



یاست جمهوری  
سازمان برنامه و بودجه کشور

شماره: ۶۷۱۷۲۲  
تاریخ: ۱۳۹۸/۱۱/۲۰  
نوع: نارد

بسمه تعالی

وزارت نفت

سناد وزارت نفت -  
سیستم یکپارچه اتوماسیون اداری  
شماره نامه: ۵۳۳۱۱۳  
تاریخ ثبت: ۱۳۹۸/۱۱/۲۰

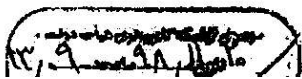
شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۳۰ درخواست شماره ۸۹۳-۲۰/۲ مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۲۱ وزارت نفت در خصوص طرح ایجاد سامانه «اجرای سیستم پایش هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده‌ای (سپهتن) برای سیصد و شصت و هشت هزار دستگاه ناوگان دیزلی برون شهری (کامیون و اتوبوس)» را به استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و آیین‌نامه اجرایی آن به شماره ۶۷۵۷۳/ت ۵۲۰۹۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۵/۲۷ بررسی و ضمن توجیه فنی، اقتصادی، مالی و زیست‌محیطی طرح و همچنین سقف تعهد دولت، زمانبندی اجرا و بازپرداخت اصل و فرع و دیگر هزینه‌های سرمایه‌گذاری طرح مذکور را در سقف یکصد و چهل و دو میلیون و یکصد و شصت هزار (۱۶۰،۰۰۰،۱۴۲) دلار، مشروط به رعایت موارد زیر مورد تصویب قرار داد:

۱- مبنای بازپرداخت به ازای صرفه‌جویی ناشی از کاهش سهمیه تخصیصی ناوگان حمل و نقل باری (انواع کامیون) و مسافر (اتوبوس) برون‌شهری و ثبت اطلاعات عبور هر وسیله نقلیه از ایستگاه‌های پلیس راه برای هر عبور از ایستگاه‌های مزبور در سامانه سپهتن، مبلغ ۳۷ سنت دلار در سقف مبلغ این مصوبه مطابق با جدول پیوست منوط به تدقیق سوخت اختصاص داده شده به ناوگان توسط کارگروه اشاره شده در بند (۱۶) این مصوبه خواهد بود.

۲- هدف از اجرای طرح مجهز کردن (۳۵۰،۰۰۰) دستگاه خودرو ناوگان باری (انواع کامیون) برون شهری به سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان (سامانه سپهتن) می‌باشد که به منظور کاهش مصرف سوخت ناوگان دیزل برون‌شهری ناشی از تدقیق سهمیه سوخت ناوگان بر مبنای اطلاعات سفر از جمله پیمایش وسیله و عبور از ایستگاه‌های پلیس‌راه کشور اجرایی خواهد گردید. همچنین (۱۸۰،۰۰۰) دستگاه خودروهای ناوگان مسافری بین‌شهری (اتوبوس) و کامیون‌هایی که بعد از ابلاغ مصوبه شماره ۱۳۷۳۱۹/ت ۵۱۵۱۲ هـ به تاریخ ۱۳۹۳/۱۱/۱۶ هیئت وزیران به سامانه سپهتن مجهز گردیده‌اند، معادل ۷۵٪ هزینه GPS نصب شده را در قالب این طرح دریافت خواهند نمود. اجرای این طرح منجر به اصلاح تخصیص سوخت نفت گاز خودروها بر اساس پیمایش، ایمن‌سازی تردد ناوگان برون‌شهری، جلوگیری از قاچاق سوخت و کاهش انتشار دی‌اکسید کربن می‌گردد.

۳- مکانیزم بازپرداخت منابع حاصل از صرفه‌جویی سوخت به سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی:

- ۱-۳- تعهدات موضوع این مصوبه متناسب با میزان تحقق اهداف طرح، با اعلام سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی طرح، تایید سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و تایید نهایی وزارت نفت در سررسیدها از سوی شرکت ملی نفت ایران (شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت)، از محل منابع ناشی از صادرات سوخت صرفه‌جویی شده/کاهش واردات به سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی طرف قرارداد در مقاطع سه ماهه پرداخت خواهد شد.
- ۲-۳- مبلغ حداکثر ۴۰۰ دلار ناشی از صرفه‌جویی حاصل از کاهش سهمیه سوخت اختصاص داده شده به هر دستگاه کامیون، در سقف یکصد و چهل میلیون (۱۴۰،۰۰۰،۰۰۰) دلار برای ۳۵۰،۰۰۰ دستگاه، در صورت عبور هر وسیله نقلیه از ایستگاه‌های پلیس راه در طول دوره اجرای طرح و پس از کاهش سهمیه سوخت ماهانه اختصاص داده شده به خودروهای مذکور (هر عبور از ایستگاه پلیس راه معادل ۳۷ سنت دلار)، ارسال





ریاست جمهوری  
سازمان برنامه و بودجه کشور

شماره: ۶۷۱۷۲۲  
تاریخ: ۱۳۹۸/۱۱/۲۰  
پرست: دارد

- اطلاعات سفر و مصرف سوخت به مراکز داده قابل بازپرداخت خواهد بود. مبلغ یکصد و بیست (۱۲۰) دلار هزینه مربوط به دستگاه GPS می باشد که به حداکثر (۱۸۰,۰۰۰) دستگاه کامیون و اتوبوس ناوگان مسافر بین شهری که با شرایط بند (۲) مجهز به تجهیزات سامانه سپهتن شده اند یا می شوند پرداخت می گردد.
- ۳-۳- برای خودروهایی که در طرح "جایگزینی ۶۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده فرسوده بالای ۱۰ تن با عمر بالاتر از ۲۵ سال" (موضوع مصوبه شماره ۱۷۴۲۸۸ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۲۷ شورای اقتصاد) و همچنین طرح جایگزینی و نوسازی ناوگان حمل و نقل درون و برون شهری دیزلی (موضوع مصوبه شماره ۱۲۸۸۴۵ مورخ ۱۳۹۷/۳/۲۰ شورای اقتصاد)، تجهیزات GPS نصب گردیده مبلغ ۱۲۰ دلار پرداخت نخواهد گردید و این خودروها تنها مشمول دریافت مبلغ باقیمانده (دویست و هشتاد (۲۸۰) دلار خواهند بود)، کامیون و اتوبوس هایی که در حال حاضر ذیل سامانه سپهتن تردد می نمایند و تجهیزات مربوطه برای آنها نصب گردیده تنها امکان استفاده از یارانه صرفه جویی بخش GPS را مطابق بند (۳-۲) این مصوبه خواهند داشت.
- ۴-۳- حداکثر سقف بازپرداخت سرمایه گذاری برای تجهیز (۳۵۰,۰۰۰) دستگاه ناوگان باری برون شهری (کامیون)، یکصد و چهل میلیون (۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰) دلار و یا معادل ریالی آن به نرخ روز حواله در بازار ثانویه ارز (سامانه نیما) اعلامی از طریق سامانه معاملات الکترونیکی ارز (ETS) است. حداکثر سقف بازپرداخت هزینه GPS مطابق بند (۳-۲) این مصوبه، دو میلیون و یکصد و شصت هزار (۲,۱۶۰,۰۰۰) دلار و یا معادل ریالی آن به نرخ روز حواله در بازار ثانویه ارز (سامانه نیما) اعلامی از طریق سامانه معاملات الکترونیکی ارز (ETS) است. سقف مجموع تعهد دولت جهت بازپرداخت، مبلغ یکصد و چهل و دو میلیون و یکصد و شصت هزار (۱۴۲,۱۶۰,۰۰۰) دلار است. انتقال زمان بازپرداخت مابه ازای صرفه جویی محقق شده از هر سال به سال های بعد در سقف زمانی مصوبه بلامانع می باشد.
- ۳-۵- مدت زمان اجرای طرح سه سال و بازپرداخت سرمایه گذاری به ازای صرفه جویی محقق شده حداکثر ۴ سال است (بسته به پیمایش و تعداد عبور از ایستگاه های پلیس راه و صرفه جویی محقق شده در سقف ۴۰۰ دلار یا ۱۲۰ دلار (صرفاً مربوط به دستگاه GPS) می باشد).
- ۴- وزارت نفت مکلف است گزارش عملکرد طرح را در مقاطع شش (۶) ماهه به سازمان برنامه و بودجه کشور و سایر مراجع ذی ربط ارسال نماید.
- ۵- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور (متقاضی) موظف است با اتخاذ تمهیدات لازم نسبت به انعقاد قرارداد با شرکت های سرمایه گذار عامل صرفه جویی اقدام نماید. متن نمونه قراردادهای بین متقاضی با سرمایه گذاران عامل صرفه جویی مجری طرح برای اجرای این مصوبه، باید به تایید وزارت نفت برسد.
- ۶- شرکت های سرمایه گذار عامل صرفه جویی سازنده و مسئول نصب تجهیزات و انتقال اطلاعات و راه اندازی سامانه، به صورت رقابتی و پس از فراخوان و برگزاری مناقصه / مناقصات در این طرح که توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای برگزار می شود، فعال می شوند.
- ۷- مبلغ معادل ماهیانه پنجاه هزار (۵۰,۰۰۰) ریال هزینه شارژ سیم کارت تجهیزات برای حداکثر (۳۵۰,۰۰۰) دستگاه طی پنج (۵) سال بهره برداری طرح در محاسبات لحاظ گردیده و پرداخت آن بر عهده سرمایه گذار عامل صرفه جویی می باشد، لذا از این بابت نباید هزینه ای از مالک وسیله نقلیه اخذ گردد.



شماره: ۶۷۱۷۲۲  
تاریخ: ۱۳۹۸/۱۱/۲۰  
پرست: دارد

- ۸- لیست خودروها جهت بهره‌مندی از تسهیلات این مصوبه از طریق وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای) به وزارت نفت (شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت) اعلام می‌گردد. اولویت تجهیزکردن خودروها به سامانه سپهتن، خودروهای زیر سن فرسودگی است و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مکلف است خودروهایی را معرفی نماید که امکان تردد و فعالیت، به مدت حداقل شش (۶) سال را داشته باشند.
- ۹- وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای) و وزارت کشور (راهور ناجا) با همکاری وزارت نفت موظفند نسبت به تجهیز کلیه خودروهای مشمول طرح به سامانه سپهتن حداکثر طی مدت ۳ سال اقدام نمایند.
- ۱۰- وزارت کشور (راهور ناجا) مکلف است:  
الف: جهت اجرای کامل طرح (بالاخص تجهیز کامل پاسگاه‌های پلیس‌راه) به سامانه سپهتن با سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی همکاری نماید.  
ب: قبل از ارائه گواهی اسقاط برای خودروهای ناوگان باری برون‌شهری، از سامانه سپهتن استعلام گرفته و در صورت وجود تجهیزات و وسایل مربوط به سامانه، این تجهیزات را به سرمایه‌گذار جهت نصب بر روی کامیون‌های دیگر عودت دهد. در صورت وقوع این موضوع هزینه‌های مربوط به تجهیزات جابجا شده در صورت استفاده قبلی از پارانه صرفه‌جویی، مجدداً پرداخت نخواهد گردید.
- ۱۱- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مکلف است:  
الف: امکان لازم، جهت اتصال سامانه سپهتن یا هر سامانه پایش و نظارت که وزارت نفت (شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت) اعلام می‌نماید، فراهم نموده و زیر ساخت‌های لازم را جهت تبادل داده‌ها ایجاد نماید.  
ب: به گونه‌ای اقدام نماید که زیرساخت‌های ایجاد شده در طرح سپهتن اتوبوس‌ها و کامیون‌ها در اجرای طرح مذکور نیز مورد بهره‌برداری قرار گیرد. تایید صلاحیت و معرفی سرمایه‌گذار بر عهده سازمان مذکور می‌باشد.  
ج: بعد از نصب سامانه سپهتن، صدور صورت وضعیت و برنامه خودروهای باری مشمول طرح را همچنین هوشمندسازی سامانه تخصیص بار و پرداخت کرایه حمل را ضمن ایجاد، منوط به فعال بودن سامانه مذکور نماید.  
د: با همکاری پلیس‌راه تنابیر لازم، جهت جلوگیری از تردد خودروهای مشمول طرح که اقدام به نصب سامانه سپهتن نکرده‌اند یا سیستم این سامانه را قطع نموده‌اند، انجام دهد.
- ۱۲- جابجایی تجهیزات سامانه سپهتن از یک وسیله نقلیه به وسیله نقلیه دیگر با مجوز سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و اعلام به وزارت نفت و تایید آن مجاز خواهد بود تا پرداخت‌های موضوع این مصوبه به سرمایه‌گذار قطع نشود.
- ۱۳- شرکت‌های سرمایه‌گذار موظفند تا سه (۳) سال نسبت به ضمانت محصول و تا ده (۱۰) سال نسبت به ارائه خدمات پس از فروش اقدام نمایند.
- ۱۴- نصب ادوات و تجهیزات مربوط به سامانه سپهتن توسط سرمایه‌گذار با رعایت نیازمندی‌های پلیس‌راه و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای انجام خواهد شد. احراز هویت رانندگان توسط گواهینامه و اثر انگشت انجام می‌شود.
- ۱۵- برای خودروهای مجهز شده به سامانه سپهتن مشمول این طرح که به هر دلیلی توقف آنها بیش از یک ماه باشد، با اعلام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و تایید شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، شرکت ملی پخش



ریاست جمهوری  
سازمان برنامه و بودجه کشور

شماره: ۶۲۱۷۲۲

تاریخ: ۱۳۷۸/۱۱/۲۰

پوسته: نارد

فرآورده‌های نفتی ایران موظف است موقتا نسبت به قطع شارژ کارت سوخت آنها اقدام نماید. معادل متوسط (۱۱) دلار به ازای توقف هر ماه خودرو توسط صاحب خودرو به سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی جهت شارژ مجدد کارت سوخت خودرو می‌بایست پرداخت شود و رقم مذکور از سقف تعهدات طرح توسط شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت کسر خواهد گردید. شارژ مجدد سوخت این خودروها منوط به تأیید سرمایه‌گذار و اعلام آن به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای می‌باشد. در این صورت با درخواست شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، کارت سوخت این خودروها مجدداً شارژ خواهد گردید.

۱۶- کارگروهی متشکل از نمایندگان وزارت نفت (معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی به عنوان رئیس کارگروه و شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت)، وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای)، وزارت کشور (راهور ناجا) نسبت به بازنگری و اصلاح سهمیه سوخت ناوگان حمل و نقل باری (انواع کامیون‌ها) و مسافربری (اتوبوس) برون‌شهری بر اساس اطلاعات سامانه سپهتن اقدام خواهند نمود. تخصیص سوخت نفت گاز به خودروها تابع مقدار پیمایش (با بار و بدون بار) خواهد بود. شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مکلف است بر اساس اطلاعات دریافتی از سامانه سپهتن و تصمیمات متخذه در کارگروه مذکور، میزان سوخت را به تفکیک هر وسیله در مقاطع زمانی قابل تعریف محاسبه و در کارت سوخت خودروها شارژ نماید. همچنین شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مکلف است سهمیه سوخت خودروهای فاقد تردد را قطع نماید.

۱۷- هزینه فرهنگ‌سازی، اطلاع‌رسانی، آموزش و هزینه‌های عمومی پایش و صحه‌گذاری (مدیریت طرح و سامانه پایش و نظارت بر اجرای طرح) از محل منابع داخلی شرکت ملی نفت ایران تملین می‌گردد و تملین هزینه اختصاصی پایش و صحه‌گذاری (اندازه‌گیری و صحه‌گذاری صرفه‌جویی، ارتقاء فن‌آوری و انجام پژوهش‌های مرتبط) هر طرح به عهده سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی می‌باشد که تا سقف حداکثر یک (۱) درصد سرمایه‌گذاری در محاسبات این مصوبه لحاظ شده است. شرکت‌های سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی می‌بایست این میزان را پس از انعقاد قرارداد در اختیار شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت قرار دهند.

۱۸- وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای) با همکاری وزارت کشور (راهور ناجا) نسبت به تبلیغ و ترویج نصب سامانه سپهتن در خودروهای باری ناوگان برون‌شهری و همکاری رانندگان با سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی، اقدام نمایند.

۱۹- در اجرای این مصوبه رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی (مصوب ۱۳۹۸/۲/۱۵ مجلس شورای اسلامی) و تکالیف زیست محیطی الزامی است.

۲۰- به منظور کاهش خطرپذیری (ریسک)، سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی، هزینه بیمه را با تأیید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در قرارداد پیش‌بینی می‌کند که از محل صرفه‌جویی قابل بازپرداخت است.

۲۱- بازپرداخت سرمایه‌گذاری در طرح‌های نفت و گاز که به منظور اصلاح الگوی مصرف حامل انرژی به اشخاص حقیقی و حقوقی از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت یا درآمد حاصل از اجرای طرح پرداخت می‌گردد، به عنوان پرداخت بلاهوض دولت بابت جبران سرمایه‌گذاری و یا یارانه صرفه‌جویی حامل‌های انرژی محسوب گردیده و لذا از



ریاست جمهوری  
سازمان برنامه و بودجه کشور

شماره: ۶۷۱۷۲۲  
تاریخ: ۱۳۹۸/۱۱/۲۰  
پرست: نارد

شمول قانون مالیات بر ارزش افزوده خارج و ماخذ محاسبه مالیات و عوارض ماده (۱۴) قانون مالیات بر ارزش افزوده نخواهد بود.

۲۲- رعایت مفاد مصوبه شماره ۸۷۶۱۰ مورخ ۱۳۹۵/۷/۲۴ ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی در خصوص «نظامنامه پیوست فناوری و توسعه توانمندی‌های داخلی در قراردادهای بین المللی و طرح های مهم ملی» الزامی است.

جدول برآورد سرمایه گذاری و بازپرداخت طرح اجرای سیستم پایش هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده ای (سپهتن)

سال	تا سال ۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	جمع
تعداد ناوگان مجهز شده به سامانه جدید (دستگاه)	-	۱۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰
تعداد ناوگان مجهز شده به سامانه قدیم (دستگاه) لقط GPS	۱۵,۰۰۰	۱,۰۰۰	۲,۰۰۰	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰
سرمایه گذاری طرح (میلیون دلار)	۱/۸	۲۲/۰۵	۵۸/۴۷	۲۹/۸۴	-	-	-	۱۴۲/۱۶
بازپرداخت سرمایه گذاری (میلیون دلار)	-	۴/۴۵	۲۳/۷۸	۲۹/۲۷	۲۲/۹۰	۲۲/۲۳	۸/۲۳	۱۴۲/۱۶

محمد باقر نوبخت

رونوشت:

رئیس محترم مجلس شورای اسلامی - معاون اول محترم رئیس جمهور - دفتر رئیس جمهور - اعضای محترم شورای اقتصاد - معاون محترم حقوقی رئیس جمهور - معاون محترم امور مجلس رئیس جمهور - دفتر هیات دولت - سخنگوی محترم دولت - دفتر بازرسی ویژه رئیس جمهور - دیوان محاسبات کشور - اداره کل قوانین و مقررات کشور - سازمان بازرسی کل کشور - اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی - استانداری‌ها - سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان‌ها