

به روز رسانی سبد سوخت و ناوگان بخش حمل و نقل کشور

در راستای بهینه سازی و متنوع سازی سبد مصرف سوخت در بخش حمل و نقل و با توجه به سهم بالای مصرف انرژی در این بخش، این پروژه بنا دارد با توجه به شناسایی وضع و ساختار موجود بخش حمل و نقل با به روز رسانی این سبد در راستای بهبود کارایی مصرف سوخت گام موثری بردارد.

شناسایی وضعیت
موجود ناوگان حمل
و نقل و ساختار
کنونی مصرف انرژی
این بخش در ایران

تعیین سبد سوخت
و ناوگان در کلیه
بخش های حمل و
نقل

مدل سازی عرضه
و تقاضای سوخت
در بخش حمل و
نقل بر اساس
سناریوی مرجع

انجام تحلیل های
هزینه - فایده
سناریوهای محتمل و
اولویت بندی
سناریوها

تهیه سند جامع
بهبود کارایی در
بخش حمل و نقل و
ارائه بسته سیاست
گذاری مدیریت
انرژی

پایگاه داده انرژی و حمل و نقل کشور

هدف اصلی سامانه اطلاعات حمل و نقل و انرژی کشور، جمع‌آوری داده‌های مورد نیاز در حوزه حمل و نقل و انرژی کشور به همراه تحلیل و استخراج شاخص‌های مهم و مقایسه با شاخص‌های منطقه‌ای و جهانی در این حوزه می‌باشد.

- ✓ جایگاه ایران از جهت ذخایر سوخت‌های فسیلی و میزان تولید و مصرف آنها
- ✓ مقایسه ایران با کشورهای منطقه، توسعه یافته و پیشرفته
- ✓ رایجه میزان مصرف و شدت انرژی در کلیه بخش‌های جاده‌ای، هوایی، دریایی، ریلی و خط لوله
- ✓ بررسی میزان انتشار آلاینده‌ها و گازهای گلخانه‌ای ناشی از مصرف انرژی در بخش حمل‌ونقل
- ✓ بررسی شاخص‌های تعیین شده در قوانین و آئین‌نامه‌های مربوط به حمل‌ونقل
- ✓ بررسی سبد سوخت بخش حمل‌ونقل
- ✓ بررسی وضعیت زیرساخت‌های بخش حمل‌ونقل کشور در کلیه بخش‌های جاده‌ای، هوایی، دریایی، ریلی و خط لوله
- ✓ بررسی وضعیت حمل‌ونقل درون‌شهری و برون‌شهری و شاخص‌های جمعیتی حمل و نقل جاده‌ای
- ✓ مشخصات آماری و فنی ناوگان در کلیه بخش‌های جاده‌ای، هوایی، دریایی، ریلی و خط لوله
- ✓ اقتصاد بخش حمل و نقل
- ✓ فهرست استانداردهای ملی و بین‌المللی بخش حمل و نقل
- ✓ اطلاعات مربوط به حمل و نقل و انرژی کلان‌شهرهای تهران، کرج، قم، مشهد، شیراز، اصفهان، اهواز و تبریز
- ✓ اطلاعات مربوط به حمل و نقل عمومی (زیرساخت و سطح فعالیت)

کیفیت سوخت

با تحقق ارائه سوخت جدید و با کیفیت، نسل موتورهای جدید وارد چرخه تولید خودروسازها می شود و متعاقب آن کاهش قابل توجهی در مصرف سوخت خودروها اتفاق خواهد افتاد و استاندارد خروجی موتورها نیز ارتقا پیدا خواهد کرد.

سوخت‌های باکیفیت‌تر باعث صرفه‌جویی در مصرف انرژی به میزان حداقل ۷ درصد می‌شود و در عین حال کیفیت هوا را نیز بهبود می‌بخشند.

با تحقق ارائه سوخت جدید و با کیفیت، نسل موتورهای جدید وارد چرخه تولید خودروسازها می شود و متعاقب آن کاهش قابل توجهی در مصرف سوخت خودروها اتفاق خواهد افتاد و استاندارد خروجی موتورها نیز ارتقا پیدا خواهد کرد.

کیفیت سوخت

شدت مصرف سوخت

ویژگی رانندگی

- شدت ترمزگیری
- شتابگیری شدید
- نسبت دنده انتخابی
- دور موتور انتخابی
- تعداد ترمزگیری
- مدت بی باری

ویژگی محیط

- دمای محیط
- سرعت و جهت باد
- ارتفاع از سطح دریا
- شیب جاده
- مارپیچی جاده
- کیفیت پوشش جاده
- شلوغی جاده

ویژگی سوخت

- چگالی
- تبخیرپذیری
- عدد اکتان
- درصد سولفور
- درصد اکسیژن

ویژگی قوای محرکه

- حجم موتور
- دمای موتور
- عمر موتور
- سامانه پاشش
- بازدهی حرارتی
- اصطکاک داخلی
- مصرف کننده های موتور
- بازدهی تنفسی
- نوع گیربکس
- نسبت دنده ها

ویژگی خودرویی

- وزن خودرو
- شکل خودرو
- اصطکاک تایرها
- اصطکاک قطعات متحرک
- مصرف کننده های خودرویی
- تعداد سرنشین
- وزن بار