۲۱ درجه سانتی گراد است که با رعایت آن ، می توان مصرف بهینه را مدیریت و از تلفات گرما جلوگیری کرد طالبی ادامه داد : با دو نوع بحث رفتاری می توان اتلاف گرما را به حداقل رساند که اولین و مهم ترین بحث ، به فرهنگ ، آموزش و آموزه هایی برمی گردد که ما برای مصرف بهینه داریم مدیرعامل شرکت گاز استان گلستان افزود : مورد دوم ، بحث سامانه های گرمایشی است اینکه از چه وسیله گرمایشی و با چه راندمانی استفاده می کنیم بسیار مهم است ، اگر راندمان وسایل و تجهیزات گازسوز افزایش یابد ، تأثیر آن در میزان مصرف گاز بسیار چشمگیر خواهد بود وی با بیان اینکه ما اکنون بیش از ظرفیت ذخایر انرژی خود ، مصرف می کنیم و به عنوان دومین کشور دارنده بزرگ ترین ذخایر گازی دنیا ، بالاترین سرانه مصرف را داریم ، اظهار داشت : این انرژی باید برای نسل های بعد هم بماند ، تلاش کنیم تا از ما به عنوان نسل اسراف یاد نشود طالبی در پایان ، تصریح کرد : از هموطنان عزیز درخواست داریم که با رعایت یکسری موارد ساده مانند پوشیدن لباس گرم ، کاهش دمای رفاه و تنظیم آن بین ۱۸ تا ۲۱ درجه سانتی گراد و خاموش کردن وسایل گرمایشی زمانی که در منزل نیستند و اقداماتی از این قبیل ، در این صرفه جویی و بهینه مصرف کردن گاز سهیم باشند انتهای پیام/۲۳۰۷



تغییر قیمت بنزین کلید خورد؟

خلیج فارس: با وجود این که دولت و مجلس اعلام کرده بودند قرار نیست قیمت بنزین تغییری کند اما امروز عبدالعلی رحیمی مظفری، عضو کمیسیون انرژی در صحن علنی مجلس امکان بررسی تغییر قیمت بنزین را مطرح کرد.

به گزارش خلیج فارس، عبدالعلی رحیمی مظفری، عضو کمیسیون انرژی امروز در صحن علنی مجلس امکان بررسی تغییر قیمت بنزین را مطرح کرد و گفته بود: «اگرچه در حال حاضر شایعاتی مبنی بر تغییر قیمت بنزین در فضای مجازی در حال انتشار است اما ذکر این نکته ضروری است که موضوع افزایش قیمت بنزین، در حد پیشنهاد مطرح شده که می تواند قبول یا رد شود.» این عضو کمیسیون انرژی همچنین به ارزان بودن بنزین اشاره کرده و گفته بود: قیمت واقعی بنزین رقمی بالغ بر یک دلار است و مابقی آن یارانه است بنابراین و بنا بر گفته عبدالعلی رحیمی مظفری، عضو کمیسیون انرژی، قیمت اصلی و حقیقی بنزین حدود ۲۸ هزار تومان است این نماینده مجلس گفته مساله تغییر قیمت بنزین در مجلس مطرح شده و ممکن است تایید یا رد شود بر این اساس به نظر می رسد که هنوز رویکرد دولت و مجلس درباره افزایش قیمت بنزین مشخص نیست از طرف دیگر مشخص است که دولت روی هر لیتر بنزین یارانه زیادی پرداخت میکند به گفته این نماینده مجلس یارانه دولت روی هر لیتر بنزین ۲۵ هزار تومان است حمید پورمحمدی، معاون سازمان برنامه و بودجه هم گفته بود قیمت واقعی بنزین ۲۰ هزار تومان است و دولت لیتري ۱۷ هزار تومان یارانه می دهد قیمت بنزین واقعی نیست این اظهارات امروز و در حالی منتشر شده است که پیش از این فریدون عباسی دوانی، رئیس کمیسیون مجلس هم درباره ارزان بودن حامل های انرژی در ایران صحبت کرده بود عباسی دوانی چندین بار پیش از این و به خصوص در زمانی که هنوز تب طرح وان داغ بود اظهار تاسف کرده بود که قیمت بنزین واقعی نیست و باید به دنبال واقعی کردن قیمت بنزین بود

البته فریدون حسنوند، یکی دیگر از اعضای کمیسیون انرژی حتی احتمال تغییر قیمت بنزین را به شدت تکذیب کرده و گفته بود: نه دولت و نه مجلس قصد افزایش قیمت حامل های انرژی از جمله بنزین را ندارند و حتی این اجازه در لایحه بودجه ۱۴۰۱ هم به دولت داده نشده است. اما عباسی دوانی در اظهاراتی کاملاً متفاوت به تجارت نیوز گفته بود: ما وضعیت حامل های انرژی در بودجه ۱۴۰۱ را بررسی می کنیم و احتمالا برخی از موارد موجود در این طرح ها را در بودجه بگنجانیم عباسی دوانی، یکی از موافقان طرح وان هم بود طرحی بسیار شبیه به آنچه که حالا به صورت آزمایشی در کیش و قشم در حال اجراست بنا بر جزئیاتی که از این طرح منتشر شده، قرار است دولت به هر کد ملی ۱۵ لیتر بنزین سهمیه ای دهد افراد هم می توانند بنزین مازاد خود را در بازار و با قیمت بنزین آزاد بفروشند یکی از انتقاداتی که به طرح وان و حالا طرح «بنزین برای همه» می شود افزایش قیمت بنزین است غلامحسین حسنتاش، کارشناس انرژی و از مدیران قبلی نفتی این طرح را طرحی که «بنزین را به دست خود مردم گران می کند» نامیده بود مرتضی افقه،



کارشناس کلان و عضو هیئت علمی دانشگاه چمران اهواز هم معتقد بود : به نظر می رسد این اقدام ، زمینه چینی برای افزایش قیمت **بنزین** در آینده باشد دولت به این نتیجه رسیده برای جبران کسری بودجه خود حتی به افزایش قیمت خدمات دولتی متوسل شود تا کسری بودجه خود را تأمین کند اظهارات ضد و نقیض نمایندگان مجلس حالا نگرانی ها از تغییر قیمت **بنزین** را بین مردم افزایش داده و هنوز نه دولت و نه مجلس موضع گیری نهایی خود درباره این موضوع را مطرح نکرده اند منبع : تجارت نیوز کلمات کلیدی خبر : **بنزین**



وطنی: شرکت های خدمات انرژی ظرفیت بالایی در بهینه سازی مصرف دارند

علی وطنی مشاور معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری گفت: شرکت های خدمات انرژی این قابلیت را دارند که ضمن بهینه سازی مصرف انرژی در کشور، اشتغال زیادی برای جوانان تحصیل کرده در این حوزه ایجاد کنند. در عین حال همکاری دستگاه های ذی نفع برای اجرای الزامات بهینه سازی مصرف انرژی در بخش ساختمان ضروری است.

به گزارش گروه اقتصادی خبرگزاری دانشجو، نشست «الزامات بهینه سازی مصرف انرژی ساختمان در طرح های ملی مسکن» روز چهارشنبه ۲۲ دی ماه، با حضور جمعی از اساتید و صاحب نظران و فعالان این حوزه در مرکز همکاری های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری برگزار شد. این نشست، ششمین پیش نشست تخصصی از هشتمین همایش سالانه اقتصاد مقاومتی بود که در تاریخ ۱ اسفند سال جاری با موضوع «مسکن؛ پیشران تولید» برگزار خواهد شد در این نشست ابعاد، الزامات و مهم ترین مسائل مربوط به ساخت مسکن باهدف کاهش مصرف انرژی در بخش خانگی مورد بررسی قرار گرفت.

شرکت های خدمات انرژی ظرفیت بالایی در بهینه سازی مصرف دارند علی وطنی مشاور معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری در این نشست ضمن تاکید بر لزوم دور شدن اقتصاد کشور از اقتصاد وابسته به نفت و انرژی گفت: شرکت های خدمات انرژی این قابلیت را دارند که ضمن کاهش مصرف انرژی در کشور، اشتغال زیادی برای جوانان تحصیل کرده در این حوزه ایجاد کنند. همکاری ذی نفعان برای اجرای الزامات بهینه سازی مصرف انرژی در بخش ساختمان ضروری است و ما در طول سال های اخیر تلاش کردیم در این جهت حرکت کنیم که نتیجه آن کاهش مصرف انرژی، کاهش آلودگی محیط زیست و در عین حال ایجاد اشتغال بوده است. وی افزود: ایران دارای بیشترین ذخایر هیدروکربوری در دنیاست، ولی به دلیل مصرف بالا و بی رویه انرژی در بخش های مختلف از جمله ساختمان و حمل و نقل، در حال حاضر امکان صادرات این ذخایر را نداریم و هر ساله بخش زیادی از ذخایر در کشور مصرف می شود منبع: مسیر اقتصاد



محمدکاری: متولی بهینه سازی مصرف انرژی در بخش ساختمان مشخص نیست

بهرروز محمدکاری رئیس بخش انرژی و نور مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با بیان اینکه متولی اصلی بهینه سازی مصرف انرژی در بخش ساختمان مشخص نیست، گفت: اجرای قواعد بهینه سازی مصرف انرژی باید از ساختمان های دولتی آغاز شود تا به نوعی یک الگوسازی در این زمینه از سوی نهاد های دولتی انجام شود.

به گزارش گروه اقتصادی خبرگزاری دانشجو، نشست «الزامات بهینه سازی مصرف انرژی ساختمان در طرح های ملی مسکن» روز چهارشنبه ۲۲ دی ماه، با حضور جمعی از اساتید و صاحب نظران و فعالان این حوزه در مرکز همکاری های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری برگزار شد. این نشست، ششمین پیش نشست تخصصی از هشتمین همایش سالانه اقتصاد مقاومتی بود که در تاریخ ۱ اسفند سال جاری با موضوع «مسکن؛ پیشران تولید» برگزار خواهد شد در این نشست ابعاد، الزامات و مهم ترین مسائل مربوط به ساخت مسکن باهدف کاهش مصرف انرژی در بخش خانگی مورد بررسی قرار گرفت

متولی بهینه سازی مصرف انرژی در بخش ساختمان مشخص نیست بهروز محمدکاری رئیس بخش انرژی و نور مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در این نشست با بیان اینکه متولی اصلی بهینه سازی مصرف انرژی در بخش ساختمان مشخص نیست، گفت: نهاد های مختلفی همچون وزارت راه، وزارت نیرو، شورای عالی انرژی و سازمان های متعدد دیگری دخیل در بخش انرژی هستند، ولی هیچکدام متولی اصلی بهینه سازی مصرف انرژی در بخش ساختمان نیست. تا زمانی که این مسئولیت به طور مشخص و واحد به یک وزارتخانه محول نشود، مدیریت آن انجام نخواهد شد وی افزود: همچنین متولی اجرای اقدامات در زمینه پایداری ساختمان ها، مباحث زیست محیطی ساختمان ها، تضمین کیفیت ساختمان و موارد مشابه در کشور نیز متولی مشخصی وجود ندارد به طور خاص سازمان محیط زیست تنها به دنبال جریمه خاطیان است و از این محل درآمد خود را افزایش می دهد و عملاً گامی در راستای متولی گری در این زمینه برنمی دارد نتیجه این رویه این شده است که خانه های ساخته شده برای اقشار با درآمد پایین، از همان ابتدا برای ساکنین آن هزینه می تراشد و کیفیت زندگی آن ها را پایین می آورد محمدکاری ضمن اشاره به افزایش روز افزون میزان مصرف انرژی در بخش خانگی گفت: به طور خاص بخش خانگی را به مصرف گاز عادت داده ایم و روز به روز بر میزان مصرف آن افزوده شده است روند فعلی موجب شده است میزان مصرف از میزان تولید گاز پیشی بگیرد و امروز به جای صادرات، با کمبود گاز برای مصرف داخلی مواجه هستیم

بهینه سازی مصرف انرژی باید از ساختمان های دولتی آغاز شود وی درخصوص اصلاح مبحث ۱۹ ساختمان افزود: یکی از دلایل عدم اجرای ضوابط بهینه سازی مصرف انرژی در بخش ساختمان، پایین بودن قیمت حامل های انرژی همچون برق و گاز است. دست کم از دولت انتظار می رود قیمت برق و گاز دستگاه های دولتی را بردارد و از آن ها قیمت واقعی را اخذ کند تا اجرای مبحث ۱۹ از ساختمان های دولتی آغاز شود رئیس بخش انرژی و نور مرکز تحقیقات راه،

ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

دانشجو

۱۴۰۰/۱۰/۲۲

۱۱:۰۶



مسکن و شهرسازی در ادامه گفت: رده بندی کیفیت انرژی ساختمان ها در سال های اخیر موجب شده است بخش خصوصی در ساخت مسکن به سمت اجرای قواعد مبحث ۱۹ حرکت کنند اما انتظار می رود در این زمینه ساختمان های دولتی پیش قدم باشند

الزامات بهینه سازی مصرف انرژی تنها ۲ درصد به هزینه ساخت مسکن می افزاید وی در ادامه گفت: هزینه تهیه تجهیزات و اجرای قواعد

بهینه سازی مصرف سوخت در حدود ۲ تا ۳ درصد کل هزینه ساخت ساختمان است. به همین دلیل میشود انتظار داشت در زمان ساخت

ساختمان ها این هزینه تامین شود و ساختمان ها از ابتدا با کیفیت و با لحاظ قواعد بهینه سازی مصرف انرژی ساخته شوند منبع: مسیر اقتصاد



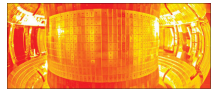
بدون تصویر

جزئیات راه اندازی قراردادهای آتی حامل های انرژی

مدیرعامل بورس انرژی ایران با اشاره به اینکه یکی از مطالبات دیرینه وزارت نفت راه اندازی بازار آتی بود، گفت: بازار آتی به تولیدکنندگان و خریداران امکان می دهد که در معاملات حامل های انرژی از مزایای این بازار مانند پوشش ریسک و شاخص سازی قیمت استفاده کنند. همچنین موجب می شود که سرمایه گذاران جدیدی وارد بازار سرمایه شوند

مدیرعامل بورس انرژی مطرح کرد جزئیات راه اندازی قراردادهای آتی حامل های انرژی مدیرعامل بورس انرژی ایران با اشاره به اینکه یکی از مطالبات دیرینه وزارت نفت راه اندازی بازار آتی بود، گفت: بازار آتی به تولیدکنندگان و خریداران امکان می دهد که در معاملات حامل های انرژی از مزایای این بازار مانند پوشش ریسک و شاخص سازی قیمت استفاده کنند. همچنین موجب می شود که سرمایه گذاران جدیدی وارد بازار سرمایه شوند

به گزارش روابط عمومی بورس انرژی ایران، علی نقوی با تاکید بر اینکه راه اندازی قراردادهای آتی با همکاری هیات مدیره سازمان بورس بررسی و تصویب شد، افزود: در فاز نخست عرضه انواع فرآورده های نفتی مانند متانول، میعانات گازی، نفتا، بنزین و گازوئیل در دستور کار قرار دارد و در فازهای بعدی معاملات نفت خام و نفت کوره اجرایی می شود. او در توضیح ریسک بالای قراردادهای آتی، تشریح کرد: معاملات آتی در مقایسه با معاملات سهام، ریسک پذیری بالاتری برای سرمایه گذاران دارد، این درحالی است که همین معاملات ابزاری برای پوشش ریسک تولیدکنندگان به حساب می آید به بیان دیگر کسانی که سهم را خرید و فروش می کنند، اگر تصمیم به ورود به بازار آتی بگیرند، ریسک بیشتری نسبت به خرید و فروش سهم متحمل می شوند؛ چراکه ابزار پیچیده تری است به گفته مدیرعامل بورس انرژی ایران، استفاده از ابزار آتی مستلزم آشنایی حرفه ای تر با بازارهای جهانی و همچنین جزئیات معاملاتی این ابزار است به بیان دیگر ورود به این بازار، دانش مالی بیشتری نسبت به معاملات سهام می طلبد نقوی در پاسخ به این پرسش که آیا زیرساخت ها برای بازار معاملات آتی در بورس انرژی آماده است، اظهار کرد: نرم افزار مرتبط با انجام معاملات از سوی شرکت مدیریت فناوری بورس از چندماه گذشته آماده و تست های طرح نیز انجام شده است ضمن آنکه هم اکنون نیز با ابلاغ دستورالعمل در حال انجام تست های نهایی هستیم و پس از اطمینان یافتن از نظر زیرساختی این بازار را افتتاح خواهیم کرد نقوی در پایان با بیان این نکته که یکی از مطالبات دیرینه مدیران وزارت نفت راه اندازی بازار آتی بود، ادامه داد: این بازار یک فرصت تاریخی برای وزارت نفت است که از آن برای فروش بیشتر نفت و همچنین پوشش ریسک خود استفاده کند مسوولان شرکت ملی نفت نیز از این موضوع استقبال کردند و امیدواریم با همکاری وزارت نفت عمق این بازار را افزایش دهیم ترین های بورس ترین های فرابورس اخبار مجامع صنایع بورسی شرکت های بورسی بازار نفت طلا بازار فلزات بازار پتروشیمی ها بورس کالا شاخص های بورس تحلیل بورس این مطلب برایم مفید است بلی ۲ نفر این پست را پسندیده اند کلمات کلیدی: انرژی ایران پوشش سرمایه وزارت نفت



خورشید مصنوعی ۵ برابر داغ تر از خورشید

به تازگی چینی ها یک راکتور همجوشی هسته ای در چین ساخته اند که رکورد جدیدی از دما را به ثبت رسانده است

به تازگی چینی ها یک راکتور همجوشی هسته ای در چین ساخته اند که رکورد جدیدی از دما را به ثبت رسانده است بر اساس گزارش خبرگزاری شین هوا در این آزمایش این راکتور به دمای ۷۰ میلیون درجه سانتی گراد رسیده که پنج برابر داغ تر از خورشید است این راکتور بیش از ۱۷ دقیقه توانسته در این دما کار کند هدف نهایی از ساخت این دستگاه خورشید مصنوعی ، دستیابی به انرژی پاک تقریباً نامحدود با الگوبرداری از واکنش های طبیعی است که در ستارگان رخ می دهد البته پیش از این هم آزمایش هایی در این زمینه صورت گرفته بود اما حداکثر زمانی که راکتور توانسته بود در این دما کار کند ، بسیار کمتر از مدت فعلی بوده است برخلاف **سوخت** های فسیلی مثل زغال سنگ ، نفت و گاز طبیعی که در جهان به صورت محدود وجود دارد ، مواد خام مورد نیاز برای خورشید مصنوعی تقریباً به صورت نامحدود روی زمین موجود هستند



مهر

۱۴۰۰/۱۰/۲۱

۱۴:۴۷



مدیرعامل شرکت ملی نفت : / سازمان بهینه سازی نباید منفعل و منتظر تقاضا باشد

مدیرعامل شرکت ملی نفت با اشاره به برابر بودن اهمیت بهینه سازی و تولید ، گفت : سازمان بهینه سازی نباید منفعل و به طور صرف منتظر تقاضا و درخواست دیگر سازمان ها در این حوزه باشد .

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از شرکت ملی نفت ایران ، محسن خجسته مهر ، مدیرعامل شرکت ملی نفت در آئین تودیع و معارفه سرپرست شرکت بهینه سازی مصرف سوخت با بیان اینکه مدیریت بهینه سازی مصرف سوخت به لحاظ بحث مصرف و مسائل محیط زیستی بالاهمیت است ، گفت : این شرکت ، هرچند نهاد درآمدزایی برای خود سازمان نیست ، اما از دیدگاه ملی و برای کل جامعه بسیار درآمدزا است و اگر جنبه های فواید زیست محیطی و مدیریت مصرف را در کنار درآمد کشور از محل صرفه جویی در نظر بگیریم ، اهمیت این حوزه و تأثیر آن در منافع ملی قابل توجه خواهد بود .

اهمیت بهینه سازی معادل توسعه و تولید است مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران از دستیابی به رکورد تولید گاز از میدان مشترک پارس جنوبی ، یعنی ۷۰۵ میلیون مترمکعب در روز و تحویل روزانه ۹۸۰ میلیون مترمکعب گاز به شرکت ملی گاز ایران در روزهای اخیر خبر داد و با اشاره به هزینه های سرمایه گذاری در بخش تولید و توسعه انرژی بر لزوم سرمایه گذاری در بخش بهینه سازی تأکید و اظهار کرد : می توان مفهوم بهینه سازی مصرف سوخت را به لحاظ اهمیت جایگاه ، معادل تولید و توسعه تلقی کرد؛ با در نظر گرفتن این موضوع که برای تولید ۵۰ میلیون مترمکعب گاز رقمی در حدود ۶ میلیارد دلار سرمایه گذاری نیاز است ، بنابراین برنامه ریزی و هدف گذاری برای صرفه جویی به مقدار ۲۰ میلیون مترمکعب در بخش مصارف خانگی و تجاری ، با در نظر گرفتن هزینه های مرتبط با آن نه تنها منطقی که سودآور به نظر می رسد . خجسته مهر افزود : با در نظر گرفتن این اعداد و ارقام ، اهمیت موضوع بهینه سازی را می توان معادل تولید و توسعه در نظر گرفت ، بنابراین نگاه کلان و هدف گذاری ما در این حوزه باید ایده آل و آینده نگر باشد

سازمان بهینه سازی نباید منفعل و منتظر تقاضا باشد وی با ابراز مخالفت خود نسبت به تقاضامحور بودن حوزه مدیریت بهینه سازی گفت : سازمان بهینه سازی نباید منفعل و به طور صرف منتظر تقاضا و درخواست دیگر سازمان ها در این حوزه باشد ، بلکه باید با ایده و برنامه عمل کند و به فکر کمی کردن طرح های بهینه سازی باشد .

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران همچنین توجه به اثربخشی طرح ها را با مدنظر قرار دادن این موضوع که کدام یک از طرح ها برای کشور درآمد و صرفه اقتصادی بیشتری دارد ، مهم دانست و ادامه داد : نکته مهم در این مقطع ، لجام گسیختگی مصرف سوخت و انرژی است که در صورت تداوم این شرایط باید معادل این حجم از مصرف ، واردات انرژی نیز انجام شود . خجسته مهر بیان کرد : بهینه سازی مصرف سوخت باید مبتنی بر فناوری و طرح های آن ، دانش بنیان باشد می توان گفت مهم ترین ویژگی فناورمحور شدن طرح ها ، کاهش قیمت و هزینه اجرای طرح هاست که برای استقرار یک سیستم فناورمحور ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

مهر

۱۴۰۰/۱۰/۲۱

۱۴:۴۷

استفاده از همه ظرفیت های کشور لازم است

بهینه سازی مصرف سوخت را خود صنعت نفت آغاز کنیم وی با اشاره به لزوم الگو بودن شرکت بهینه سازی مصرف سوخت در حوزه مأموریت آن ، گفت : لازم است بهینه سازی را از خودمان و از صنعت نفت آغاز کنیم و به همین منظور بررسی کنیم که برای مثال چند میلیون بشکه معادل نفت خام ، ظرفیت برای صرفه جویی در کشور وجود دارد ، همچنین یکی از کارهای مهم در این حوزه ممیزی انرژی است که باید این موضوع از خود صنعت نفت آغاز شود و به ترتیب پس از سیاست گذاری های لازم ، مورد پایش و بررسی و اجرا قرار گیرد .





شانا

۱۴۰۰/۱۰/۲۱

۱۱:۴۰



هم زمان با افزایش مصرف گاز در کشور محقق شد/افزایش یک میلیون مترمکعبی ظرفیت تولید گاز در نفت مناطق مرکزی ایران

مدیر مهندسی و ساختمان شرکت نفت مناطق مرکزی ایران در تشریح افزایش ظرفیت تولید گاز این شرکت اظهار کرد: با حفاری و راه اندازی یک حلقه چاه توسعه ای گاز در میدان شانول استان فارس، ظرفیت تولید گاز در این شرکت یک میلیون مترمکعب در روز افزایش یافت.

به گزارش شانا به نقل از شرکت نفت مناطق مرکزی ایران، پیمان ایمانی امروز (سه شنبه، ۲۱ دی ماه) در این باره گفت: همسو با تحقق برنامه های تولید تکلیفی به ویژه در بخش گاز، هم زمان با افزایش مصرف، چاه گازی شماره ۱۸ شانول را با توان متخصصان داخلی و کالای ساخت داخل، به تولید رساندیم وی افزود: چاه شماره ۱۸ شانول با تولید روزانه یک میلیون مترمکعب گاز به بهره برداری رسید و گاز استحصالی از مسیر خطوط جریانی و انتقال به منظور بهره برداری به پالایشگاه گاز پارسیان در شهرستان مهر منتقل می شود.

مدیر مهندسی و ساختمان شرکت نفت مناطق مرکزی ایران تصریح کرد: عملیات حفاری، احداث خطوط لوله جریانی، انتقال و نصب تسهیلات سرچاهی این چاه گازی با استفاده از توان فنی متخصصان و مهندسان شرکت نفت مناطق مرکزی ایران در منطقه سخت گذر و در شرایط نامساعد آب و هوایی در تیرماه امسال آغاز و پس از ۶ ماه تلاش شبانه روزی، وارد مرحله بهره برداری شد. ایمانی یادآور شد: چاه توسعه ای گازی شماره ۱۹ در همین موقعیت در مرحله تدوین مقدمات انجام عملیات اجرایی قرار دارد وی به حفاری و راه اندازی چاه توسعه ای دالان نیز اشاره و اظهار کرد: پیش از این و در آذرماه امسال، چاه توسعه ای شماره ۱۷ در میدان گازی دالان به منظور افزایش تولید گاز با دبی یک میلیون مترمکعب در روز عملیاتی شد براساس این گزارش، مجموع گاز تولیدی از میدان های شانول و دالان نزدیک به ۳۵ میلیون مترمکعب در روز در گستره شرکت نفت مناطق مرکزی ایران و حوزه عملیاتی شرکت تابع بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی و در جنوب استان فارس واقع شده است کد خبر ۴۵۱۶۵۳



بدون تصویر

باتری دریایی، راهی برای ذخیره انرژی های تجدیدپذیر در کف اقیانوس ها

با افزایش آلودگی ناشی از سوخت های فسیلی و بحران پایان یافتن آن ها ، استفاده از انرژی های تجدیدپذیر بسیار اهمیت یافته است.

با افزایش آلودگی ناشی از سوخت های فسیلی و بحران پایان یافتن آن ها ، استفاده از انرژی های تجدیدپذیر بسیار اهمیت یافته است منابع مختلف انرژی های تجدیدپذیر باید توسط سیستم های ذخیره انرژی - به خصوص در مواقعی که خورشید نمی تابد یا باد نمی وزد - پشتیبانی شوند باتری های دریایی طراحی جدیدی برای ذخیره انرژی هستند که تقریباً شبیه یک سد برق آبی در انتهای دریاها عمل می کنند باتری دریایی که توسط شرکت استارتاپ هلندی «Ocean Grazer» توسعه یافته است ، برای نصب در بستر دریا در نزدیکی ژنراتورهای انرژی تجدیدپذیر دریایی طراحی شده است به عنوان مثال می توان به توربین های بادی ، مزارع خورشیدی شناور و سیستم های انرژی جزر و مد اشاره کرد این سه سیستم همانند یکدیگر هستند و مشابه سد آبی عمل می کنند در بستر دریا یک مخزن بتنی مدفون است که تا ۲۰ میلیون لیتر (۳۵ میلیون گالن) آب شیرین را در فشار کم ذخیره می کند سیستمی از پمپ ها و توربین ها این مخزن را به یک محفظه انعطاف پذیر در کف دریا متصل می کند برق اضافی از منابع تجدیدپذیر می تواند برای پمپاژ آب از مخزن به محفظه استفاده شود هنگامی که انرژی مورد نیاز است ، محفظه آزاد می شود و تحت فشار آب دریا در بالای آن ، آب خود را به مخزن فشار می دهد و بدین ترتیب توربین ها را در مسیر تولید برق می چرخاند تا در نهایت شبکه مورد نیاز تغذیه شود تیم Grazer می گوید : «این سیستم راندمانی در حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد دارد و باید بتواند تعداد نامحدودی چرخه را در طول عمر عملیاتی بیش از ۲۰ سال اجرا کند همچنین این سیستم مقیاس پذیر است - به عبارت دیگر هر مخزن بتنی ظرفیت ۱۰ مگاوات ساعت دارد بنابراین افزودن تعداد بیشتری از آن ها می تواند ظرفیت کلی را افزایش دهد واحدهای اضافی از ماشین آلات پمپ و توربین نیز می توانند برای افزایش توان خروجی - در صورت نیاز سریع به انرژی بیشتر - اضافه شوند » مفهوم باتری دریایی ، مفهومی جالب است اما هنوز جای کار بسیاری دارد شرکت دیگری با نام «Subhydro» ایده مشابهی برای پمپاژ کردن آب دریا از مخازن قرار داده شده در کف بیا کرده است که در صورت نیاز به برق ، آب به آن بازگردانده می شود و در حین پر شدن مخزن ، توربین می چرخد دانشگاه «MIT» نیز مفهومی مشابه را با استفاده از گوی های بتنی توخالی دنبال می کند با این حال ، یک راه حل مناسب برای تمام موقعیت ها وجود ندارد و ذخیره انرژی های تجدیدپذیر امری اساسی است که سبب می شود بسیاری از شرکت ها به دنبال ایده پردازی و نوآوری در این زمینه باشند



بدون تصویر

سهم لوازم خانگی در مصرف برق و گاز چقدر است؟

دنیای اقتصاد : میزان **مصرف انرژی** لوازم برقی و گازی خانگی یکی از نقد هایی است که وزارت نیرو دارد و همواره گفته می شود که اگر میزان مصرف برق و گاز لوازم برقی خانگی بهینه باشد ، می توان از قطع برق و گاز جلوگیری کرد .

حال این روز ها که به دلیل عدم سرمایه گذاری دولت های گذشته در زیرساخت های برق و گاز ، نگرانی از قطع این گونه انرژی ها وجود دارد ، باید دید که لوازم برقی و گازی خانگی در مصرف برق و گاز چه میزان سهم دارند؟.

سهم لوازم خانگی در مصرف برق و گاز چقدر است؟ دنیای اقتصاد : میزان **مصرف انرژی** لوازم برقی و گازی خانگی یکی از نقد هایی است که وزارت نیرو دارد و همواره گفته می شود که اگر میزان مصرف برق و گاز لوازم برقی خانگی بهینه باشد ، می توان از قطع برق و گاز جلوگیری کرد

حال این روز ها که به دلیل عدم سرمایه گذاری دولت های گذشته در زیرساخت های برق و گاز ، نگرانی از قطع این گونه انرژی ها وجود دارد ، باید دید که لوازم برقی و گازی خانگی در مصرف برق و گاز چه میزان سهم دارند؟ دبیر کل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران ، درباره **مصرف انرژی** لوازم برقی و گازی خانگی گفت : «یکی از اتفاق های خوبی که در حوزه لوازم برقی خانگی افتاده **بهینه سازی مصرف انرژی** است و حتی **گرید A** پلاس دارند ، اما وقتی در ایران مورد تست قرار می گیرند B است . این امر نشان می دهد که تولیدکنندگان لوازم برقی خانگی ایران در این موضوع به خوبی ورود کردند

« عباس هاشمی ادامه داد : «به جرات و بدون ابهام می توان ادعا کرد در وسایل برقی ، چون یخچال و فریزر ، ماشین لباس شویی ، ماشین ظرف شویی و پکیج هیچ مشکلی از نظر **مصرف انرژی** وجود ندارد و هیچ کدام از این محصولات کمتر از **گرید A** نیستند؛ ولی در وسایل گازسوز از نظر طراحی مشکلاتی وجود دارد که باید نسبت به حل آنها اقدام کرد . در این حوزه به طور قطع نیازمند طراحی بهتر هستیم تا **مصرف گاز** کاهش پیدا کند در مورد بخاری گازی تکنولوژی از استرالیا وارد ایران شد و بومی سازی نیز صورت گرفت ، اما به جهت دودکشی که بخاری ها دارند بخشی از گرما هدر می رود ، این گونه بخاری ها با آنکه **گرید A** هستند ، ولی بازهم بخشی از انرژی را از دست می دهند

« بر اساس آنچه منابع مطلع اعلام کردند متوسط مصرف برق خانگی ۱۸۶ کیلووات ساعت در ماه است و اگر مردم نسبت به کاهش **مصرف انرژی** و حذف وسایل برقی فرسوده و قدیمی خود اقدام کنند حداقل ۲۵ تا ۳۰ درصد از متوسط مصرف کم خواهد شد و در چنین شرایطی برق و گاز در فصل های پیک به تمام نقاط کشور می رسد؛ البته این امر دلیل بر آن نیست که زیرساخت ها توسعه پیدا نکند .

دبیر کل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران با بیان اینکه بخشی از انرژی که هر ساله از دست می رود به دلیل استفاده از لوازم خانگی فرسوده و قدیمی است ، گفت : «لوازم خانگی قدیمی بسیار پرمصرف و کم بازده هستند این در حالی است که لوازم برقی خانگی جدید که به آن اشاره شد کم مصرف و پربازده شده اند؛ بنابراین با هدف کاهش **مصرف انرژی** و **بهینه سازی مصرف** بهتر است که سیاستگذاران برای حذف لوازم خانگی فرسوده و پرمصرف برنامه ریزی کنند ، بر این اساس در جلسه ای که اخیرا با وزارت نیرو داشته ایم قرار است طرح های جدید برای کاهش **مصرف انرژی** تعریف شود . « در برخی از منابع خبری این گونه آمده است که یخچال فریزر یکی از پرمصرف ترین لوازم خانگی است این وسیله برقی ۱۸ درصد برق مصرفی لوازم خانگی را استفاده می کند به طوری که یخچال ساید بای ساید در حدود ۲۵۰ تا ۴۷۰ ، یخچال متوسط ۱۷۰ و یخچال فریزر جداگانه ۱۷۰ تا ۳۶۰ کیلو وات ساعت انرژی مصرف می کند همچنین تلویزیون ۱۹ درصد از انرژی مصرفی خانوار را شامل می شود ،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

دنیای اقتصاد

۱۴۰۰/۱۰/۲۱



بدون تصویر

می توان این وسیله را یکی از وسایل پرمصرف دانست؛ میزان مصرف روزانه یک تلویزیون خاموش ، ۲۴ وات است در این میان سهم لباس شویی در مصرف برق خانواده ۲درصد است

وی خاطرنشان کرد : «برای آنکه بتوان مردم را تشویق به حذف لوازم خانگی فرسوده کرد ، به یک راهکار اجرایی رسیدیم ، در این طرح گفته شده که مردم لوازم خانگی پر مصرف انرژی خود را تحویل دهند و جای آن لوازم خانگی کم مصرف و جدید به صورت اقساطی بگیرند و قسط ها به فیش برق متقاضیان اضافه شود . در این طرح ضرورت دارد که وزارت صمت ، تولیدکنندگان و وزارت نیرو در کنار هم قرار گیرند و تفاهم نامه ای را امضا کنند؛ البته تولیدکنندگان با اجرای چنین امری موافق هستند و قطعا وزارت صمت هم در این خصوص همراهی خواهد کرد اگر چنین طرحی پیاده سازی شود به سرعت می توان مصرف انرژی را در کشور کاهش داد » این مطلب برایم مفید است بلی • نفر این پست را پسندیده اند

کلمات کلیدی : انرژی برق سرمایه گذاری گاز وزارت نیرو



بدون تصویر

علل رشد بی رویه مصرف انرژی در کشور

شانا : هوشنگ فلاحتیان ، معاون برنامه ریزی وزیر نفت درباره آخرین وضع گازرسانی به بخش های مختلف کشور اظهار کرد : خوشبختانه امسال کل گاز تحویلی به خطوط کشور نسبت به پارسال بهتر بوده است .

کل گاز تحویلی به شبکه ۱۹ دی ماه (۱۴۰۰) معادل ۸۴۴ / ۱ میلیون مترمکعب در روز ثبت شده که رقم بسیار خوبی است و در آستانه ۸۵۰ میلیون مترمکعب در روز قرار گرفته است .

معاون وزیر نفت تشریح کرد علل رشد بی رویه مصرف انرژی در کشور شانا : هوشنگ فلاحتیان ، معاون برنامه ریزی وزیر نفت درباره آخرین وضع گازرسانی به بخش های مختلف کشور اظهار کرد : خوشبختانه امسال کل گاز تحویلی به خطوط کشور نسبت به پارسال بهتر بوده است کل گاز تحویلی به شبکه ۱۹ دی ماه (۱۴۰۰) معادل ۸۴۴ / ۱ میلیون مترمکعب در روز ثبت شده که رقم بسیار خوبی است و در آستانه ۸۵۰ میلیون مترمکعب در روز قرار گرفته است

وی مقدار گاز مصرفی در بخش های نیروگاهی ، صنایع عمده ، خانگی و تجاری در ۱۹ دی ماه را ۷۸۸ / ۹ میلیون مترمکعب اعلام کرد و افزود : در ۱۹ دی ماه ۱۱۶ / ۱ میلیون مترمکعب گاز به نیروگاه ها و ۱۰۶ / ۵ میلیون مترمکعب به صنایع عمده کشور تحویل شد و سهم بخش خانگی و تجاری از این مقدار ۵۶۶ / ۳ میلیون مترمکعب گاز بوده که عدد بسیار قابل توجهی است .

معاون برنامه ریزی وزیر نفت در بیان جزئیات سهم صنایع عمده هم عنوان کرد : در روز ۱۹ دی ماه ۵ / ۵ میلیون مترمکعب به کارخانه های سیمان ، ۲۳ میلیون مترمکعب به بخش فولاد ، ۵ / ۵ میلیون مترمکعب به بخش پتروشیمی و ۲۲ / ۵ میلیون مترمکعب به پالایشگاه ها ، تلمبه خانه ها ، بخش مس و آلومینیوم کشور اختصاص یافته است .

افزایش ۱۰ درصدی مصرف سوخت معادل در نیروگاه ها فلاحتیان با بیان اینکه مصرف گاز در بخش های مختلف امسال نسبت به پارسال افزایش یافته است ، تصریح کرد : برای نمونه پیش بینی شده بود که در بخش نیروگاهی به طور متوسط روزانه ۲۰۰ میلیون مترمکعب سوخت معادل مصرف شود ، اما مقدار مصرف این بخش در آذرماه امسال ۱۸۷ میلیون مترمکعب در مدت زمان مشابه پارسال به ۲۰۶ میلیون مترمکعب رسید؛ یعنی بیش از ۱۰ درصد مصرف سوخت معادل نیروگاه ها در آذرماه امسال نسبت به پارسال افزایش یافته است .

وی رشد مصرف در بخش نیروگاه های حرارتی کشور را در ۱۱ روز نخست دی ماه امسال نسبت به مدت مشابه پارسال ۱۲ / ۳ درصد عنوان کرد و گفت : کل سوخت معادل نیروگاه ها به طور میانگین از ابتدای آبان ماه تا ۱۱ دی ماه پارسال ۱۹۰ میلیون مترمکعب بوده که امسال به ۲۰۹ میلیون مترمکعب افزایش یافته که رشد ۱۰ / ۱ درصدی نشان می دهد ، به همین ترتیب میانگین مصرف سوخت معادل نیروگاه ها از ابتدای آذر تا ۱۱ دی ماه امسال با ۱۰ / ۷ درصد رشد روبه رو شده است .

رشد ۸۲ درصدی مصرف گاز وئیل معاون برنامه ریزی وزیر نفت روند مصرف نفت گاز (گازوئیل) در نیروگاه ها را هم صعودی عنوان کرد و افزود : مصرف نفت گاز در نیروگاه های کشور به دلیل سرمای زودرس از روزانه ۲۸ میلیون لیتر در آبان ماه ۱۳۹۹ به ۵۱ / ۲ میلیون لیتر رسیده که با رشد ۸۲ / ۲ درصدی مواجه شده است . فلاحتیان ادامه داد : خوشبختانه در آذرماه وضع معکوس شد و مقدار مصرف نفت گاز در نیروگاه ها به ۴۵ میلیون لیتر کاهش پیدا کرد و وضعیت بهتر شد و به همان ترتیب گاز بیشتری به نیروگاه ها تحویل شده است وی از کاهش ۳۶ درصدی مصرف نفت گاز در سال جاری در بازه زمانی ابتدای آبان ماه تا ۱۱ دی ماه نسبت به مدت مشابه پارسال خبر داد و گفت : میانگین مصرف نفت گاز در سال ۱۳۹۹ در بازه زمانی یادشده ۸۴ / ۷ میلیون لیتر در روز بوده که این رقم امسال به ۵۴ میلیون لیتر در روز رسیده است رشد موجودی مخازن نفت گاز معاون وزیر نفت با بیان اینکه موجودی مخازن نفت گاز در پایان ۱۱ دی ماه امسال نسبت به مدت مشابه پارسال ۴ درصد افزایش یافته است ،



یادآوری کرد : موجودی مخازن نفت گاز در شروع کار دولت جدید نسبت به پارسال کمتر بود ، اما با وجود مصرف قابل توجه به تدریج این وضع بهبود یافت فلاحیان درباره مقدار تولید نفت گاز هم اظهار کرد : امسال تولید نفت گاز در بازه زمانی اول آذرماه تا ۱۱دی ماه با ۵/۸ درصد رشد نسبت به پارسال به ۱۰۷ میلیون لیتر در روز رسیده است مقدار تولید پارسال ۹۹/۳ میلیون لیتر در روز بود وی به تولید نفت کوره در پالایشگاه ها هم اشاره کرد و گفت : مقدار تولید نفت کوره در پالایشگاه های کشور نیز در همین بازه زمانی با رشد ۱۶/۳ درصدی از ۵۸ میلیون لیتر به ۵/۶۷ میلیون لیتر رسیده است

افزایش مصرف نیروگاه ها خبر خوبی نیست معاون وزیر نفت با بیان اینکه هنگامی که می گوئیم مصرف **سوخت** معادل نیروگاه ها در این بازه زمانی ۱۰ درصد رشد کرده ، بدان معناست که برق مصرفی مردم نیز به همین مقدار افزایش یافته که این برق ممکن است در بخش های صنعتی ، خانگی ، تجاری و کشاورزی مورد مصرف قرار گرفته باشد ، تصریح کرد : اینکه ما هر سال با ۵ تا ۱۰ درصد رشد مصرف در این بخش مواجه هستیم اصلا خبر خوبی نیست . فلاحیان با اشاره به اینکه پارسال نیز **سوخت** معادل در نیروگاه ها به صورت متوسط بیش از ۴ درصد رشد داشته است ، تصریح کرد : بخشی از این رشد به مسائل توسعه ای صنایع و بهره برداری از کارخانه های جدید ، خانه های تازه و برمی گردد و بخشی نیز به دلیل مصرف بی رویه است که ناشی از ارزان بودن **حامل های انرژی** ، رفتار مصرفی مردم ، نوع ساخت وساز و است

وی با یادآوری اینکه در آذرماه پارسال به طور متوسط ۸۲ میلیون مترمکعب گاز در روز در اختیار نیروگاه های حرارتی قرار می گرفت که این مقدار امسال با رشد ۶۳ درصدی به ۱۳۳/۵ میلیون مترمکعب در روز رسیده است ، اظهار کرد : همچنین در بازه زمانی اول دی ماه تا ۱۱ دی ماه ۹۵/۴ میلیون مترمکعب گاز در اختیار نیروگاه های حرارتی قرار گرفته که نسبت به مدت مشابه پارسال ۴۴/۸ درصد رشد داشته است . مقدار گازی که پارسال در اختیار نیروگاه های حرارتی قرار گرفت ۶۶ میلیون مترمکعب بوده است معاون وزیر نفت متوسط گاز تحویلی به نیروگاه های حرارتی را از ابتدای آذرماه تا ۱۱دی ماه پارسال ۷۷/۶ میلیون مترمکعب در روز عنوان کرد و گفت : این مقدار امسال با رشد ۵۸/۸ درصدی به ۱۲۳/۳ میلیون مترمکعب در روز رسیده که آمار شاخص و قابل قبولی است فلاحیان تصریح کرد : متوسط تولید گاز خام هم امسال در بازه زمانی آذر تا ۱۱ دی ماه ۳/۵ درصد نسبت به پارسال افزایش داشته و تولید گاز سبک تحویلی به خطوط با اندک وارداتی که داشتیم ۲/۲ درصد رشد داشته است این مطلب برایم مفید است بلی • نفر این پست را پسندیده اند کلمات کلیدی : انرژی رشد گاز معاون برنامه ریزی نفت



بدون تصویر

چرا مصرف بنزین محصولات داخلی افزایش یافته است؟/ قله مصرف سوخت خودروها

فصل تجارت دنیای اقتصاد : در حالی که وزارت صنعت ، معدن و تجارت قصد دارد میانگین وزنی مصرف سوخت خودروهای داخلی را تا سال ۱۴۰۴ به زیر ۷ لیتر برساند ، آمارها نشان می دهند این میانگین در سال ۹۹ رکورد ۷ ساله را زده است.

فصل تجارت دنیای اقتصاد : در حالی که وزارت صنعت ، معدن و تجارت قصد دارد میانگین وزنی مصرف سوخت خودروهای داخلی را تا سال ۱۴۰۴ به زیر ۷ لیتر برساند ، آمارها نشان می دهند این میانگین در سال ۹۹ رکورد ۷ ساله را زده است طبق گزارش های موجود که یکی به وزارت صنعت ، معدن و تجارت تعلق دارد و دیگری به شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (isqi) ، در سال ۹۹ میانگین مصرف سوخت خودروهای داخلی ، بیشترین مقدار از سال ۹۳ به بعد بوده است طبق گزارش وزارت صمت ، میانگین وزنی مصرف سوخت خودروهای داخلی در سال ۹۹ به ۸ / ۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر رسیده است هرچند محاسبات شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران عدد کمتری یعنی ۷ / ۹۳ لیتر را نشان می دهد ، با این حال در اصل ماجرا یعنی رسیدن میانگین مصرف سوخت خودروها به قله در سال ۹۹ (در بازه زمانی ۷ساله) تفاوتی ایجاد نمی کند اینکه چرا میانگین مصرف سوخت خودروهای داخلی در سال ۹۹ به اوج رسیده ، ریشه در مسائل مختلفی دارد که در این بین ، دو مورد بیش از سایر عوامل اثرگذار بوده است به گفته کارشناسان ، حذف خودروهای کم مصرف و اعمال استاندارد آلایندگی یورو۵ بدون توجه به زیرساخت ها ، دو دلیل اصلی افزایش میانگین مصرف سوخت در سال ۹۹ بوده است در گزارش وزارت صمت و شرکت بازرسی ، عبارت «میانگین وزنی» قید شده ، به این معنی که تیراژ خودروها تاثیر مستقیم روی این میانگین دارد به عبارت بهتر ، هرچه تیراژ کم مصرف ها بیشتر باشد ، میانگین وزنی مصرف سوخت نیز پایین می آید و هرچه خودروی پرمصرف بیشتری به تولید برسد ، این میانگین بالا خواهد رفت بنابراین وقتی خودرویی که از مصرف سوخت کمتری برخوردار است ، از رده خارج می شود ، این موضوع تاثیر مستقیمی بر میانگین مصرف می گذارد ، مانند ماجرای توقف تولید پراید پراید در مقایسه با دیگر خودروهای داخلی از مصرف سوخت کمتر و تیراژ بیشتری برخوردار بود ، از همین رو کمک می کرد که میانگین وزنی پایین بیاید این خودرو اما در نیمه تابستان ۹۹ از رده تولید خارج شد ، بنابراین غیبت آن در تعیین میانگین وزنی مصرف سوخت خودروها ، اثر افزایشی بر این میانگین گذاشت پراید علاوه بر کم مصرف تر بودن نسبت به سایر خودروهای داخلی ، بیشترین تیراژ را نیز داشت و طبیعی بود که با حذف آن ، متوسط مصرف وزنی خودروها بالا برود اما اتفاق دیگر در سال ۹۹ که منجر به افزایش میانگین وزنی مصرف سوخت خودروها شد ، اجرای استاندارد آلایندگی یورو۵ بود به گفته یک مقام مسوول که درخواست نامش فاش شود ، اعمال استاندارد یورو۵ هرچند در راستای کاهش آلایندگی بود ، اما چون موتورهای به لحاظ تکنولوژی و فنی آمادگی پذیرش این استاندارد را نداشتند ، عملا منجر به افزایش مصرف سوخت شد به گفته وی ، خودروسازان تحت فشار و تنها به واسطه تغییر تنظیمات ECU و ارتقای کاتالیست ، موتور محصولات شان را بهبود دادند ، اما اصل تکنولوژی آنها تغییر نکرد؛ بنابراین ناهمخوانی بین استاندارد یورو۵ و موتور خودروها ،



بدون تصویر

به افزایش مصرف **سوخت** منجر شد

افت و خیز مصرف **سوخت** خودروها طبق منحنی منتشره توسط isqi که افت و خیز میانگین مصرف **سوخت** خودروهای داخلی را در یک دوره ۷ساله (ابتدای سال ۹۳ تا انتهای سال ۹۹) نشان می دهد، تا سال ۹۵ این میانگین رو به افت بوده اما در ادامه مسیر آن تغییر کرده است. بر این اساس، از سال ۹۶ تا ۹۹ به جز یک مقطع، منحنی میانگین مصرف **سوخت** خودروهای داخلی روندی رو به رشد داشته و در ۹۹ به اوج رسیده است بنابر گزارش منتشره از سوی isqi، میانگین مصرف **سوخت** خودروهای داخلی در ۶ماه ابتدایی سال ۹۳، به ۷/۸۲ درصد می رسد، اما در پایان همان سال روی عدد ۷/۶۷ لیتر می ایستد در سال ۹۴ میانگین مصرف **سوخت** کمتر شده و به ۷/۵۱ لیتر می رسد و یک سال بعد تا زیر ۷/۴ لیتر هم می آید این در حالی است که روند کاهشی میانگین مصرف **سوخت** خودروها، در سال ۹۶ متوقف و حتی عکس می شود در این سال، میانگین مصرف به ۷/۴۳ لیتر می رسد که البته از سال های ۹۳ و ۹۴ کمتر است در سال ۹۷ نیز میانگین مصرف **سوخت** خودروهای داخلی به روند رو به رشد خود ادامه می دهد و با رسیدن به عدد ۷/۷۲ لیتر، از متوسط سال ۹۳ هم عبور می کند طی سال ۹۸ اما روند منحنی عکس شده و میانگین مصرف **سوخت** خودروها به ۷/۴۷ لیتر می رسد سرانجام در سال ۹۹ نقطه عطف منحنی میانگین مصرف **سوخت** خودروها ثبت می شود، یعنی ۷/۹۳ لیتر (هرچند وزارت صمت میانگین مصرف **سوخت** خودروها در سال ۹۹ را ۸/۲ لیتر اعلام کرده است) وقتی مصرف **سوخت** اولویت نیست اما با وجود چالش های موجود بر سر راه کاهش مصرف **سوخت** خودروهای داخلی و روند نسبتا صعودی میانگین مصرف طی ۴سال گذشته (به جز سال ۹۸)، وزارت صمت رژیم **بنزین** ی برای خودروها در نظر گرفته است. طبق برنامه این وزارتخانه، میانگین وزنی مصرف **سوخت** خودروهای تولید داخل باید در سال ۱۴۰۴ به ۶/۸ لیتر برسد بنابراین خودروسازان باید متوسط مصرف **سوخت** محصولات شان را در سال ۱۴۰۴ و نسبت به سال ۹۹ حدود ۱/۴ لیتر کاهش دهند این در حالی است که در این سال ها میزان مصرف **سوخت** خودروها نه خیلی برای شهروندان اهمیت داشته و نه چندان برای دولت از همین رو خودروسازان نیز تقریبا بی هیچ فشار و انگیزه ای، به تولید محصولات پر مصرف خود ادامه داده و حتی میانگین مصرف را بالاتر هم برده اند آنچه مشخص است میزان مصرف **سوخت** یکی از معیارهای مهم برای مشتریان در بازارهای خارجی است و دولت ها نیز روی این موضوع حساسیت ویژه ای دارند از همین رو خودروسازان برای آنکه نظر مشتریان را در بخش میزان مصرف **سوخت** جلب کرده و بابت تولید محصولات پر مصرف جریمه نشوند، انگیزه زیادی برای تولید خودروهای کم مصرف دارند کار حتی به جایی رسیده که دولت ها سیاست آلایندگی صفر را از مسیر توسعه خودروهای برقی دنبال می کنند و خودروسازان نیز آن را پذیرفته و اکثرا آینده ای عاری از محصولات **بنزین** ی و **دیزلی** ترسیم کرده اند در ایران اما اوضاع کاملا متفاوت است دولت سیاست تنبیهی و تشویقی خاصی برای ترغیب خودروسازان بابت کاهش مصرف **سوخت** ندارد و از آن سو میزان مصرف **سوخت** نیز چندان در اولویت مشتریان برای خرید خودرو نیست دولت ها در این سال ها به خصوص دوران های تحریم، تمام تلاش شان حفظ تولید و سرپا ماندن خودروسازان بوده و این موضوع گاهی حتی به قیمت افت کیفی نیز تمام شده است در سیاست های دولتی مربوط به خودرو، کاهش مصرف **سوخت** معمولا در اولویت نبوده و در محدود دفاعی هم که خودروسازان در این حوزه تحت فشار قرار گرفته اند، دولت دست آخر بازی را به نفع صنعت خودرو تغییر داده است نمونه بارز این ماجرا را می توان در دوران وزارت محمد شریعتمداری در وزارت صمت مشاهده کرد در آن دوران،



بدون تصویر

تصمیم گرفته شد تولید برخی خودروها به دلیل مصرف **سوخت** زیاد متوقف شود ، اتفاقی که اگر عملی می شد ، می توانست گام بلندی در راستای اهتمام خودروسازان به کاهش مصرف **سوخت** محصولاتشان باشد با این حال شریعتمداری وزیر وقت صمت این مصوبه را ابطال و خیال خودروسازان را راحت کرد از آن سو اما مشتریان ایرانی نیز چندان دغدغه ای بابت میزان مصرف **سوخت** خودروها ندارند ، بنابراین خودروسازان از ناحیه بازار هم فشاری بابت پایین آوردن میزان مصرف **سوخت** محصولات شان متحمل نمی شوند ایرانی ها از آنجاکه **سوخت** را با یارانه دریافت می کنند و در این سال ها قیمت **بنزین** همواره کمتر از قیمت تمام شده آن برای دولت بوده ، نگرانی خاصی بابت پر مصرف بودن یا کم مصرف بودن خودروها نداشته و ندارند به عبارت بهتر ، کمتر شهروند ایرانی است که هنگام خرید خودرو به میزان مصرف **سوخت** اهمیت بدهد ، چون با توجه به پایین بودن قیمت **بنزین** ، هزینه تامین **سوخت** در ایران بسیار کمتر از دیگر کشورهاست

بنابراین وقتی صنعت خودرو از ناحیه دولت فشاری بابت پایین آوردن مصرف **سوخت** محصولات و تولید خودروهای کم مصرف متحمل نمی شود و شهروندان نیز انتظار خاصی در این حوزه ندارند (مصرف **سوخت** در فهرست اولویت هایشان در خرید خودرو قرار ندارد) ، عجیب نیست که خودروسازان انگیزه ای در این حوزه نداشته باشند و مصرف را پایین که نیاورند ، هیچ ، بالا هم ببرند . ۱۴۰۴ ما و ۲۰۲۵ آنها اما طبق برنامه ریزی وزارت صمت ، میانگین وزنی مصرف **سوخت** خودروهای داخلی باید در سال جاری ۰/۳ درصد در مقایسه با سال ۹۹ کم شده و به ۷/۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر برسد در سال آینده نیز خودروسازان باید ۰/۳ لیتر دیگر از میانگین وزنی مصرف **سوخت** محصولات تولیدی شان بکاهند و آن را به ۷/۶ لیتر برسانند برای سال ۱۴۰۲ اما کاهش ۰/۴ لیتر میانگین مصرف **سوخت** خودروها در نظر گرفته شده است بنابراین خودروسازان باید میانگین وزنی مصرف **سوخت** محصولات خود را در دو سال آینده تا ۷/۲ لیتر کاهش دهند در سال ۱۴۰۳ اما میزان کاهش مصرف **سوخت** به نصف سال قبل از آن رسیده است ، به نحوی که میانگین مصرف با نزولی ۰/۲ لیتری باید به ۷ لیتر برسد در نهایت طی سال ۱۴۰۴ نیز باز ۰/۲ لیتر از میانگین مصرف باید کم شود تا این رقم به ۶/۸ لیتر کاهش یابد جدا از اینکه چنین برنامه ای محقق خواهد شد یا نه ، نکته مهم دیگر اینجاست که طی ۴ سال آینده میلیون ها دستگاه خودروی **بنزین** ی کمتری در جهان تولید خواهد شد به عبارت بهتر ، در حالی که جهان خودروسازی در مسیر به حداقل رساندن تولید محصولات **بنزین** ی در حرکت است ، خودروسازان ایرانی تازه قرار است حدودا تا ۴ سال دیگر ۱/۴ لیتر از میانگین مصرف محصولاتشان کم کنند ، البته اگر موفق شوند بنابراین در حالی که خودروسازان جهان در ۲۰۲۵ میلادی (معادل ۱۴۰۴ شمسی) بیشتر به هدف خود مبنی بر آلاینده گی تقریبا صفر نزدیک خواهند شد ، خودروسازی ما تازه قرار است جشن کاهش ۱/۴ لیتری مصرف **بنزین** را بگیرد به گفته کارشناسان ، هرچه جلوتر برویم ، خودروهای به اصطلاح درون سوز کمتری تولید خواهد شد و با توجه به افزایش تیراژ محصولات هیبریدی و برقی ، میانگین مصرف **سوخت** در حال میل کردن به زیر ۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است در واقع استراتژی خودروسازان دنیا این است که با افزایش سهم محصولات هیبریدی و برقی ، خودروهای درون سوز کمتری تولید و به تدریج به سمت صفر شدن آلاینده گی بروند هرچند خودروسازی ایران تا وداع با محصولات **بنزین** ی فاصله ای طولانی دارد ، با این حال کارشناسان معتقدند یکی از راه های تحقق هدف وزارت صمت برای کاهش میانگین مصرف **سوخت** ، تولید محصولات هیبریدی است ، زیرا هرچه تیراژ این مدل خودروها بالا برود و از آن سو از تعداد **بنزین** سوزها کم شود ،

ادامه خبر صفحه قبل

[۴]

فصل تجارت

۱۴۰۰/۱۰/۲۱

۰۰:۰۹



بدون تصویر

میانگین وزنی مصرف **سوخت** پایین خواهد آمد . کارشناسان البته یک راه دیگر نیز برای تحقق هدف وزارت صمت پیشنهاد می دهند و آن ، مونتاژ خودروهای کم مصرف خارجی در کشور است به گفته آنها ، بهتر است وزارت صمت در قراردادهای آینده بین خودروسازان داخلی و خارجی (پس از لغو تحریم) ، روی مونتاژ محصولات کم مصرف تمرکز کند ، به نحوی که فقط محصولاتی با میزان مصرفی نزدیک به هدف این وزارتخانه در ۱۴۰۴ (۶/۸ لیتر) تولید شود



عصر رسانه

۱۴۰۰/۱۰/۲۱



بدون تصویر

استفاده از ظرفیت های دانش بنیان در بهینه سازی مصرف سوخت

وزیر نفت در حکم انتصاب حسین آب نیکی به عنوان سرپرست شرکت بهینه سازی مصرف سوخت بر استفاده از ظرفیت های دانش بنیان در بهینه سازی مصرف سوخت تاکید کرد.

وزیر نفت در حکم انتصاب حسین آب نیکی به عنوان سرپرست شرکت بهینه سازی مصرف سوخت بر استفاده از ظرفیت های دانش بنیان در بهینه سازی مصرف سوخت تاکید کرد.

در حکم جواد اوجی خطاب به حسین آب نیکی آمده است، بنا به پیشنهاد مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران و با عنایت به مراتب تعهد، تخصص و تجربیات ارزشمند جنابعالی به موجب این حکم به عنوان «سرپرست شرکت بهینه سازی مصرف سوخت» منصوب می شوید. امید است با اتکال به الطاف خداوند متعال موفق و مؤید باشید حسین آب نیکی دانش آموخته کارشناسی ارشد MBA از دانشگاه شریف و کارشناسی کامپیوتر از دانشگاه تهران است از جمله سوابق اجرایی و حوزه فعالیت وی، حوزه تخصصی در مدیریت و تحول سازمان ها و نظام های کلان و هسته ای به ویژه فنی و غنی سازی، فعال در حوزه مشاوره مدیریت و سازمان و برنامه ریزی راهبردی، از مدیران ارشد سابق صنعت غنی سازی می باشد وی پیش از این در حوزه تخصصی در مدیریت و تحول سازمان ها و نظام های کلان و هسته ای به ویژه فنی و غنی سازی مشغول بوده است همچنین از سوابق آب نیکی می توان به فعالیت در حوزه مشاوره مدیریت و سازمان و برنامه ریزی راهبردی اشاره کرد وی از مدیران ارشد سابق صنعت غنی سازی و رییس مرکز توسعه سازمان انرژی اتمی ایران بوده است آب نیکی که دانشمند هسته ای بوده و در عرصه فعالیت های دانش بنیان نیز حضور داشته می تواند از این تجربیات در زمینه بهینه سازی مصرف سوخت در کشور استفاده کند به گزارش ایرنا، شدت مصرف انرژی در کشور بسیار بالا است سالانه معادل ۵۰۰ میلیون بشکه نفت خام با ارزش ۲۵ میلیارد دلار در کشور هدر می رود که ظرفیت بهینه سازی ۵۰ درصد از آن در کشور وجود دارد یکی از مشکلات جدی در حوزه انرژی در سال های اخیر، تمرکز بیشتر روی عرضه به جای تقاضا بوده است در ۲۰ سال اخیر که برنامه های توسعه ای بیشتر در کشور اجرا شده، تمام برنامه های توسعه ای به جای مدیریت تقاضا بر تولید و عرضه انرژی تمرکز داشته است این باعث شده ایران شدت مصرف انرژی بالایی در مقایسه با میانگین جهانی داشته باشد و این در حالی است که ایران اقلیم معتدلی دارد اما جزو ۱۰ کشور بالای مصرف کننده انرژی است این موضوع ظرفیت بالایی را در بهینه سازی ایجاد می کند توپ این موضوع نیز در زمین دولت است و دولت بدون آنکه بخواهد با مردم عادی و ۸۰ میلیون جمعیت درگیر شود با اصلاح ساختاری که در چرخه تولید، توزیع و انتقال ایجاد می شود، و عمدتاً اصلاح رابطه مالی با مصرف کنندگان کلان انرژی است می تواند بخش قابل توجهی از این ظرفیت را آزاد کند در این میان استفاده از ظرفیت های شرکت های دانش بنیان می تواند راهگشا باشد و حسین آب نیکی با توجه به سابقه فعالیت در این زمینه بهینه سازی سوخت را سمت و سویی جدید خواهد داد