



شرکت ملی نفت ایران
شرکت بهینه سازی مصرف سوخت

مدیریت بهینه سازی انرژی در بخش حمل و نقل

گزارش توجیهی طرح "تولید قوای محرکه کم مصرف در خودروهای داخلی"

کد مدرک و شماره بازنگری: PSFR450/01



شرکت بهینه سازی مصرف سوخت

مدیریت بهینه سازی مصرف انرژی در بخش های حمل و نقل

"تولید قوای محرکه کم مصرف در خودروهای داخلی"

امور فناوری خودروهای سبک

فروردین ماه ۱۴۰۲



شرکت ملی نفت ایران
شرکت بهینه سازی مصرف سوخت

مدیریت بهینه‌سازی انرژی در بخش حمل و نقل

گزارش توجیهی طرح "تولید قوای محرکه کم مصرف در خودروهای داخلی"

کد مدرک و شماره بازنگری: PSFR450/01

بسمه تعالی

۱- عنوان طرح

"تولید قوای محرکه کم مصرف در خودروهای داخلی"

۲- هدف از اجرای طرح و اهمیت اجرای آن

هدف از این طرح اجرای مصوبات شماره ۶۵۳۹۹۹ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۶ و شماره ۶۵۷۱۳۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۳ شورای اقتصاد و کاهش مصرف سوخت و انتشار آلاینده های خودروهای تولیدی می باشد.

۳- اجزا و ساختارهای فرآیند بررسی، تصویب و کنترل و نظارت بر اجرای طرح/ پروژه

۳-۱- طرح های مرتبط و تأثیر گذار و وضعیت آنها

سیاست کاهش مصرف سوخت خودروهای تولیدی در واقع راه‌حلی آشکار برای کاهش آلودگی‌های ناوگان حمل و نقل، سازگار با محیط زیست و کاهش گازهای سمی مخرب محیط زیست است و لذا باید در رأس انتخاب دولت ها و مراجع ذیربط قرار گیرد. برای تولید خودروهای کم مصرف، نیاز به تدوین قوانین و مقررات و تولید خودروها مطابق با استانداردهای به روز رسانی شده، مشارکت خودروسازان و نوآوری در تولید وسایل نقلیه با قوای محرکه کم مصرف است.

آمار مصرف سوخت خودروهای داخلی در کشور ما بیانگر این حقیقت است که چنانچه جهشی در فناوری تولید قوای محرکه داخلی اتفاق نیفتد، خودروهای داخلی بیش از ۲ برابر میانگین خودروهای تولیدی به روز دنیا، گازهای گلخانه ای تولید و منتشر می نمایند. یکی از مهمترین راه حل های پذیرفته شده در دنیا، به کارگیری فناوری های جدید در طراحی و تولید قوای محرکه با سطح مصرف و آلاینده‌گی بسیار پایین می باشد.

با توجه به لزوم به کارگیری فناوری های نوین به منظور کاهش مصرف سوخت خودروهای تولیدی، اجرای مصوبه شماره ۸۵۰۳۳۳ مورخ ۱۳۹۵/۰۸/۲۶ شورای اقتصاد، با چشم انداز طراحی، توسعه و ساخت خانواده موتور کم مصرف یورو ۶ و با هدف اصلی کاهش متوسط میزان مصرف سوخت خودروهای داخلی (به میزان ۲ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر) و توسط بخش خصوصی (تولیدکنندگان قوای محرکه/ خودرو)؛ چالش هایی مانند عدم تمایل خودروسازان داخلی به تغییر تکنولوژی موتور خودروهای موجود، عدم تولید قوای محرکه کم مصرف/ تجهیز خط تولید، رقابتی نبودن و انحصاری بودن تولید داخلی قوای محرکه کم مصرف، تأخیر در رویه های اجرای طرح های ماده (۱۲) و ... مواجه شد و لذا مصوبات شماره ۶۵۳۹۹۹ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۶ و شماره ۶۵۷۱۳۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۳ شورای اقتصاد، جایگزین مصوبه مذکور شد.

۳-۲- ریسک های مرتبط با طرح

○ وارد نمودن تکنولوژی و تجهیزات جدید تولید قوای محرکه کم مصرف



شرکت ملی نفت ایران
شرکت بهینه سازی مصرف سوخت

مدیریت بهینه‌سازی انرژی در بخش حمل و نقل

گزارش توجیهی طرح "تولید قوای محرکه کم مصرف در خودروهای داخلی"

کد مدرک و شماره بازنگری: PSFR450/01

- تولید قوای محرکه کم مصرف توسط شرکت دانش بنیان
- بومی سازی و دستیابی به تکنولوژی تولید قوای محرکه کم مصرف توسط شرکت های واردکننده تکنولوژی
- راه اندازی خط تولید قوای محرکه کم مصرف و انعقاد قرارداد تأمین قوای محرکه کم مصرف با خودروسازان
- اخذ تأیید سازمان ملی استاندارد ایران برای کاهش مصرف سوخت (حداقل ۲ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)
- انعقاد قرارداد فیما بین تولیدکننده قوای محرکه با خودروساز (در صورتیکه تولیدکننده قوای محرکه، خودروساز نباشد)

۳-۳- پیش نیازها، محورها، زیر ساخت ها

پیش نیازها و زیر ساخت های مورد نیاز در اجرای این طرح، انجام فازهای طراحی، تولید نمونه اولیه، توسعه قوای محرکه کم مصرف، راه اندازی خط تولید، انعقاد قرارداد بهره برداری با شرکت های خودروساز، تولید قوای محرکه کم مصرف و به کارگیری در خودروهای داخلی می باشد و استفاده از تجارب پیشین کشورهای پیشرو در بحث حمل و نقل، استفاده از سوخت ها و فناوری های جدید و کاهش مصرف سوخت، تطابق آن با شرایط داخلی کشور و پیش بینی اقدامات آینده، از محورهای اجرای این طرح می باشد.

۳-۴- علت و هدف و نتایج اجرای طرح و اهمیت اجرای آن

در اجرای مصوبات شماره ۶۵۳۹۹۹ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۶ و شماره ۶۵۷۱۳۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۳ شورای اقتصاد با چشم انداز کاهش متوسط میزان مصرف سوخت خودروهای داخلی که از تکالیف قانونی این شرکت می باشد به منظور توسعه پایدار بخش حمل و نقل، کاهش مصرف سوخت و انتشار آلاینده ها در سیستم حمل و نقل، مدیریت مصرف سوخت و سایل نقلیه شخصی (خصوصی)، تولید و استفاده از سایل نقلیه سازگار با محیط زیست و کاهش آلاینده های زیست محیطی از اهداف اجرای این طرح می باشد.

اهمیت تولید قوای محرکه کم مصرف، نوآوری و تولید و سایل نقلیه ای است که حداقل کاهش مصرف سوختی معادل ۲ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر داشته باشد.

۳-۵- تبعات عدم اجرای پروژه

- افزایش آلاینده های زیست محیطی
- افزایش مصرف سوخت
- افزایش هزینه های بهداشتی و اجتماعی
- تبدیل شدن کشور از تولیدکننده نفت و فرآورده های نفتی به واردکننده فرآورده های نفتی
- عدم پیشرفت در مسیر توسعه پایدار
- عدم توسعه تکنولوژی در صنعت خودرو



شرکت ملی نفت ایران
شرکت بهینه سازی مصرف سوخت

مدیریت بهینه سازی انرژی در بخش حمل و نقل

گزارش توجیهی طرح "تولید قوای محرکه کم مصرف در خودروهای داخلی"

کد مدرک و شماره بازنگری: PSFR450/01

۳-۶- گزینه های دستیابی به هدف و انتخاب گزینه بهینه براساس ارزیابی فنی اقتصادی

اجرای طرح های ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید براساس مصوبات شورای اقتصاد، براساس اعلام آمادگی سرمایه گذاران عامل صرفه جویی به منظور مشارکت در اجرای طرح ها و انعقاد قرارداد فیما بین (با نمونه قراردادهای مورد تأیید هیأت مدیره شرکت ملی نفت ایران)، صورت می پذیرد.

پس از تحقق سرمایه گذاری، اجرای طرح توسط سرمایه گذار عامل صرفه جویی (تولید قوای محرکه کم مصرف در خودروهای داخلی)، بهره برداری از طرح در جهت کاهش مصرف سوخت خودروها، بازپرداخت صرفه جویی سوخت محقق شده به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی انجام خواهد شد.

۳-۷- ذکر مصوبات و تکالیف قانونی مرتبط با طرح

بر اساس قانون اصلاح الگوی مصرف و وظایف ذاتی شرکت بهینه سازی، اجرای سیاست های کاهش مصرف سوخت در بخش های مختلف از تکالیف قانونی این شرکت می باشد.

از سوی دیگر اجرای مصوبات شماره ۶۵۳۹۹۹ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۶ و شماره ۶۵۷۱۳۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۳ شورای اقتصاد از وظایف قانونی محول شده به این شرکت می باشد.

۳-۸- تجهیزات و اقلام اصلی و مشخصات فنی آنها (منابع انسانی، تجهیزات، نرم افزار و ...)

با عنایت به اجرای طرح های ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید (براساس مصوبات شورای اقتصاد) توسط سرمایه گذار عامل صرفه جویی، لازم است موارد مربوط به این بند از سرمایه گذار عامل صرفه جویی اخذ گردد.

۴- مدت زمان لازم برای اجرای طرح

مدت زمان اجرای طرح براساس مصوبات شماره ۶۵۳۹۹۹ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۶ و شماره ۶۵۷۱۳۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۳ شورای اقتصاد، تا پایان سال ۱۴۰۴ و مدت زمان بازپرداخت، تا پایان سال ۱۴۰۸ خواهد بود.

۵- توجیه هزینه های اجرای طرح

سقف تعهد دولت برای کل طرح (بازپرداخت صرفه جویی سوخت محقق شده) به میزان ۱۶۴ میلیون دلار به منظور تولید ۵۰۰ هزار دستگاه قوای محرکه کم مصرف در خودروهای داخلی می باشد.

مبنای پرداخت به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی مجری طرح یا شرکت های خودروساز، به ازای تحقق پلاک شدن هر خودروی کم مصرف بنزینی تا سقف ۶۵,۶ دلار سالانه (در سقف ۳۲۸ دلار طی ۵ سال) خواهد بود که در سررسیدهای سه ماهه پرداخت می گردد.