



مثل بهینه‌سازی



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



مثل بهینه‌سازی



مقدمه

مصرف بالای حامل های انرژی ، تکنولوژی های پایین تجهیزات مصرف ، عدم تعادل در عرضه و تقاضای انرژی باعث ایجاد مشکلات اقتصادی و اجتماعی فراوان در سالهای اخیر شده است. از آن جمله می توان به بار سنگین یارانه های انرژی و خروج ارز ناشی از واردات بنزین اشاره نمود . با توجه به بالا بودن شدت انرژی در کشور پتانسیل صرفه جویی در بخش های مختلف بالا می باشد. اجرای طرح های بهینه سازی مصرف سوخت در کشور و کاهش اثرات اقتصادی و زیست محیطی ناشی از مصرف بالای انرژی ، جز با مشارکت آحاد مردم در این مهم امکان پذیر نیست . در این کتابچه سعی شده برخی نکات مهم کلیدی که در صرفه جویی انرژی و سوخت مؤثر است آورده شود . امید آنست که با همکاری شما عزیزان بتوانیم گامی مهم در بهینه سازی مصرف سوخت برداریم .

با تنظیم به موقع موتور خودرو می توانیم بیش از ۵۰ درصد گازهای آلاینده خروجی را کم کنیم و تا ۷ درصد در مصرف سوخت صرفه جویی کنیم.



در صورتیکه شعله بخاری آبی
نبود حتماً وضعیت دودکش را
بررسی کنید . مسدود بودن
دودکش علاوه بر احتراق ناقص
بسیار خطرناک است .



اولین گام برای استفاده کارآمدتر از انرژی در بخش خانگی، یافتن نقاطی از خانه است که بیشترین پرت انرژی را دارد.



هنگام احساس گرما در اتاق ، به
جای باز کردن پنجره‌ها ، تجهیزات
حرارتی را خاموش کنیم .



تعویض هر آبگرمکن نفت سوز یا گازسوز بایک آبگرمکن خورشیدی، سالانه از انتشار ۴/۳ تن گازهای آلاینده در هوا و محیط زیست جلوگیری می کند.



با تنظیم پرده ها و نورگیرها از
گرما و نور آفتاب در طول روز
استفاده نمایید.



اجرای مبحث ۱۹ مقررات ملی
ساختمان ، علاوه بر ایجاد فضای
مناسب برای زندگی ساکنین و
افزایش رفاه جامعه، سبب کاهش
هزینه های انرژی نیز می شود .



با مصرف هوشمندانه انرژی علاوه بر کاهش صورت حساب انرژی مصرفی خود و فراهم آوردن امکان زندگی راحت تر به پاکیزگی و حفظ سلامت محیط زیست نیز کمک کنید.



سرعت زیاد و ترمزهای پیاپی ،
مصرف سوخت را تا حد قابل
ملاحظه ای افزایش می دهد. با پرهیز
از حرکت شتابان ، به طور یکنواخت
و در بین خطوط رانندگی کنید .



هنگام روشن بودن سیستم سرمایش درها و پنجره‌ها را بسته نگه دارید و پنجره‌های مشرف به جنوب، شرق و غرب را توسط سایبان خارجی و یا پوشش‌های ویژه از آفتاب محافظت نمایید.



با برنامه ریزی برای سفرهای
درون شهری می توان علاوه بر
صرفه جویی در وقت، در مصرف
سوخت نیز صرفه جویی کرد.



با کاهش راههای نفوذ هوا به
ساختمان ، می توانید تا ۱۴
درصد در پرداخت قبوض
انرژی صرفه جویی نمایید.



خودروهایی که از فن آوری
جدید در طراحی و ساخت آنها
استفاده شده مصرف سوخت
کمتری نسبت به انواع دیگر
دارند. خودروهای سبک و
کوچک با توجه به نیاز شما
بهترین انتخاب هستند.



چنانچه گرمایش ساختمان
شما از طریق رادیاتور تأمین
می شود برای کنترل دمای
اتاق از شیرهای ترموستاتیک
استفاده کنید .



راندمان موتور خودروهای
دیزل سبک ۲۵ تا ۳۰ درصد
بیشتر از راندمان موتورهای
بنزین سوز است.



در زمان ترافیک فاصله ایمن با سایر وسایل نقلیه را رعایت کنید و از ترمز کردن و شتاب گرفتن های بی مورد که مصرف سوخت خودرو را افزایش می دهد پرهیز کنید.



در صورت نیاز به گرم کردن محوطه ای محدود، از دستگاه های گرمایش قابل حمل به جای به کار انداختن سیستم گرمایش مرکزی استفاده نمایید .



مصرف سوخت خودروهای دیزل
سبک ۲۵ تا ۳۰ درصد کمتر از
خودروهای بنزین سوز است.



تنظیم باد لاستیک ها موجب
کاهش مصرف سوخت خودرو
و افزایش عمر چرخها می شود.



استفاده از حمل و نقل عمومی
گاهی مؤثر در کاهش مصرف
سوخت می باشد. میزان سوخت
مصرفی به ازای هر کیلومتر در
خودرو شخصی ۸ برابر اتوبوس
می باشد.



میانگین میزان مصرف سوخت
خودروهای در حال تردد کشور
در مقایسه با خودروهای رده بالا
روز دنیا بسیار بالاتر است .



برچسب مصرف سوخت نشان دهنده
میزان مصرف سوخت خودرو میباشد
هنگام انتخاب خودرو به آن دقت
کنید .



فیلتر هوای آلوده مانع از عبور هوا
میشود و مصرف سوخت خودرو
افزایش می یابد. با تعویض به موقع
فیلتر هوا مصرف سوخت تا ۱۰
درصد کاهش می یابد.



استفاده از دنده مناسب، متناسب با
دور موتور و سرعت خودرو از
عوامل مؤثر در مصرف سوخت
خودرو می باشد.



سفرهای غیر ضروری خودروهاموجب
آلودگی هوا و افزایش مصرف سوخت
می شود. تا حد امکان کارهای خود را از
طریق پست ، تلفن ، دورنگار و سایر
وسایل ارتباطی انجام دهید.



برای بیشتر خودروهایی که بهترین سرعت اقتصادی به لحاظ مصرف سوخت ۸۵ تا ۹۰ کیلومتر در ساعت است. با افزایش سرعت از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت، مصرف سوخت به صورت قابل ملاحظه‌ای افزایش می‌یابد.



موتور خودروهای دیزل سبک
علاوه بر دوام و عمر طولانی تری
که نسبت به موتورهای بنزینی
دارند، از توان بالاتری نیز برخوردار
هستند.



۷۱ درصد مصرف انرژی در منازل
صرف گرمایش می شود. با مصرف
هوشمندانه انرژی آینده در دستان
ماست.



فراوانی و ارزانی، دو عامل عمده در اسراف و مصرف بی رویه است. با منطقی کردن قیمت انرژی می توان جلوی اتلاف آن را گرفت.



تنظیم سرعت خودرو با سرعت
ترافیک، کاهش مصرف سوخت،
بهبود ترافیک و جلوگیری از
استهلاک خودرو را به همراه
دارد.



برای صرفه جویی در مصرف سوخت
و کمک به حل معضل ترافیک از یک
خودرو با چند همسفر برای رسیدن به
مقصد های مشترک استفاده کنید .



در سفرها از حمل بار اضافی
خودداری کنید. حمل بار اضافی
سبب استهلاک خودرو و افزایش
مصرف سوخت می شود.



تازمانی که ۹۰ درصد هزینه های
سوخت توسط یارانه پرداخت
میشود اشاعه فرهنگ صحیح
مصرف بهینه امکان پذیر نخواهد
بود.



در توقفهای طولانی ، بیش از دو دقیقه ، با خاموش کردن خودرو از افزایش آلودگی هوا جلوگیری کنید.



جلوگیری از هدر رفتن سوخت های
فسیلی علاوه بر حفظ منابع برای
نسلهای آینده ، باعث کاهش یکی از
معضلات اصلی جوامع امروز یعنی
آلودگی محیط زیست میشود .



کاهش تعداد خودروهای تک
سر نشین، نه تنها به صرفه جویی در
مصرف سوخت و کاهش ترافیک
می انجامد، بلکه انتشار گازهای
آلاینده را نیز کاهش می دهد.





مبحث ۱۹

مقررات ملی ساختمان
صرفه جویی مصرف
انرژی در ساختمان است



باسوخت باید ساخت
ایرانی آباد



شما هم در جلوگیری
از گرمایش جهانی
سهیم باشید!

Global Warming



شرکت در بهینه‌سازی
مصرف سوخت
وظیفه ملی است



با همکاری
شرکت ملی نفت ایران
۰۲۱ - ۸۱۹۱۱



شرکت ملی نفت ایران
شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت
فرهنگ‌سازی و ارتباطات

اطلاعات موجود در این کتابچه از منابع مختلف گرفته شده است و تا زمان چاپ این کتابچه صحیح بوده اند. به هر حال این اطلاعات ممکن است برای موارد خاصی صادق نباشد. شرکت بهینه سازی مصرف سوخت هیچگونه مسئولیتی در قبال درک غیر صحیح و غیر منطقی از مطالب آموزشی، خدمات یا آسیب های احتمالی مرتبط با این کتابچه را نمی پذیرد.



شرکت بهره‌نمائی ایران

شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت

www.ifco.ir

فرهنگ سازی و ارتقاء: ۸۸۶-۱۳۳۲ شماره ۸۸۶-۱۳۳۱

زمستان ۱۳۸۷